27

HSINCHU CITY COUNCIL

第11屆第7次定期會

新竹市議會
HSINCHU CITY COUNCIL

27

HSINCHU CITY COUNCIL

第11屆第7次定期會

議長序 04
副議長序 05

議事關鍵

— 落實毒駕專案查緝
強化治安監視器維護效能 06

— 全盤檢視交通標線標誌
重整香山區平交道複雜路口號誌 10

— 優化大眾運輸路網布局
平衡各區 YouBike 站點配置 16

— 嚴格督導重大公共工程進度
落實品質控管問責 20

— 推動青草湖水域源頭治本工程
常態化消費振興觀光 26

— 擘劃東區「眷村文化綠色廊帶」
整體活化與空間整合 32

— 全力籌辦 2028 年全國中等學校運動會
健全體育場館暨選手留才培訓機制 38

— 引領高齡社福智慧化轉型
開創主動式長者健康治理 44

— 反轉少子女化 倍增生育津貼
全方位孕婦支持政策 48

議事紀實 52



前瞻擘劃促永續 打造全齡共好的新竹市

隨著城市發展的腳步不斷向前，本期會訊聚焦的九大重點議題，深刻代表著市民最切身的期待與心聲。議會肩負著民意託付與監督市政的重責大任，我們始終秉持以民為本的初衷，透過理性且嚴格的問政，推動城市的安全、永續與幸福。

城市安全是市民安居樂業的基石。針對近期備受關注的毒駕防制與治安監視器妥善率，議會強力督促市府落實零容忍查緝，並建立高效的維護與通報機制，確保治安防護網沒有漏洞。在攸關城市未來服務品質的重大公共工程方面，如新竹市立棒球場、新竹市圖書館新總館、南門市場及污水下水道等建設，我們堅持「結構安全與品質優先」的原則，要求市府嚴格控管進度與究責機制，讓公共建設能如期如質地造福市民。

交通與民生福利更是市政發展的核心。議會呼籲市府全面檢討交通標線與平交道號誌，並優化大眾運輸路網與 YouBike 站點配置，兼顧市民機動性與友善綠色交通環境。面對少子女化與高齡化挑戰，我們積極推動生育津貼倍增與全方位孕產支持。長者照顧方面，議會倡議導入智慧化高齡社福政策與長者運動獎勵機制，主動促進長者健康。此外，對於全中運的籌辦、青草湖水域永續觀光，以及擘劃東區眷村文化綠色廊帶，議會亦持續關注，期盼能展現更深厚的人文底蘊與觀光品牌。

感謝本會議員同仁的齊心努力與市民朋友的鼎力支持，新竹市議會將持續扮演專業的監督者與市政推動的夥伴。我們將督促市府在建設、安全、文化與永續發展間取得最佳平衡，打造更宜居、更具韌性的幸福城市。

新竹市議會議長 許修睿



傾聽民意務實問政　共築友善便捷宜居城

本期會訊所呈現的九項市政議題，涵蓋了治安防護、基礎建設、交通路網、社福育兒與文化觀光等多元面向，皆為議會在本會期中持續關注的重要焦點。每一項質詢與提案，皆源自於議員同仁對市民需求的深度理解，也反映了我們監督城市治理的共同責任。

市民期待一個出門更安全的環境、更便捷的交通、更完善的公共建設，以及更具文化深度的城市。這些期待交織在一起，構建了新竹市治理的核心方向。議會的角色，正是在市府推動政策的同時，以多元務實的觀點補足盲點，透過監督機制提升施政效能。從督促落實毒駕查緝、監視器全面盤點，到道路標線與複雜路口號誌的重整，議會致力於確保市政方向能精準切中市民的痛點，讓市政不僅能動起來，更能朝著正確的方向前進。

在這會期中，我深刻感受到議員們對市政發展的用心。無論是要求嚴格把關各項重大工程進度、推動公車路網重整與 YouBike 均衡布局，或是倡議倍增生育津貼與推行智慧長者健康治理，乃至於擘劃東區眷村文化綠廊及青草湖源頭治本工程，各項質詢都代表著議會對市府的期許：我們需要更透明的資訊、更縝密的規劃、更周延的執行，以及更貼近全齡階層的暖心服務。

城市治理是一場長期的協作，而議會推進的力量始終來自市民的信任。我們將持續秉持專業與務實的態度，與市府共同推動一座更安全、便利且具文化特色與溫度的新竹市，讓每一位市民都能感受到城市的價值。

新竹市議會副議長



落實毒駕專案查緝
強化治安監視器維護效能

公共安全與治安防制為維護城市安定之基石。針對新興毒品氾濫及毒駕危機，本會議員強力要求市府採取「零容忍」之防堵作為。同時，針對全市治安監視器數量銳減、妥善率不佳及維修時效延遲等問題，責成警察局全面盤點黑屏設備，並建立高效率修繕機制，填補防護網漏洞，確保市民生命財產安全。





本會議員質詢要點

新興毒品與毒駕危機： 俗稱「喪屍煙彈」之新興毒品快速氾濫，嚴重入侵校園與特定娛樂場所，並直接轉化為致命之道路交通毒駕危機，對市民生命安全構成重大威脅。據統計，去（114）年全國查獲毒駕案件高達 8,659 件，今（115）年僅 1 至 4 月即達 4,725 件，呈現急遽上升趨勢。本會議員強烈主張市府應採取「零容忍」之嚴厲態度，建請警察局每週規劃執行至少一次擴大臨檢，並於重點路段設置至少 6 個路檢點，同時針對特種營業場所展開常態化威力掃蕩，積極掃除治安死角。

治安監視器管理弊端： 據民眾陳情案揭露，市民車輛遭毀損後欲調閱路邊監視器畫面，竟發現多處設備早已損壞失靈。經查閱市府公開資料平台，全市監視器數量在半年內自 5,173 支下滑至 4,909 支，共計減少 264 支，然警察局內部統計總數卻為 5,380 支，數據明顯存在落差。此外，部分 1 月份即報廢之監視器，排定至 6 月始進行拆除，汰換與維修時效嚴重延遲。本會議員提案要求警察局須全面盤點全市黑屏與連線異常之監視設備，限期釐清統計數據差異，並建立即時通報與高效率之維修機制，切實防堵治安漏洞。





