



H S I N C H U C I T Y C O U N C I L
第 11 屆 第 5 次 定 期 會

25

會訊

新竹市議會 | 會訊

H S I N C H U C I T Y C O U N C I L

第 11 屆 第 5 次 定 期 會

會訊

新竹市議會 | 會訊

議長序	04
副議長序	05

議事關鍵

- 敬老卡 愛心卡使用率增加
盼加碼點數創造幸福樂齡城 ————— 06
- 新竹市立自由車場未如期改善
世壯運舉辦地移師臺中 ————— 10
- 西大路 (停七) 立體停車場須如期如質完工
提供民眾便利停車空間 ————— 16
- 新竹通 APP 將通往何方 ?
功能整合及推廣普及須詳加規劃 ————— 22
- 國際 IP 未能帶動觀光經濟效益
應著重文化扎根結合在地特色 ————— 26
- 草木修剪效率不彰
應檢視人力配置改善市容景觀 ————— 30
- 南寮第五公墓遷移
活化為公園 警察局及消防局用地須詳加規劃 ————— 34
- 引頸期盼多年
香山綜合運動場 香山綜合休閒運動館可望啟用 ————— 40
- 追蹤空橋施工進度
相關規劃及鄰損爭議應積極處理 ————— 46

議事紀實	52
-------------	-----------



新竹市議會議長

二年竹著

持續推動公共建設 提升民眾生活福祉

在市民的長期支持、市府的積極推動及全體議員同仁的認真監督之下，市政長期穩健發展。本市在公共建設上持續深耕、有所建樹，本會將善盡提案審議及預算把關之職責，期盼與市府攜手打造更宜居的新竹市。

本期會訊彙整了本會期的重要議案審議情形、市政質詢重點與議員問政重點，讓市民朋友能更清楚了解議會的職責與成果。同時，我們也持續關注城市公共建設發展，如人本城市及交通相關的議題上，監督西大路立體停車場的工程進度及鄰近周邊的人行友善規劃；慈雲空橋進度亦為市民所關心，本會代表人民發聲，希望了解目前空橋現況及未來期程。在體育環境的提升上，自由車場、香山綜合休閒運動館及香山綜合運動場將有助培養國民良好運動習慣，本會亦籲請市府加緊腳步早日完工啟用。

在市容景觀方面，本市草木維護的效率應提升，打造怡然美觀的市容。因應本市智慧科技城的定位，新竹通 APP 的詳盡規劃將能落實數位市政服務的推動。本市觀光經濟的蓬勃發展，除了國際 IP 授權帶動觀光熱潮外，亦須發揚在地文化特色。南寮第五公墓遷建一案，公園綠地及警消同仁辦公廳舍都是提升南寮地區民眾生活品質及生活安全的重要建設，請市府務必通盤考量完善規劃。最後，長者及身心障礙者的照護福利，本市在日常使用範圍上更廣泛，本會議員更爭取敬老卡、愛心卡點數加碼，盼能回應市民的需求。

作為承載民意的發聲者，修睿及全體議員同仁深感責任重大，也由衷感謝市民朋友對議會的支持與信任。未來，我們將一如既往，堅持公開透明、理性問政的精神，傾聽民意、傳達民聲，讓議會真正成為人民的議會。

為了本市的永續發展、不負市民厚望，期盼本會議員同仁與市府團隊持續通力合作，為市民創造更優質的生活環境。祝福本市各項建設穩健推進，創造新的價值與高度，讓民眾生活更幸福。



新竹市議會副議長

持續精進市政監督職能 齊心打造幸福宜居新竹市

感謝市民長期以來對新竹市議會的關心與支持，讓我們在推動市政監督與民意傳達的路上，更有力量。在議長的帶領下，本會全體議員秉持專業與熱忱，認真問政、積極提案，務求讓每一分預算、每一項政策都能真正回應市民的期待。

本期會訊紀錄議會對重大政策與公共建設的關注與審議，包括西大路立體停車場、慈雲空橋等交通設施的進度追蹤與人本空間的完善，以及對自由車場、香山綜合運動設施的監督，反映出本會對城市機能與健康環境的持續關注。我們也關心市容維護、智慧城市發展與在地觀光潛力的深耕，持續與市府密切合作，推動新竹通 APP 完善建置、市容綠美化及文化觀光兼容的永續城市願景。

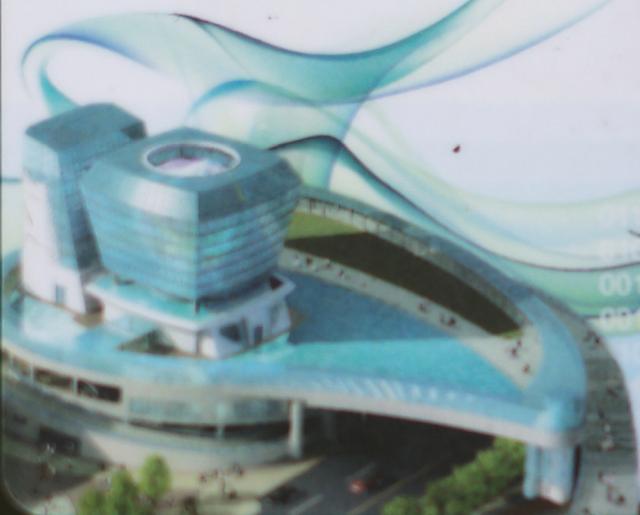
在社會福利方面，議會持續為長者與身心障礙朋友爭取更周全的照護資源，敬老卡、愛心卡點數加碼措施正是回應市民實際需求的具體作為。邦彥將秉持人民授權、問政為民的初衷，認真履行副議長職責，支持議長帶領本會共同為新竹市未來努力打拚。

感謝所有市民與市政團隊的共同努力，讓我們在穩健推進中持續創新、穩中求進。在全體議員的共同努力下，本會持續落實市政監督與預算審議職責，協助推動本市的公共建設與市政進程，期盼帶給市民更有感的生活品質提升。透過市府與議會的良性合作，讓新竹市成為一座真正宜居、宜業、宜遊的現代化城市。祝福本市各項建設順利推進，市政昌隆，市民安康。

新竹市 市民卡 敬老
Hsinchu City Resident Card



新竹市 市民卡 愛心
Hsinchu City Resident Card



**敬老卡 愛心卡使用率增加
盼加碼點數創造幸福樂齡城**



臺灣已邁入超高齡化社會，增進銀髮長輩生活福祉為各縣市政府努力的方向，為鼓勵銀髮長輩及身心障礙者擁有更多元豐富的生活，本市敬老卡及愛心卡用途較其他縣市更廣，本會議員肯定市府的努力，並建議增加每月可使用之點數，讓幸福感倍增。

