

新竹市議會會訊

第 10 屆 第 1 次 定期 會

第 **13** 期

2019

Hsinchu City Council

新竹市議會

/ 流蘇花盛開

議長序	4
-----	---

副議長序	5
------	---

第一篇 議會議程	6
----------	---

第10屆第1次定期會議事日程表	7
-----------------	---

第10屆第1次定期會市政考察日程表	9
-------------------	---

第10屆第1次定期會提案摘要表	10
-----------------	----

第二篇 議員問政	15
----------	----

第10屆第1次定期會單位業務質詢暨市政總質詢	
------------------------	--

第一選舉區（東區）

鄭正鈐	16	蔡惠婷	17
-----	----	-----	----

鄭美娟	18	余邦彥	19
-----	----	-----	----

鍾淑英	20	張祖琰	21
-----	----	-----	----

劉崇顯	22	段孝芳	23
-----	----	-----	----

黃文政	24	曾資程	25
-----	----	-----	----

李國璋	26	羅文熾	27
-----	----	-----	----

第二選舉區（南區）

施乃如	28	許修睿	29
-----	----	-----	----

田雅芳	30	徐信芳	31
-----	----	-----	----

第三選舉區（西區）

陳建名	32	陳治雄	33
-----	----	-----	----

第四選舉區（北區）

吳青山	34	李妍慧	35
蕭志潔	36	彭昆耀	37
孫錫洲	38	顏政德	39
劉康彥	40	林彥甫	41
黃美慧	42		

第五選舉區（香山區）

陳啓源	43	陳慶齡	44
林耕仁	45	廖子齊	46
吳國寶	47	鄭成光	48

第六選舉區（平地原住民）

林慈愛	49
-----	----

第三篇 市政考察 50**第四篇 議政專題 55**

- ・ 托嬰中心超收 幼兒園食物過期
市府宜妥善因應杜絕不肖業者 56
- ・ 豪雨成災不應全歸咎天候
應重新檢討加強防洪治水 58
- ・ 教育政策牛步 校舍整建延宕
市府應提出前瞻教育方針完善學習環境 60
- ・ 棒球場重建工程應多溝通釋疑
總圖書館改建建議多元智慧化 62

第五篇 議會花絮 64**第六篇 竹議新風貌 73**



以民意為依歸 問政切中時弊 善盡代議士職責

本會第10屆第1次定期會已圓滿落幕，感謝全體議員同仁，本著代議士監督角色，克盡言責、戮力監督市政、真實反映民意，為進一步提升宜居的城市而努力不懈。

承蒙市民的支持、議會同儕付託，修睿有幸膺任第10屆議長一職，秉持從政以來一貫的服務熱忱，與全體同仁齊心協力監督市政，不遺餘力。不論是「517豪雨災情」市府整治排水措施失靈、托嬰中心屢傳弊端、社會住宅不符期待、教育政策缺乏前瞻性、多項重大交通建設延宕及市府財政急速惡化等，均切中問題核心提出針砭與建言，敦促市府推動政務更加用心，絲毫不可僥倖馬虎。

本屆議會同仁並開創先河、提案制定「新竹市公民投票自治條例草案」獲三讀通過，成為中央修正《公投法》後，第一個依新修正母法制定公投條例之縣市政府。此案為本會自民國71年成立以來，主動立法且通過的第一案，彰顯本會立法功能，強化公民參與公共政策的廣度與深度，實為本市民主法治的重大里程碑。

身為本市最高民意機關、代表全市民意的民主殿堂，本會議員同仁皆勇於任事，未來仍將積極為民喉舌、監督市府落實各項市政。期待市府廣納民意、尊重議會，在有利於市民的政策上，議會也必然成為市府最堅強之後盾，如此府會關係融洽和諧，乃為市民之福。

新竹市議會 議長

許修睿



共同守護幸福城市 監督市政責無旁貸 做好市民所託

本次會期圓滿完成，特別感謝議會同仁為民喉舌的辛苦，努力反映基層心聲，提供市政革新之借鏡。邦彥始終不忘「邦您服務、不彥其繁」的初衷，期許市府團隊虛心接受民意監督，透過相互切磋砥礪，共同守護幸福城市。

市政業務千頭萬緒，無論教育、環保、農業、衛生、醫療、警政、消防、文化等各層面，除硬體工程外，軟體內涵更顯重要。質詢期間，議場內褒貶意見相互陳述，不同政黨彼此較勁，熱鬧場面前所未見，更加突顯同仁發掘問題的深度。

這次質詢焦點淹水問題，有人稱天災意外難以避免，是否人謀不臧？各自表述。規劃新竹市污水下水道系統第二、三期實施計畫，以中華路路段為例，主次幹管及用戶接管工程標案，多數尚未完成，新建設的排水系統與原有灌溉溝渠，分屬不同單位設置，各行其是，沒有整合，因此多處地區大雨必淹。剛開幕的運動中心，今年1月會勘發現諸多設施不當與漏水，拖延至5月還未改善。

邦彥十分感佩議會同仁問政的用心，探討議題角度多元且深入，不分政黨齊心做好市民所託工作，確實是全體市民之福。市府團隊也在質詢落幕後，針對批評做出諸多善意回應，所謂「良藥苦於口、而利於病；忠言逆於耳、而利於行」，相信府會彼此正向互動，新竹市一定會更好！

新竹市議會 副議長

余邦彥

Hsinchu City Council

議會 議程

新竹市議會

/ 議事廳

議事日程表

新竹市議會第10屆第1次定期會議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10：00～12：00	3：00～5：00
5月15日	三		議員報到	
5月16日	四		預備會議	
5月17日	五	1	1、報告本會休會期間人民請願案處理情形 2、報告市府函請本會查照案 3、三讀議案之第一讀會 4、大會交付議案分組審查	分組審查議案
5月18日	六		例假日	
5月19日	日		例假日	
5月20日	一	2	1、市長施政報告 2、新竹輕軌與大車站計畫相關問題市長專案報告 3、新竹火車站後站地區都市更新計畫及全市都市更新計畫相關問題市長專案報告	
5月21日	二	3	1、報告上次會議議決案執行情形 2、「第8屆第5、7、9次定期會暨第9屆第1、3、7次定期會市政考察建議事項執行進度」專案報告	分組審查議案
5月22日	三	4	市府各單位工作報告	
5月23日	四	5	市府各單位工作報告	
5月24日	五	6	市政考察	
5月25日	六		例假日	
5月26日	日		例假日	
5月27日	一	7	市政考察	
5月28日	二	8	單位業務質詢（8:50—12:00）	分組審查議案
5月29日	三	9	單位業務質詢（8:50—12:00）	分組審查議案
5月30日	四	10	單位業務質詢（8:50—12:00）	分組審查議案
5月31日	五	11	單位業務質詢（8:50—12:00）	市政考察及蒐集資料
6月1日	六		例假日	
6月2日	日		例假日	
6月3日	一	12	單位業務質詢（9:20—12:00）	市政考察及蒐集資料

議事日程表

新竹市議會第10屆第1次定期會議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10：00～12：00	3：00～5：00
6月4日	二	13	單位業務質詢（9:20—12:00）	市政考察及蒐集資料
6月5日	三	14	市政總質詢（8:50—12:00）	市政考察及蒐集資料
6月6日	四	15	市政總質詢（8:50—12:00）	市政考察報告及建議事項
6月7日	五		例假日（端午節）	
6月8日	六		例假日	
6月9日	日		例假日	
6月10日	一	16	市政總質詢（8:50—12:00）	審議議員提案
6月11日	二	17	市政總質詢（8:50—12:00）	審議議員提案
6月12日	三	18	市政總質詢（9:20—12:00）	1、審議議員提案 2、審議市府提案
6月13日	四	19	市政總質詢（9:20—12:00）	審議市府提案

備註：

一、預備會議

（一）報告議事日程。

（二）抽籤決定議員質詢順序（以電腦抽籤方式進行）。

二、市府各單位工作報告（擇重點工作簡報，時間以不超過 10 分鐘為原則）

（一）5 月 22 日

上午：民政處、產業發展處、教育處、文化局、人事處、政風處。

下午：工務處、城市行銷處、都市發展處、財政處、主計處。

（二）5 月 23 日

上午：地政處、勞工處、社會處、行政處、交通處。

下午：警察局、消防局、衛生局、環境保護局、稅務局。

三、5 月 24、27 日市政考察時間、地點及考察項目如附件。

四、每位議員之單位業務質詢及市政總質詢時間均為 30 分鐘。

五、因應三讀會議案彈性審議程序，本日程表所列「審議提案」議程涵蓋第二、三讀會。

六、議員提案請於 6 月 3 日 16：00 前提出，俾利彙整。

七、市長施政報告（含專案報告）以 60 分鐘為原則。

八、本議事日程表於 108 年 5 月 8 日經本會第 10 屆第 3 次程序委員會審定。

市政考察日程表

新竹市議會第10屆第1次定期會市政考察日程表

一、5月24日（星期五）

- （一）新竹市垃圾焚化廠操作營運及管理計畫
簡報地點：環保局行政大樓 2F 簡報室（海濱路 240 號）
- （二）新竹市動物保護及防疫所新建工程
簡報地點：環保局行政大樓 2F 簡報室（海濱路 240 號）
- （三）新竹市客雅水資源回收中心操作營運及管理維護暨二期擴建工程計畫
簡報地點：客雅水資源回收中心（彩虹路 99 號）



環保局行政大樓簡報室



新竹市動物保護及防疫所



客雅水資源回收中心

二、5月27日（星期一）

新竹公園再生計畫工程

- （一）百年大道計畫
- （二）動物園再生計畫
- （三）市民廣場改善加值計畫
- （四）麗池園林空間計畫
- （五）兒童成長探索園區計畫
- （六）外環人行步道改善計畫

簡報地點：新竹公園（風 livehouse 東大路一段 1 號）



三、備註事項：

- （一）請市府受考單位於 5 月 17 日前，將考察資料 12 份（含紙本、Power Point 及 Word 電子檔），交付本會議事組。
- （二）請市府受考單位於 5 月 20 日前，備妥 40 份考察資料交付本會議員先行參閱，並會同本會議事組先行勘察考察路線及場地。
- （三）請市府受考單位於考察當日，備妥簡報場所、設備、茶水及 60 份考察資料，簡報以 10 分鐘為原則。
- （四）市政考察期間，上午 9 時 30 分，請貴議員於本會黨團停車場，準時出發，本會備專車及中餐（餐盒）。
- （五）請貴議員自備防曬物品及雨具。

提案摘要表

新竹市議會第10屆第1次定期會提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	備 註
1	法規甲 10001	修訂「新竹市下水道管理自治條例」部分條文案。	三讀案
2	財政甲 10064	陳寶雪君申請承租基隆市海濱段三小段 64 地號部分市有地案。	新案
3	財政甲 10065	張元駿先生申請繼承承租及張元澤先生申請贈與承租本市仙宮段 279-20 地號部分市有地，擬同意併案辦理繼承承租及過戶承租案。	新案
4	財政甲 10066	林明田君申請承租本市明湖段 7-1 地號市有地案。	新案
5	財政甲 10067	林火木君申請承租本市明湖段 7-2 地號市有地案。	新案
6	財政甲 10068	林蔡香君申請承租本市明湖段 7-3 地號市有地案。	新案
7	財政甲 10069	林明樹君申請承租本市明湖段 7-4 地號市有地案。	新案
8	財政甲 10070	本市崙子段 2086-3 地號市有土地與同段 2558、2558-1 及 2558-2 地號私有土地擬辦理交換及調整界址案。	新案
9	財政甲 10072	有關「台灣電力公司協助本市香山區公所 108 年度發電年度促協金－香山風力發電機組」經費新台幣 17 萬 1,000 元整（全額補助），請同意以墊付款方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
10	財政甲 10073	新竹市葬儀商業同業公會申請續借本市市有辦公廳舍，擬請同意續借一年案。	新案
11	財政甲 10074	為辦理基層老舊電腦汰換及強化戶役政資安設備，總經費合計 66 萬 2,900 元（中央款 46 萬 4,030 元，市款 19 萬 8,870 元）購置戶役政資訊系統之網路資安設備，擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
12	財政甲 10075	有關教育部核定補助本市香山高中及成德高中辦理 108 年度「高中資本門補助方案」，核定經費為新臺幣 195 萬元（中央補助 136 萬 5,000 元、市款 58 萬 5,000 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	新案
13	財政甲 10076	有關教育部暫列新竹市政府辦理「108 年度加強學校體育活動及教學發展」經費新台幣 7,859 萬 2,500 元整（中央款 5,630 萬元、市款 2,229 萬 2,500 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規轉正案。	新案
14	財政甲 10077	有關教育部體育署核定本市辦理「108 年補助學校辦理山野教育實施計畫」經費共新臺幣 101 萬 9,250 元整（中央款 83 萬 1,450 元整、市款 18 萬 7,800 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案

提案摘要表

新竹市議會第10屆第1次定期會提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	備 註
15	財政甲 10078	本市北區民富國小校園整體規劃暨老舊校舍改建工程第一次變更設計不足經費 2,439 萬 9,864 元，擬請同意以墊付款方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
16	財政甲 10079	教育部國民及學前教育署補助本市辦理「108 年度教保研習」經費共 180 萬元（中央款 144 萬元、市款 36 萬元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
17	財政甲 10080	教育部國教署核定補助本市 108 年度改善無障礙校園環境經費新台幣 1,154 萬 2,858 元（資本門，中央款 808 萬元、市款 346 萬 2,858 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	新案
18	財政甲 10081	有關教育部國民及學前教育署補助本市辦理「108 年度友善校園學生事務與輔導工作計畫」中央款新台幣 132 萬 8,276 元整，擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
19	財政甲 10082	有關教育部國民及學前教育署補助本市辦理 108 年度身心障礙教育經費項下「補助特教助理人員及專業團隊服務人事費」經費不足款共 958 萬元，需全數以市款支應，擬請同意以墊付方式辦理，並依規轉正案。	新案
20	財政甲 10083	為辦理本市南寮漁港貝殼公園土地出租經營案。	新案
21	財政甲 10084	為辦理本市南寮舊港周邊海棗市集出租經營案。	新案
22	財政甲 10085	為辦理行政院農業委員會水土保持局補助本市「108 年度新竹市政府社區農村再生專案管理及輔導計畫與培根計畫」，總經費新台幣 231 萬 3,000 元整（中央補助款 185 萬元，市款 46 萬 3,000 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
23	財政甲 10086	行政院農業委員會林務局新竹林區管理處核定補助本市「108 年度生物多樣性保育及入侵種管理計畫」，總經費新台幣 59 萬元整（中央補助 50 萬元，市款 9 萬元），擬請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	新案
24	財政甲 10087	行政院農業委員會林務局新竹林區管理處核定補助本市「108 年度受保護樹木保育計畫」，總經費新台幣 95 萬元整（中央補助 80 萬元，市款 15 萬元），擬請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	新案
25	財政甲 10088	為辦理衛生福利部社會及家庭署 108 年度「因應社會救助法修正增加對地方政府補助身心障礙者生活補助、日間照顧及住宿式照顧費用補助、輔具費用補助」，計新台幣 1,623 萬 1,000 元整（中央款），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案

