



# 會訊

新竹市議會 | 會訊

H S I N C H U C I T Y C O U N C I L

第 11 屆 第 6 次 定 期 會

# 會訊

新竹市議會 | 會訊

<b>議長序</b>	<b>04</b>
<b>副議長序</b>	<b>05</b>

## 議事關鍵

— 守護嬰幼兒安全 園所安全管理制度須確立	06
— 路樹全面盤點維護 保障民眾生命財產安全	10
— 機車及停車格比例嚴重失衡 騎樓停車應便民	16
— 全市人行道盤點維護 妥善規劃修繕補助	22
— 非洲豬瘟因應之道 照顧豬肉攤商生計	28
— 確保建築工地開挖施工品質 提升公共安全	32
— 赤土崎多功能館 全齡友善空間指日可待	38
— 規劃新建市政中心 市政單位集中提升效率	44
— 積極推動客家事務 綻放客家文化之美	48

<b>議事紀實</b>	<b>52</b>
-------------	-----------



新竹市議會議長

二年行署

## 打造安全與永續的新竹市 以民為本的前進力量

面對快速變動的城市發展，本期會訊所聚焦的九大議題，正代表著市民最切身的期待與心聲。議會肩負監督與建言的責任，致力透過理性問政，推動城市安全、永續與幸福的進程。

今（114）年爆發幼兒園與托嬰中心的兒虐事件，引發社會高度關注。幼托環境的安全無可妥協，議會督促市府強化查核制度、提升教保人員專業與倫理，確保家長能安心託付。在城市基礎建設方面，路樹維護及人行道盤點，同樣是城市品質的重要指標；我們要求市府建立完整的巡檢、維護及通報機制，使市容更為安全友善。

交通方面，機車格不足已影響市民日常，議會呼籲加速盤點並規劃更具彈性的停車策略，兼顧機動性與周邊環境品質。而面對跨境疫情與生物風險，非洲豬瘟防疫更是不能鬆懈，我們要求市府與中央密切合作，做好前端宣導與後端管控，守護相關產業經濟與民眾食品安全。

在城市建設上，建築工地的開挖品質與管理須嚴格把關，避免造成道路破損、噪音干擾與公共安全疑慮；赤土崎多功能館、新建市政中心等重大建設，則攸關未來城市的公共服務品質。議會亦持續關注客家事務推動，期盼文化多元的城市能展現更深厚的人文底蘊。

感謝本會議員同仁的努力與市民的支持，議會將持續扮演專業監督者與市政夥伴的角色，推動本市在安全、文化、建設與永續發展間取得最佳平衡，打造更宜居、更富韌性的幸福城市。新春佳節將至，祝福全體市民「躍馬奔騰福運至、大展鴻圖耀前程」！



新竹市議會副議長

## 傾聽需求務實問政 共創更宜居的城市新願景

本期會訊呈現的九項市政議題，涵蓋教育、建設、交通、安全與文化，是議會在本會期中持續關注的重要面向。每一項質詢，皆源自議員對市民需求的深度理解，也反映我們監督城市治理的共同責任。

市民期待更安全的環境、更便捷的交通、更完善的建設，以及更具文化深度的城市。這些期待交織在一起，形成了新竹市治理的核心方向。議會的角色，正是在市府推動政策的同時，以多元觀點補足盲點、以監督機制提升效能，讓市政不僅能動起來，更能朝著正確的方向前進。

在這會期中，深刻感受到議員們對市政的用心。從基礎設施、民生環境到城市願景，各項質詢都反映出議會對市府的期待：更透明的資訊、更縝密的規劃、更周延的執行，以及更貼近市民的服務。城市治理是一場長期的協作，而議會的力量來自市民，因此我們將持續秉持專業與務實的態度，與市府共同推動一座更安全、更便利、更具文化特色的城市。

議會的力量來自市民的信任，我們將以務實、專業的精神，與市府共同打造更安全、便利且具文化深度的新竹，讓每一位市民都能感受到城市的脈動及價值。新的一年即將到來，祝福我們每一位市民朋友，馬年吉祥賀新歲、萬事順利旺連年！



本市生育率在全國城市中名列前茅，守護孩子們的成長是市政最重要的任務之一。遺憾的是，今（114）年發生多起幼兒園及托嬰中心不當管教之情事，引起本市家長憤怒不安、民眾憂慮。本市能否邁向「願婚、敢生、樂養」的育兒友善城市，有賴市府針對幼兒園及托嬰中心加強監督管理。