本市敬老卡及愛心卡之使用率逐步增加，無論在大眾運輸、農會、藥局及運動中心皆可使用，拓展敬老卡及愛心卡落實在日常生活各個層面，對長輩及身心障礙者的社會參與及社會融合皆有所助益。本會議員表示肯定的同時，也期許市府參考其他縣市，加碼每月可使用之點數，

另外，由於敬老卡及愛心卡限本人使用，若長輩或身心障礙者不便外出則喪失使用權益，本會議員建請市府研議在農會及藥局授權代為使用措施，讓有需要的民眾在使用上更便利，敬老卡及愛心卡之功能更完善。





市府回應：本市致力「老幼共好、幸福友善」施政策略，積極推動敬老卡及愛心卡擴大使用，並以先提高使用率再增加點數為目標。二年多來，市府積極將敬老卡及愛心卡的用途擴增到農會、藥局、臺鐵、國民運動中心場地租借及國道客運等項目，更貼近長輩的生活所需。

近年長輩持有敬老卡的比率也大幅提升，111 年長輩持有敬老卡占全市老人人口的比例僅約 66.1%，至 114 年已大幅攀升至 82.9%，顯見政策已深入長輩生活。此外，敬老卡與愛心卡點數使用率也大幅增加，111 年敬老卡使用率僅約 8%、113 年達 30%，顯示敬老卡的福利措施長輩看得到，更用得到。

市府目前也正研擬將敬老卡及愛心卡每月點數從現行的 600 點提升至 800 點，讓更多新竹市長輩受惠。而針對在農會及藥局可讓親屬代為使用敬老卡及愛心卡，以協助行動不便或臥床的長輩，目前也著手開始規劃相關機制，盼能讓不良於行的長輩或身障朋友獲得更實質協助。

發展完善的銀髮及身心障礙者福利措施不僅為關懷社會的體現，更是促進社會公平正義的基石，本會議員盼與市府共同努力，打造更友善包容的祥和社會。



新竹市立自由車場未如期改善 世壯運舉辦地移師臺中

設立於民國 66 年的新竹市立自由車場，為北臺灣唯一自由車場地。原規劃作為 2025 雙北世界壯年運動會（以下簡稱世壯運）自由車場地賽舉辦地，卻由於改善工程未如預期且發生裁判長試騎摔傷事件，比賽場地移師臺中。本會議員深感惋惜之外，亦針對工程缺失進行檢討並追蹤後續完工進度。





創立近半世紀的新竹市立自由車場，原為迎接世壯運自由車場地賽的舉辦，市府花費 1.15 億元進行環境設備相關改善工程，原預計 113 年底完工，然今（114）年 2 月自由車裁判長進行試騎過程中，卻發生摔傷意外導致右手骨折及身體挫傷，工程相關問題因而浮出。

本會議員提出諸多疑慮，其中賽道路面不平整引發廣大關注，自由車選手在競速追逐的賽事中若遇到路面顛簸將發生危險意外之疑慮，不僅讓選手受傷，對選手生涯將更可能造成長遠影響，本會議員籲請市府務必要嚴加把關工程品質，提供選手及民眾能安全練習及比賽的專業自由車場。