提案摘要表

新竹市議會第10屆第1次定期會提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	備 註
26	財政甲 10089	有關衛生福利部社會及家庭署 108 年度公益彩券回饋金補助本市辦理「新竹市 108 年度身心障礙者嚴重情緒行為正向支持整合模式試辦計畫」，經費總計新台幣 190 萬元整（中央款），擬以墊付款方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
27	財政甲 10090	為辦理「推廣水資源智慧管理系統及節水技術計畫－新竹市政府智慧防汛網推廣建置計畫」，總經費為 1,700 萬元（中央補助款：1,428 萬 1,000 元；地方自籌：271 萬 9,000 元），其中本（108）年度經費 752 萬 4,000 元（中央補助 632 萬 1,000 元，本市 120 萬 3,000 元），經費擬請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	新案
28	財政甲 10091	經濟部核定補助本市「村里節電大車拼」活動之村里獲獎金額及衍生行政費用新台幣 310 萬 6,670 元（全額補助），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
29	財政甲 10092	為行政院環境保護署核定補助本市辦理 108 年度「優質公廁及美質環境推動計畫－改善公廁暨提升優質公廁推動計畫第 2 次補助（新竹市）」總經費新臺幣 1,130 萬 4,000 元整（中央款 949 萬 5,000 元整、市款 180 萬 9,000 元整），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
30	財政甲 10093	文化部文化資產局補助本市辦理「新竹市傳統工藝普查計畫」，補助款及編列配合款總計新臺幣 107 萬 2,000 元整（中央款 75 萬元整，市款 32 萬 2,000 元整），擬請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	新案
31	財政甲 10094	有關本市辦理 108-109 年度「前瞻基礎建設計畫－博物館及地方文化館升級計畫」核定補助經費新台幣 3,288 萬 8,000 元整（文化部補助 2,300 萬元，市款 988 萬 8,000 元），其中 108 年度 1,660 萬元整（中央款 1,160 萬元，市款 500 萬元）擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
32	財政甲 10095	有關客家委員會補助「市定古蹟『新竹金山寺』前期保護棚架工程計畫」，總經費新台幣 645 萬元整（中央款 541 萬 8,000 元，市款 103 萬 2,000 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
33	財政甲 10096	有關本市辦理「藝文展演場館升級整建計畫」中 108 年度「新竹市風 livehouse 藝文展演場館升級整建計畫」新台幣 1,000 萬元整（文化部補助 700 萬元整，市款 300 萬元整）擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案

提案摘要表

新竹市議會第10屆第1次定期會提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	備 註
34	財政甲 10097	有關教育部補助本市「108-109 年公共圖書館作為社區公共資訊站實施計畫」，總經費新臺幣 99 萬 1,212 元（中央款 69 萬元、市款 30 萬 1,212 元），擬請同意以墊付款方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
35	財政甲 10098	有關本市辦理「108 年新竹市傳統表演藝術普查計畫」，經費總計新台幣 93 萬 7,500 元整（文化部補助 75 萬元整，市款 18 萬 7,500 元整），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
36	財政甲 10099	有關客家委員會補助「新竹市客家文化行旅先期評估計畫」，總經費新臺幣 200 萬元整（中央款 168 萬元，市款 32 萬元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
37	財政甲 10100	有關客家委員會補助「新竹市客家主題圖書館及客家會館改造計畫」，總經費新台幣 4,500 萬元整（中央款 3,780 萬元整，市款 720 萬元整），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
38	財政甲 10101	財團法人新竹市文化基金會 107 年度決算案。	新案
39	財政甲 10102	有關教育部補助本市「108 年推動公共圖書館多元閱讀推廣計畫」，總經費新臺幣 201 萬 4,493 元（中央款 139 萬元、市款 62 萬 4,493 元），中央款以代收代付方式辦理，市款 62 萬 4,493 元，擬請同意以墊付款方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
40	財政甲 10103	新竹市孔子廟長壽會申請借用本市北區行政大樓地下一樓市有辦公廳舍，擬請同意借用案。	新案
41	財政甲 10104	內政部營建署 106 年度至 109 年度「提升道路品質計畫（內政部）」第五次競爭型補助計畫，核定補助本市辦理「龍山國小周邊通學廊道」，總經費 1,600 萬元整（中央款 1,296 萬元、市款 304 萬元整），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
42	財政甲 10105	內政部營建署 106 年度至 109 年度「提升道路品質計畫（內政部）」第五次競爭型補助計畫，核定補助本市辦理「光華國中後校門通學步道改善工程」，總經費 642 萬 1,175 元整（中央款 520 萬 1,152 元、市款 122 萬 23 元整），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
43	財政甲 10106	內政部營建署 106 年度至 109 年度「提升道路品質計畫（內政部）」第五次競爭型補助計畫，核定補助本市辦理「客雅大道道路環境改善工程」，總經費 200 萬元整（中央款 162 萬元、市款 38 萬元整），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案

提案摘要表

新竹市議會第10屆第1次定期會提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	備 註
44	財政甲 10107	內政部營建署 106 年度至 109 年度「提升道路品質計畫（內政部）」第五次競爭型補助計畫，核定補助本市辦理「建功國小周邊人行道延伸工程」，總經費 660 萬元整（中央款 534 萬 6,000 元、市款 125 萬 4,000 元整），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
45	財政甲 10108	內政部營建署 106 年度至 109 年度「提升道路品質計畫（內政部）」第五次競爭型補助計畫，核定補助本市辦理「內湖國中景觀步道建置計畫」，總經費 675 萬元整（中央款 546 萬 7,500 元、市款 128 萬 2,500 元整），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	新案
46	二預甲 10003	本市 107 年度總預算第 4 季（10 月至 12 月份）第二預備金動支數額表案。	
47	建設甲 10001	「新竹市北二高茄苳交流道連絡道向東延伸新建工程」工程受益費開徵計畫書案。	新案
48	建設甲 10002	「新竹市柑林溝道路改善工程第二期（市 14 線）工程」工程受益費開徵計畫書案。	新案



Hsinchu City Council

議員問政

東區

/ 竹科綠色隧道



東區



鄭正鈴

議員

新竹市智慧城市APP 實質成效亟待提升

新竹市被稱為「科技城市」，在智慧城市APP建置方面理應不落人後，市府花了許多預算、人力及物力投入APP的開發，例如「新竹市政府」、「新竹市好停車」、「福利補助方便查」…等，讓民眾方便查詢各項市政、騰餘停車位等資訊。但是本席一一檢視各項APP，發現漏洞百出，許多APP並沒有即時更新，很多資訊甚至停留在1年前、甚至更久以前，民眾使用後負評不斷，市政宣傳反而得到反效果。

本席肯定市府同仁做了很多努力，但既然要做就要做對的方向，花了時間、金錢等成本設計這些程式的目的是什麼？不就是為了便民嗎？看使用人數的數據，這些APP的使用率多半超低，再看看使用評論，絕大部分都是負面，並沒有達到便民的目的，一點也不智慧。本席認為本市智慧城市計畫還有很多需要加油的地方，

花了錢做APP卻沒有效果，相當可惜。如果不想好好經營，乾脆撤掉，不要讓市民有不切實際的期待。

行文市府無回文 發文單位無所適從

市府對於市民發信詢問或建言的「市長信箱」，標準處理流程是3天內就會回應。但是去年有許多社團負責人、里長、或學校承辦人員，發公文向市府爭取基礎建設、設備款項，或活動補助之費用卻石沉大海，市府都不回，也沒有說明原因，讓人十分不解。

「新竹市政府公文管制與考核獎懲實施辦法」明文規定市府公文往返的處理流程，市府卻不遵循。社團要辦活動，得不到市府的回覆，要爭取基礎建設，也完全沒有下文，不知該如何是好？流程要不要繼續？實在困擾。很明顯這是市府的行政怠惰，不是公務員應有的態度，應該檢討改進。

福利補助方便查





東區



蔡惠婷

議員



建置「安心幼托資訊平台」 加強托育環境

新竹市托育中心、幼兒園案件頻傳，玉兒托嬰中心的後續爭議也尚未落幕。本席感同身受，要求市府建置「安心幼托資訊平台」，整合相關資訊，並公開基本資料，包含核定人數，並公告「評鑑、裁罰、稽查」等歷史紀錄，成為友善新竹市，讓家長可以選擇安心的托育環境。

請加強校舍工程發包作業

市府推動新校園運動將投入28億元改善教育空間，其中包括關埔國小及華德福實驗學校，卻因招標面臨工程困境。華德福是全台第一所公辦公營、強調不營利以人為本的平民學校，從103年8月招生迄今5年了，還在內湖國中寄人籬下借讀，校舍仍停留在設計圖階段。本席擔憂再不發包出去，學生可能得在組合屋內上課。建議市府確實檢討，今年8月務必完成發包、局部驗收，方便學生上課。龍山國小群英樓頻頻流標，老師們移至大禮堂臨時辦公，空間悶熱無法好好休息，教師行政與學生活動相互干擾，本席建議市府想辦法解決。

關埔國小提前於107年9月開始招生，現在面臨一期校舍還在蓋、二期校舍上網招標階段。萬一招標、發包延宕，明年9月小二升小三學生，將面臨無教室上課窘境，本席懇請市府克服發包問題，讓家長安心。

請逐年減少關埔國小班級人數

關埔學區人數大爆炸，成為總量管制學區，國小學區解放增加每班人數，一個老師要帶35人，等於面對35個家庭，老師壓力很大。關埔國小又是課綱前導學校，必須帶領7間學校的課程研發，請市府重視並承諾未來逐步減少班級人數。

關埔學區大爆炸 建議市府提早因應做配套

近幾年學區問題在東區，尤其是關埔地區的總量管制學校問題相當嚴重，今年還是有這樣的問題，國小和國中問題都非常嚴重，例如光武國中、龍山國小、關埔國小。若以現有戶政資料的學齡人口數估算，114學年度將會面臨建功國中、光武國中、新科國中三所加總都無法容納關埔地區所有的國一新生，這是非常棘手的局面。本席建議市府應提早因應，儘快提出未來學區規劃，並輔以配套措施，且儘速規劃安全的通學步道。

建議照顧代課老師工作內涵

本市代課老師因員額管控比例較高，家長們擔心年年換老師，更擔心約僱代理老師的教學與班級經營心力、能力。對暑假沒有薪水的代理老師非常不公平，本席建議應給好、給滿代理教師聘期1年12個月、具教師證的代理老師可累積年資提敘薪資、代理教師服務年資應列入甄試加分項目，藉此留住好老師。



東區



鄭美娟

議員

遏止托嬰中心超收 應有具體做法

108年4月23日本市玉兒托嬰中心發生嚴重超收事件，引發社會關注，也讓家長擔憂不已。業者為了規避稽查，將小孩塞在狹小悶熱的倉庫、陽台裡，陽台同時也是雜物堆放場所，造成孩子不適，若非該中心離職員工爆料，讓整起事件曝光，可能直到現在，這些懵懂無知的孩子，依然還被業者帶著四處躲藏。

主管單位社會處雖屢次發動稽查卻未查獲，據了解，稽查人員到現場是依業者申請成立托嬰中心之平面圖為稽查根據，卻未檢查「盲區」，沒有查到的區域就是稽查漏洞，形同無效檢查。

為了把關托嬰中心的品質，我國「兒童及少年福利權益保障法」已修正，規定托嬰中心應裝設監視錄影設備，經查全市尚有7所托嬰中心未安裝監視器，包括東區2所、北區4所及香山區1所，本席要求市府儘速將「檢查監視器」項目加入「托育機構稽查紀錄表」，同時研議一套有效提升托嬰中心品質的稽查制度，並於網站增列稽查違規資訊，讓家長選擇托嬰中心時能一目了然，提供市民有品質的托育環境。

拒絕含糊施工潦草驗收

「東門大排護欄」位於北大公園旁、緊連護城河的排水溝，附近有住宅、商圈、公園及許多小小孩。本席於3月27日接獲市民投訴，立即前往現場勘查護欄狀況，發現有水泥牆剝落、鋼筋生鏽的情況。4月2日本席再次前往查看，已有工班在進行維修工程，5月8日持續勘查，發現工程施作潦草，水泥抹得很隨性，甚至有些根本沒抹到，還有部分鋼筋裸露。

5月27日本席重回現場，發現圍欄狀況很不理想，仍有大面積的脫落，且存在相當大的危險間隙，萬一小小孩靠近很可能發生跌落風險。如此的補強施工品質實在不可思議，相信所有市民都無法接受「含糊施工、潦草驗收」的公共工程品質，市府有責任為市民築起安全護欄，這樣粗糙的施工結果應打掉重做，並確實把關施工品質，不要再有如此離譜的情況發生。



東區



余邦彥

副議長



請公布關埔教育資源評估結果

市府以每年召開學區劃分會議，進行全新竹市學區檢討的理由，提請議會解除總量管制國中小案。今年學區有所變動：光武國中的部分是把建功國中學區擴大，劃進龍山里成為建功、光武共同學區。