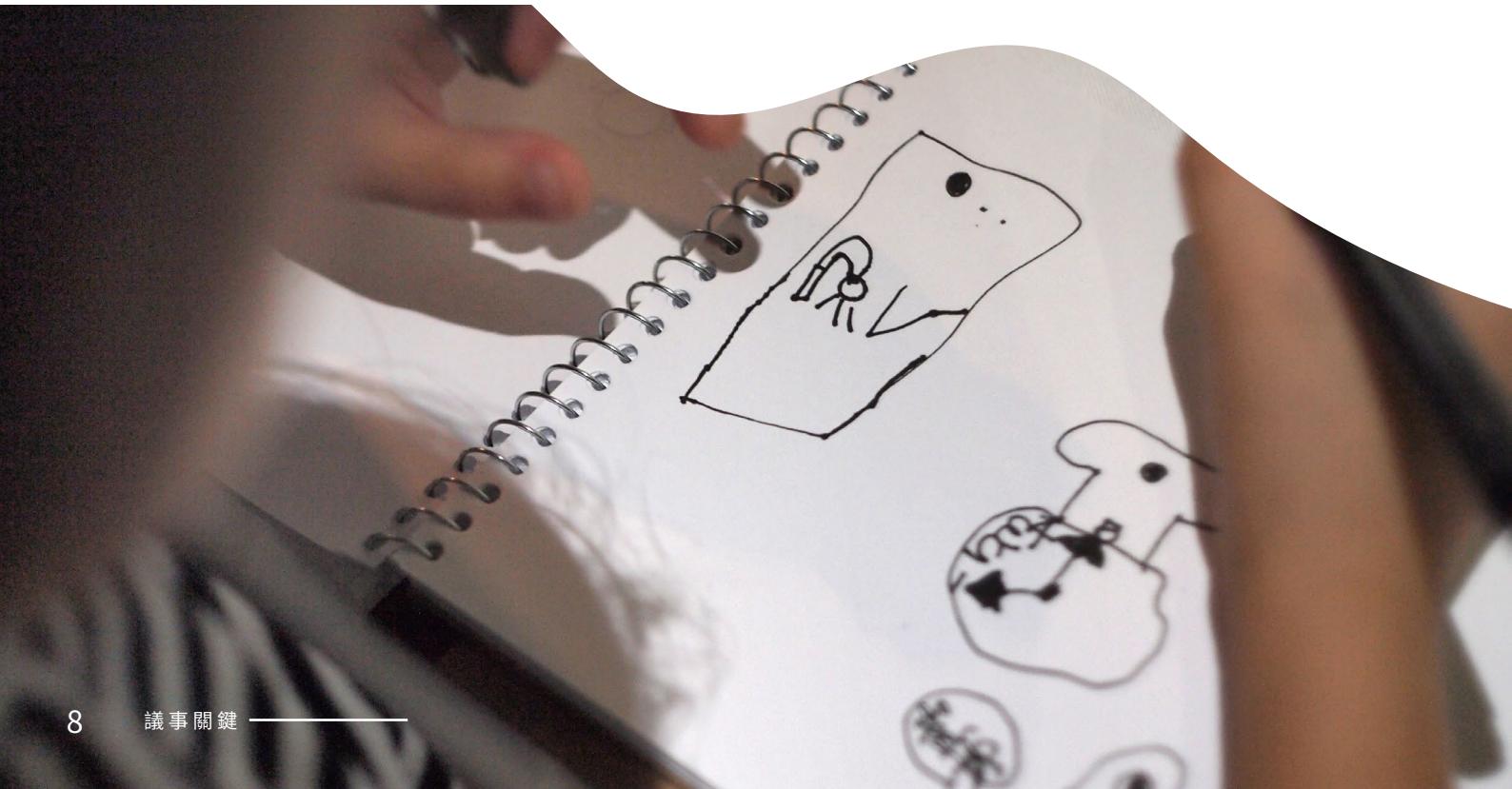


# 守護嬰幼兒安全 園所安全管理制度須確立



本市近期發生多起幼兒園及托嬰中心不當對待事件，孩子回到家被家長發現傷勢，才揭發多名幼童遭教保員肢體施暴之違法情事，不僅造成幼童身心受創，家長投訴後，園方卻表示教室無裝設監視器，引發真相被掩蓋之疑慮。更有托嬰中心由於照顧不周，導致嬰兒趴睡窒息死亡的案件。幼兒園及托嬰中心不當對待事件層出不窮，令本市家長感到憂心忡忡。

本會議員提出，市府除了嚴辦不當對待嬰幼兒之幼兒園及托嬰中心，給予家長交代外，更須強化幼兒園及托嬰中心安全管理與防虐制度、建立幼兒保護匿名通報平台、建置公共空間及教室內監視器、定期確實稽查，以及提升各園所教保員針對《兒童權利公約》(Convention on the Rights of the Child, CRC) 教育訓練之參訓率。落實校園安全，讓本市孩童皆能健康快樂的成長茁壯。





市府回覆：秉持不當對待「零容忍」原則，市府嚴正處理任何疑似違法對待幼兒事件。幼兒園方面，教育處已建立「違法對待幼兒事件預防性督導機制流程」，並積極落實公共安全稽查、不定期抽查、基礎評鑑，以及強化正向管教與安全管理等措施。在監視系統建置方面，市府採取「積極勸導加裝」原則，並請各幼兒園將監視器安裝情形公告於官方網站或粉絲專頁，以提升教保服務的透明度與信賴度。家長若發現異常情形，可透過教育處「新竹市學前教育網」進行通報，或即時致電教育處反映。

托嬰中心方面，社會處除持續透過訪視輔導及無預警稽查，全面提升托嬰中心托育服務品質。針對有違規情事之托嬰中心更增加稽查頻率與輔導訪視次數，務求儘速改善，另外，自 115 年起，將先在公托推動監視器影像雲端儲存系統，積極從嚴把關托育品質，落實各項安全管理作為。