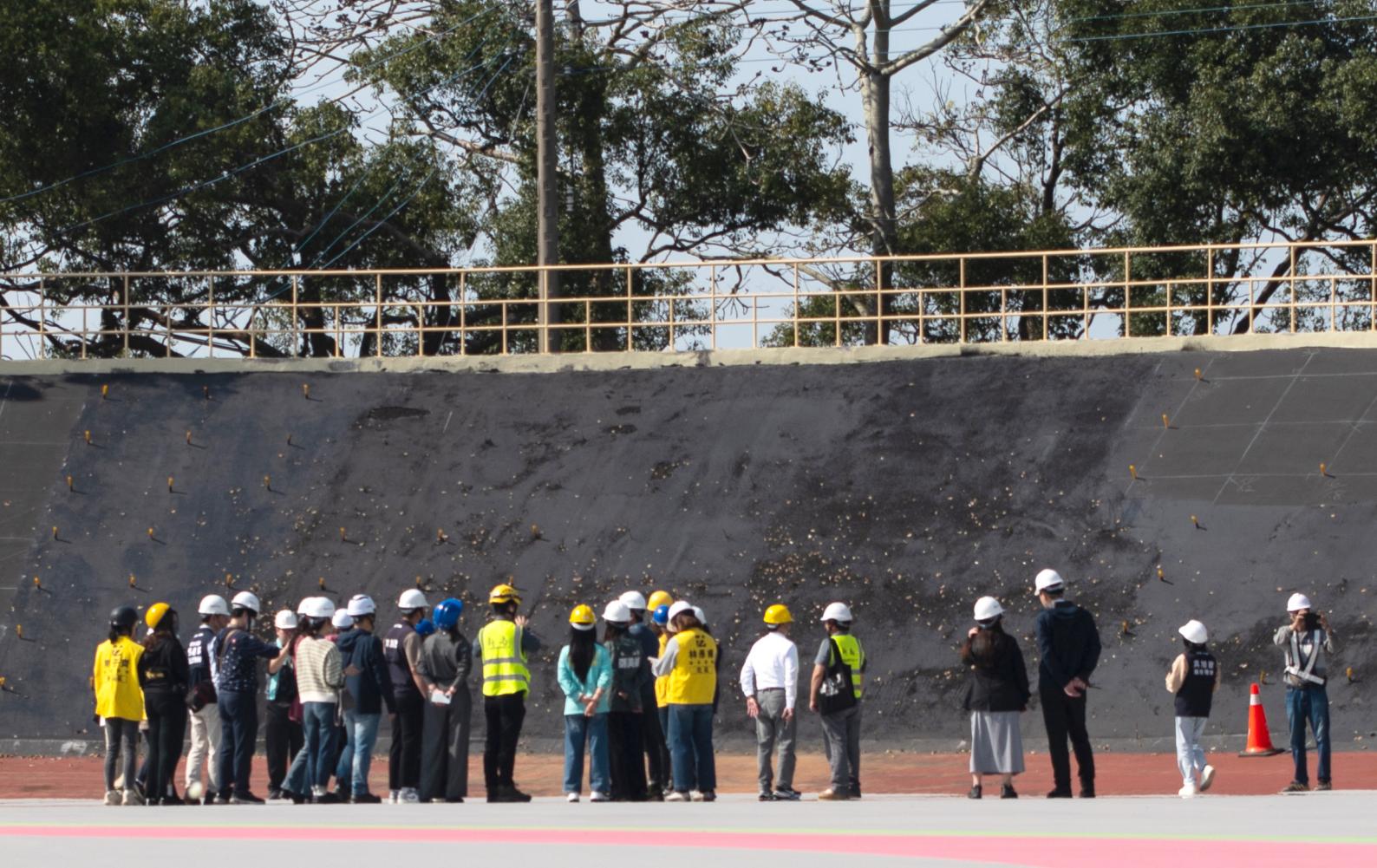


另一重要問題為地面龜裂及大雨後積水之問題，本會議員提出自由車場之水土保持及地錨是否有確實施作？請市府重新審慎評估水土保持相關工程，確保場地不再出現裂縫影響安全。

新竹市立自由車場改善工程不僅無法如期完工驗收，更影響世壯運舉辦地點須移師臺中，請市府說明自由車場何時能完成整修工程，並開放讓選手及民眾使用？







市府回應：新竹市立自由車場實際工程進度為 99.03%，目前修正中的曲面賽道係屬缺失改善，並非未完工項。本案核定工期至 113 年 11 月 27 日止，現況為逾期完工，市府於施工期間召開數十次工程督導及工務會議，積極監督廠商施工進度及施工品質，惟廠商施工量能不足，每日派至現場施工之工班人數皆有記載於施工日誌及監造月報，有關逾期完工部分除依契約規定扣罰逾期罰款外，將依契約其他規定辦理。地面龜裂及雨後積水部分，經現場督導確認為施工品質欠佳，已責成施工廠商改善；本次自由車場修繕工程為場地啟用以來最大規模修繕工作，市府依規定一併辦理擋土牆、排水溝、滯洪池等水土保持工程，其中地錨工程部分經專家學者評估後無施作必要性，相關水土保持計畫書亦依規定審查通過在案，為確保場地安全無虞，於施工中皆每日進行水土保持監測，完工後亦將辦理長期監測。

重視運動休閒環境發展有助於市民培養健康生活習慣及增進一座城市的活力，本會議員籲請市府重視新竹市立自由車場的改善工程並確保施工品質及工程進度，讓本市的體育環境能更加多元完善，造福本市熱愛運動的民眾。

西大路（停七）立體停車場
須如期如質完工 提供民眾
便利停車空間



西大路立體停車場



本市西大路為連接鐵道東西側及市區通往新竹科學園區之要道，周邊鄰近竹蓮商圈、西大路街區，長期缺乏停車空間。西大路（停七）立體停車場的啟用對於市民停車將帶來助益，本會議員於考察後提出具體建議，並督請市府儘速完工開放市民使用。



今(114)年5月本會議員至西大路(停七)立體停車場(以下簡稱停七)考察，了解目前工程進度及相關規劃，於現場發現提出以下優化方向，籲請市府審慎評估採納：

- 一、部分停車格與行車動線有所衝突，停車動線須重新審視並善加規劃。
- 二、孕婦親子車位及身心障礙者專用車位之色彩及長寬空間須分別符合「孕婦及育有六歲以下兒童者停車位設置管理辦法」及「身心障礙者專用停車位設置管理辦法」之規定，方便民眾辨識。
- 三、標線型人行道之劃設須符合相關設計規範及民眾慣用認知，方便駕駛及步行民眾區別並遵循。
- 四、停七鄰近五叉路口(西大路、食品路、寶山路、高峰路)，停車場啟用須同步規劃周遭人行空間改善，保障民眾步行安全。
- 五、停七當初為何未規劃停管設備而將棒球場停車場停管設備移作停七使用？
- 六、因應日益增加之停車需求，停七進度為何？預計何時完工啟用？





市府回應：此次考察議員所提建議與改善方向，說明如下：

- 一、機車動線部分，將於機車停車區加繪箭頭標線，明確指引機車進出動線。
- 二、婦幼車格標線顏色部分，係依據 113 年 10 月 29 日修正發布之「孕婦及育有六歲以下兒童者停車位設置管理辦法」進行劃設。另身障車格尺寸皆依據相關法規設置，可供民眾辨識。
- 三、人行空間導引標線，將統一調整標線為綠色，以提升整體識別性與安全性。
- 四、停七停車場周邊食品路 / 西大路 / 寶山路 / 高峰路口，已規劃向中央申請補助經費辦理改善措施，配合停車場啟用，檢視整體交通改善。
- 五、棒球場停車場停管設備目前因配合棒球場改善工程，暫時無法啟用，基於不增加市庫支出的原則，致力於有效運用閒置資源，依據公共財產管理規範，調度暫無使用需求之棒球場部分停管設備，以發揮其效益。
- 六、停七停車場自 110 年動工以來歷經諸多波折，更於 111 年 12 月 15 日終止契約，市長高虹安上任後全力重啟工程，並在代理市長邱臣遠的督導推進下邁入完工階段，截至 5 月 31 日止，整體實際進度為 99.74%，目前依考察建議改善事項辦理優化工程中，預計於 114 年底啟用停車場，提供市民更安全、便捷且優質的公共停車服務。





西大路停車場對於紓緩本市停車問題有所助益，本會議員籲請市府務必讓西大路立體停車場如期完工，儘早開放民眾使用，改善本市民眾長久以來的停車之苦。





新竹通 APP 將通往何方？ 功能整合及推廣普及須詳加規劃

市府將推動新竹通 APP 提供數位市政服務，目前尚於功能開發階段，本會議員提出諸多建議，例如：導入 AI 系統，讓民眾使用更具便利性；本市現行 APP 共有 7 個，功能應整合為一站式服務，功能整合及轉換過渡期是否有妥善規劃？新竹通 APP 在未來推廣及提升使用率上是否已訂定相關策略？請市府詳加說明。