市府回應與辦理情形

毒品及毒駕查緝作為： 市府針對毒品犯罪及毒駕行為一向採取零容忍態度。警察局統計今（115）年 1 月至 6 月 12 日止已查獲 85 件 85 人，去（114）年全年度則查獲毒駕 89 件 89 人。警察局刻正規劃取締毒駕專案勤務，每週規劃 1 次以上執行查緝毒駕擴大臨（路）檢勤務，且規劃 6 個路檢點在本市重點路段實施路檢，另強化各分局派出所巡邏等攻勢勤務兼服路檢勤務作為，針對可疑車輛加強盤查。市府將持續要求強力掃蕩販毒藥頭，全力查緝毒品來源，守護市民生活安全。

監視器汰換與數據整合： 議員質詢之監視器係 104 年議員建議款補助設置，因鏡頭老舊不符維修效益，故辦理報廢；因拍攝地點為非主要巷道或治安要點，且周邊監視器已達一定密度，於年度經費有限下優先度較低，暫未規劃重新建置，並非故障不予維修。市府已於 6 月 8 日與議員辦理會勘，後續將評估效益並運用標餘款進行建置。另過去里長及里民反映報廢監視器仍具警示效果不應立即拆除，故警察局均累積至一定數量後配合標案統案拆除。目前現有監視器總數為 5,380 支，業已更新市府公開資料平台資料，未來將即時更新以確保數據統一，並運用自動化監測系統輔助，要求廠商於約定時間內進行維修。



關於毒駕防制與監視器維護，本會秉持治安零容忍原則，促請市府落實每週專案查緝。針對監視器管理弊端，要求全面盤點黑屏設備、釐清數據落差，並限期建立高效修繕與即時通報機制，切實填補防護網漏洞，以維市民生命財產安全。



全盤檢視交通標線標誌
重整香山區平交道複雜路口號誌

道路設計與執法應以引導用路安全為本。針對東大路、南大路不合理標線致使市民頻繁收到罰單，本會議員建請市府依路型現況重整標線；機車兩段式左轉標誌未能清楚明確，造成機車騎士行車困擾，應全面檢討並修剪遮蔽標誌之樹枝；此外，本市平交道路口多集中於香山區，瓶頸路口壅塞嚴重，市府應積極清查，擴充相關設備以精準化號誌時相。


110
2



本會議員質詢要點

不合理道路標線改善： 本會議員關切市區不合理道路標線所引發之交通安全風險與民眾受罰疑慮。例如，東大路與經國路口之加油站前標線型人行道劃設於十字路口轉彎處，導致駕駛人因車流擠壓或車輛內輪差而頻繁壓線違規，該路段一年違規高達 917 件，而壓線即占 168 件，顯見道路線型設計不良，損及民眾權益。同時，南大路 634 巷及南大路與振興路交會處之標線調整亦出現同樣問題，動線不順迫使駕駛人壓越「槽化線」，大幅拉高擦撞事故風險，建請市府即刻改善重繪並撤銷誤罰。

香山區號誌與平交道瓶頸： 全市 9 處平交道路口中，有 8 處位於香山區內，居民每日飽受交通壅塞困擾。中華路四至六段多處強制兩段式左轉標誌牌面置於路側右方，長期遭路樹茂密枝葉遮蔽，導致騎士因資訊落差而頻頻違規受罰並引發車禍。議員提案要求交通處於一個月內完成全市兩段式左轉路口之牌面清查與整頓，並針對平交道周邊複雜路口進行全面硬體擴充，升級控制器設備、重新編寫程式秒數與編排時相，以落實號誌時相精準化，確保用路人生命安全。






保安宮


機慢車
兩段左轉



市府回應與辦理情形

標誌標線滾動式檢討： 針對本市不合理之標誌及標線，市府將委託專業顧問公司進行路廊式交通工程改善或易肇事路口改善，將一併檢討標誌及標線之合理性，並逐步予以完善。

新型號誌控制系統開發： 香山區平交道周邊號誌化路口交通改善事宜，因該路段鄰近平交道設施，現行交通號誌控制系統須與鐵路平交道連鎖運作，以確保列車通行期間之安全。地方陳情希增設左轉專用時相，惟受限於現有控制器設備功能及系統架構，無法支援較為複雜之多時相號誌運作模式，致使部分路口於尖峰時段之調控彈性受到限制。為兼顧鐵路安全與交通順暢，市府已積極研議改善方案，並委託專業廠商進行新型控制系統開發與功能整合測試，期透過提升控制設備運算及連鎖控制能力，於未來新系統導入後，依實際交通需求規劃更具彈性之號誌時制與時相配置，提高路口通行效率，減少車輛停等及回堵情形。



針對本市不合理道路設計，本會議員要求市府全面檢討東大路、南大路不合理標線及遭遮蔽之標誌，依限撤銷誤罰。另就香山區平交道瓶頸路口，應積極導入新型號誌控制系統、精準化號誌時相，俾利提升尖峰通行效率，確保用路人行車安全。



優化大眾運輸路網布局
平衡各區 YouBike 站點配置

公共大眾運輸與微型綠色交通路網亟需結構性平衡布局。本會議員促請市府全面重整長年未變動之公車路網，擴大偏遠社區「幸福小黃」與「幸福小巴」服務量能並導入動態定位。同時，針對香山區 YouBike 平均站距過長、失衡之「沙漠里」瓶頸，交通處應優先檢視及補足各里缺口，並配合市區觀光密集區增設站點。



本會議員質詢要點

重整大眾運輸路網： 本市公車路網多年未進行結構性調整，導致東區高峰里、明湖里及香山區等區域之高齡長者，在前往火車站時面臨轉乘限制與不便。本會議員提案要求交通處必須展開全市公車路網之全面大調查，自明（116）年起與客運業者展開路線整併、延駛或擴充之實質協商。針對偏遠社區（如本市香村里、浸水里），應加速擴大「幸福小黃」與「幸福小巴」之固定與預約班次布局，並於既有小巴路線全面導入 APP 動態定位功能，整合至「新竹通」平台以便長輩查詢。