本席經由統計數據發現，關埔地區國中就學人數將大幅增加，並集中於重劃區。光武國中未來入學人數是該校容納量的2至3倍，學區橫跨11里。目前單靠新科、建功國中消化入學需求，通學風險引起家長不安。市府至今仍不願面對問題，也不公布教學資源評估結果。

本席要求應就光武國中增班、學區重整、設立新校等訴求，包括光武國中規劃新增18班何時完成？學區一直擴大、重疊的解決之道，請向本會提出詳細說明。

市府應積極處理中華路段污水下水道工程

中華路污水下水道系統被安排為第二、三期實施計畫，許多主次幹管及用戶接管工程標案尚未完成，新建設的排水系統與原有灌溉溝渠分屬不同單位設置，各

行其是，造成多處地段大雨必淹。2017年起至2019年5月17日，中華路二段17號至77號前路面排水溝因淤塞宣洩不及，不斷出現民宅淹水問題。

中華路一段380號因未施作排水溝系統，大雨順勢流進屋內，污水排水孔溢出污水，直接倒灌進地下室。5月17日上午民衆通報淹水，本席服務處請工務處派員處理，里長及民衆卻苦候不見人影。下午四點多回覆說前往查看但沒淹水，至今仍未回覆說明後續處理狀況。本席建議工務處積極清理污水排水溝，加強污水下水道建設工程，免除民衆淹水之苦。

請施作東光社區前人行道新地磚

東光路42巷東光社區前人行道地磚，鋪設年限超過數十年，老舊破損不堪，到處是水泥補丁。路面高低不平，人行期間莫不戰戰兢兢，本席建議重新鋪設地磚。另建請重新施作忠孝路80號下方的水溝新水泥底層、民權路226號到252號的老舊排水溝。





東區



鍾淑英

議員

建議東區乙種工業用地加速通盤檢討 生活機能更加活絡

新竹交流道光復路及公道五路這一大塊都市計畫圖，這麼多乙種工業用地，之所以秀出這張圖是要提醒市長。市長也擔任過東區的議員，時空背景的變遷，新竹科學園區帶動東區的發展，緊鄰的光復路及公道五路這一大塊大樓林立，生活機能是越來越蓬勃發展。而今這麼大一塊咖啡色的都市計畫乙種工業用地，阻礙了多元服務產業的進駐，影響都市的發展，所以建議市長應該加緊腳步，通盤檢討，讓這個區域更加活絡。

圖表咖啡色這一塊都市計畫乙種工業用地廠辦，現行總量管制比例（8：2）時空背景的變遷，這一帶的公司、工廠都以研發為主，小型精密科技取代大型機器生產，需求場域顛倒過來。建議都發處長，這一塊乙種工業用地廠辦現行總量管制比例，應該有所調整。



因應建功里大量人口進駐 加強治安防護 建置警政大樓

建議金城一路與金城三路交叉口旁的停11用地，向國防部有償撥用300坪，建置警政大樓，將現有的埔頂派出所、交通警察隊及交安組，一併遷移到這裡，如此建議好處：一、消防局埔頂分隊弟兄增加辦公場地，免於長期使用的爭執。二、因應未來世紀鑫城、華夏金城及未來青年或社會住宅等等大量人口進駐，勢必是人口最密集的地區，所以對於治安防護有很大的效能。三、機動勤務減少道路壅塞，快速車禍處理時間，減緩車禍現場交通阻塞情形。

建議重視污泥處理配套措施

「新竹市客雅水資源回收中心」是本市唯一一座生活污水處理廠，產生的污泥對新竹市的生計、飲水及環境影響很大，要嚴肅看待。目前每天處理的污水量約3萬噸，在外曝曬的污泥量已經不少，隨著2期擴建運轉，家戶接管率的提高，勢必會產出愈來愈多污泥，如何處理？市府應有所因應。目前處理污泥遇到很大瓶頸，全台只有兩家廠商能夠處理，且價格一直攀升。雖然營建署有補助，但市府本身應提出配套措施，引進具備環工背景人員，務實聆聽專家意見。本席建議，如果可行，適度變更設計二期擴建內容，找出澈底處理污泥辦法。





東區



張祖琰

議員



嚴守財政紀律 避免債留子孫

新竹市政府107年總負債194.4億元，較106年的175.8億元大幅跳升18.6億元，財政惡化，令人憂心。市政府某些花費，有浪費公帑之嫌，實應檢討改進，以免債臺高築，債留子孫。

舉例而言，新竹市107年單單辦理一次性放煙火式的活動，就花了約3.5億元，難怪負債大幅增加。單單新竹300博覽會，九天花費近8,000萬元，媒體廣告就花了311萬元，加上開記者會180萬元，十分嚇人！九天花掉1,600兩黃金（目前黃金市價1兩約5萬元），也是造成負債驟增的原因之一吧！活動不是不能辦，但是新竹市不是富裕的城市，需要花到這種程度嗎？

另外，105年編列900萬元辦理「2050願景推動平台」計畫，原應於107年6月完成，現在已經108年6月仍未完成。請市政府提供計畫成果，只拿出一本150頁的報告，換算每頁6萬元，1頁報告價錢比民衆上班一個月的薪水還多。該計畫107年3月變更契約，刪除該做的建置「新竹2050願景網站」…等工作，將

經費轉為配合新竹300博覽會策展，違背原先委辦計畫的目的，殊為不妥。

施政應該有短、中、長期的計畫，財政支出也應妥當分配，均衡照顧短中長程的發展及不分年齡層的市民。四年來在媒體廣告和記者會上的花費超過1億元，辦活動的經費約7億元，負債跳升近20億元，市政府實應嚴守財政紀律，避免債留子孫。

重視民生日常的問題 關埔交通壅塞、巷弄道路不平

本席長期關心民生日常的需求，希望市政府重視小市民的日常生活。例如，路平專案應該延伸至巷弄，不要只是一再修整大馬路，而忽略人民日常生活的小巷弄。關埔地區慈雲路、埔頂二路經常性壅塞，最近迪卡儂開幕，周邊的埔頂二路、占梅路更加壅塞，甚至從埔頂二路回堵到立鵬路，嚴重影響竹科人的日常生活，行人過馬路險象環生，小朋友更不可能自己步行上下學，因此本席提案興建慈雲路空橋，希望市府工務單位確實掌握工程進度，結合智慧型大數據監控分析，澈底改善當地交通問題。





東區



劉崇顯

議員

改善托嬰超收亂象 應有短中長期措施

本市托嬰中心傳超收案件，顯示整體制度缺失，包括評鑑訪視稽查失靈、稽查結果未公開、監視器無設置標準，家長難以檢舉，加上園方片面終止契約，家長被迫和解，行政裁罰無嚇阻效果等。本席認為托嬰中心超收不法得利龐大，要終結亂象應多管齊下。短期宜落實無預警稽查結合評鑑、現場「隔離」訪談教職員，若有超收應依不當得利計算裁罰金額。

中期則可設置托育及托嬰資訊整合平台，並訂定「新竹市托育機構管理自治條例」，明訂攝影機設置與調閱辦法及定型化契約範本；長期則是廣設公托中心，有選擇才有市場機制。

劃設道路標線前 務必落實橫向溝通

今年4月底時，本席發現經國路、西大路口未劃設「正確的左轉專用道」，若左轉專用道不是從內側車道內縮進去，只要一台左轉車停等在內側車道就會造成後方

直行車回堵、停等狀態，欲再向右切換車道直行也容易發生事故，當下本席邀集交通處與工務處等相關單位進行會勘改善。

目前市府針對經國西大路口與經國延平路口，皆已完成內縮式左轉專用道的劃設，這項措施成效良好，從改善後的現況可以觀察到即便停等一台遊覽車，後方的直行車輛仍可順暢通行。本席將持續要求市府未來劃設標線前，務必做好交工兩處的橫向溝通，避免標線修正的情況一再發生，也會持續爭取更多路段改善，增設正確的左轉專用道。

焚化爐年限將至 應著重垃圾減量

本市焚化爐將屆滿20年限，環保局雖已研擬相關因應措施，但本席認為「垃圾源頭減量」才是根本之道，包括外縣市垃圾減量處理、社區大樓資源回收及垃圾費隨袋徵收，使垃圾量減至最少，才能達到環境永續目的。垃圾費隨袋徵收政策，以雙北的成效來看雖會使垃圾處理費短收，但市府應將此視為對環境永續的長期投資。





東區



段孝芳

議員



長照悲歌頻傳 應提供更便民服務

我國整體人口結構快速趨向高齡化，使得長照需求人數同步增加。為因應失能、失智人口增加所衍生的長照需求，提供從支持家庭、居家、社區到住宿式照顧之多元連續服務，建立以社區為基礎的長照服務體系，行政院於106年1月起實施長照2.0，推動社區整體照顧模式，將長照服務以分級模式處理，從上至下分為A、B、C三級，以回應高齡化社會的長照問題。

儘管如此，長照悲歌仍然不斷傳出，長照家庭難抒壓，107年全國就有22起長照悲劇，讓人看了非常心痛。本席建請市府要落實長照資源的「觸及率」，讓民衆看得到、找得到也用得到，否則只是政府資源疊床架屋、或是不敷民衆需求，不合時宜。

舉例來說，本席經常接獲陳情，雖然C級長照站有開辦臨托服務，但都只有白天的服務，如果晚上獨自照顧者臨時有事情，不知道該把長輩請托給誰，是否政府應更貼近民衆需求，讓機構式的長照中心

也開放臨托，更貼近民衆的需要。另外，機構式的長照中心有人員在職教育訓練課程，但C級的巷弄長照站是否也有同樣的模式，提供人員再進修，以提升照護技能與相關知識，都是政府應考量的方向。

十八尖山路面龜裂危機四伏

本市十八尖山有「新竹市後花園」之稱，風景宜人，已成為新竹市民運動休閒的必經路線之一。這座新竹最美的山，市府的維修卻很不用心，實地勘查發現，馬路龜裂不平整，甚至還裂出大洞，有些人打赤腳跑步，或是天色未亮時前往運動，很容易視線不明、因高低差跌倒，還有毒蛇、蚊蟲等問題，市府應好好修繕維護。

公車站牌髒污視而不見

本市號稱幸福城市，但是對於搭乘公車族的民衆來說，卻是開心不起來，公車班次少、搭乘不便已為人詬病，許多公車站牌也是「年久失修」骯髒污損，上面的字都快要看不見，市府卻視而不見不予改善，令人搖頭。





東區



黃文政

議員

行人專用區普及化 打造真正的友善步行城市

步行城市的基本條件，是人們行走的安全性。新竹市推動步行城市計畫，但由主軸來看是朝向文史、環境、休憩為方向來做推動，從市民的立場來看，顯然有些不符期待的地方。新竹市幅員狹小，非常適合以步行替代汽、機車到達許多地方，加上新竹市生育率高，假日時常看到家長推著嬰兒車或牽著孩童走在路上，因此完善的規劃並普及化行人專用區是非常必要。

市內現有的人行步道常被違停的機車、腳踏車占滿，形成人車爭道的現象，除了行人權益受損，也凸顯新竹市停車位不足的窘況。希望市府能在規劃「行人專用路權」之餘，一併附設停車位是最佳解決辦法。

本席建議參考研究台北市成功的案例，劃設標線型人行步道。標線型人行步道成本低、不擾民、施工有效率，且能夠清楚區分行人專用區及停車位，大大降低因違停而影響行人權益的狀況。

十八尖山建立體停車場及規劃攤販區 打造森林新美學

停車位不足是長期存在的問題，本席對十八尖山的態度一直是保有其自然風貌，讓遊客上山感受原始自然風貌放鬆身心，但遊客能上山享受的前提是有停車位可供汽、機車停放。

十八尖山入口處有許多特色攤販，但無專用擺攤的位子，只能在停車場附近隨意找空地擺攤，有時面對來往的車子還得不時移動位置。若能在十八尖山入口處規劃一個攤販區，不僅增加遊客前來觀光的意願，也照顧到眾多攤販的民生需求。

本席建議於自來水公司旁的停車場建設三層樓的立體停車場，第一層樓可停放大型遊覽車及公共廁所；第二層樓可停放小型汽、機車；第三層樓則用開放式空間規劃集中攤販區，一次性解決停車、攤販位置問題。

打造友善育兒環境 公立托嬰中心設置&公園親子廁所普設

林智堅市長任內致力於翻修打造特色公園，但卻發現新竹市的公園最大的特色竟是「沒廁所」，即便有廁所的地方也幾乎沒有設立親子廁所。不僅到公園散步走路的老人家不方便，帶著孩子到公園遊樂的爸媽更是非常崩潰。花了不少經費，卻打造出這樣的「特色」公園，令人失望。

根據兒福聯盟針對媽媽對育兒的福利及需求做調查，前三名分別是平價托育、可帶幼兒去的場所、充足的臨托資源。針對這三點反觀生育率高的新竹市，發現不僅公立托育資源在全國排名尾端，甚至公立托嬰中心數為零，這讓新竹市所謂「兒童友善幸福城市」之稱成了問號。

本席建議儘速對市內公園進行盤點，增設含親子友善廁所的公園，及盤點市內閒置可利用的空間，設立公立托嬰中心。

活化市區舊商圈 再現新竹舊城區榮景

新竹舊城區商圈為新竹歷史悠久的特色商圈，卻在時代變遷中逐漸沒落。本席看著市區店家一間間關閉，甚至貼上「頂讓」紙條，也看到僅存店家對於未來的恐慌，實在覺得辛酸。5月22日當天約市府產發處吳處長親自到市區了解狀況，希望市府儘速著手拯救市區商圈。

本席多方研究各地商圈後，認為西門町商圈的「專屬行人徒步區政策」非常值得我們借鏡觀形。以徒步區活化街道，不僅少了汽、機車噪音及廢氣的污染，還可規劃藝術展演區，找街頭藝人來表演，讓他們也有發揮的空間。