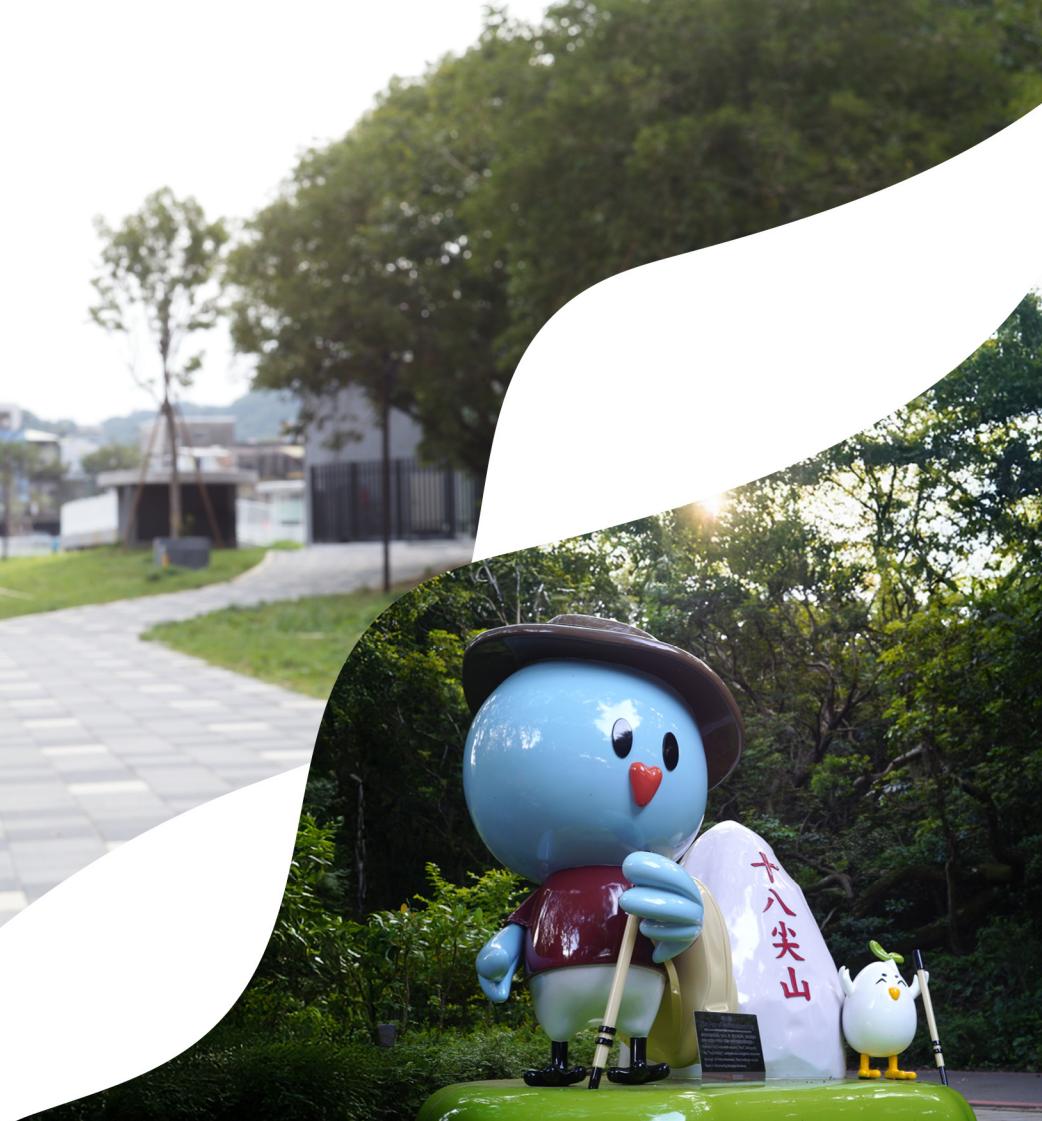


市府為達成智慧城市之願景，積極開發新竹通 APP 提供市民數位市政服務。因應全球近幾年掀起智慧化浪潮，本會議員提出應導入智慧化 AI(Artificial Intelligence)，協助民眾在查找繁多的市政服務過程中，更有效率的找到所需，並能根據民眾使用狀況發布個人化推播功能通知，提供民眾更精準貼心的服務。

在功能開發方面，本市現行已有 7 個 APP，包含新竹市好停車、iBus_ 新竹市、新竹市行動圖書館、新竹市清運網、竹市校園智慧通、逆光追竹：尋蹟探秘、風收站等。而根據市府發布之消息，未來新竹通 APP 將涵蓋市政服務、會員整合、繳費服務、衛生福利、文化休閒及交通生活等六大類功能，本會議員關心新竹通 APP 是否納入目前現行各項 APP 之功能，整合為一站式服務？整合過程之過渡期將如何因應？

APP 開發過程最重要的課題在於宣傳推廣及提升使用率，除了功能須順手好用是基本要求外，本會議員亦關心未來新竹通 APP 使用黏著度。功能開發完成後，重要課題在於吸引民眾下載、增加使用人數，市府是否已制訂有效的推廣策略？



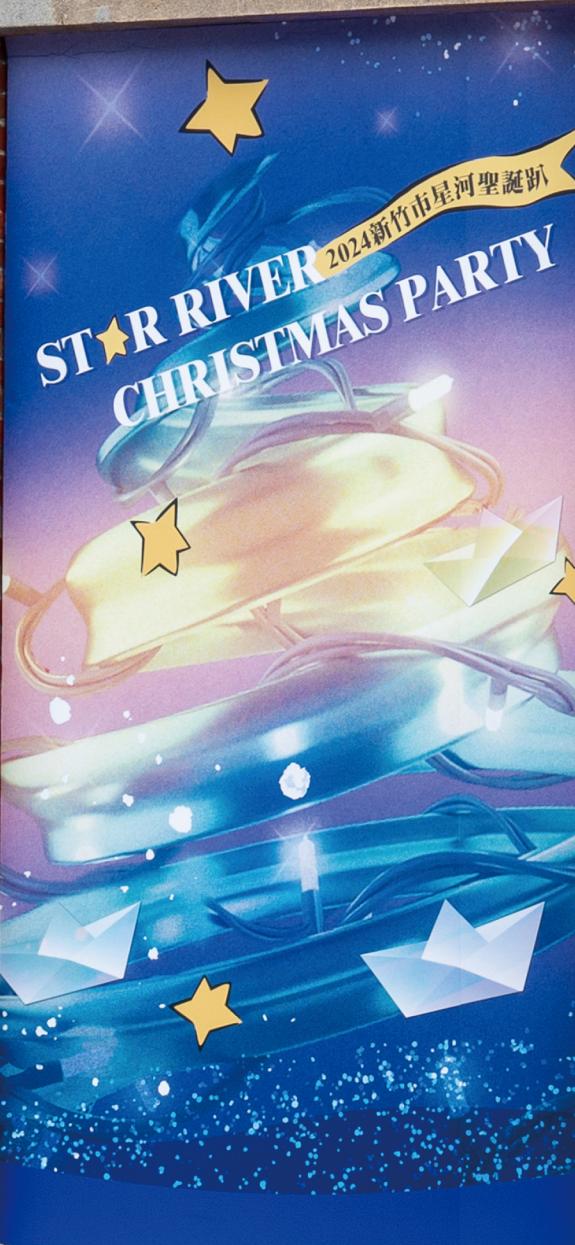
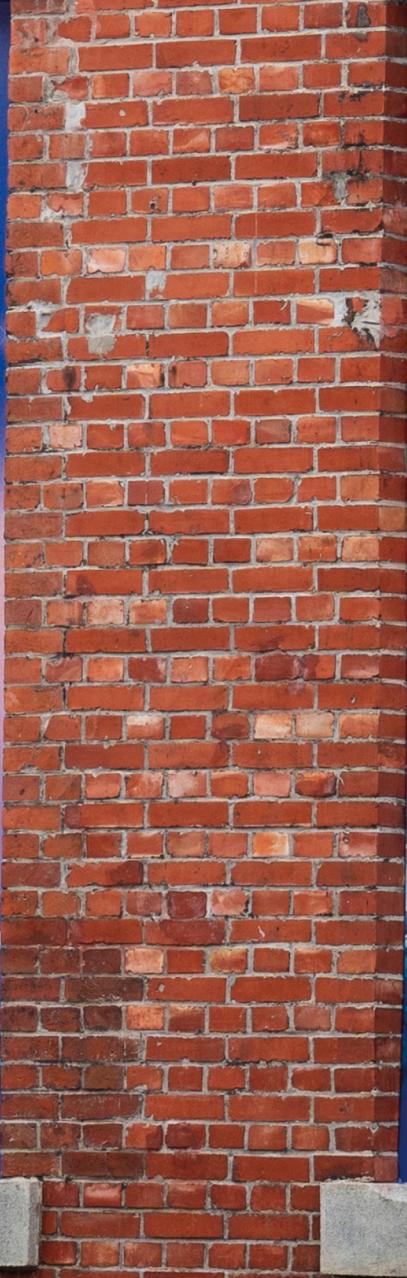