平衡 YouBike 綠色交通配置： 本會議員引用數據指出，香山區長期在 YouBike 站點配置上遭到邊緣化，全市首波公布之 20 處新設站點中，香山僅分得 3 站，導致香山每 2.3 平方公里始有一站，站距平均高達 1.5 公里，遠高於東區與北區之 600 至 650 公尺，嚴重影響市民權益。議員提案要求交通處優先補足中隘里、南隘里、海山漁港、虎山里、港南重劃區等「YouBike 沙漠里」之缺口，縮短站距；並配合西區城隍廟周邊（中山路、北門街、北大路、西大路範圍）及經國路、延平路口等密集區居民與遊客之需求，審慎評估於新竹幼兒園周邊等公有地增設站點。針對大南寮地區，亦促請交通處應如期於 115 年 11 月底前完成 YouBike 站點擴充計畫剩餘 30 站之布設，加快效率切勿拖延。



市府回應與辦理情形

公車路網優化與偏鄉運輸升級： 交通處已啟動「新竹市公車路網優化案」，正導入電子票證大數據精準分析市民之真實旅次，預計於 116 年第 1 季全面完成。在此過程中，市府將透過市區公車審議委員會，正式與客運業者展開路線整併、延駛或新闢擴充之實質協商，力求突破既有之轉乘限制。針對大型公車較難深入之社區，正加速擴大「幸福小黃」之服務版圖；同時既有之「幸福小巴」也正著手進行系統升級，將全面導入動態定位功能，未來這些車輛數據將跨局處整合至「新竹通」平台，方便長者與家屬透過手機 APP 掌握即時車況。

YouBike 精準設站與硬體升級策略： 市府秉持「實質生活圈需求」與「精準投放」原則，透過廣設站點與升級電輔車雙軌並進。114 年以來具體成果包含「鹽水圖書館」、「浸水公園」、「中華派出所」、「頂福公園」、「風火輪公園站」等站皆已陸續投入營運。此外，已於 115 年 6 月新增「內湖站（中華五福路口）」、「香山綜合體育場」、「香山游泳池（頂埔國小）」，擴大服務覆蓋範圍。針對香山幅員廣闊、地勢起伏等環境，已投入 390 輛電力輔助自行車（YouBike 2.0E），年底前也將持續再投入 110 輛，解決「地形受限、有站騎不遠」之痛點。115 年計畫增設 50 站，6 月已啟用 21 站，預計年底前啟用 29 站，並持續盤點新興重劃聚落、住宅社區及觀光廊帶，投入相對應資源。





為健全大眾運輸布局，本會議員促請市府全面重整既有公車路網，加速推動偏遠社區幸福小巴導入動態定位並整合至「新竹通」平台。同時，應優先補足香山區及觀光區之 YouBike 站點缺口、縮短站距，落實綠色交通平衡發展，以應民需。





嚴格督導重大公共工程進度
落實品質控管問責

重大公共建設攸關市政執行力。本會議員要求市府針對新竹市立棒球場、新竹市圖書館新總館、南門市場及污水下水道等工程長期延宕案件，積極控管品質及進度。以最高安全標準進行驗收並加速工程推動，讓本市公共設施如期如質完成，造福市民。





本會議員質詢要點

新竹市立棒球場重啟工程： 本會議員質詢指出，開挖後發現表土異物及排水系統完全無法達到合約基礎規範，承包商提議以抽水處理之作法並不合理。本會議員要求市府必須以安全為最高原則進行實戰壓力測試，並朝頂級賽事及體育基層培育等方向務實規劃恢復功能。

新竹市圖書館新總館： 原訂 115 年 9 月完工，目前工程進度卻遲滯僅達 37%。延宕主因在於極高難度之「木紋清水模」工法導致專業承包商難尋，且過程中發生管線混亂及鋼筋、機電承包廠商倒閉失聯等問題。本會議員要求工務處從嚴控管品質，追究相關單位與施作廠商之連帶責任，未來全面避免不良紀錄之廠商。

南門市場活化案： 市府已斥資高達 8,000 萬元修繕，現場至今卻圍籬閒置。本會議員指出市府缺乏整體營運發展定位，僅編列微薄預算執行少數攤位美化，卻忽略騎樓攤商使用已超過年限、嚴重漏水且危害人體健康之石棉瓦屋頂結構安全。本會議員要求相關單位提交詳細營運報告與石棉瓦屋頂更換計畫，加速取得執照並將工程上網招標，明確朝青創、文創方向轉型以對接周邊商圈。

污水下水道工程： 本市目前污水下水道接管率僅有 24.77%，不僅遠低於全國平均值（43.02%），亦落後於新竹縣（30.94%），在全臺流於末段班。本會議員指出市府應改變「一戶反對，整排不做」之消極政策，加速布設分支管網，盡力取得住戶同意施工，並針對早期重劃區管線老舊問題啟動全面調查與規劃更新。






新竹市政府（Hsinchu City Government）
工程名稱 (Project Name)
新竹市圖書館新總館暨停車場興建工程
設計單位 (Designer)
郭旭原聯合建築師事務所
平田晃久建築設計事務所
建築地址或地號 (Building Address)
新竹市北門段2426地號等25筆
監造單位 (Construction Supervisor)
郭旭原聯合建築師事務所
建造執照 (Construction License)
(109)府都建字第00218號
施工廠商 (Contractor)
偉邦營造股份有限公司
工程概要 (Project Descriptions)
1、含拆除工程、樹木移除工程、假設工程、基礎工程、土方開挖工程、結構工程、防水隔熱工程、外部裝修工程、隔間及內部裝修工程、門窗工程、電梯工程、雜項工程、指標工程、景觀綠木工程、水電及消防工程、空調通風等工作。
2、建築結構：地下2層、地上4層，總樓地板面積：20,948.85m2（約6,337坪）
工程效益 (Expected Benefits)
增加停車空間及民眾休閒育樂場所
施工期間 (Duration)
民國 111 年 10 月 26 日至 116 年 01 月 03 日
（ 26 / 10 / 2022 ～ 03 / 01 / 2027 ）
地主任 (Manager)
郭俊良
電話 (TEL)
0921-002480
03-5332606
管理人員 (Control Engineer)
陳玉光 徐浩勇
電話 (TEL)
03-5332606
陳永光
電話 (TEL)
03-5332606
楊高雄
電話 (TEL)
03-5332606
透視圖或平面位置圖
(Perspective Drawing or Location Plan)
契約經費來源 (Budgetary sources)
教育部：400,000 (千元)(Unit：NT$1,000)
交通部公路總局：130,000 (千元)(Unit：NT$1,000)
新竹市政府：780,000
重要公告事項（Notice）
1.損鄰通報程序(The Procedure for Notifying Neighborhood Loss)：
2.空氣污染防制費徵收管制編號(The Construction Project Air Pollution Control Fee Collection Control Serial Number)：0111011067-1
3.公害檢舉陳情專線(The Telephone Number for Notifying Reporting Public Nuisances)：0800-066-666
0911-404991
振