新竹公園打造應符合市民期待 安全x美學x需求兼顧

新竹公園耗資鉅額打造，除了外表光鮮亮麗，實際使用也應符合其價值。考察發現公園內的行人走道凹凸不平且內部木條凸出，常造成運動的老人家絆跌，另外公園座椅不足也是一大問題，最常使用公園的老人家及孩童都非常需要有休息的地方，卻因座椅不足造成許多不便。少數可休憩的休息處，卻安置照明式燈具，其電線、燈具都容易造成小孩誤觸而受傷。

新竹公園旁的公園路，因路燈設於人行步道內側，使燈光被樹木遮掩，造成整條路在夜間幾乎全暗，對於用路人非常危險。本席建議增設公園座椅及針對設計不良處著手改善。

路平專案不宜偏廢 鋪設真正有需要的路面

市府每年編列高達2億3,000萬元於「路平專案」，但選擇施工道路的標準卻令人不解。綠水里、科園里、新莊里內的部分巷道已殘破不堪，尤其是綠水里，本席自擔任里長期間即開始向工務處申請施工，3年時間過去至今仍未下文。市府應考量民眾需求及實際路況，不該只鋪設主要幹道，有所偏廢。

本席建議詳細檢視並會勘實際有需要鋪設柏油的路段，不要反而忽略了真正有需要且使用率更高的巷道。

雨水下水道工程建設應完善 解決淹水問題

5月17日水災造成新竹市多處淹水，連新竹市最高的十八尖山都淹水了，更別說下面的學府路，狀況慘烈。林智堅市長建設的G大排雨水下水道於105年完工，卻在這次的大雨中失去功效。經了解發現排水工程做得並不周全，用來解決淹水問題的G幹線雨水下水道竟然只做一半，導致學府路還是有嚴重的淹水狀況。本席建議應儘速完成G大排雨水下水道的延伸工程至博愛街5巷，以防大雨再次造成淹水。



東區



曾資程

議員



中油油庫除污問題多 市府務必嚴格把關

位於本市公道五路上的中油油庫，自民國43年啟用超過一甲子，原有18座油槽，每日供油量約1,800到2,000公秉，但因比鄰住宅區、商業區及科技聚落，居民廢庫聲浪從未停歇。經林智堅市長、立委柯建銘積極奔走，終獲中油同意廢除新竹油庫，並獲賴清德院長支持，於民國106年12月30日，在前行政院長賴清德宣布下完成政策廢庫，並預計該處中油9公頃土地，結合台肥共28公頃土地，轉型為「竹科X」創新產業園區用地。

已廢庫的前中油油庫已於今年5月20日開始拆除，按照進度，至今年9月底，平均每個月要拆除4座中油油槽。拆除油槽有一定的危險性，加上公道五路一帶有許多學校、住家，周邊人口眾多。市政府應嚴格監督拆除過程，才不會衍生進一步的環境及公安問題。

由於油庫底下的土壤、地下水都曾經檢測出有致癌疑慮的苯、甲苯、MTBE（甲基第三丁基醚）等污染物，本席建請

市府嚴加把關，油庫的污染清除務必做到符合環保標準，確保除污過程不致於造成污染的二次擴散，也要加強檢測，確定油庫周邊的土地，包括原世博台灣館周邊沒有受到污染。而相關的拆除、除污資訊，更應該以公開透明的方式讓市民知道、讓市民安心。

新竹左岸工程有諸多缺失 應儘速改善

為提升新竹左岸河濱生態多樣性及運動休憩功能，新竹市政府成功向經濟部水利署、教育部體育署兩單位爭取補助經費，共將投入約1億3,800萬元經費讓新竹左岸再升級，三項工程包括自行車道路網優化、左岸沿線景觀改善及高灘地水環境綠化改善，預計今年底前陸續完工。

本席現勘發現，該工程有諸多缺失，包括柯子湖人工濕地雜草叢生、夜間無照明、電線外露、路面下陷、燈座倒地、汽機車亂入、無明顯告示牌等，可用「嚇到吃手手」形容，應儘速改善，提高施工品質以符合市民期待。



東區



李國璋

議員

本市學童程式設計佳 市府應投入師資與學習環境

本市學生最近在程式設計表現發光發熱，本市有2隊小將，將於7月前進雪梨參加機器人世界盃國際賽，本席在此預祝旗開得勝。東園國小2年級學生彭亮瑜、賴品豪參加「奇幻盃全球挑戰賽」，在全球3萬5,000名學童中獲世界冠軍，創下台灣參加國際程式大賽獲獎選手年齡最低紀錄。面對12年國教新課綱，程式設計課程與師資，本席期許教育團隊應做好準備，提供充分的學習環境。

多設立公立幼兒園 照顧市民

準公共化幼兒園政策至今依然爭議不休，既然強調「非營利」，為何能各半對拆結餘款，有圖利之疑。目前公部門進用的教保員人數是否足夠？投入在弱勢（特教）學生照護比不到20%，有需求的家長進不了有特教老師的公幼，本席認為行政部門應努力改善提升比例。

市府應多設立公幼，解決經濟能力稍弱的幼兒就學問題；公托應增設小班、幼幼班，彌補托兒所與幼兒園時間照顧上的落差。補助款直接匯入家長戶頭，減少業者人力與時間成本。

市府回覆公文離譜 漠視議會

埔頂三路空橋爭取案，兩位議員同仁前後相隔一年提出，市府回覆公文內容照抄，離譜的是最近的回覆文，道路名稱還打錯。市府漠視議會的態度由此可見，對該區民衆需求更是充耳不聞。本席建議市府以此借鏡，加以改善。

教育應有堅持 不遷就人本教育基金會看法

人本教育基金會今年3月間召開「為什麼不適任教師淘汰不掉？」記者會，指控建功國小特教班教師集體體罰學生，之後校方教評會雖判定老師行為非體罰，疑仍因輿論壓力給予重懲，助理員及教師遭解聘、不續聘，甚至接到冥紙、白包等恐嚇信件。

人本要監督本市特教品質，那誰來監督人本的把關品質？此案過程連專業人士都看不下去，北教大特教系主任詹元碩認為，教師適任與否都須經過縝密調查，希望人本能尊重專業。本席在此建議教育處應有所堅持，維護師生應有的權益。



東區



羅文熾

議員



里集會所及社區活動中心 應統一管理辦法

本市各里集會所、社區發展活動中心使用情形，經常出現因人而異現象，甚至是里長個人自行決定，規則混亂。2年前，本席請教民政處長要求提出收費管理辦法，記得當時答覆說半年擬定管理辦法，可惜至今仍未見結果。

更有部分里集會所管理員職權過大，甚至將館舍視為私人財產，經常造成衝突。如果因為場地租借帶來內部不和諧，產生地方派系，豈不是破壞了市長建立的「幸福城市」形象。本席建議民政處收回統一管理，擬定明確透明的收費標準，儘快落實管理辦法，減少撕裂社會的紛爭。

宣導正確使用3C產品 護眼從小開始

現代人的生活已經離不開手機等3C產品，尤其身心發育不完全的小朋友，更容易沉迷電子世界。國內高達3成5的高三學生近視超過500度，預估20年後因眼疾而有失明風險的人口，恐突破50萬人。本席希望教育處能廣為宣傳，讓學生

知道如何正確使用手機的時間與方法，讓眼睛適時休息。教育是十年樹木，百年樹人的工作，為了本市孩童視力健康，務必加強正確使用網路的觀念。

文化扎根 推廣鋼筆文化

6月進入大學畢業季，總有不少社會新鮮人到新單位報到，見面一定要寫名字，但往往寫出來的字很難看，甚至出現錯別字。對照昔日學校教育強調工整的寫字標準，實在差很大。本席建議教育處比照澎湖、桃園推廣的鋼筆文化，鼓勵學生寫一手好字，加強中文程度。

也許有些家長不認同，可能會反映不要讓學生太辛苦，本席希望教育單位堅持，鼓勵各校校長推動鋼筆文化，發揮風行草偃效果。

人行道經費應妥善規劃

最近市區許多人行道正在鋪設地磚，很多市民向本席反映，認為很多地磚明明好好的，只有幾塊凸起，居然全面打掉，非常浪費。本席建議市政經費應妥善規劃，不應輕率亂灑。





南區



施乃如

議員

里集會所及活動中心管理 應公開透明

「里集會所」和「里活動中心」是里民舉辦活動或聯絡感情聚集場所，但本市欠缺公開透明的收費標準，且開放對象、開放時間沒有公開透明的規則，使得許多市民摸不著頭緒，已引起多次糾紛。

本席建議，里長及社區發展協會只是代為管理者，主管單位還是市政府，為避免里集會所、活動中心再有相同事件發生，建請市府改進缺失，儘速設置便民公有場地租借系統，同時訂定公開透明的收費標準及管理條例，避免亂無章法，無法遵循，再起爭議。

國中小校園增設冷氣 應規劃配套措施

氣候劇變，為了讓孩子有更好的學習環境，2018年林智堅市長提出「班班有冷氣」計畫，讓國中、小學的教室都有冷氣裝置，孩子在舒適中學習，提高效率。目前本市共有31所國小、15所國中，共2,000多間教室，教育處應制定補助方

案，不該因為裝設冷氣造成學校或家長負擔，也不要造成環境負擔。

本席建請市府針對國中、小校園增設冷氣政策，制定統一冷氣電費收費標準與後續冷氣維修費用編列，同時積極推動校園太陽能板及增加隔熱降溫設備，並向中央爭取「太陽能球場」，能有效降低溫度、兼顧環保。

爭取公共自行車族權益 要求辦理傷害保險提供保障

在考量宜居與環保的前提下，各縣市都積極建置公共自行車網絡。「保險」卻不是通通有，目前在雙北、桃園、苗栗等縣市，均享有公共自行車傷害保險：「自行車若撞到他人導致其受傷、死亡，被撞的人最高可獲得第三責任險200萬元，騎士傷害險最高100萬元的理賠。」新竹市卻未上路，在本市騎乘公共自行車若發生交通事故，毫無保障可言。本席強烈要求辦理新竹市公共自行車傷害險，勿再拖延。





後站公園
南區



許修睿

議長



鼓勵長輩使用 YouBike應納入敬老優惠

台北市於107年4月1日正式將YouBike納入敬老優惠，不僅增加敬老卡使用率，也鼓勵長輩多利用YouBike走出戶外運動。反觀本市，每月600點的敬老點數，較台北市的480點高出許多，卻僅能使用在搭乘公車。目前新竹市區公車路線大部分是使用電子票證（一卡通及悠遊卡）即免費，每月600點的敬老點數大多數長輩都用不完。

本席於第9屆第7次定期會即提案，107年度11月敬老卡擴大使用至本市游泳池及運動中心，卻仍未將YouBike納入，市府應儘速完成YouBike納入敬老優惠。再次建請將青草湖國小、育賢國中設置為YouBike站點，方便無法自行騎乘汽、機車的長輩及青少年使用。

友愛毛小孩 促請市府設置寵物遊憩專區

多元進步的友善城市，應規劃更多友善動物的活動空間。本席希望市府於大型

公園中增設寵物遊憩專區，並訂定使用規範與相關配套措施，有效率的管理寵物衛生，讓寵物家庭能夠和兒童家庭一樣，就近選擇合適的公園遊憩，打造完美的社區生活，並且讓本市公共空間更加多元進步。

如遇家中寵物不幸過世時，本席也請市府幫毛小孩找最佳的善終地點。若能建置「寵物殯葬設施及寵物樹植園區」，供家庭成員追思，以符合許多民衆的需求。

防汛道路應延伸至青草湖

本席多次提出防汛道路應延伸至青草湖的建議，近年來河岸部分被大雨沖刷導致土地持續流失，防汛道路的延長工程不再是為了增加休閒空間使用，而是需要透過防汛道路的建造，防止土地持續流失。

此外，現有防汛道路因私人土地問題，導致一側出入口縮減，曾有人於防汛道路發生意外，救護車前往救援時，無法從另一側出口進入，且路寬不足無法迴轉，僅能以倒車方式從單一側入口進出，救護車救援分秒必爭，卻因出入口縮減延誤送醫，市府務必正視問題，儘速改善。





南區



田雅芳

議員

建構確實及完善的監視器維護計畫

本席最常接到許多民衆投訴，當發生事故時，去派出所調監視畫面，經常得到的回覆都是「監視器壞掉了，沒有畫面」。但據警察局提出的全市監視器妥善率卻高達「94%」，而經本席實地查訪各派出所，以調閱南區的監視器為例，發現不良率就有「28%」，與警察局公告的數字，為何會相差這麼的大？

本席仍會持續調查，除了會嚴格要求警察局建構確實及完善的監視器維護計畫外，更要規劃「主動發現監視器不良問題進而立即排除」，讓監視器確實在人民需要的關鍵時刻，能發揮其功能，達到真正保障人民生命財產安全的基本要求。

市府不應將污泥隨意傾倒南寮海邊

「青草湖在環保署的水質檢測品質」從今年1月至5月，皆是有污染。根據環保署所公告的研究顯示「底泥中的污染物濃度可能千百倍於其上層水體中的污染物含量」，明顯指出底泥所含的污染會大於水質污染，所以青草湖底泥等於污泥應不無可能。

再據土污法第10條規定，底泥品質指標之分類管理及用途限制辦法，各項底泥品質之檢測或查證等工作時，應與底泥品質指標進行比對。檢驗包含重金屬8項、有機化合物19項、農藥8項、塑化劑4項...等總共「41項」的底泥品質指標。但市府只對青草湖底泥檢驗符合規定僅2項，與應符合檢驗規定「共41項」相差懸殊。且在「檢驗報告未出爐」前，即同意將底泥傾倒於南寮海邊。市府對青草湖底泥堪稱以「環保署檢測結果」水質為無污染、不需檢測等不實陳述，與其環保署青草湖水質監測，其高污染指數達6.3！污染事實昭然若揭。倘所有標準、規定皆市府自己說了算！如何讓人信服水質被污染的青草湖，底泥是乾淨無污染的？本席要求市府應儘速將底泥從南寮海邊移除，還給南寮海邊乾淨無污染的生態環境。