市府回應：現行 7 個既有對外服務 APP，新竹通 APP 初期將優先整合「iBus_ 新竹市」、「新竹市好停車」與「新竹市行動圖書館」三款 APP 功能，新竹通上線試營運後，原有 APP 將並行服務，俟新竹通 APP 優化完善及運作穩定後，再行規劃下架；其餘除具特殊用途不適合納入整合之 APP 外，將逐步規劃整合。

新竹通 APP 已提供主題訂閱通知、預約叫號、繳費通知、申辦及市政陳情進度通知等個人化通知服務，提供民眾精準貼心的服務。有關提供智慧化 AI 查找服務，將依據「行政院及所屬機關（構）使用生成式 AI 參考指引」進行後續研議工作。

新竹通 APP 提供一站式整合市政服務吸引民眾下載使用，在宣傳推廣方面，規劃透過網站、公車及候車亭廣告、社群媒體、洽公地點及超商通路等管道行銷宣傳；此外也將透過市府所辦理各項活動進行行銷推廣，以吸引民眾下載安裝新竹通 APP，提高使用人數。

為邁向智慧城市，本會議員期盼新竹通 APP 能實際發揮數位服務功能，不僅讓本市民眾在食衣住行育樂等日常生活各方面皆能更便利，且能讓市政服務之推行更便民有效率。



國際 IP 未能帶動觀光經濟效益
應著重文化扎根結合在地特色



國際IP(品牌形象)授權帶動觀光熱潮在各縣市皆有成功案例，本市去(113)年共舉辦3場城市行銷活動，然而本會議員未能從實質數據中看出顯著的觀光經濟效益，在地文化特色亦未能彰顯宣揚，請市府檢討後，未來在國際IP授權的方式及規劃上皆有所改進。



市府在去(113)年舉辦3場城市行銷活動：兒童遊藝節以泡泡龍IP為主題、萬聖節嘉年華以天竺鼠車車IP為主題，以及青草湖觀光活動以海綿寶寶IP為主題等，然而，本市在國際IP授權結合觀光活動之成效仍有進步空間。本會議員認為，除了國際IP授權之角色須充分發揮影響力，更應首重串聯在地文化特色及打造城市品牌形象。本市已有吉祥物喜鵲「皮卡」，若能讓本市吉祥物發揮其影響力，相較單場活動的國際IP對城市觀光更有長遠發展與助益。

在觀光活動成效方面，因國際IP授權帶來的觀光經濟效益及參與人次相較過往是否增加？外地旅客因國際IP授權活動而造訪新竹之參觀人次是否成長？請市府提出實質數據資料，並在未來舉辦相關觀光活動時作為參考依據。



市府回應：國際知名 IP 雖多屬一次性授權且使用範圍有限，惟其高知名度與吸引力對城市行銷具策略性價值。113 年度市府辦理「兒童藝術節」、「萬聖節嘉年華」與「青草湖派對」等三場大型活動，其中，以結合海綿寶寶 IP 所舉辦的青草湖「歡樂草湖 繽紛派對」為例，帶動周邊商圈營收成長約三成，市集收益達 86 萬元，旅宿使用率提升至七成，外縣市遊客占比逾四成，顯見觀光與經濟效益兼具。市府將持續推動 IP 結合在地特色景點策劃主題活動，並加強本市吉祥物 IP 「皮卡」行銷，打造具永續性與地方認同的城市品牌，促進觀光產業穩健發展。

本市除了在科技產業的經濟成長之外，更應著重觀光人文特色的發展，本會議員建請市府在規劃活動的同時，須重視在地文化特色的發揚，才能真正帶動地方經濟發展，並打造本市獨有的城市品牌及觀光特色，在有限的預算發揮最大的觀光經濟價值。



草木修剪效率不彰
應檢視人力配置改善市容景觀



草木修剪為基本的市容維護工作，然而許多民眾近期發現原本舒適美觀的公園綠地雜草叢生，向市府反映後也常等不到修剪。近期臺中逢甲大學發生老樹倒塌壓死研究生的意外，更顯現出草木保養的工作刻不容緩。



本市觀光維護科升格為新竹市公園及觀光區設施維護管理中心，旨為打造「宜居宜遊」之城市形象，然而近期本會議員接獲許多民眾反映，公園綠地因草木修剪速度緩慢，導致雜草叢生影響市容，失去了城市的活力與美感，部分公園綠地更有下陷坑洞久未處理之問題，民眾休憩散步時造成不便，更可能有跌倒的風險、蚊蟲孳生甚或草木衰敗倒塌的危機。

本市從山區到濱海一共超過 150 座公園綠地，而新竹市公園及觀光區設施維護管理中心之人力配置經本會議員調查明顯不足，人力短缺加重了第一線人員的工作壓力，更影響本市的市容風景，亟需調整，請市府儘速調整資源分配補足人力，並說明未來如何改善。



市府回應：有關草木修剪效率及人力配置事宜，市府已責成新竹市公園及觀光區設施維護管理中心作為單一窗口統籌各區修剪作業，依區域特性及季節生長情形調整排程，並機動派工處理民眾陳情地點。中心成立以來半年內已完成草木修剪及公園設施修繕案件逾 1,300 件，並持續透過臉書專頁公告施工進度，提升資訊透明度。惟本市公園綠地總數逾 150 處，現有人力配置難以完全負荷，已提報增補人力計畫，並研議參考引入成效式維護契約，強化作業彈性與執行效率。另針對公園綠地下陷、雜草叢生等情形，將納入巡查重點，分期辦理整修，確保民眾休憩安全及景觀品質。市府將持續檢討改善維護機制，提升整體環境品質。