 本會議員重視幼兒成長環境，市府須肩負起幼兒園及托嬰中心監督管理之職責，才能真正落實育兒友善城市之願景。



# 路樹全面盤點維護 保障民眾生命財產安全

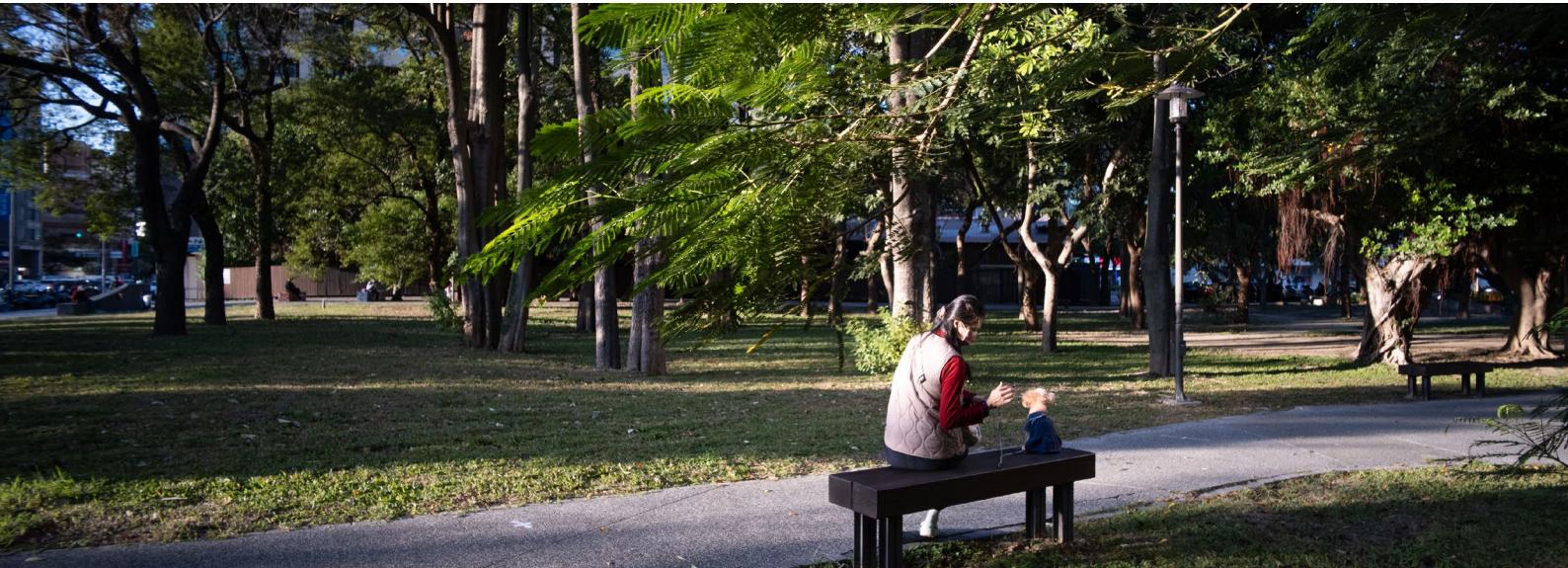
新竹九降風強烈，本市路樹備受考驗。據本會議員提出，今（114）年10月的鳳凰颱風雖未進入本市，但受外圍環流影響，2日內已有20多棵樹倒塌，市府須正視此問題加強盤點本市路樹，落實監測及維護工作，並制定緊急應變措施，防範於未然。





本市風勢強勁，今年10月更受颱風及外圍環流影響，本市東門國小旁榕樹不敵強風整棵倒塌，壓壞人行道及客運，車內當時尚有乘客，所幸未造成嚴重傷亡，然而東大路車流卻壅塞嚴重，家長接送學生緊急改道。除了東大路橋旁的榕樹，本市經國路一段及延平公有停車場等地，紛紛傳出路樹倒塌意外，不僅造成周遭車輛毀損，更造成危害市民生命財產安全的疑慮。

本會議員籲請市府務必針對本市路樹進行全面盤點，並訂定明確的樹木安全評估及處理辦法，除了例行性巡檢監測及維護外，亦須針對天災事件制定緊急應變措施。而針對健康狀況不良的樹木，如褐根病有擴大感染疑慮之情形，亦須請專業人士妥善處理。









市府回覆：為降低九降風及極端氣候對路樹安全的風險，針對樹木管理，市府正由過去的被動通報搶修，轉型為主動預防管理。並逐步啟動全市樹木普查與智慧管理系統建置，編列 1,200 萬元建立樹木健康履歷，導入 AI 分析及樹醫師健檢機制，推動「巡檢—診斷—修剪—追蹤」閉環管理，提升風險鑑別與修剪精準度。

為強化執行量能，115 年樹木及植栽維護經費較去年大幅增加，並提前規劃發包時程，使全年養護不中斷、無空窗。市府亦已滾動式完成中央公園、護城河、十八尖山等高風險區危樹盤點，實施風險分級管理並優先追蹤熱點區域。市府對樹木維護高度重視，將以「安全、整潔、即時處理」為原則，從事後搶修走向事前預防，打造綠意與安全並行的韌性城市。

路樹維護除了美化市容外，更是民眾生活品質的指標之一。本會議員籲請市府加強本市路樹的管理，讓本市路樹能生機盎然及發揮綠肺功能，造福市民。





# 機車及停車格比例嚴重失衡 騎樓停車應便民

機車停車格不足在全國縣市為普遍現象，然而本市由於市區道路狹窄且大眾運輸發展薄弱，導致機車數量龐大，機車格一位難求。本會議員提出，開放騎樓停車之申請手續須力求簡化，讓騎士們能夠在遵守交通規範的情形下，安心停車。





根據新竹區監理所提供之資料，截至 114 年 9 月，本市機車數量約為 29 萬輛，卻僅有 1 萬 4,000 個機車停車格。本會議員提出，本市機車數量以每年 5,000 輛的速度持續增加，機車停車格的需求成了市府亟須解決的一大議題。

本會議員提出，市府應主動先針對人潮密集區，如衛福機構、商圈、舊城區等區域做好整體機車停車格規劃，讓民眾方便停放機車。本市雖提供民眾騎樓停車申請辦法，然而申請過程大不易，申請書關卡重重、申請程序繁複，須提供詳細個資等，真正能核准通過的件數，趕不上員警開單的速度。請市府明訂騎樓開放停車標準並簡化申請流程，提供騎乘機車的民眾一個妥善的解決之道。