綠光公園挖出大量廢棄物 應究責

綠光公園為申請開發許可之回饋捐地，但近日因此標的興建公園工程施工開挖時，挖出大量的營建廢棄垃圾。本席不斷接到周遭居民陳情，此處挖出的東西，都為建築廢棄物及事業垃圾等，本席要求市府應進行開挖勘驗，尤其綠光公園未來將提供給小孩及老人等公共使用！公園地下埋廢棄物更應開挖勘驗有沒有毒！並追查究責行為人為何公訴其罪行，並由行為人進行廢棄物清運，還公園一個無毒安全的使用環境。

科技商務區銷售需載明不能自住

本席近日接受民衆不斷檢舉，質疑市府為何開放科技商務區做為住宅使用，違反使用分區將科技商務區做為住宅之使用，市府權責單位應對此事於建案完成核發使用執照前應嚴重審核，檢視是否有違反使用規定，並應規定其究責問題。應規範在商業專業區、工商混合區、科技商務區、複合商業區、商業娛樂區等使用分區之開發商於銷售之宣傳廣告，皆應載明不得作為住宅使用，以避免誤導民衆，而引發消費糾紛。

市府縱容薪水回捐 壓榨勞工

106年衛生福利部重申嚴禁接受政府委辦或補助單位有回捐薪資之情形。並要求地方政府有關委託計畫及僱用契約應明列不得要求社工人員回捐等規定。

但新竹市政府社會處，委外辦理之家庭暴力、性侵害及性騷擾個案心理復原計畫，委辦單位強制心理諮商師回捐薪資，社會處科長及承辦人皆知情，卻縱容此違法行為，本席要求應立即糾正並追究相關行政責任。





後站公園
南區



徐信芳

議員



請提升網球運動場地設施

新竹地區網球運動十分熱門，本席擔任軟式網球委員會主任委員，致力推動網球運動，努力培訓選手，但要馬兒好，糧草一定要足夠。國中、小學的選手培訓基地、天公壇公有球場地面破損不堪，有些地方石頭已經裸露在外，選手運動中不慎受傷，後果誰負責？本席建議市府妥善整理、改善各處網球訓練場地，包括公有及校內場地設施，藉此提升本市網球運動風氣及選手比賽成果。

517雨後坍方市府須儘快解決

最近豪雨不斷，本席希望工務處長，災後全面檢修道路，以排除安全疑慮。本席接獲青峰路居民陳情，指稱517雨後嚴重坍方的青峰路，儘管已經提報了，至今仍未處理，居民往來其間莫不提心吊膽，憂心往後再下雨，路況勢必更危險。市府須儘快解決，還給當地住戶一個安全回家的路。

應提升綠色斑馬線工程品質

市區馬路不斷出現綠色斑馬線，號稱是行人安全保命線。市府強調其防滑指數比傳統的防滑效果增加1.5倍，大幅提

高安全性與美觀，並強化識別行人路權範圍。但事實上卻是「大落漆」，新啟用的客運轉運站附近，有些綠色斑馬線已經出現嚴重龜裂、綠色油漆脫落醜態，哪裡來的美觀？本席建議市府就冷塑型與熱熔材料進行比較，提升施作品質，落實人行道的安全效果。

加強青草湖環湖道路品質

「踩踏踏船」遊新竹青草湖是不少在地人兒時回憶，經過重整、清淤除草後，結合新型水域遊憩立槳運動，讓懷舊居民忍不住驚呼「天～天～天～鵝啊！你終於回來了」。本席建議應加強環湖道路品質與休憩環境的整理，相信昔日繁榮景緻，指日可待。

請重視火車站前後蕭條狀況

新竹大車站計畫已列入行政院前瞻基礎建設，台鐵也表態全力支持，將此列為台灣跨站平台典範，本席樂觀其成，但也提醒市府邁向「大車站、大平台、大天橋」的美侖美奐設計時，也應重視逐漸蕭條的前站及始終蕭條不已的後站，應提供招商策略，穩固地方經濟榮景。



西區



陳建名

議員

交通號誌增設應考量行車效率

本席是去年當選的新科議員，對市議員職責及相關會議結論認真研究，詳細研究地方制度法第36條縣市議會職權內容。對有些議會同仁問政態度難以苟同，包括校園建設相關問題怎能用辱罵取代關切，邀請到會的市府官員更不應置之不理。

增設交通號誌，應以解決安全與交通順暢為前提，以短短400多公尺的延平路一段（214巷至成功路口）為例，五組號誌燈同時運作，造成尖峰時堵塞現象，絕對不輸東區關新路通往竹科的壅塞。任意增設號誌、標誌、標線，反而造成道路安全與交通回堵的行車效率問題。

有些甚至變成幽靈無效號誌，駕駛因此闖紅燈，有些里長因此向市府要求予以關閉，本席建議市府應進行時制重整，發揮道路應供用路人之安全及效率。

應肯定市府處理天災的努力

有議員質詢5月17日強降雨不是天災，是人謀不臧，事實上氣象資料已經明顯指出，當天東區量測之68毫米時雨量

已經超過豪雨等級，降雨之強為十年來首見。市府團隊火速於早上8點成立緊急應變中心，沒有一個縣市這麼早啟動應變機制，市府表現值得肯定。

本席處理民衆陳情，經常拜託市府各單位到處勘察、解決問題，昔日市府同仁再辛苦也沒人抱怨。本席與民衆聊天聽到的多是肯定市府表現，為何來到議會竟被批評成最爛團隊？顯然議員的抨擊，與民衆看法、觀感大不相同，簡直是兩個平行世界。

嚴長壽說過，台灣不缺批評，缺的是願意捲起袖子努力實做的人。本席建議議會同仁應給予更多鼓勵與肯定，而不是羞辱及謾罵。

建議市府成立假訊息澄清平台

臉書網路頻繁出現假訊息，編造程度讓許多人信以為真。例如花園街地下道土石崩落、工程品質兩光，台溪公廁將移到停車場內等，真有其事嗎？本席發現很多假訊息充斥生活，要求市府成立「假訊息澄清平台」，讓民衆有了解真相的權利。



西區



陳治雄

議員



市府應落實照顧公道三拆遷戶

本席長期關切的公道三（竹光路銜接景觀大道）新闢道路工程，希望市府信守當初對拆遷戶的承諾，既為「安置」計畫，何以讓住戶不安？強烈要求：

- 一、市府應依原先承諾一先建後拆。
- 二、地上物補償也要比照市價。
- 三、建蔽率應比照鄰近的都更優惠，提高在80%以上。
- 四、客雅里俗稱灣潭，早年經常淹水，安置計畫務必做好排水設施。
- 五、對未全拆的住戶，基於人性考量，應尊重拆遷戶意願辦理。

客雅溪沿岸環境應加強辦理

客雅溪是新竹市重要水脈，本席多次建議在竹香南、北路的環溪運動步道完成後一定要管制好，不能讓車輛進入及野狗、遛狗的糞便問題。另外，本席建議於河畔栽種大型櫻花，日久之後成為新的觀光景點，希望市府列入計畫實行。

再者，客雅溪流經忠孝社區處，經常雜草叢生、蚊蟲孳生、爬蟲出沒，甚至進入民宅，二河局已同意一年清理四次，市府應主動聯繫安排。

市長要做好「縣市溝通平台」及「府會溝通平台」

本席也認為，市長過去四年到現在，有二個面向沒做好，一個是新竹縣市平台，一個是府會的溝通平台。新竹縣、市本是兄弟，很多事都息息相關，例如區域交通、垃圾、用水，尤其是市內的縣有地問題。不論是民衆承租、價購或公有地撥用，問題不斷，亟待市府透過縣市平台溝通解決。而更重要的「府會僵局」，始作俑者是市府，主導權也在市長，懇切希望市長誠意善後，妥善處理才好。





北區



吳青山

議員

中正市場問題 市府應重新規劃

外觀新穎的中正市場，卻引起市民不斷關切，向本席反映指出「這麼好的市場，為什麼荒廢？」本席也很納悶，從傳統市場改建為超市架構的市場，為何會淪落變成蚊子市場。一樓總攤位數有153席，至二月僅僅出租21席，三月賸下18席，二樓空蕩蕩，等無攤位出租，攤販紛紛表示一直咬牙苦撐，只能用一個「慘」字形容。

改建完成的中正市場，於102年由立揚展業公司簽訂BOT案，104年至今卻未繳保證金，106年終止合約後，年底市府強制接管。去年舉辦過年貨市集活動、逛菜市場活動，都是零零星星無整體性規劃。每月營運支出約135萬2,000元，收入含餐廳、攤位、停車場約146萬2,000元，較讓人憂心的是目前的公用電費、占用攤位與6、7樓租金疑義及招商不易等問題。本席要求市府要拿出魄力，訴訟結束後規劃招商，建議讓北門市場攤商遷移進去活絡商機，重拾人民信心，早日再見攤販榮光。

大馬路整修 不能忽略小巷弄

道路平整是所有用路人共同的期盼，針對路平專案市府編列2億3,000萬元，議會也給予很大的支持空間，但本席接到民衆反映道路還好好的，如竹光路、經國路沒有任何明顯破洞，卻全面刨除，無疑是浪費納稅人民荷包，看了不免心疼。

大馬路鋪完，小巷子卻不鋪，例如武陵路245巷25弄、西大路780巷13弄的住戶指稱，可能十幾年都沒重鋪過。本席建議，路平專案不能只有大馬路漂漂亮亮，巷弄間也要整理。應依路面老化破損情況、交通量、挖掘頻率、修補頻率，並配合其他管線單位挖掘期程，訂出施作的先後順序。

市警局交安組工作負荷重 建議增設休息區

交安組31名員額，去年處理1萬8,110件，工作負荷沉重，辦公環境無區隔，作業空間難免互相干擾，本席建議增設休息區，將民衆調解區與辦公區進行空間區隔，補足人力員警可以喘口氣，讓過勞成為歷史名詞。



北區



李妍慧

議員



推動雙語學校政策牛步 市府缺乏積極作為

雙語學校（英語授課時數占總課程數1/3以上）已蔚為風潮，中央政府也有「2030雙語國家」的政策，但本市政策牛步化，公立學校無法滿足家長及學生的需求，以致於家長不但把小孩送去坊間的語言補習班，更讓就讀私立學校成為大熱門，新竹市103至107年私立國小招生人數就增加437人、私立國中則是增加143人。

綜觀台北市、新北市、桃園市都有公立雙語實驗學校的計畫，早已超越英語課、沉浸式英語教學的做法，新竹縣、苗栗縣也有公立的雙語實驗學校，唯獨新竹市雙語學校數目掛零，目前僅有一所國小實施沉浸式英語教學課程。

類似狀況也將發生在高中雙聯學制上，其他縣市已經有公立學校實施雙聯學制，但是市府相關的辦理措施皆未成形。本席要求，教育處身為本市最高的教育行政主管機關，應用更積極的態度推動雙語實驗學校，並研擬高中雙聯學制的相關配套，提出具備前瞻性的教育政策，更貼近市民的期待。

本市學童蛀牙狀況惡化

根據衛福部國健署資料顯示，新竹市學童齲齒盛行率，從105年開始高於全國平均，三年內成長6.29%，但同一時期的全國平均值下降4.2%。106年的調查更發現青草湖國小、南寮國小、北門國小、虎林國小等校的齲齒盛行率居然高達90%！更值得注意的是，104至106年三年內的變化，全國齲齒盛行率平均值都是下降，但新竹市四年級、七年級的成長率分別是9.61、11%。

本市學童的齲齒盛行率不斷攀升，本席認為是非常嚴重的警訊，建議市府拿出更有效的作為改善學生的蛀牙狀況，以獲選「口腔保健績優學校」的龍山國小為例，建議教育處要設定口腔衛生改善的目標，包括初檢齲齒率的數字、午餐後刷牙搭配含氟牙膏比例、臼齒窩溝封填率等，然後落實執行，而非只是一味的宣導，才能有效改善學生的口腔衛生狀況。





北區



蕭志潔

議員

517水災揭露衛生水道及竹光運動中心缺失

517水災導致市區9處地下道全線封閉，凝結在水溝內的油脂，隨著護城河滿水位傾洩而出。油污、髒水、惡臭，嚴重影響巷弄居家環境衛生。新竹市污水下水道工程從民國83年開始推動，但接管普及率進度緩慢，至今年4月僅17.15%。本席從上屆即不斷提出質詢，建議市府加強宣導外，更應將衛生水道管理列為防洪要務。

落成啟用不到半年的竹光運動中心，也在517當天暴露出粗糙的工程品質。雨水自C梯頂樓維修孔直接灌入，造成樓梯淹水。除了三樓陽台排水孔太小、鋁門密合度欠佳外，天花板漏水、淋浴間嚴重發霉、泳池SPA區設備故障及機車道地磚太滑受到民衆詬病，本席建議市府積極改善，避免影響運動市民的安全隱憂。

檢修老舊瓦斯管線 維護市民生命安全

西大路135巷日前發生瓦斯氣爆，嚇壞民衆，市區老舊瓦斯管線問題再度浮上檯面。本市天然氣系統主要由新竹縣政府所屬瓦斯管理處供應，最老的管線超過40年，縣府卻寧願流失業務量，也不願

意改善本市老舊管線，本席要求市府加強督促改善，提升瓦斯管線及設備巡檢頻率、追查瓦斯漏氣原因、老舊管線汰換計畫及落實十八尖山瓦斯槽拆除計畫。

老人共餐環境良莠不齊 應注意食安問題

推動長青樂活健康食堂原是德政，本席樂觀其成，但諸多供餐缺失，本席在106年11月第9屆第6次定期會曾提出質詢，共餐食堂設備簡陋，埋鍋造飯，餐具隨地擺放晾乾，走道上陳設簡陋爐灶…等窘境。當時的社會處長曾回應，新闢的共餐社區，會協助添購設備，老舊的社區會協助改善。2年過去了，原有的社區共餐食堂依舊埋鍋造飯。

新啟用的光華集會所開張時，市府強調除了里民集會外，也提供老人共餐，但同樣沒有妥善規劃合適的共餐設備與環境，志工們只能在戶外露天野炊；民富社區新的集會所，共餐的廚房甚至用帆布遮蓋非常克難，對照動輒花費數千萬數億來粉飾美侖美奐的公園，市府對於老人家的共餐食堂及食安問題，顯然毫不用心、麻木不仁，希望市府能予以改善，本席將會持續追蹤把關。