市府回應與辦理情形

棒球場工程改善與究責： 市府秉持「結構安全與工程品質優先」之最高原則辦理。新竹市立棒球場核心問題在於原先球場覆土荷重嚴重超標且回填大量營建廢棄物，原設計覆土厚度應為30 公分，惟經現場實測已達 65 甚至 70 公分，實質造成停車場頂部無梁板之承載安全疑慮。市府已於 114 年 2 月啟動球場超載覆土移除工程，並於 114 年 9 月接續啟動棒球場改善工程；同年 11 月更針對外野區域進行大範圍不合格土方置換作業。接下來今（115）年 6 月鋪設透水瀝青，並接續進行人工草毯鋪設作業，早日還給市民安全、具備高水準之現代化棒球場。針對工程責任歸屬，已透過工程會履約爭議調解取得官方確認廠商未按圖施工之客觀事實，市府將依法依約向廠商追償相關費用並辦理究責。

圖書館工程進度專案管控： 本案因建築設計採用高難度木紋清水模工法，施工技術要求較高，且施工期間遭遇專業分包廠商退場、協力廠商經營異常及現場管線整合等問題致工程進度受影響。市府已責成施工團隊檢討施工計畫及工序安排，並透過定期工程督導會議、專案管控及進度追蹤機制，要求承攬廠商提出具體趕工方案。在責任追究方面，將依契約規定檢視廠商履約情形，涉及履約缺失或延誤工期者將依法依約辦理計罰、扣罰違約金，並作為未來採購履約評估之重要參據。

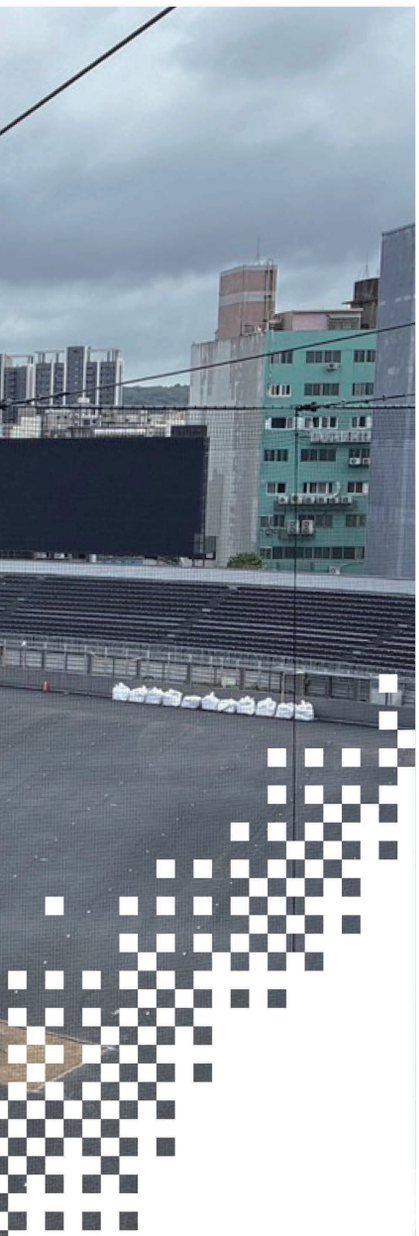


新竹市政府提供



南門市場分階段改善： 市府已依市場建物現況投入相關經費，分階段辦理耐震補強、屋頂更新及整體環境改善。主建物原有石棉瓦屋頂已全面更換為鋼板屋頂，並於 113 年完成驗收；主建物旁既有石棉瓦棚架則已納入「南門市場整修及景觀第二期工程」配合拆除。市府已編列約 4,300 萬元辦理第二期工程，內容包括主建物內部整理、公廁重建、外部廣場優化，以及消防、無障礙與建築法規檢討等項目。目前細部設計已完成，正積極辦理拆除執照及建築執照申請，俟相關執照取得後儘速辦理工程上網招標，未來研議採委外方式導入青創、文創、輕食及食農教育等多元業態。

污水下水道建設與擴建： 本市污水接管率已逐年提升至 24.77%。為進一步擴大服務範圍，市府正積極推動公道五路周邊及關埔地區等重點區域之分支管網及用戶接管工程，並優先推動取得 100% 住戶同意之區域。此外，考量客雅水資源回收中心現有每日 30,000 CMD（Cubic Meter per Day，每日立方公尺。後同）處理量能逐漸接近負荷上限，市府已推動二期擴建及再生水計畫，未來將增加約 40,000 CMD 處理量能。在擴建完成前，將優先建置主次幹管及分支管網，完善系統布局。



針對新竹市立棒球場、新竹市圖書館新總館、南門市場及污水下水道等重大工程，本會堅持「結構安全與品質優先」原則，嚴格督導市府落實專案管控。要求依法依約向違失廠商追償及計罰，落實品質控管與問責機制，促使公共建設如期如質完工，造福市民。



推動青草湖水域源頭治本工程 常態化消費振興觀光

青草湖為本市珍貴之水域觀光資產，發展維護必須從「治標」走向「治本」。本會議員建請市府加速建置上游攔阻工程，澈底杜絕淤沙來源。同時，打造青草湖觀光品牌，優化夜間光照明環境、推動煙火秀等，並建立完善之交通管制與接駁配套，打造本市指標性之觀光休憩景點。





本會議員質詢要點

水域根本治理： 本會議員針對新竹八景之一的「青草湖」觀光活化及其衍生之交通瓶頸，提出短、中、長期之治本策略提案。青草湖近年雖透過舉辦小鐵人三項與各項季節祭典，成功將年均旅客人次推升至近 58 萬人，但每年編列經費清除布袋蓮與湖體淤泥之舉，實為治標不治本之被動應付。本會議員重申應設置上游攔阻工程之治本方案，並要求市府提供詳細的根本治理計畫與推動時程，澈底阻斷上游淤沙與布袋蓮來源，確保公帑執行效益。