市府回覆：針對機車停車供需失衡，市府持續在不影響救災及行車安全的前提下，盤點道路畸零地或公有閒置土地增設車格，並提高路外停車場機車格比例，從供給面紓解壓力。

考量騎樓雖供公眾通行但屬私人產權，若未經同意逕行開放，恐衍生住戶意見分歧、地磚毀損求償或屋主使用權受損等糾紛，故現行申請需檢附同意書等文件，旨在釐清權責、避免爭訟，宜維持逐案申請機制，現行為試辦計畫，相關申請文件及流程將會依實際情形及便民原則滾動調整。

市府已依「道路交通管理處罰條例」第 90-3 條訂定開放標準，並辦理多場地方說明會，本府將持續致力於營造行人友善空間，期能在兼顧法規、行人通行與機車停放需求間，找出符合市民最大利益之解方。





本市機車停車為難解之題，本會議員籲請市府務必站在市民的角度思考，積極解決本市機車停車亂象，讓市民在大眾運輸尚未健全的階段，也能愉快出門、安心停車。

# 全市人行道盤點維護 妥善規劃修繕補助

推動行人友善城市，健全的人行道為基礎，提供行人安全的用路環境是府會共同努力的目標。然而本會議員接獲許多民眾陳情，本市多處路段人行道亟需修繕及更新，請市府確實全面盤點本市人行道並進行維護，以確保市民尤其長輩及行動不便人士之步行安全



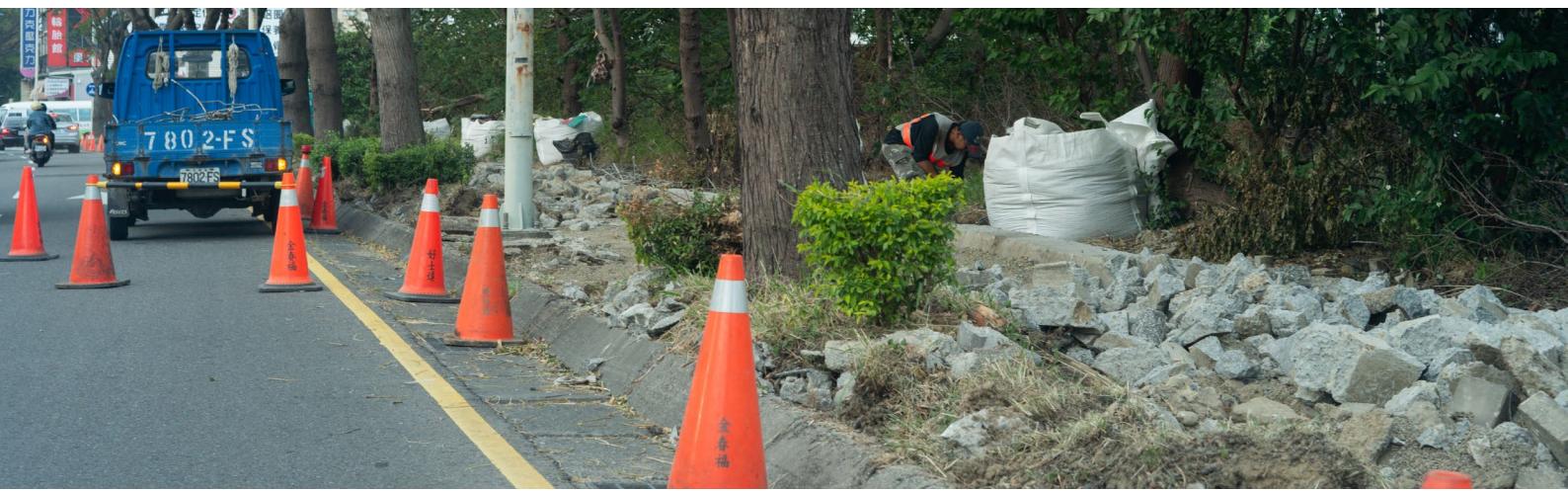


市府積極投入提升人行安全，推動許多人行道改善計畫，本會議員予以肯定。然而，本市部分舊有人行道長期缺乏維護，破損不堪的情況不僅影響市容，更成為步行過程的潛在危險，如中華路一段人行道上的變電箱造成窒礙難行、關新路人行道民眾因路不平及高低差而跌傷等問題，皆需市府發揮效率儘速改善。

而部分人行道由於道路產權屬於國宅老舊社區，缺乏資金修繕，人行道長期破損不堪。本市議員建請市府全面檢視本市人行道之安全性，並爭取為社區制定人行道修繕補助申請辦法，參考臺中市及新北市等縣市制定之政策，讓本市社區周圍之人行道皆能獲得汰舊換新，讓民眾皆能擁有安全舒適及美觀的人行道。







市府回覆：行人安全為市府高度重視，本市人行道歷年因財源拮据，僅針對人行道地磚破損、鬆動等影響行人通行安全部分修繕，且較為偏遠之南寮及香山地區部分路段，相關人行道更是老舊不堪，面對上述地區近年人口日益增加，為提升行人通行安全與便利性，115 年度人行道修繕經費預算增加至 3,000 萬元（114 年度預算為 800 萬元），以開口契約方式辦理人行道修繕工程，除單點修繕外，將以區段修繕為目標，透過改善老舊破損之人行道鋪面及無障礙設施、清除障礙物等方式，打造更友善、安全的步行環境。