市容代表民眾的生活品質以及市府管理的能力，更代表一座城市的進步程度，本會議員期盼市府對於草木修剪維護的基本工作能有所重視，讓本市更具宜居及旅遊吸引力。

南寮第五公墓遷移 活化為公園 警察局及消防局用地須詳加規劃





南寮第五公墓遷建案未來將設置公園及公共設施，提升南寮地區居住品質，深受本會議員重視。而辛苦保衛民眾的南寮派出所及消防局南寮分隊的同仁，過去長期在老舊的廳舍工作出勤，也應爭取新建符合需求的大樓，讓專業能力有所發揮。

新竹市政府 公告

文日期：中華民國 111 年 5 月 18 日
公文字號：府民禮字第 1110079890 號

主旨：公告本市第五公墓範圍內有(無)主墳墓遷葬事宜。
依據：殯葬管理條例第 30、39、41 條規定。

公告事項：

- 一、遷葬地點：本市第五公墓範圍內(康朗段 746、788、790、790-1、827-1、828、829、832、833、834、889、898、904、820、829-1、905、830、830-1、830-2、830-3、835、912-1、912-2 地號等土地)。
- 二、遷葬原因：該土地範圍預定設置公園。
- 三、遷葬期限：自 111 年 6 月 1 日起至 113 年 4 月 30 日止。
- 四、遷葬補償費或遷葬救濟金：依本市殯葬管理自治條例第 29 條附表二發放補償金或救濟金。
- 五、申請作業應具備文件：
 - (一)亡者除戶謄本正本 1 份。
 - (二)可證明申請人與亡者關係之戶籍謄本或相關證明文件。
 - (三)申請人身分證正反面影本。
 - (四)申請人存摺影本。(郵局或銀行均可)
 - (五)申請人印章。
 - (六)起掘前之墓碑(正面照)、起掘中(骨骸或骨罐放置於墓碑前照片)及起掘後(墓碑擊破照片)、墓穴填平照片各 1 張。
- 六、上開地點之墳墓所有人、管理人、關係人、認領人，請於遷葬期限內，逕向新竹市殯葬管理所辦理墳墓遷葬認領手續及遷葬作業。
- 七、聯絡地址：新竹市成德路 132 號，連絡電話：03-5221755 及 03-5220179 分機 107、302。
七、公告期滿尚未自行起掘之墳墓，依殯葬管理條例第 30 及 41 條規定視為無主墓，將由本府依法代為起掘並安置於本市永生園(大坪頂)納骨堂。
- 八、爾後遷葬作業進行中若再發現墳墓或遺骸，仍依據本公告相關規定辦理，不再另行公告。

本會議員關心南寮第五公墓遷建，周邊環境有待提升且南寮地區長期缺乏公園綠地，民眾生活品質亟待改善提升，未來第五公墓將活化為公園用地，對於南寮地區休閒環境的提升是一大助益。本會議員建請市府在規劃公園綠地時，除了打造綠意盎然的休閒空間外，務必要融入在地特色打造南寮的主題式公園，為南寮居民創造別具特色之遊憩空間。

南寮警消人力方面，隨著南寮地區居民逐年增加，警消服務人口比日益增多，為了警消弟兄執行勤務更能發揮專業，警察局及消防局之辦公廳舍亦須進行現況改善，市府規劃將消防局第一大隊南寮分隊遷建至第五公墓原址，本會議員關心南寮分隊遷建是否已有未來初步規劃及期程？而歷史悠久的警察局第一分局南寮派出所亦為本會議員所關注，建議應同步考量將老舊的廳舍升級與擴大，並請市府評估將消防局南寮分隊及南寮派出所共同新建為警消共構大樓之可行性，日後提供具體方向積極爭取工程經費，提供警消人員合理的執勤及辦公空間。



市府回應：第五公墓甫由民政處完成遷葬作業，考量附近居民對公墓範圍內的既有印象與風俗民情，刻正由工務處辦理先期整地規劃設計工作，預計 8 月份進場整地。該區域未來規劃作為消防局廳舍、再生水設備加壓站、樹木銀行及環境教育公園，未來進行公園規劃設計時將邀集民意代表、里長及在地居民辦理說明會或工作坊，廣邀民眾參與、參採民眾意見，打造符合民眾期待且舒適的休憩綠地空間。

消防局南寮分隊異地遷建經市府研商會議在案，選址本市康朗段 790 地號（原第五公墓）異地遷建，以「公共設施用地多目標使用」方式辦理興建南寮分隊，該地號以本市工務處原則統籌整合主辦。土地面積占地 1,500 平方公尺，總樓地板面積 4,000 平方公尺，地上三層、地下一層樓建築物，原南寮分隊地目為機關用地，總樓地板面積為 1,044 平方公尺，未來將回歸市府運用。興建南寮分隊期程規劃為 115 年度辦理建築物規劃設計、116 至 118 年度執行工程案，預計 118 年度第四季興建完成。總經費計新臺幣 3 億 3,526 萬餘元，分別為 115 年規劃設計費 826 萬元，116 至 118 年其他工程費 3 億 2,700 萬 6,000 元。

警察局提出原地重建並結合鄰近南寮消防分隊舊址之構想，視預算額度規劃興建地上五層、地下一層之鋼筋混泥土構造建物，以容納派出所勤務、辦公、備勤及周邊社區警政需求空間，以共同整合興建新式派出所及職務宿舍。該規劃不僅提升勤務與公共服務環境，更有助於打造高效能、具現代居住品質之警察宿舍。這將回應警察局同仁對於「安全、便利、負擔得起」之住宿需求，成為本市警勤體系升級之重要里程碑。





南寮地區的發展不應被忽視，南寮第五公墓的遷建案將有望為南寮居民提升環境及生活品質，本會議員將持續追蹤遷建進度，並為民眾爭取應有的公共利益。



引頸期盼多年
香山綜合運動場 香山綜合休閒運動館可望啟用



香山綜合運動場及 香山綜合休閒運動館

XIANGSHAN
SPORT
COMPLEX

香山區居民期待運動場館已久，香山綜合運動場及香山綜合休閒運動館在市府團隊的努力及本會議員長期督促及關心之下，如今終於出現啟用曙光，本會議員請市府說明兩場館確切完工啟用期程。



民國 86 年設立的香山綜合運動場，共歷經三階段工程進行，本會議員關心三期之工程進度及開放啟用期程，請市府說明完工啟用時間。至於啟用前的替代方案，本會議員建議鄰近國中小學可分時段提供民眾運動散步，讓有運動需求之香山區民眾可就近使用，請市府評估可行性。