觀光品牌建立與交通配套： 為建立青草湖之長遠觀光品牌，本會議員爭取將 10 月「青草湖秋焰祭」朝常態化辦理，並於下半年全面改善景區夜間光環境，導入水舞藝術展演與假日常態化市集，打造為指標性水域活動中心。針對人潮暴增引發明湖路唯一出入口癱瘓之交通亂象，要求市府必須規劃精準之交通管制、將既有停車空間朝外圍擴散、提早設置指示牌，並於大型活動期間全面啟動火車站、景觀大道停車場至景區之常態化接駁車模式，從源頭紓解交通壓力。





市府回應與辦理情形

推動跨機關協調平台： 城市行銷處將持續結合相關局處資源，將「青草湖秋焰祭」朝常態化品牌活動方向推動，打造兼具日夜遊憩魅力之觀光場域。有關推動青草湖水域源頭治本工程議題，青草湖上游主要水系為客雅溪，屬中央水利主管機關管理之流域，非屬本市 16 條區域排水起訖點範圍，相關治理作為涉及中央主管機關權責。市府將彙整議員建議，與中央主管機關建立協調平台，共同研議上游集水區減淤、攔污及水域環境改善等可行措施。

常態化維護管理機制： 在中央主管機關尚未完成整治前，市府仍持續辦理布袋蓮打撈及清除作業，並建立定期巡查機制。針對湖區既有攔污索設施，市府將持續辦理巡查、維護及清理作業，並適時清除攔截聚集之布袋蓮及漂流物，後續將依季節變化及實際生長情形，適時調整清理頻率及維護方式，以維持設施正常功能並提升清理效率。

活動交通維持計畫之推行： 為兼顧活動順暢與當地交通，交通處將於活動籌備階段主動與主辦單位進行溝通協調，針對活動規模、預估參與人數、活動時程及場地配置等內容進行整體評估。交通處將依活動特性協助擬定合理且具可行性之交通維持計畫，內容包括交通管制措施、車流疏導動線規劃、停車場使用安排、臨時停車空間規劃、接駁車服務評估、交通指引標誌設置及行人動線管理等事項，必要時並協調警察、工務及相關權責單位共同研商配套措施。同時亦將透過多元管道提前發布交通資訊，鼓勵民眾優先搭乘大眾運輸工具或使用接駁服務。









青草湖觀光活化應由治標走向治本。本會議員促請市府主動研議上游集水區減淤與攔阻工程，澈底杜絕淤沙來源。同時，應朝常態化辦理「青草湖秋焰祭」與市集，並完善交通維持與接駁配套，形塑指標性水域觀光品牌。



擘劃東區「眷村文化綠色廊帶」整體活化與空間整合

豐富之文資歷史為城市的靈魂。本會議員以宏觀視野，提案擘劃串聯六燃大煙囪、公道五綠帶至將軍村之「眷村文化綠色廊帶」。中油油庫用地具備無價之工業遺址潛力，市府應跨局處協調，將其全數納入廊帶進行歷史活化，打造東區最具文化厚度之聚落藍圖。





本會議員質詢要點

眷村文化綠色廊帶規劃： 本會議員以宏觀視野與深厚在地情懷，提出串聯新竹市東區多個重要歷史與文資據點之「眷村文化綠色廊帶」整合性長遠發展規劃提案。本會議員建請市府相關局處打破藩籬，擘劃一條由前海軍第六燃料廠大煙囪出發，途經汀甫圳綠廊、公道五路綠帶，銜接至中油油庫、忠貞新村舊址、觸媒工廠區，最終連貫至將軍村圖書資訊園區之文化廊帶。









另關於中油油庫用地納入轉型方面，本會議員主張，將中油油庫全面納入此文化綠廊，而非劃設為建功高中之文教用地，係本計畫成敗之關鍵。此文化廊帶整合了新竹特有之眷村聚落、軍事設施、工業與油庫遺址，係東區最具歷史價值與文化儲存潛力之契機。本會議員要求相關單位重新研議，將中油油庫用地全數改納入眷村文化廊帶進行整體規劃，整合出保留珍貴文資之眷村文化綠色廊帶方案。





市府回應與辦理情形

六燃文化廊帶先期規劃：「六燃文化廊帶」包含「日本海軍第六燃料廠新竹支廠」的大煙囪廠區、遺存建築群、地下油庫、觸媒工廠及金城新村等 5 塊基地。目前位於六燃文化廊帶上的歷史建築共 21 棟，尚在規劃階段有 5 棟（遺存建築群、觸媒工廠），1 棟修復工程進行中（大煙囪廠房），另有金城新村已修復完成之 15 棟建築物，目前以促參模式委由「厚食聚落」營運管理，透過特色市集或藝文表演活動讓民眾更親近文化資產。文化局 115 年委託專業團隊辦理「六燃文化廊帶」先期規劃案，針對此 5 塊基地分析其歷史脈絡、發展狀況及遭遇問題，並提出再利用建議與未來發展方向，預計 116 年底前完成。

推廣影片製作與跨局處橫向聯繫： 文化局委託專業團隊辦理「六燃文化廊帶影片製作及推廣計畫案」，116 年將完成 2 支影片，期能藉此帶出六燃廊帶之視覺符號，並將其轉化為具備國際視野的宣傳主視覺，藉以提升大眾對於新竹戰時工業遺產之認知度。文化局將持續與教育處、地政處、都發處等相關局處就地下油庫活化再利用議題密切聯繫，提供相關資料並採開放態度規劃，期能兼顧文化特色與教育場域共融活化；未來若有需求，市府亦將積極爭取中央經費挹注。







為保存珍貴歷史文資，本會議員提案擘劃東區「眷村文化綠色廊帶」，促請市府跨局處辦理先期規劃。中油油庫用地應優先全數納入此廊帶進行歷史活化與空間整合，兼顧文化特色與教育共融，積極打造東區最具文化厚度之聚落藍圖。