另外，市府依據「公寓大廈管理條例」第 10 條規定，已訂定「新竹市公寓大廈共用設施維護修繕補助自治條例」，後續擬修法將公共通道（人行道）納入，再由目的事業單位（工務處）公告辦理相關補助辦法，以就相關公共設施作補助。





健全的人行道為人本交通的重要基礎，本會議員籲請市府務必積極改善本市人行道現況，讓市民擁有安全良善的步行環境。







# 非洲豬瘟因應之道 照顧豬肉攤商生計

非洲豬瘟爆發，為民生經濟帶來劇烈影響，引發全國民眾熱烈討論，各縣市養豬政策及執行是否落實亦被大眾仔細檢視。針對本市豬肉攤商業者給予補助，以及禁止廚餘養豬等政策，本會議員請市府詳加說明。



今（114）年10月22日上午10時，農業部宣布臺中市梧棲區出現疑似非洲豬瘟案例，進行為期15天的禁運禁宰措施，而後經證實，因養豬場廚餘蒸煮未落實，導致堅守7年的防線出現疫情破口，非洲豬瘟再次對養豬業及民生經濟造成衝擊。

針對本市豬肉攤商受到的嚴重影響，本會議員提出市府應協助豬肉攤商度過這段辛苦時期，應將本市豬肉攤商名單造冊並給予補助，請市府提出明確補助計畫辦法，目前處理進度為何？另，有鑑於雲林縣已於107年明令禁止廚餘養豬，今年非洲豬瘟爆發後，各縣市亦陸續宣布「廚餘不餵豬」，本市是否會跟進，推動非廚餘養豬政策？





市府回覆：因應本次非洲豬瘟疫情，市府秉持「全面備戰、預防為先」原則，第一時間成立「非洲豬瘟跨局處應變小組」，即時推動各項防疫及因應作為，後續更提升層級開設「新竹市非洲豬瘟災害應變中心」即時監控處理。

針對全國豬隻禁宰禁運 15 天，豬肉攤商面臨無肉可賣暫停營業的情形，市府第一時間盤點轄內公有零售市場生鮮豬肉攤約 70 攤，決議減免一個月豬肉攤位租金，以實際行動減輕攤商負擔。為進一步振興豬肉及相關產品銷售，市府舉辦「好豬上桌 幸福加倍」振興活動，於 11 月 14 日至 15 日於各大市場發放「100 元換 200 元加倍券」1 萬張，以實際行動支持在地豬肉業者，鼓勵市民踴躍消費享用國產豬肉的鮮美滋味，協助業者加速重回正軌。有關經濟部補助豬肉攤商申請部分，將由市府協助各豬肉攤商於期限 115 年 1 月 5 日前完成造冊送中央審核撥款補助。

在推動非廚餘養豬政策工作進度方面，本市 13 家養豬場中有 3 家在非洲豬瘟疫情前是使用廚餘養豬，目前都已配合禁止廚餘養豬，市府也積極進行廚餘養豬業者轉型輔導並取得共識，預訂將於 115 年 11 月 30 日前完成轉型。

百工百業的興盛仰賴市府的支持與照顧，市府針對非洲豬瘟的因應之道將影響本市豬肉攤商生計，亦影響民眾飲食之健康，本會議員籲請市府務必積極協助豬肉攤商申請中央補助，並落實非廚餘養豬之政策推動。

# 提升公共安全 確保建築工地開挖施工品質





本市驚傳建案地下室開挖導致鄰近民宅傾斜及路面地層下陷之災害，21戶居民連夜撤離避難。本會議員督請市府，除了嚴查營造商相關責任外，亦須加強本市營造工程的公共安全，務必強化監督檢查、嚴格把關，還給民眾一個安全無虞的居住環境。

日前本市東大路四段一處建案進行地下室開挖，當地屬沙質地形且土壤液化，營造商未針對該地質進行相關加強施工作業，導致鄰近民宅發生嚴重傾斜及路面地層下陷。本事件凸顯因施工不慎導致損害鄰房之災害，若市府無加強管理，未來有可能造成其他公安事件或交通事故等其他意外，不可不慎。

本會議員籲請市府，務必確實追究建商責任並履行修復及賠償，杜絕類似事件再次發生。市府須制定建築工程基礎開挖安全管理規範，事前針對地質進行調查制定開挖計畫，待計畫書經審查後始可開挖。在施工過程方面，擋土支撐及其他安全設備亦須勘驗普查。此外，落實監測數據及營造商施工日誌上網公告，讓大眾對於公共安全有知的權利。請市府確實維護建築工地開挖施工階段安全，減少公安意外發生的風險。

就本次建案施工造成鄰損案，市府回應如下：

- 一、就本次事件建商責任追究問題，為求公允由市府指定第三方公正專業技術團體（社團法人中華民國大地工程技師公會）進行本案事故鑑定，以作為日後行政處分之依據，並負責審查本案之搶修計畫及復工計畫，持續掌握修復改善進度及安全監測數據，以確保後續施工安全無虞。另市府為求慎重，就本案事故調查及復工計畫審查結果，邀請建築師公會、土木技師公會、大地技師公會派員參加複審會議，務求最嚴謹、最審慎的態度面對此次事件，持續督促建商落實各項安全措施與改善責任。
- 二、市府於 114 年 10 月 30 日即要求建案停工，並安排受損戶緊急撤離，在安全監測無虞的情況下，3 天內陸續讓受損戶回家安居；後續修復及賠償問題，市府除已建立 LINE 群組讓住戶及建商建立對話管道，另於 114 年 11 月 1 日及同月 14 日配合住戶（或民代）要求參加說明會並請建商參加，告訴民眾後續其權利之行使（包括：自行監測所有房屋的安全、私下和解或參加建築爭議事件處理流程），在資訊對等的條件下合理爭取個人權益。