北區



彭昆耀

議員



焚化爐設備老舊不宜延役 如需延役應以最高標準及早規劃

本市焚化爐位於南寮海濱里，自民國90年2月16日正式啟爐運轉，處理桃、竹、苗地區與新竹市家戶之垃圾，及一般事業廢棄物，至今已營運將近20年，達到原先設定的年限。

環保局將焚化爐延役規劃列為近年的工作重點，本席十分不贊成。主因是本市焚化爐歷經近20年的運轉，設備已十分老舊，20年前的設計能達到現在的功能性嗎？老舊設備有辦法延役嗎？這些都啟人疑竇。環保局應審慎考量，別讓老舊焚化爐繼續在南寮地區運作，帶來嚴重污染及公安問題。

若是環保局執意要進行焚化爐延役，本席建請相關單位務必以最高標準著手考量，妥善研議調整容量規模、空氣排放設備更新等各項細節，以符合需求。焚化爐的延役評估應及早籌備，讓廠商能提早因應，以免屆時龐大的家戶或事業垃圾，因工程延宕無處焚燒。

第五公墓應儘速遷葬

南寮國小大門前的第五公墓，從幾位前市長任內就持續提出要遷葬，改建為公園，結果20、30年過去依舊荒煙蔓草、環境雜亂。每當放學時間，常常可以看見南寮國小學童走過第五公墓的景象。如今民政處再提遷葬規劃，使原本已不抱希望的本席重燃希望，地方也殷殷期盼。希望市府莫再空口白話，儘速完成遷葬，讓學童有個更舒適健康的學習環境。

水資源中心排放標準問題

「新竹市客雅水資源回收中心」是本市唯一一座生活污水處理廠，每天處理的污水量約3萬噸。根據市府提供的資料，2期擴建計畫若是順利，至2021年竹市污水下水道每日處理量將可達6萬噸，用戶接管率可達40%。本席呼籲，市府除了要注意水資源中心的處理量是否足夠，也要經常抽驗放流水，確保污水處理達標。豪大雨來時，污水量絕對大增，市府亦應提出相對應措施，不該任由污水到處流放。





北區



孫錫洲

議員

517災後應通盤檢討 別讓市民再受苦

今年5月17日一場急大雨，造成竹市多處淹水，民衆叫苦連天，常淹水的區域難逃，很多未曾淹水的地段也慘遭水患。當日由於雷雨狂炸導致時雨量過大，或許無法完全苛責市府，不過若是災後市府仍無法全盤檢討改進，防患未然，下次再有類似情況傳出，市府難辭其咎。

本席認為，5月17日的水患並非發生在颱風季節，卻有如此巨大災情，凸顯本市排水系統有嚴重缺失，建請市府進行短期及長期的防洪規劃。颱風季節即將到來，市府應嚴陣以待，切莫一味被動的等待民衆通報，應該主動出擊，掌握易淹地區，事先做好防範，派員視察並啟動相關機制，讓新竹市民不再受苦，不再遇雨即擔心受怕，能夠安居樂業。

違建拆除要合乎情理法

本市存在許多違建問題，也衍生出不少糾紛。本市訂定「新竹市違章建築拆除優先執行標準」，將情節重大的違章建

築、施工的違章建築，及垂直增建兩層以上或違建面積達300平方公尺以上之出租套房違章建築，列為優先拆除，若非屬此類的違章建築，因民衆檢舉、媒體報導、社會關注之特殊性違章建築案件，得列入優先拆除。

本席接獲多起陳情案件，民衆都十分困擾不解，例如因私人糾紛互相檢舉的違建，究竟何者要先拆？也有市民認為，違建的房子一樣要納稅，既然已依法繳稅，便是政府認定合法。種種疑慮叢生，政府應向被列為拆除的違建戶說明清楚，同時兼顧情、理、法，讓民衆心服口服。

法拍土地含既成巷道 市府應協助合理解決

大部分民衆都是存了一輩子老本，才有足夠資金購買安身立命的土地。有民衆在購買法拍土地之後，才發現土地之中含有既成巷道難以廢巷，導致民衆得標後卻無法進行後續的建設行為，市府應協助民衆合理解決此類問題，別讓民衆的血汗錢白費。



北區



顏政德

議員



請掌握棒球場重建工程進度

棒球明星「恰恰」彭政閔今年4月在中信兄弟對上統一獅的賽後採訪中指出，很多場地都滿熟悉的，近幾年比較可惜就是沒有新竹，並強調到他退休，都沒有新竹。他的遺憾何嘗不是新竹球迷的遺憾，花了那麼多經費，新竹市民的期待，遙遙無期，要給市民什麼樣的球場，還要等多久？

細數近年球場整修案，102年花131萬元添購設備與雜項工程，103年2,285萬元改善內野紅土、外野草皮、排水系統及1,000萬元增設看台區座椅、防撞板設置，105年再花52萬元增設啦啦隊看台。結果上屆議會強勢通過8.7億餘元的原址重建，去年流標6次，直到今年1月才簽約，估計5年半新竹球迷將沒有辦法在新竹在地看職棒。請市府確實掌握工程進度，趕上2022年職棒球季開賽，並請積極爭取味全龍隊主場到新竹市來。

檢討淹水潛在位置重複再現問題

5月17日水災幾乎是重演3年前的淹水，當時說要改善，現在看來是沒有。3年後的今天還是在淹水，從山上淹到海邊，水就是排不掉，莫非注定逢暴雨必

淹？百姓痛苦。

尤其是那些新完工的公共建設，淹出不少瑕疵，建議以大數據及人工智慧科技，建立水閘門開啟關閉SOP，採用科技自動化處理，降低人為疏失，因應氣候極端變化。

108課綱及毒品藥物防制需要全體市民一起來關心

本席非常關切108課綱，尤其科技領域涵蓋的資訊科技、生活科技。新竹市準備好了嗎？是否還有其他區域的發展計畫與方向需要加強？

另外新課綱強調素養教學，除了專題研究、戶外教育外，科技領域是新的發展重點。新竹有傲人的科技發展，老師在課程安排多費心思，才能落實素養教學。在高中部分，本席多次建議，全市各公、私立高中，學生跨校選修、視訊教學、學分相互承認等措施，以提升新竹市子弟的競爭力。

毒品藥物防制工作一刻不能放鬆，警察局、教育處、衛生局，立即成立平台，訓練專業師資，儘速完成班班入班宣導反毒教育，加強學校周邊查緝工作，務必將毒品趕出校園，消滅在新竹市。



北區



劉康彥

議員

恭喜市長創下滿意度三連霸

市政千頭萬緒，市府團隊付出的努力，在遠見雜誌2019年「縣市長施政滿意度調查」中，獲得74.9%市民肯定，也恭喜林智堅市長三連霸「五星市長」。

加強與水利會協防救災效果

近來議會同仁不斷就5月17日淹水災情向市府提出檢討，這是天災，即使最新科技也無法百分百掌握極端氣候之急降雨型態。

我調出新竹市近十年時雨量達40毫米以上紀錄，發現5月17日當日創下近十年最大時雨量紀錄，短時間內的強降雨，造成東大路沿線、空軍基地周邊、南寮、海濱、中寮至港北里積水、淹水。

我主張應儘速檢討區域排水系統及雨水下水道的建置，涉及市府與水利會權責問題，雙方應圖資共享、提供水閘門作業流程，並派專人進駐應變中心，共同協防救災。也得與空軍第二聯隊，共同思考新竹機場滯洪排水問題。同時澈底清除側溝淤泥廢棄物、整合民間救災資源與有效調度、加強水利會及空軍第二聯隊的橫向聯繫、建立民衆防災意識，並增設抽水站。

建議市府規劃寶寶健康保障

幼童的健康要從爸媽做起，新北市提供「婚後孕前健康檢查」全額補助，台北

市、桃園市及台中市也有部分補助。「孕婦唐氏症篩檢」方面，新北市雖無，但台北市、桃園市及台中市則是條件式補助。而本市目前兩者都沒有補助，本席要為新手爸媽請命，建議市府納入規劃，給予寶寶更多健康保障。

公車站牌應擴大盤點整併

針對北區100個公車站牌大體檢，型式可謂琳琅滿目，資訊普遍不清楚。短短3至5公尺內各型站牌林立，叫人如何搭車？

經我們團隊統計，9%是歪腰、9%淹沒在樹裡、55%缺乏公車停靠區，亂象很多，窘迫的空間讓司機乘客都為難，也使得大眾運輸系統對市民朋友來說，缺乏使用的動機。去年市府已著手盤點整併，我建議擴大舉辦，讓站牌清楚明確呈現路線資訊，提升公車搭乘率。

確實稽查民間環保清潔車輛減少城市髒亂點

目前民間環保清潔公司車輛是否有管理辦法？部分民營業者清運車輛外觀老舊，沿路還會洩漏污水，異味嚴重，我也要求環保局應該確實審核、稽查，如有必要時也應修法管理。各地舊衣回收箱為各不同單位所設置，應該要以統一格式換裝，讓舊衣回收箱好好發揮原有的功能，而不是成為城市的髒亂點。



北區



林彥甫

議員



儘速建立幼托資訊平台

本市近年幼兒園、托嬰中心案件頻傳，其中新竹市立人幼兒園腳踩、掌摑學童的案件，經時代力量黨團與社福團體追究，市府才開罰。東區玉兒托嬰中心也遭媒體揭露有嚴重超收幼兒的情形，經時代力量從中央至地方一再追查，市府才嚴加開罰，緊接著又發生香山區的拉菲爾幼兒園提供過期食品事件。

類似事件接二連三，托嬰中心的資訊卻散亂在社會處網站各處，且未與幼兒園整合。其中也不乏「評鑑優等」的托嬰中心有多項違規，但找不到相關裁罰紀錄，讓家長在選擇托嬰中心時無所適從，人心惶惶。針對此亂象，本席要求市府檢討改善現行稽查評鑑制度，整合公開完整幼托資訊，並應儘速建立「幼托資訊平台」，讓家長們有所依循，選擇安心的托育業者。

改善公車系統諸多問題 培養搭車人口

本市北區與香山地區幅員廣大，卻無符合民衆期待的大眾運輸工具，造成交通

困擾。許多民衆反映公車班次太少，雖有搭乘意願，但1、2小時才1班公車，完全不敷需求，也無法吸引更多搭乘人次。

本市公車系統還有諸多問題，例如人行及候車環境差。人車爭道情形嚴重，市民寧可騎車、開車，且乘車資訊雜亂，宣傳度不足，搭車門檻因此更為提高。另外，公車沿線違停嚴重導致交通阻塞，市府卻無積極作為。

大眾運輸工具是城市進步指標，本席建請市府善加規劃，推行幹線公車班次加密，試辦DRTS（需求反應式運輸服務），兼顧普及率與成本、同時增加低底盤公車數量。並應改善新竹火車站乘車空間，現況是公車搭車處凌亂，且無任何指標及轉乘地圖，民衆與觀光客無所適從。新竹市2021年將舉辦台灣燈會，轉乘地圖必須清楚明瞭，且要提供中英雙語服務，才符合需求。

公車停靠站沿線路段時常有車輛違停情形，造成民衆搭乘不便及車輛壅塞，本席亦建議市府試辦科技執法，以改善現況。





北區



黃美慧

議員

本市夾娃娃機過多 城市發展危機

台灣景氣不好，夾娃娃機如雨後春筍到處開店，引發不少治安事件，政府是否應擬出適當管制辦法予以監控，防範未然。根據經濟地理資訊系統「106年度全台夾娃娃機成長比例圖」，全台灣夾娃娃機店成長率，新竹市居然勇冠全台第一，成長倍數8.08。市府是否關心過全市娃娃機成長情形？滿街夾娃娃機，夾出的城市發展真危機，新竹市的店家投資環境究竟在那裡？

娃娃機隱藏不當商品 本市應有管理策略

從106年的第一名到現在，相信娃娃機店家數量更多，舊城區店面明顯蕭條，對經濟造成警訊外，店內隨意夾甚至隱藏著情趣用品、電子菸，內容琳琅滿目，有些是屬於成人用品。有些家長會提供孩子零用錢，市區有些店家鄰近學校，學生上下學都會經過，耳濡目染帶來的後遺症，值得關切。

目前新北市已在2018年9月率先訂定相關自治條例，內容包括規範業者設置營

業場所與學校距離、機台必須由經濟部評鑑為非屬電子遊戲機、機台內不得陳列之商品及現金買回、機台必須標明取物金額與負責人姓名及聯絡資訊等規範。新竹市何時可以訂定「自助選物販賣事業管理自治條例」？本席建議市府儘快提出因應策略，通盤防範。

古賢里須加強道路安全設施

市民安全不能等！古賢里鄉親殷殷期盼加強區內道路安全。近日豪雨不斷，原本水流量就不小的烏瓦窯圳，水量經常暴漲，市府從來沒設安全防護措施。道路邊的圳堤最高55公分，甚至低到23公分不及小腿高度，成了危險圳堤。尤其通往自行車道間缺乏人行步道，行走其間很危險，本席要求市府應立即改善。

載熙國小圍牆工程應加緊進度

施工中的載熙國小圍牆因施設圍籬，空間變小，影響學童上下學行走安全。本席希望施工單位加緊進度，讓校園儘快回到安全就學空間。



香山區



陳啓源

議員



517水災災情慘重 城市馬路變河流

517水災在全市造成超過140件淹水災情，還有土石滑落、交通號誌故障、柏油路面破損、家園財產損失等危害，市長說新竹市是宜居的好城市，但受到水患創傷的家園一點都不幸福。雖然市府認為此次水患是時雨量超乎預期釀災，但本席認為，2成是天災、8成是人禍，如果一味歸責天氣因素，市民的身家財產、性命安全依舊沒有保障。