全力籌辦 2028 年全國中等學校運動會 健全體育場館暨選手留才培訓機制

籌辦 2028 年全中運為本市重大體育願景。本會議員促請市府從嚴控管六大場館整修與認證時程，並建立一站式數位預約平台。針對基層選手流失沉痾，建請市府導入按月發放之「體育營養金」與選手久任津貼，並辦理實施奪牌獎金加倍政策。











本會議員質詢要點

場館整修與智慧化管理： 針對本市申辦 117 年（2028 年）全國中等學校運動會（全中運）之重大體育願景，對比市民對現有設施「無場地可打球、設施老舊、管理失靈」之普遍抱怨，本會議員提出多項體制性興革提案。質詢指出，市府過去新建或整修運動場館屢屢延宕（如自由車場曾因規格不符而無法使用、香山綜合休閒運動館 SPA 池發黴數月未察），令人高度擔憂能否趕在 2027 年（116 年）遴選委員視察前完成場地認證。本會議員具體提案，要求市府確實掌握市立田徑場、市立體育館、三民網球場、景觀大道網球場、香山游泳池及市立自由車場等六大場館之整修與認證時程，積極向中央爭取預算，針對選手休息區、看台及交通接駁方案提出全盤規劃，並建立「一站式體育場館數位預約平台」。

基層選手培訓與留才機制： 在基層選手培訓制度上，本會議員指出本市迄今仍缺乏如其他縣市實施之「按月發放訓練補助金」制度，導致優秀選手頻頻因制度不明確、不透明而被地緣鄰近之縣市挖角。本會議員要求市府研擬導入「體育營養金」與按月給付選手培訓津貼，金額至少須持平他縣市，並於 117 年承辦全中運之年比照先進縣市實施「奪牌獎金加倍」之激勵政策，爭取優秀體育人才留在本市。





市府回應與辦理情形

場館整備與認證進度管制：市府表示高度重視全中運籌辦工作，並已將其列為重要施政目標。在場館建設方面，針對市立田徑場及相關競賽場館，依中央運動部規範辦理整修、認證及進度管控，並積極爭取中央補助經費，確保各項工程如期如質完成。同時將同步規劃選手休息空間、觀眾看台、交通接駁及周邊服務設施。有關地方關心之場館現況，香山綜合休閒運動館 SPA 池發黴一事，保固廠商已於 5 月 18 日改善完成，經檢視已無發黴情況；網球場工程統計至 6 月 14 日預定進度為 83.00%，實際進度已達 93.96%，預計於 7 月下旬完工，並無延宕問題；另田徑場也已完工啟用並通過認證。

數位服務系統建置與選手培訓制度：在場館營運管理方面，市府將持續評估整合現有場館資源，建置更完善之體育場館數位服務系統，朝向一站式預約及資訊公開目標邁進，提升市民使用便利性及場館管理效能。此外，為強化競技運動發展及人才留用，市府已持續檢討現行選手培育制度，並將參考其他縣市成功經驗，研議訓練補助、營養支持及獎勵措施之可行性，建立更完整之選手照顧機制，完善基層培訓體系以提升留才誘因。







籌辦 2028 年全中運為本市重大體育願景，本會議員要求市府嚴格控管競賽場館整修與認證進度，建置一站式數位預約平台。在留才培訓上，促請研擬發放「體育營養金」及實施奪牌獎金加倍政策，完善照顧機制，提升基層留才誘因。





引領高齡社福智慧化轉型
開創主動式長者健康治理

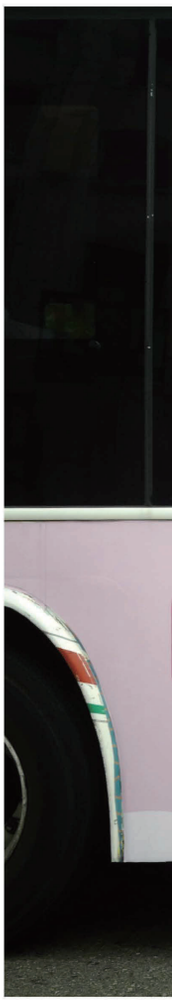
照顧長者應與時俱進，邁向「智慧健康治理」新格局。本會議員建請市府推動敬老卡點數「悠遊卡化」，並建立愛心計程車實質激勵機制，解決長輩叫車困境。此外，應推動「走路有價」點數平台，鼓勵長輩以步數兌換商圈抵用券，透過健走之正向循環，主動促進長者健康並降低醫療支出。



本會議員質詢要點

敬老卡功能優化與技術轉型：本會議員提案倡導高齡社福政策應由傳統之點數發放思維，全面跨越至科技引領之「智慧城市健康治理」新格局。本會議員肯定敬老愛心卡點數提升至 1,200 點並擴大至農會、藥局之政策，但針對民生痛點提出實質修正提案。質詢指出，許多長輩反映愛心計程車普遍存在叫不到、等太久、司機無故拒載拒刷等亂象。核心問題在於司機接單需扣除平台清分費導致實質收入減少，誘因嚴重不足。本會議員具體提出兩大應對機制：一、設立正向獎勵機制，司機每月接單達一定趟次即發放獎勵金；二、直接補助平台清分費予車行，從根本提升司機接單意願。同時，建請市府參考鄰近縣市做法，開放敬老卡折抵診所掛號費；並進行新增之限額點數直接「悠遊卡化」，使其可於超商、傳統市場及跨縣市大眾運具直接消費。

走路有價智慧點數平台： 本會議員前瞻性提案倡議，市府應推動「走路有價」智慧化健康點數平台，長輩以每日健走步數，透過「新竹通」APP 整合系統，折抵在地商圈或菜市場之消費，不僅能刺激地方經濟迴流，更可透過全民健走之正向循環，主動促進長者健康並降低中長期醫療支出，達到主動式健康治理之終極目的。



市府回應與辦理情形

敬老卡福利加碼與計程車獎勵機制： 市府積極擴大敬老卡及愛心卡使用範圍，點數使用率已從 112 年 8% 逐步提升，114 年更達到 40%。自 115 年起開辦代買制度，另將從 10 月起每月的點數調高至 1,200 點，其中農會、藥局每月可使用的點數亦提高至各 300 點。為了減少長輩及弱勢朋友在搭乘愛心計程車上的不便，市府正積極研擬計程車獎勵制度，包含車隊行政補助費及司機趟次獎勵金，期盼可以提高司機接單意願。其他包含醫療門診掛號費等擴大使用項目，市府將在財政狀況穩健下持續研議評估。有關悠遊卡化之建議，因在技術上須全面換發「二代卡」，亦涉及系統嫁接及財政資源長遠分配，市府將在兼顧財政紀律與便民原則之下，務實評估分階段推動之可行性。