### 三、後續市府將研訂：

- (一)「新竹市建築工程辦理施工計畫書備查作業要點」，以加強建築工程施工管理、維護施工品質，減少施工災害，相信將有效遏止本市建築工地類似案件的發生。其重點如下：1. 一定規模之建築基地，承造人應於申報開工前，向符合之審查機構，申請召開施工計畫書審查。2. 審查內容包括施工程序及預定進度、施工方法及作業時間、施工場所布置各項安全措施、工寮、材料堆置及加工場之圖說及配置、施工安全衛生措施、施工安全衛生設備、工地環境之維護、剩餘土石方處理、建築廢棄物處理及防災緊急應變措施。
- (二)「新竹市建築物施工中發生公共安全事件處理要點」，建立工地發生公共安全事件的處理流程，並落實監造建築師監造通報的責任。

本會議員籲請市府以最嚴謹、最審慎的態度面對此次事件，持續督促建商落實各項安全措施與改善責任，並嚴格追蹤執行情況，確實守護市民生命、居住與財產安全。



# 赤土崎多功能館 全齡友善空間指日可待



臺灣已進入超高齡化社會，同時本市生育率與全國縣市相較亦高於平均，赤土崎多功能館之規劃為全齡友善空間，本會議員十分樂見並予以支持。針對停車空間、綠地樹木規劃、公共托嬰中心名額及是否結合本市特色公園等議題，請市府詳加說明。



赤土崎多功能館於 104 年已有相關規劃，今（114）年終於持續推動並有希望於明年規劃設計完成後發包施工。根據市府新聞稿，赤土崎多功能館未來將結合親子館、公托、市民活動中心、長青學苑及長者體適能中心等多元設施，本會議員樂見並予以肯定。





為讓赤土崎多功能館發揮最大效益，本會議員針對以下幾點請市府說明如何規劃：

- 一、汽機車停車空間是否能提供廣大民眾所需？
- 二、過去規劃因對綠地及樹木景觀帶來衝擊引發討論，未來如何調整因應？
- 三、公共托嬰中心的設立讓家長安心工作，預計提供多少名額？
- 四、是否可結合 2026 特色公園計畫，東區公園選址於赤土崎，不僅打造老幼共好的環境，更能配合多功能館一同設計規劃及施工，減少工期帶來的不便。

以上議題請市府說明，讓赤土崎多功能館更加健全完善，造福市民。





# 永續安居 竹步前行



新竹市政府  
Hsinchu City Government

市府回覆：為落實「老幼共好」之施政策略，市府規劃建置赤土崎多功能館，並有親子館、公托、市民活動中心、長青學苑及長者體適能中心等設施進駐，其中公共托嬰中心預計可收托 60 名幼童。有關外界關心之停車空間部分，本府相當重視，目前地下一層已規劃停車場，未來將就鄰近可利用之停車空間進行整體盤點與評估，以提升停車供給及使用效率。

另外，本案基地現地樹木將依據「新竹市樹木及綠資源保護自治條例」及本市樹木移植規定，於館舍綠帶景觀中採用現地原生樹種移植，使建築量體與基地環境得以延續原有綠意。

「赤土崎多功能館」選址於赤土崎公園，為達成高效能的區域再造願景，我們將朝赤土崎公園的升級進化與多功能館建設同步整合設計模式努力。透過一體化的規劃與施工，我們將對工程排程進行嚴謹把關，最佳化總體工期，並避免因分階段施工造成的空間長期間置，務求將對市民帶來的不便降至最低。