本市地形東高西低，因此屢次豪大雨，香山區和北區等地勢低窪地區就有災情發生，市府相關局處雖在事後展開關懷行動，但更重要的是，區域排水系統健全與否需要通盤檢討，以及部分地區抽水站馬達、水閘門並未適時開關，市府與管理單位應建立平台便於溝通。希望「517」是最後一次水患，市府也要盡全力協助市民善後，公平發放救災物資，才是有為的政府。

交通建設遙遙無期

交通建設是城市進步的重要基礎，市民一直關心的3條重要道路，公道三（景觀大道延伸連接竹光路）、客雅大道（銜接至高峰路高翠路口工程）及2號道路（新竹市生活圈計畫道路）的動工興闢，卻是遙遙無期。

民進黨團總召立委柯建銘曾於民國105年間接受媒體採訪時表示「已經爭取到30多億元，讓銜接竹光路到景觀大道的公道三路段，能在107年底以前完工，同時再讓客雅大道直通高翠路，屆時香山地區民衆將可一條路直奔竹科！」這些承諾曾經讓市民高度期待，然而遲至今日都未兌現，著實令人失望。

毒品偽裝多變 美麗糖衣殘害學子

近年毒品型態推陳出新，不肖的販毒者多採用即溶咖啡包、或是偽裝成糖果，讓不知情的學生陷落毒海之中，「一日用毒、終身戒毒」，家庭之中一旦有成員吸毒，如同掉入無間地獄。暑假即將到來，本席呼籲警察局加強稽查毒品及菸害防制，保護國家未來主人翁健康長大。



香山區



陳慶齡

議員

北臺灣最長溜滑梯 517水災暴露違建事實

這次517水災讓青青草原違法問題露出馬腳。因為市府未依建築法規做好水保，地基掏空土石露出，不僅沖出泥土，地面亦出現龜裂。看到簡單沙袋做擋土牆，本席質疑，原來擋土牆可以這麼簡易？市府螺絲鬆很大，顯然不是依章法辦事，如涉及違法，是否應追究到底？

根據104年產發處發給城市行銷處的公文，清楚記錄「本案簡易水土保持申請書經核尚符，俟目的事業計畫核定後併案核准，凡未取得目的事業計畫核准，本計畫失其效力。」簡易水土保持於105年6月8日申請，8月4日完成驗收，卻於107年8月進行「新竹市青青草原整體開發許可作業委託技術服務」招標，編列預算就是為了補程序，市府違法行徑昭然若揭。

青青草原原本為新竹師院校地，是山坡地，超過90%為農業用地，後來師院遷校計畫停擺，市府可以使用當年學校開發計畫嗎？顯然市府各局處相互包庇，讓這座號稱北臺最長的溜滑梯，蒙上最大違

建陰影。目前地基已經掏空，現場僅簡單一張書面公告，指稱土石沖刷危險。本席建議應先封閉暫停使用。

港南運河沿岸環境改善未見成效

關於新竹17公里海岸整體水環境改善計畫中，港南運河水質改善計畫周邊景觀6,000萬元、港南運河—金城湖堤上觀海長廊再造5,000萬元，但環境並未因此獲得改善，無人整理導致雜草叢生，河堤旁銅像倒落在地。人行道欄杆殘破不堪，如此步道如何走，行人安全在哪裡？港南沿岸人行步道鐵管生鏽，容易傷人，應予以檢討改善。

工程品質應落實 避免安全疑慮

市14線工程的土壤使用簡易的木板作為阻擋，屬於常態嗎？希望工程後能夠有所改善。最近暴雨不斷，雨水沖刷後，土壤崩塌淹至石牆，卻不見排水溝，是否有規劃水土保持工程？本席期許市府落實工程品質，避免大雨造成用路安全。





香山區



林耕仁

議員



普及化大眾運輸工具 市府責無旁貸

市長林智堅在進行「市議會第10屆第1次定期會」施政報告時提及「新竹輕軌與大車站計畫」，本席認為相當「諷刺」，市府一直提「輕軌」，但交通處被問到市內公車大眾運輸工具的運輸容量和民衆的需求時，卻是全盤狀況外，談輕軌無異是「紙上談兵」，與現實狀況背道而馳。

本席認為應普及新竹市的大眾運輸，讓市民搭乘公車到目的地，減少塞車交通處責無旁貸。離、尖峰時間的公車行駛狀況，交通處都應掌握，要了解地方需求，加以改進創新，使大眾運輸工具更便民，才能解決本市的交通問題，改善塞車窘境。

無預警停電 嚴重損害市民權益

本席接獲許多市民投訴，苦於電力公司經常無預警停電，如電力不穩要停電也該事先通知，讓市民提前做好停電準備，

否則配不上「幸福城市」這個美名。

本席5月28日進行單位業務質詢當日，香山高中附近又傳停電，該校中央廚房供給全校師生營養午餐，無預警停電造成損害；附近許多工廠也叫苦連天，生產線遭中斷，帶來巨大損失。本席呼籲市府要妥善與電力公司協商，切莫袖手旁觀，應研擬因應對策，遏止無預警停電問題，讓市民能夠安居樂業。

517水災曝露市府因應失靈

發生在5月17日的「517水災」，造成本市多處災情，不只是平日較常發生的「積淹水熱點」，還有許多過去未淹水的地方也傳出災情，這是一個重大警訊。

常態性淹水的地方，市府應有配套措施，不要每次災情發生才去關心，「治標不治本」，要研擬治排水方案予以改進；至於過去未曾淹水的地方為何淹水？也要去了解狀況，別再讓類似災情傳出，否則一下雨這些地方的住戶就提心吊膽，生命財產遭受損害，市府難辭其咎。





香山區



廖子齊

議員

催生廢污水條例 讓新竹喝好水

新竹市仍需取用河川溪水作為飲用水和灌溉水之水源，但頭前溪等河川長期受各種家庭污水及事業廢水污染，水質令人擔憂。北水南調工程將增加桃園輸送至新竹地區的水庫水供應量，但林智堅市長在本席質詢時也承認，在水情緊張時，桃園未必能夠供應足夠的水庫水給本市，因此市長和本席都認為必須積極地處理河川污染問題，才是保障市民飲水與食安的正本清源之道。

然而市府所欲制定之「新竹市下水道管理自治條例」，對於改善河川污染的效果卻是十分有限，同時該條例無法處理本市的灌溉水污染。目前部分事業可以合法將廢污水排至雨水排水溝，而這些水可能匯流進灌溉水渠道，污染灌溉水，威脅市民食的安全。

本席因此提案市府應立即盤點可能污染本市飲用水及灌溉水的各類污染源，並向民衆公開資訊，在民衆充分知情後召開「制定新竹市廢污水管理自治條例」公聽會，廣納市民意見後制定該條例，兌現林智堅市長對喝好水公投的承諾，保障市民健康。

活動地磅加GPS 管好砂石車

香山地區的主要幹道時常可見砂石車呼嘯而過，本席也接獲不少民衆舉報違法傾倒廢土，這些疑似超載超速的砂石車像是路上的行動炸彈，威脅用路人的安全，

四處傾倒的廢土更是環境和農地的殺手，亟需市府積極的管理作為。

本市因缺乏符合標準檢驗局認證合格的地磅，時有警方因無法精確舉證砂石車超載量，而被監理所裁定免罰的個案，然而許多縣市早已增購經認證得以精準量測超重數的活動地磅，以杜絕執法漏洞。而桃園市更在106年起規定載運賸餘土石方之砂石車必須加裝GPS，及時追蹤餘土流向，採購活動地磅加上要求砂石車加裝GPS，是目前管理砂石車立即可行的好作法，應即刻推動。

教師人數合理化 學生權益不打折

讓身心障礙的特殊生能和一般生在同一間教室上課，較符合正常化的教育環境，然而有些偏鄉小校先天學生數就少，若又因班上較高比例的身心障礙特殊生，就會讓老師必須承擔更多的班級管理和照顧責任。

目前「新竹市身心障礙學生就讀普通班教學原則及輔導辦法」，是各縣市中對特殊生就讀普通班的規定最不友善的，不但要求班級最低人數不得低於24人，讓低於此數的小校沒有分班可能，使一個老師承擔更多特殊生的關懷責任。該辦法也不像其他縣市有規範每班特殊生上限，更沒有專案申請分班的機會，市府應儘速修正這個落後的辦法，給予偏鄉教師充分的支持，讓特殊生和一般生的學習權益不打折。



吳國寶

議員

未增設交通號誌釀災 交通處應負起責任

道路交通安全是民衆生活基本權益，本席在此以非常沉痛心情再度提出質詢。104年起本席不斷關心延平路二段80巷路口交通安全問題，並要求市府交通處增設交通號誌，但交通處回覆理由都是「未達交通流量」，拒絕增設交通號誌。

本席在107年8月31日行文再度要求增設紅綠燈，市府回文強調「該支道流量不足以設置」。108年1月23日本席改為要求增設閃黃燈，市府回文仍告知「未達道路交通標誌標線號誌設置規則第226條規定之交通量」，指稱「爰歉難同意辦理」。結果該路口發生死亡車禍，死者就是提案反映者，讓人遺憾氣憤。最痛心的莫過於鑑定原因時竟然指「事故原因多為未依規定讓車，屬用路人違規駕駛行為」，在傷口灑鹽，無疑對家屬造成二次傷害。

交通流量統計表資料不確實

此提案不僅僅本席關切，虎林里長黃郁淳與虎林里民衆，陸續在106年11月14日與108年5月8日社區治安座談會中，分別建議增設交通號誌。本席請問科長，

究竟是什麼時候去做交通流量統計的？本席今年4月11日行文要求交通處提供104年至108年4月交通流量統計表，交通處才開始著手進行，而107年9月市府回函交通流量不足以設置號誌是如何得來的？是資料保管不當，還是純粹搪塞本席？

本席要求政風處徹查，是否涉及偽造文書？108年4月9日發生死亡車禍，經議會提案後，市府才開始重視，4月19日下午進行車流量調查表，為什麼要等到有人死了才去做？交通處長是否應為該路口發生的交通事故負起責任？

交通事故案件逐年增加

牛埔東路難道非屬公共通行嗎？牛埔東路290號前車禍頻繁，本席提請增設閃黃燈與斑馬線，市府行文指稱「非屬公共通行出入口，本府已無增設閃光號誌計畫」，完全無視於學童上下學交通安全疑慮，市府如何保障民衆用路人「行」的安全權益？

本席調查發現，倪處長105年上任後，交通事故案件逐年增加，累計增加5,854件。105年上任至107年，交通事故死亡人數增加26人，處長是否願意辭職以示負責？





香山區



鄭成光

議員

儘快處理公道三開闢問題

公道三延伸工程已延宕多年，自民國71年開始規劃，至今市民仍「引頸期盼」。公道三的開通對於全市交通將帶來莫大助益，有助於完整環狀交通網，使車輛有效分流。目前公道三尚未開通，大量過境車輛需要穿越市區，造成許多路段塞車擁擠，市民因塞車而付出不少的時間成本。

香山地區幅員廣闊，公道三延伸工程對於香山地區居民來說更顯重要，可謂當地「交通命脈」。現今牛埔路和牛埔東路只要上下班時間就塞車，帶給居民相當大的困擾，期待市府對公道三開通再加把勁，別再讓市民無止境等待。

公道三開闢對全市交通來說非常重要，可預見土地徵收也會影響部分居民的權益，對於這些因公共利益而受影響的民眾，市府理當保障應有權益。本席希望市府工務處全力協助拆遷戶獲得優渥的補償條件，可考量研擬特別救濟金，儘快處理公道三開闢問題，務求本市交通環狀路網的規劃能夠早日實現。

香山淹水問題應澈底檢討

每逢豪大雨，香山地區部分路段就會傳出淹水災情，今年5月17日大雨當天，中華路四段和三姓橋附近再次嚴重淹水，市府相關局處不應只是去探視災情，而是要澈底檢討，找出問題所在，平日也要重視雨水箱涵清理疏浚、排水溝清淤等作業，避免水溝堵塞造成淹水。

特別是三姓橋一帶，10多年來淹水問題頻傳，市府應苦民所苦，別讓居民的惡夢一再重演。

公有納骨塔位須有長遠規劃

本市大坪頂永生園已收納近9萬個先人骨灰骸，市府雖於去年開始進行「大坪頂納骨塔新建工程」，預計完工之後可再增加4萬5,000個新塔位，不過考量第一和第五公墓遷葬問題，屆時賸餘的塔位也將面臨8至10年就不夠用的困境。

本席認為，攸關生死大事，殯葬設施的設置應「未雨綢繆」，務求妥善且長遠的規劃。



平地原住民



林慈愛

議員



盼市府正視都市原住民族困境 編列預算實質照顧

原住民族自數千年前開始就住在這個島嶼，是台灣最早的主人，具備獨特文化和生命與宇宙觀。然而近400年歷史以來，外來政權挾優勢經濟、政軍資源，侵占原住民族原有生活版圖，使原住民族邊緣化，不只失去土地，還有社會崩解，文化流失，生存權被剝奪。

原住民族在經濟、文化及教育各方面都遭受到困境，在資源匱乏情況下，需要各項補助措施，包括經濟補助、原住民學子考試加分等，讓原住民有好的生活，這並非最好的選擇，卻是不得已的做法。

本席希望除了中央政策之外，地方政府也能傾聽原住民族人的聲音，給予最善意的協助，而非以「原住民排擠別人的福利政策」心態處理。綜觀新竹市府105至106年舉辦記者會預算高達1,200萬元以上，但是原住民族人的需求，卻總是說沒經費，實在令人心痛，應更苦民所苦、貼近原住民族群需求才是。

體育培訓重點學校應聘任原住民專任教練

本市成德國、高中的體育班原住民學生人數較一般學校多，國、高中部體育班

共9班，學生總人數212人，原住民體育生就有32位，比例甚高，本席認為已達可聘用原住民專任教練的比例，教育處應儘快回應。另外，政府設有「原住民學生優秀獎學金」，依照縣市學生數核配5%名額，各校可達申請獎學金門檻卻因滿額而未評選上的原住民學生，教育處也應編列預算鼓勵他們而不是退件，希望教育處正視，別讓優秀的原住民孩子失望。