數位平台健走集點活動研議： 為延緩長者失能並強化肌力，市府已規劃本市健走場域（如走訪十八尖山、香山濕地、青草湖、南寮漁港及靜心湖），串聯本市之山、湖、海。未來將以教育處與數位發展處共同研擬之數位平台，針對 65 歲以上長者開辦「健走步數集點」活動，提供相關獎勵以落實健康促進。



引領社福智慧轉型，本會議員建請市府研擬計程車行政補助與司機獎勵金，改善叫車困境。另應務實評估敬老卡二代卡換發與悠遊卡化之可行性，並結合數位平台開辦健走步數集點活動，引導長者主動促進健康，落實智慧健康治理。


請注意腳下來車
請小心自動門
USB
即日起
開放預約
新竹市
115
年度
老人免費健康檢查
預約資訊


台灣大車隊
55688
TAIWAN TAXI



反轉少子女化 倍增生育津貼
全方位孕婦支持政策

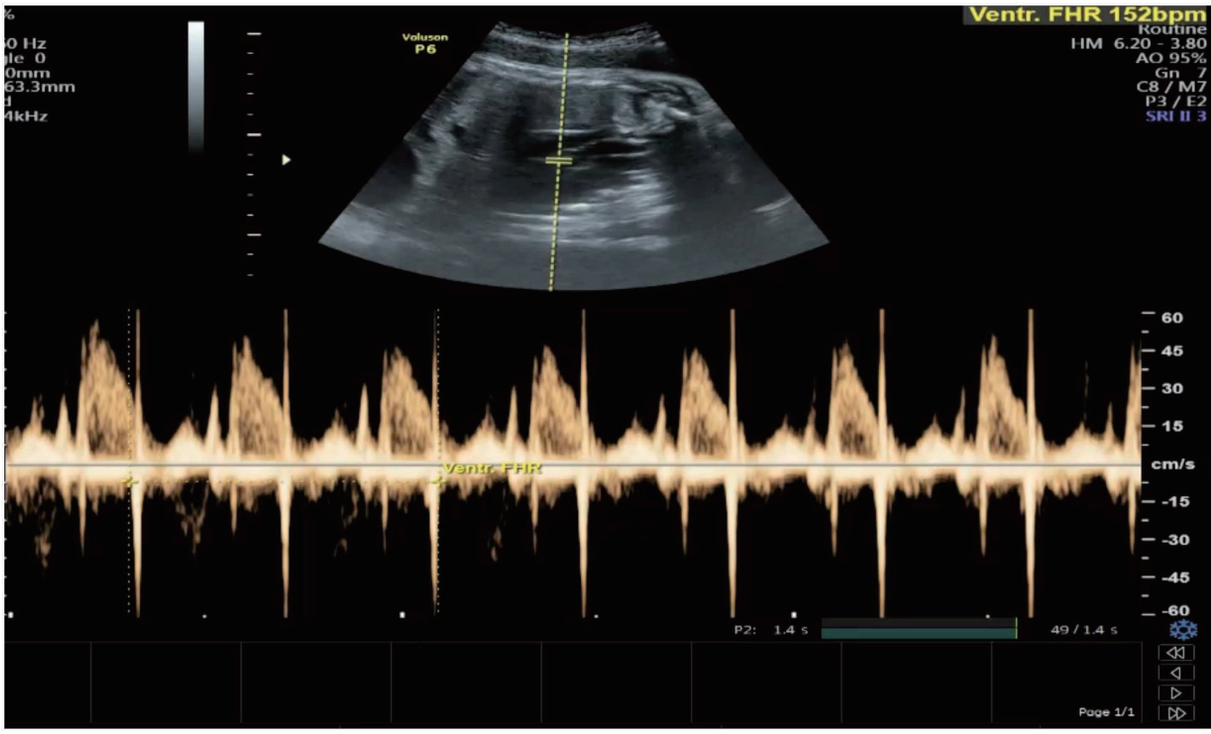
面對少子女化挑戰，新竹市應展現敢生敢養之施政魄力。本會議員主張將生育津貼全面倍增至每胎 6 萬元，編入下一年度預算；同時，將好孕專車大幅升級為總額 2 萬元、延長至產後 1 年、且放寬納入父親與家庭照顧者之全方位孕產支持補貼。



本會議員質詢要點

生育津貼全面倍增： 本會議員針對當前嚴峻之少子女化危機，提出具備民生支持力之福利保障提案。參考其他縣市推出高額生育補助成效斐然，如雲林縣之「萬寶龍計畫」提供每胎 6 萬元補助，使生育率躍居全國第一。要求市府展現敢生敢養之施政魄力，將生育津貼全面倍增至每胎 6 萬元，並將其列為常態化政策編入下一年度預算。

好孕專車福利藍圖擴大： 除了產後激勵，本會議員更將關懷觸角延伸至漫長且艱辛之孕產期與產後身心健康。現行「好孕專車」僅能滿足就醫通勤且限制產後 3 個月，本會議員主張應擴大好孕專車福利藍圖：將好孕專車大幅升級為總額 2 萬元、延長使用至產後 1 年，且納入父親與家庭照顧者之全方位孕產支持補貼。



市府回應與辦理情形

一條龍式育兒支持措施： 市府積極推動「0-6 歲市府養」政策，透過跨局處合作從備孕到育兒提供一條龍式的服務。115 年在支持孕婦的政策上，實現好孕專車升級電子化申請，並延長使用服務期限至產後 6 個月內。針對產後婦女月嫂媒合服務不再有設籍限制，另外增加免費服務對象與時數。育兒措施上，定點臨托服務開辦線上預約，並擴增北區夜間定點臨托及結合準公共化托嬰中心提供假日臨時托育服務等。