至於香山綜合休閒運動館，原定去（113）年底完工啟用，卻多次延後，直至今（114）年6月遲未啟用，本會議員關切目前工程進度，希望市府重視香山居民的運動權益，並請市府說明預計正式啟用期程。另針對營運管理廠商資格及收費方式，請市府務必參考比較本市其他現營運中運動館之經營方式，為民眾做好把關。







市府回應：有關香山綜合休閒運動館已於 6 月 17 日取得使用執照，目前正辦理正式送電作業，預計約一個月後完成，隨後將進行試運轉與系統測試及調整，並安排機電複驗。若相關作業順利，預計近期將與 OT 廠商討論，並進場進行點交及後續準備工作，儘快推動運動館於本年度 8 月份正式啟用，回應香山居民期待。

香山綜合運動場共分三期工程進行，第一期工程為風雨球場新建工程，目前工程進度約 50%，預計年底啟用；第二期工程為運動場改善工程，目前工程進度約 12%，預計年底啟用；第三期工程為看台及室內裝修工程，目前辦理規劃設計中。本府將積極辦理施工，如期如質完工，提供香山地區居民更優良的運動休憩空間。

 本市各區域應均衡發展，盼早日讓香山地區民眾擁有運動休閒場域，
培養良好運動風氣、增進市民健康福祉。

追蹤空橋施工進度 相關規劃及鄰損爭議應積極處理。





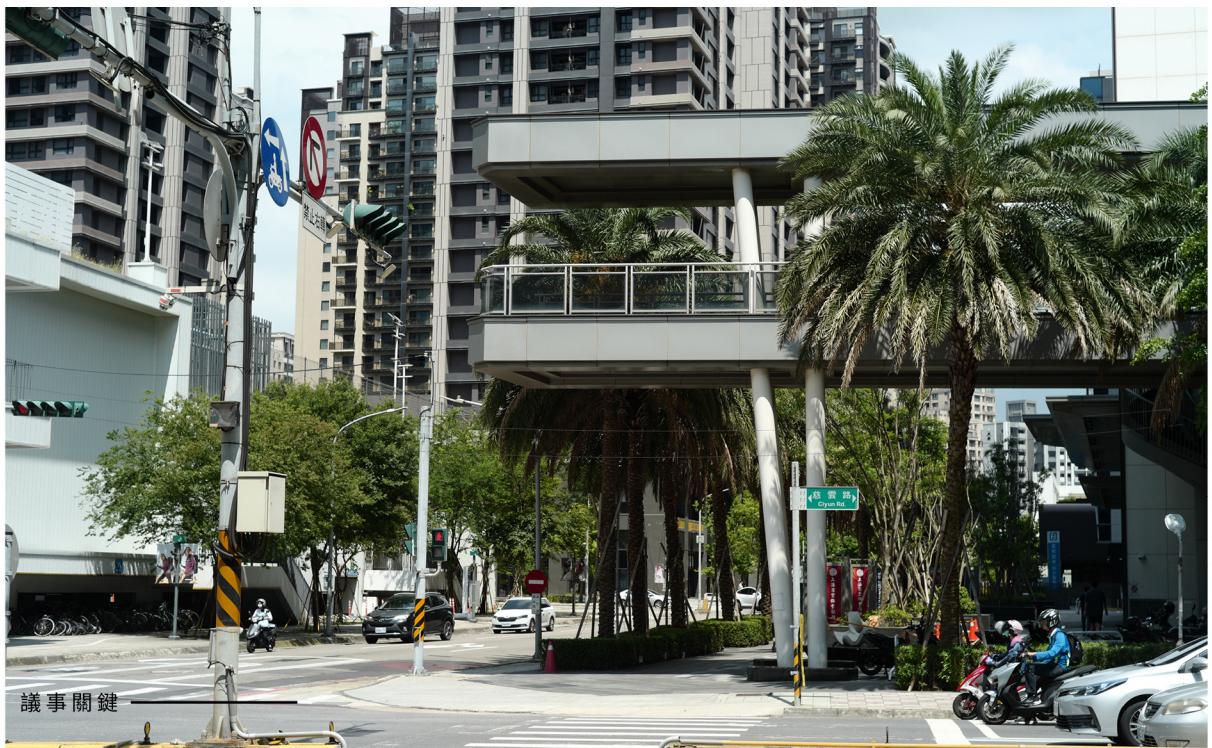
慈雲空橋跨越慈雲路及埔頂三路、串聯四個社區，為關埔地區的第一座空橋，本市備受矚目的公共建設之一。慈雲空橋完工後將有助於關埔地區人本交通之落實，然而在工程進度及相關規劃上，本會議員籲請市府審慎評估並作通盤考量。





慈雲空橋開工已近 1 年，原定今 (114) 年底完工，目前因結構安全問題有所延宕，本會議員持續關心工程進度，並提出以下問題請市府說明：

- 一、針對地基工程、橋墩工程及橋面工程等，請市府說明未來進度，預計何時能提供關埔地區居民與學生便利安全的步行空間？
- 二、是否審慎考量高樓層消防安全？慈雲空橋建置完成後須確保雲梯車能順利通過，請消防局提供工務處相關專業建議，避免後續設計變更影響工程進度。
- 三、慈雲空橋是否規劃連接至關埔國小？在規劃初期應與銜接相關之大樓管委會及住戶先行溝通及徵求意見。
- 四、關於慈雲空橋地基施工造成鄰損之爭議，請市府說明是否應先進行鄰房現況鑑定再行施工？以及是否確實執行施工前現場及適當範圍內有關設施現況調查，並紀錄存證？
- 五、請定期於市府官網公告向市民說明重大公共工程建設進度，讓民眾有所知悉。