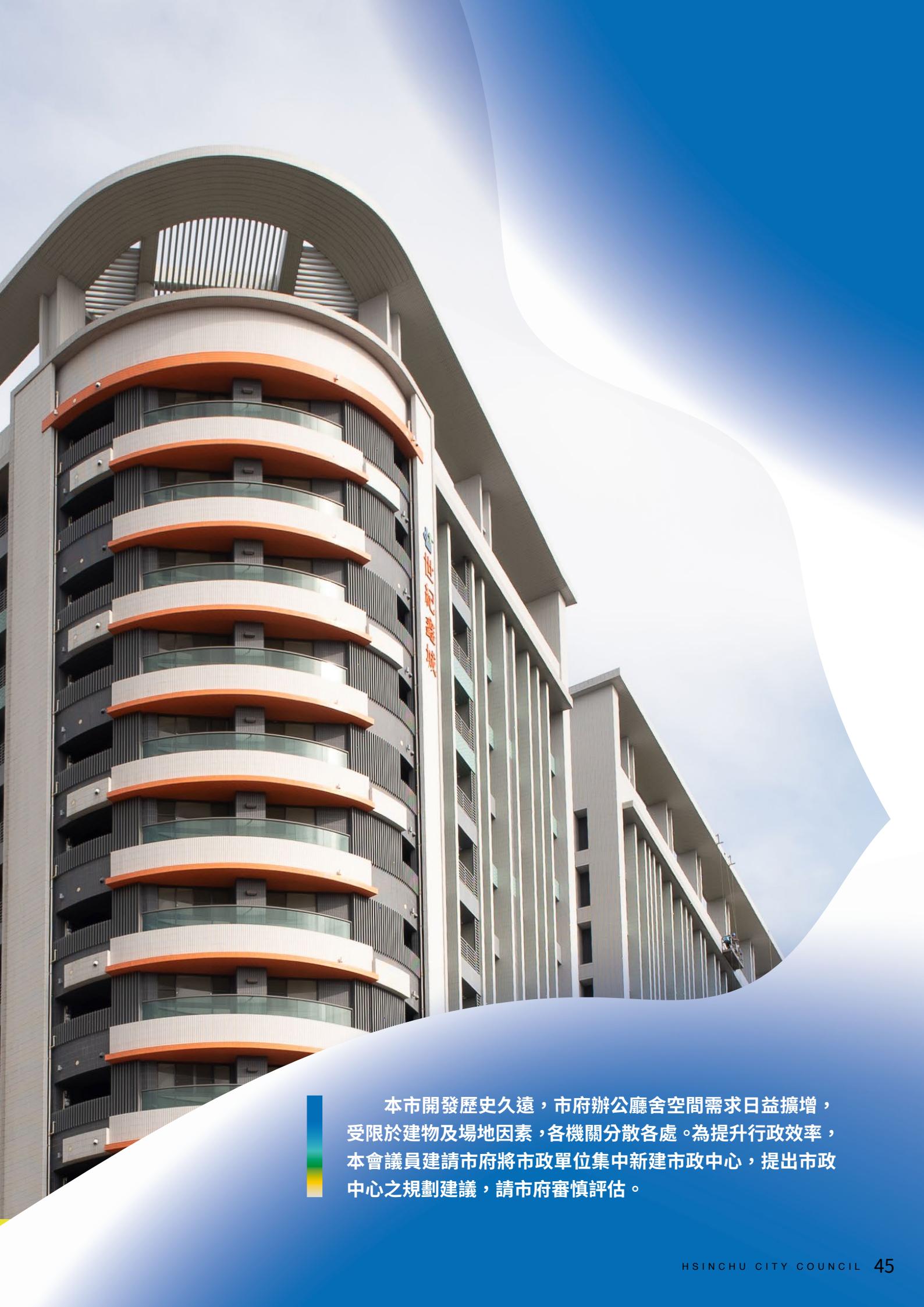


赤土崎多功能館深受本市民眾期待，亦為本會議員所樂見，  
期許市府在規劃上廣納民眾意見，讓赤土崎多功能館更臻完善，  
未來如期如質落成啟用，讓本市市民生活更加幸福美好。



# 規劃新建市政中心 市政單位集中提升效率





本市開發歷史久遠，市府辦公廳舍空間需求日益擴增，受限於建物及場地因素，各機關分散各處。為提升行政效率，本會議員建請市府將市政單位集中新建市政中心，提出市政中心之規劃建議，請市府審慎評估。



本市所屬機關分散各處，無論是各局處聯繫亦或是民眾洽公，往往都得東奔西跑，行政效率受到影響。本會議員建請市府規劃新建市政中心，讓市府所屬機關集中辦公。本市「世紀鑫城」國有廳舍由財政部國有財產署接管後，市府申請撥用廳舍作為所屬機關廳舍、社區心理衛生中心與長期照顧管理中心等業務使用。然世紀鑫城部分撥用為市府廳舍所需經費高達 6 億元之多，本會議員提供不同規劃角度請市府予以討論評估。

本會議員建請市府考量公道五路三段，原國際會展暨藝文展演中心 2.3 公頃之用地，此地可發揮空間大，且鄰近光復路、交流道及關埔地區新發展區、未來有輕軌紅線經過等交通便利因素，適合新建市府及本會大樓；亦或評估位於頭前溪南岸之竹科 X 計畫 2.0 範圍 392 公頃用地，此區鄰近千甲火車站、公道五路、交流道、30 米跨頭前溪替代道路及未來輕軌藍線經過，將市政中心納入桃竹苗大矽谷計畫，劃設行政專區。

以上二處可發揮空間大，且交通便利，適合新建市府及本會大樓。而原市府建物可參考臺中市規劃為市定古蹟，請市府審慎評估可行性。





市府回覆：市府都發處前於 103 年委託辦理「新竹市市政中心遷建及舊址再利用可行性評估案」，於 109 年結案報告中已盤點歸納需求並提出建議方案，惟年代久遠，市府需求、局處與府外單位數量等都已有變化，將由行政處主政以組織改造後的各局處人力來進行實質評估，並進行新市政中心選址及後續規劃作業。選址確認後如有變更都市計畫需要，都發處將納入都市計畫草案辦理行政程序，以順利推動新市政中心計畫，提升辦公服務效能及民眾洽公便利性。

目前市府使用廳舍方面，「新竹市政府」目前位於國定古蹟「新竹州廳」，具高度文化歷史價值，自民國 71 年縣市分治以來，市府在保護古蹟的同時，也面臨公共事務與業務增加導致空間不足，部分局處需另覓空間辦公，這樣的情況不論中央地方皆多有所見。過去市府在資源有限下，選擇將經費優先投入在市民最迫切的民生需求，包括公共建設、教育、醫療、交通、環境改善與社福政策等，雖然局處地點分散，但市府具高度跨局處協調機制，且隨著科技發展，許多服務及公文傳遞已電子化，大幅降低辦公空間所在的影響。

為了提供市民更便利的洽公場所，市府對於建立或整合大型行政中心，始終持續關注，過去曾辦理「新竹市市政中心遷建及舊址再利用可行性評估」，配合現況條件改變，例如財劃法修法增加財務可行性及近期組織改造等，市府未來會在財務條件許可下，持續朝整合資源、提供市民更便捷服務的方向努力，並參考各方建議進一步研議建置市政中心與舊址活化方案。