116 年度政策加碼規劃： 為打造更友善的生養環境，市府綜合評估本市人口發展需求及財政條件後，拍板規劃編列 116 年度預算約 1 億 6,602 萬元，將生育津貼由現行每胎 3 萬元提高至每胎 6 萬元，期參考雲林縣推動「萬寶龍計畫」之成功經驗，透過加碼生育獎勵減輕育兒初期的經濟負擔。明（116）年將規劃推出「好孕補助」計畫，包含好孕專車車資補助，每位孕婦最高將可獲得新臺幣 2 萬元補助；同時將持續精進好孕專車使用服務及增加定點臨托據點、開辦 2 家公共托嬰中心，希望透過更完整且更有感的支持措施，落實「願婚、敢生、樂養」之施政願景。

面對少子女化危機，本會議員建請市府展現魄力，於 116 年度落實政策願景，將生育津貼全面倍增至每胎 6 萬元。同時應升級好孕專車福利，擴大車資補助總額至 2 萬元並放寬使用對象與期限，完善一條龍式支持措施，提升本市生育率。













香山區市議員
吳國寶



北區市議員
鄭慶欽



香山區市議員
廖子齊



東區市議員
宋品瑩

第 11 屆
第 7 次定期會

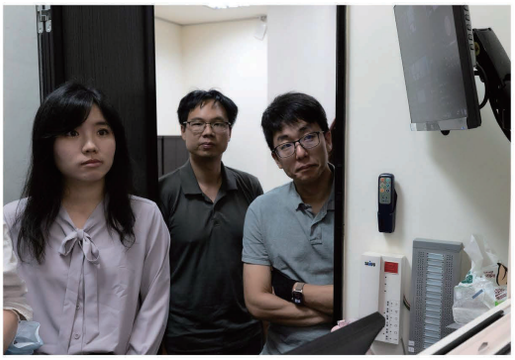
115.05.18 - 06.16

議事紀實













南區市議員
施乃如



北區市議員
蕭志潔



南區市議員
徐美惠



香山區市議員
陳慶齡



北區市議員
黃美慧



東區市議員
黃文政



北區市議員
吳旭豐



北區市議員
劉康彥



北區市議員
孫錫洲



東區市議員
曾資程



南區市議員
田雅芳



香山區市議員
鄭成光



東區市議員
段孝芳



東區市議員
張祖琰



東區市議員
李國璋



北區市議員
彭昆耀



東區市議員
鄭美娟



香山區市議員
林盈徹



東區市議員
劉彥伶



北區市議員
楊玲宜



西區市議員
陳建名



東區市議員
劉崇顯



平地原住民議員
林慈愛



東區市議員
鍾淑英



北區市議員
林彥甫



香山區市議員
陳啓源



東區市議員
蔡惠婷

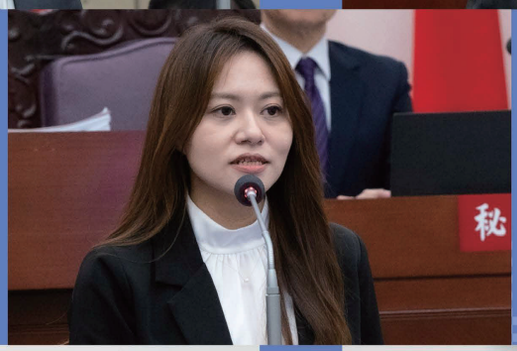
市長施政及各單位工作報告





















發言時間
8:47





秘書








余邦彥

熱血一袋，愛心加倍！


馬年新春 熱血一生
甜滴分 愛加倍
協辦單位
主辦單位
組隊捐血
隊友
愛心相挺
HP+500
愛心相挺
捐血傳愛
守護生命
HP+250
愛心升級


建議捐血前飲食宜
盡量勿攝取




組隊捐血
HP+250
徵隊友
黃美慧







今日本會於議事大樓前廣場辦理「公益暖心捐血活動」，現場匯聚滿滿善意與溫暖力量，感謝熱心公益的市民朋友，以及全市各區里長的踴躍響應與號召，用實際行動傳遞關懷、點亮希望。

為共同守護市民健康、充實血庫資源，本會秘書長沈敏欽偕同本會議員們親臨現場，與大家一同挽袖捐熱血，為需要幫助的生命注入希望與勇氣。

115.02.06









建功高中校舍擴建及建功綠帶環境改善計畫

市政考察

115.05.22









孩子的成長與學習，始終是大家共同在意的事。

新竹市議會議員們與議會團隊，在議長帶領下前往建功高中，實地了解「建功高中校舍擴建及建功綠帶環境改善計畫」的工程進度，也親自走進校園周邊，看看未來的學習空間與通學環境。

除了校舍擴建之外，大家也特別關心學生每天實際使用的生活空間。從通學動線是否安全、無障礙設施是否完善，到照明、排水及綠帶規劃等細節，都希望能更貼近師生真正的使用需求。

現場交流過程中，議員們也針對地方提出的建議與需求進行討論，希望相關單位持續傾聽地方聲音，並由工務處、教育處與校方保持密切合作，在施工品質、工程進度及後續維護規劃上做好準備，讓建設順利推進。

校園建設不只是校舍本身，更包含孩子每天走過的道路與成長環境。從通學安全、人本交通，到無障礙與生態規劃，都是議會持續關心與追蹤的重要方向。










建 功 高 中





端午龍舟賽 熱血開划！

一年一度全台矚目的盛事——2026 新竹漁港龍舟錦標賽在萬眾矚目下再度引爆熱潮！

今年的賽事規模更勝以往、震撼全場！高達 143 支參賽隊伍同場競渡，爭奪冠軍寶座！ 頂尖好手齊聚南寮漁港，在水面上展開速度與力量的極限對決。

在這場年度體育盛事中，本會自然絕不缺席！今年非常榮幸再度應市府之邀，派出由本會最強健議員與職員共同組成的「最強龍舟代表隊」！







115.06.21





新竹市議會會訊

第 11 屆第 7 次定期會

發 行 人　許修睿
副發行人　余邦彥
總 編 輯　沈敏欽
編輯委員　林柏志、彭鏡琴、林芳婷、呂麗珠
　　王建國、彭學雷、楊文賓、董玉楨
　　黃雅翎、蔡秀芬、陳美蘭、徐美珠
編輯印刷　開張大吉視覺設計有限公司
攝　　影　Stan Chang、劉貴譽
出　　版　新竹市議會
地　　址　300191 新竹市北區中正路 122 號
電　　話　(03)5213281
出版日期　中華民國 115 年 8 月

27