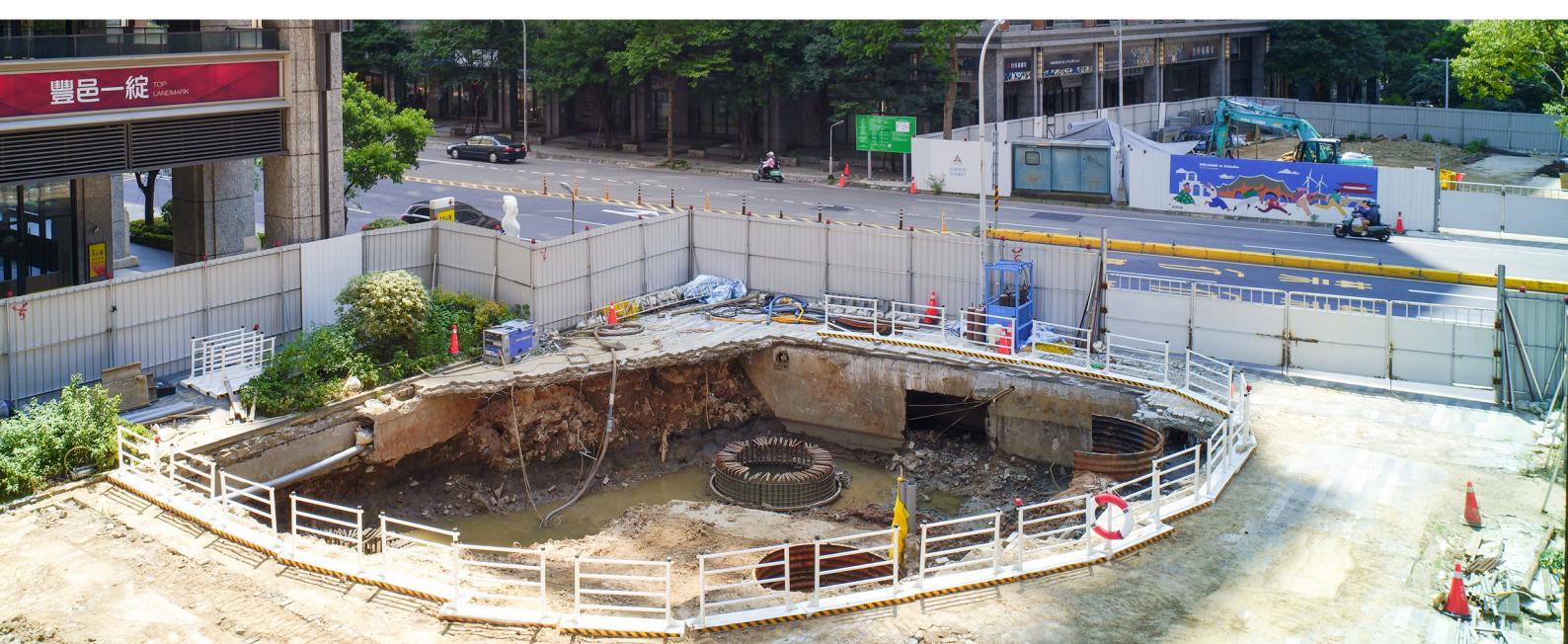






針對空橋工程進度及相關規劃，市府回應如下：

- 一、配合變更設計預計增加 3 個月工期，未來預計進度期程如下：
 - (一) 橋台基礎工程預計 8 月中旬施作完成。
 - (二) 橋墩工程預計於 7 至 10 月施作。
 - (三) 橋面工程預計於 114 年 10 月至 115 年 1 月施作。
 - (四) 預計完工日期為 115 年 3 月。
 - (五) 竣工驗收、缺失改正期程 2 個月，預計 115 年 5 至 6 月份啟用。
- 二、經檢討淨高及寬度足以通過雲梯車，本市消防局亦會檢討其他可進出動線，使救災動線更加完整。
- 三、目前正施作慈雲空橋（編號：2345 號），以串聯豐邑文心匯及竹科潤隆社區，另本府刻正進行編號 10 號空橋之規劃設計案，串聯前述兩社區及關埔國小；規劃階段皆會徵求大樓管委會及住戶意見。
- 四、本空橋工程參照法規並無強制規定辦理鄰房鑑定，但於 114 年初發生鄰損事件後，仍主動依新竹市建築爭議事件處理辦法之精神，將辦理工區範圍周邊住戶之現況鑑定，以利後續證據保全與責任歸屬。另施工廠商有於開工前，針對工區範圍及周遭設施現況進行調查拍照並紀錄。
- 五、本府將定期於市府官網及工務處臉書粉專發布工程最新進度。



空橋的建設有助於人本交通之發展，本會議員在追蹤工程進度的同時，更籲請市府在相關規劃上須作通盤審慎的考量，在確保工程品質的同時，慈雲空橋也應符合當地居民之需求，建立安全便捷的步行環境。





第 11 屆 第 5 次定期會

114.05.22 - 06.20

議事紀實



香山區市議員
吳國寶



南區市議員
田雅芳



北區市議員
蕭志潔



東區市議員
張祖琰



東區市議員
黃文政



東區市議員
劉崇顯



南區市議員
徐美惠



西區市議員
陳建名



北區市議員
孫錫洲



東區市議員
宋品瑩



東區市議員
段孝芳



南區市議員
施乃如



北區市議員
吳旭豐



東區市議員
鍾淑英



北區市議員
黃美慧



北區市議員
鄭慶欽



香山區市議員
鄭成光



北區市議員
彭昆耀



東區市議員
蔡惠婷



北區市議員
林彥甫



北區市議員
劉康彥



北區市議員
楊玲宜



東區市議員
鄭美娟



東區市議員
劉彥伶



市長施政及各單位工作報告







暖心捐血做公益





本會議長許修睿、副議長余邦彥偕本會議員，以及本市全區里長，皆親至現場協助籌募血庫資源，今日冬陽暖呼呼，邀請大家獻出你的熱血，響應春節前最後一波愛心捐血活動。



114.01.21





歡慶 母親節 活動

每年五月，溫暖與感恩的氣息悄然瀰漫，也迎來充滿愛的節日——母親節。

在這特別的日子裡，本會議長許修睿與副議長余邦彥化身「贈花大使」，親手將象徵愛與敬意的康乃馨獻給所有女性同仁，感謝她們在職場上的辛勤付出，及在家庭中的無私奉獻，多位議員也一同出席，為大家獻上節日祝福。



114.05.11





今年共有 93 支隊伍熱血參賽，齊聚一堂、競技水上，場面壯觀、氣勢磅礴。從警消團隊、竹科好手，到平均年齡高達 65 歲的「千歲團」，還有來自世界各地的國際交換生共襄盛舉，各路英豪齊聚一堂，賽事精彩可期，熱血沸騰！

有幸應市府之邀，驕傲派出由本會最強健議員與職員共同組成的龍舟代表隊，在龍舟賽中大展身手、氣勢如虹！



端午節龍舟競賽

114.05.31



新竹市議會會訊

第 11 屆第 5 次定期會

發 行 人	許修睿
副發行人	余邦彥
總 編 輯	沈敏欽
編輯委員	李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、呂麗珠 王建國、彭學雷、楊文賓、董玉楨 蔡秀芬、陳美蘭、徐美珠、黃雅翎
編輯印刷	開張大吉視覺設計有限公司
攝 影	Stan Chang、劉貴譽
出 版	新竹市議會
地 址	300191 新竹市北區中正路 122 號
電 話	(03)5213281
出版日期	中華民國 114 年 8 月