# 積極推動客家事務 綻放客家文化之美





本市推動母語運動包含臺語、客語及原住民語，其中在客語方面，本市客家人口占總人口約三分之一，客家文化之傳承與發揚亦為本會議員所重視，請市府積極推動客家事務，多充實客家文化的體驗活動及客語教學運動，讓民眾更加認識本市多元文化的精采與魅力。



## 新竹市客家人口區域分布



根據本市文史工作者吳慶杰先生之研究，客家人自清朝乾隆時期移入竹塹城，於本市落地生根。客家人口約占本市總人口三分之一，東區與香山區被客委會列為「客家文化重點發展區」。客家事務的推動對於本市文化資產的保護及傳承至關重要。發揚客家本色的同時，更能促進多元文化互動交流，創造更多火花。

本會議員建請市府積極推動客語教學，讓客語能夠向下扎根，並豐富舉辦客家體驗活動，不僅能展現客家文化之美，且能讓民眾更加認識本市獨有的客家特色。請市府說明目前推動客家事務的規劃為何？讓本市客家文化也能熠熠發光。





市府回覆：為傳承客家語言及文化，本府透過個人、家庭到社區全面性進行推廣，並且今（114）年也與全球客家總會簽署 MOU，從課程、活動辦理及環境營造等各面向持續推廣客家文化，並向下扎根。

在課程方面，本府持續爭取中央補助辦理客語課程、客語說故事、客語家庭活動和客語社區營造的計畫，期盼逐步增加家庭、社區客語的使用及能見度。

在活動方面，本市客家會館自 113 年 4 月重新開館後，定期策辦客家主題特展及相關推廣活動，並自 114 年起首次舉辦針對傳統重要客家節慶 - 天穿日祭天活動、全國客家日等，明年也將持續辦理，透過藝文活動型式，串聯在地客家資源一同推廣傳承客家文化。

在環境營造方面，市府已於 113 年完成客家會館改造，鹽港溪自行車道和茄苳景觀工程於今年完工，明年將針對風火輪公園進行梁柱彩繪，持續優化客庄環境。

客家文化對本市而言是重要的文化資產，需要市府有遠見且計畫性的推動相關政策。本會議員籲請市府未來積極規劃本市客家文化之課程及活動體驗，肩負客家文化傳承重責大任，讓本市客家文化的歷史及特色發揚光大。





# 第 11 屆 第 6 次定期會

114.10.29 - 12.02

## 議事紀實



北區市議員  
鄭慶欽



香山區市議員  
鄭成光



東區市議員  
張祖琰



北區市議員  
黃美慧



東區市議員  
黃文政



西區市議員  
陳建名



東區市議員  
劉彥伶



東區市議員  
李國璋



香山區市議員  
陳啓源



東區市議員  
曾資程



北區市議員  
吳旭豐



南區市議員  
徐美惠



北區市議員  
彭昆耀



北區市議員  
孫錫洲



香山區市議員  
廖子齊



東區市議員  
蔡惠婷



南區市議員  
施乃如



香山區市議員  
林盈徹

未完待續



北區市議員  
楊玲宜



東區市議員  
劉崇顯



# 市長施政及各單位工作報告







# 歡慶竹岡情誼綿延

適逢新竹市與日本岡山市締結姊妹市 22 週年，我們非常榮幸能迎接由岡山市議會田口裕士議長及友好都市議員聯盟二嶋宣人會長率領的岡山市議員們！本會許修睿議長與多位議員也特地親自接待，場面溫馨熱絡。

日本一直是臺灣民眾最喜愛的旅遊國家之一，對於文化保存與觀光推廣更是不遺餘力。我們期待未來能持續深化臺日之間穩固的友好關係，不僅在文化層面，更能在各項產業上促進雙方合作，共同推動兩座城市的繁榮發展。

這份深厚的姐妹情誼，是我們共同成長的基石。期待未來新竹與岡山能有更多交流，攜手共創美好未來！



114.07.29





# 議員職員回娘家





本會盛大舉辦 114 年度「議員暨職員回娘家」活動，誠摯邀請歷屆議員與職員們，重回這個充滿情感與回憶、承載著大家共同努力的家。我們衷心期盼各位前輩能持續關注，與現任議職員們保持聯繫。感謝您們的支持與鼓勵，將是議會不斷進步、持續前行的最大動力！



114.08.28





本次錦標賽的成功，歸功於許修睿議長、余邦彥副議長的鼎力支持，沈敏欽秘書長及議會同仁們細心規劃籌辦，以及新竹市體育會桌球委員會團隊用心承辦。同時，也感謝民富國小提供賽事場地、古今龍裁判長帶領的專業裁判團隊，確保了賽事的順利進行與絕對公平。

透過這樣充滿活力的全齡體育賽事，新竹市正持續朝著目標邁進，讓「竹科」不僅是科技之都，更是一座充滿活力、洋溢健康能量的「幸福運動城市」！



# 新竹市議長盃桌球錦標賽



114.11.01-02



# 新竹市議會會訊

## 第 11 屆第 6 次定期會

發 行 人	許修睿
副發行人	余邦彥
總 編 輯	沈敏欽
編輯委員	李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、呂麗珠 王建國、彭學雷、楊文賓、董玉楨 蔡秀芬、陳美蘭、徐美珠、黃雅翎
編輯印刷	開張大吉視覺設計有限公司
攝 影	Stan Chang、劉貴譽
出 版	新竹市議會
地 址	300191 新竹市北區中正路 122 號
電 話	(03)5213281
出版日期	中華民國 115 年 1 月

HSINCHU CITY COUNCIL



Facebook



[www.hsinchu-cc.gov.tw](http://www.hsinchu-cc.gov.tw)

03-5213281  
300 新竹市中正路122號