原住民族應自55歲起即適用老人福利政策

原住民族人平均餘命較短，因此原住民族的「老人」要從55歲算起。依據內政部戶政統計資料，至108年止，本市原住民人口數不到4,200人，55歲以上的原住民459人，其中55至64歲303人，65歲以上156人。本席從兩年前即主張本市的落實族人長輩福利政策，原住民的年齡限制應該從65歲降到55歲適用，族人55歲以上人數不多，並不需要編列太多預算就能照顧原住民長輩，許多縣市都已經辦理，本市卻持續「研議」，至今仍是空話。

Hsinchu City Council

市政考察

南區

/ 新竹轉運站風雨走廊

新竹市垃圾焚化廠 操作營運及管理計畫



考察日期：108年5月24日（星期五）簡報地點：環保局行政大樓2F簡報室

結論事項：

- 一、有關陳議員啓源、陳議員治雄、彭議員昆耀、廖議員子齊、黃議員美慧及李議員妍慧所提問題及所需問政資料，請市府依規定提供及辦理。
- 二、請市府以處理新竹地區一般廢棄物為優先，儘量減少處理一般事業廢棄物，確實做好焚化廠的延役準備或重新設計新焚化廠，有效提升焚化廠效能及廢棄物處理，並做好掩埋場延役準備。
- 三、請市府以家戶垃圾為優先考量，避免高熱值垃圾比例過高，影響焚化廠操作及設備使用壽命。
- 四、請市府嚴格把關事業廢棄物進廠之品質，針對本市廢棄物，應多元考量處理方式，並朝循環再利用之方向努力，以達資源永續之目標。
- 五、請市府確實監控污染防治設備的操作管理，嚴格管控空氣品質排放；並善用回饋金，以確保地方民衆之健康。

大會決議：考察結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。

新竹市動物保護及防疫所新建工程



考察日期：108年5月24日（星期五） 簡報地點：環保局行政大樓2F簡報室

結論事項：

- 一、有關鍾議員淑英、林議員彥甫、蔡議員惠婷及黃議員美慧所提問題及所需問政資料（含原始設計內容及第2次變更設計內容），請市府依規定提供完整資料及辦理。
- 二、請市府督促設計監造建築師及施工廠商，做好規劃設計及施工，於契約規定期限內完工，並儘速辦理驗收，儘早完成新竹市動物保護教育園區啟用。
- 三、請市府儘早規劃動物保護教育園區之後續啟用及教育推廣作業。
- 四、請市府確實依「新竹市動物保護自治條例」規定辦理，並善用動物結紮補助經費，俾使動物保護工作更為完整。

大會決議：考察結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。



新竹市客雅水資源回收中心 操作營運及管理維護暨二期擴建工程計畫



考察日期：108年5月24日（星期五）簡報地點：客雅水資源回收中心

結論事項：

- 一、有關李議員國璋、鍾議員淑英、彭議員昆耀、陳議員慶齡、曾議員資程、廖議員子齊、張議員祖琰所提問題及所需問政資料，請市府依規定提供及辦理。
- 二、請市府積極推動本市污水下水道建設，以提升本市用戶接管普及率；避免將污水排入頭前溪、客雅溪等河川，並做好生態評估，以提升市民生活環境品質。
- 三、客雅水資源回收中心一期工程現有系統及設備老舊或損壞，請市府儘速盤點檢討，並向內政部營建署爭取補助經費辦理改善。
- 四、客雅水資源回收中心一期工程污水處理量將隨用戶污水納管而趨於飽和，請市府儘早啟動二期擴建工程計畫之規劃興建；對於客雅水資源回收中心污泥處理，應全程追蹤管控，且必須由合法廠商負責處理，以解決產出污泥的問題。

大會決議：考察結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。



新竹公園再生計畫工程



考察日期：108年5月27日（星期一） 簡報地點：新竹公園（風 livehouse）

結論事項：

- 一、有關吳議員青山、林議員彥甫、廖議員子齊、徐議員信芳、陳議員慶齡、劉議員崇顯、鍾議員淑英、李議員國璋、田議員雅芳、張議員祖琰所提問題（含市民廣場控管機制、投入人力成本、票價、動物及古物保護等）及所需問政資料，請市府依規定提供及辦理。
- 二、新竹公園及動物園內保留有甚多歷史建物、古物，請市府了解有無遭損毀，並確實督促施工廠商依文資審查決議事項辦理修繕，俾使文化資產得以永續保存。
- 三、新竹公園與動物園內有許多珍貴老樹及櫻花，請市府務必妥為養護。
- 四、動物園內各項工程施工，請掌握施工工期，儘速讓動物能回到更大的居住環境，提升動物福利，營造出對動物友善的類棲地環境，並考量規劃動物的退場機制。
- 五、體育場看台拆除後，請市府確實做好阻隔保護措施，避免車輛進入破壞原田徑場運動設施，並做好土石方來源管理工作。
- 六、新竹公園啟用後，勢必增加維護管理的負擔，請市府確實檢討樹木、櫻花、遊具及廁所等設施的維護管理、麗池的水質改善，提供市民完善整齊、乾淨之遊憩環境。
- 七、因應未來新竹公園管理強度增加，請市府儘早研議新竹公園管理體系，由專責單位專業管理，並建立溝通平台，有效整合管理。
- 八、新竹公園（含動物園）完工後，勢必帶動更多旅遊人潮及車潮，請市府確實做好票價分級機制、維護新竹市民的權益及園內親子服務設施；並做好交通維持計畫相關配套措施，以維觀光品質。

大會決議：考察結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。

議政專題

西區

/ 西雅公園

社會福利

108年5月新竹市政府稽查私立托嬰中心結果

發布單位：社會處

發布日期：108-05-15

類別：社會福利

詳細內容：

108年5月新竹市政府稽查私立托嬰中心結果彙整表

語音播報：

相關附件：

108年5月新竹市政府稽查私立托嬰中心結果彙整表 (PDF)

托嬰中心超收 幼兒園食物過期 市府宜妥善因應杜絕不肖業者

本市為全國生育率數一數二的城市，14歲以下人口約占總人口18%。兒童是國家未來的主人翁，也是國家持續向上的希望，兒童的身心健康和福祉甚為重要，攸關國家經濟的繁榮和社會的進步。

身為全國「最會生」的城市，市府理當有完善的幼托制度，讓孩子們能夠平安長大、家長們放心「拚經濟」。然而本市在幼托管理上卻未盡完善，幼兒園、托嬰中心違規案件頻傳，多次躍上媒體版面。

108年4月23日，本市某托嬰中心遭媒體揭露嚴重超收情形，業者為規避稽查，將懵懂無知的幼兒們帶至狹小悶熱的倉庫、陽台裡躲藏，或載運到他處。同年5月，某幼兒園也被踢爆提供過期食品給幼兒食用的事件。這些案件都引發社會震驚，也讓家長們擔憂不已。

評鑑制度失靈 家長無所適從

本會議員高度關切幼托問題，並提供各項檢討改進方案，要求市府審慎以對。在托嬰中心超收事件爆發後，針對30家幼托園所是否違規？市府公布「稽查結

果」，其中18家被抓到違規，比例高達60%。違規的18家園所中，有8家在市府107年的評鑑中被列為「優等」，比例高達44%。

儘管這些「違規」有些只是小疏失，但這樣的數據反映出市府「評鑑制度」失靈，令許多家長質疑。如果連評鑑結果都無法信任，家長該如何安心選擇幼托園所？目前市府針對幼托園所提供相關資訊，揭露分為評鑑、裁罰及稽查結果，但許多裁罰、稽查結果並未公開，而評鑑雖有公開內容卻不完整，且散落市府網站各處不便查詢。

全市還有7所托嬰中心無監視器

要終結現有的幼托亂象並預防日後重演，本會議員建議市府必須「全面性防堵」，善盡把關幼托中心的職責。我國「兒童及少年福利權益保障法」已修正，規定托嬰中心應裝設監視錄影設備。經查全市尚有7所托嬰中心未安裝監視器，應立即要求業者改善，並將「檢查監視器」項目加入「托育機構稽查紀錄表」。

市府將從三大方向著手管理

針對本會的監督，市府方面回應，將從三大方向進行管理，以保障幼兒受托之權益與安全：

一、調整稽查及評鑑措施：

加強托嬰中心立案平面圖與現況進行逐一比對及建檔，經查不一致者，請建管單位協助核對確認，並依法限期改善，未改善者罰款。針對非立案空間拍照建檔，先以柔性勸導方式，請托嬰中心配合檢視，若不配合將增加該托嬰中心稽查次數。

嚴格核對托嬰中心在托、退托及幼童保險名單，以確認其收托人數及師生照顧比；將托嬰中心違規及裁罰事項列為評鑑指標之一並加權計分。同時社會處與教育處會同建管、消防及衛生單位，對托嬰中心及幼兒園業者進行聯合稽查。

二、要求各托嬰中心加裝監視器：

市府於108年4月23日頒訂「新竹市托嬰中心監視錄影設備安全維護管理原則」，持續督導業者辦理，並透過稽查確認設備使用狀況。

三、設置專區並公開資訊：

整合內部資料設置專區，內容包含每月稽查情形、托嬰中心可收托人數、評鑑結果及育兒資源等相關資料，連結教育處之幼教專區，讓家長無須另尋網頁，同時獲得托育與幼教資訊。持續與教育處討論建置整合平台，擬編列109年度預算，以利規劃建置工作。

資訊完整透明 讓家長都安心

本會議員要求市府應該一併整合幼兒園、托嬰中心評鑑、稽查、裁罰及裁罰後改善狀況等相關資訊，建立「幼托資訊平台」。在市府網站建置明確欄位，落實資訊透明，方便家長在選擇幼、托園所時作為參考，也藉此嚇阻不肖業者。

呼籲市府增補稽查人力，加強「無預警」及各單位的聯合稽查，形同不定時的「行動監視器」，讓不肖業者無所遁形。對於漸成趨勢的「幼托一條龍」潛在的內部轉移、人口流動藏匿問題，也較能同步查察。一旦發現業者有超收行為，應依不當得利計算裁罰金額，多管齊下杜絕業者僥倖心態。

豪雨成災不應全歸咎天候 應重新檢討加強防洪治水

所謂「幸福城市」的基本條件之一，就是要有安全的居住環境。但在2019年5月17日的「517水災」，從山上到市區、再到海邊，許多過去不曾淹水地方也傳出災情，各界莫不驚訝本市的防災能力如此脆弱。

災戶除了財產損失外，心情更是恐懼不已，何來「幸福」之有？隨著天氣逐漸進入酷夏，也是台灣颱風高峰期，本會議員擔心「517水災」是個重大警訊。

三年前淹水地點未見改善 517災情不乏重疊再現

對照同樣是市長任內105年6月14日大雨，新竹市淹水地點不乏與「517水災」重疊。民衆當天一早就在臉書社團「新竹爆料公社」PO照，提醒「護城河水位滿上來了，不要靠近」，只見護城河水位直接溢出，淹至紅磚路。

南寮中清路因大雨水也淹至大腿，路

邊停放的機車幾乎快滅頂，當天積水封閉的地下道，包括全中興地下道、光復地下道、振興地下道、海山地下道、竹蓮地下道、太原地下道、東大地下道、花園地下道及西大地下道等，南區多條道路如明湖路也發生邊坡崩塌的事件。

市長在105年新竹市汀南圳雨水下水道工程竣工典禮中，強調可承受時雨量50毫米，有效攔截十八尖山雨水導向南門溪。「517水災」時雨量63毫米，差距不大，十八尖山下的學府路還是淹水了。本會議員不禁質疑：三年過去了，究竟做了什麼治水工程？民衆甚至不滿的指出，就連沙包配置也毫無秩序，索取無門，甚至還須受災戶自己去載。

本會議員除了批評市府防洪治水作為外，亦肯定救災人員的辛勞，面對愈來愈嚴酷的極端型氣候，防水措施更應與時俱進。



「517水災」仍有部分問題來自人為疏失，包含管理水閘門開關時機、汛期前的疏濬工作是否落實、排水系統及淤沙未清導致防汛功能沒有發揮作用、抽水機故障或沒有啟用等因素，應檢討改進。

市府提出因應的淹水策略

市府提出短、中、長期因應策略，短期策略將持續加強道路側溝、雨水下水道及區域排水疏濬清淤。整備、檢修各排水設施、構造物（地下道、抽水站及滯洪池等抽水設備）。強降雨來襲時，將調集移動式抽水機支援抽排水工作。

中期治理策略優先針對本次積淹水較嚴重地區，西濱路一段8巷附近的港北排水幹線、吉羊路22巷及鐵道路境福街口的機場排水，儘速發包辦理整治工程。另將於港北溝臨西濱路一段8巷附近、竹蓮街南大路口及護城河（林森路至東門圓環段）等強降雨易淹水區增設抽水站。

長期策略將依水利署核定治理工程辦理外，並通盤檢討歷年積淹熱點渠段排定治理。「新竹市雨水下水道第二次重新檢討規劃」已於107年9月啟動，預計109年9月完成，規劃報告完成後將依序執行雨水下水道建置。

行政院8億元經費用於水環境改善 未花一毛錢防洪治水

行政院水環境建設經費推動三大主軸，包括穩定供水、防洪治水及營造水環境，但從106年至現在所列出的8億元前瞻水環境建設計畫中，幾乎都用水環境改善，沒有一毛錢用在防洪治水。

本會議員要求市府應提出具體作為，將危機化為轉機，借鏡改善。不要每逢豪大雨成災就推給天候因素，應該要澈底檢討並加強全市防洪治水計畫。



教育政策牛步 校舍整建延宕 市府應提出前瞻教育方針完善學習環境

常言道：「十年樹木，百年樹人。」意謂教育乃百年大計，不可輕慢以待。本市為高科技重鎮，人才濟濟，家長都希望給孩子更好的教育環境，培養孩子的世界觀，能與國際接軌，使其擁有寬闊的胸懷與視野。

本市過去多項教育政策執全國之牛耳，例如英語教學方面，民國89年即創全國之先，於國小引進外籍教師實施英語協同教學，訓練學生聽說能力。然數年過去，本市教育政策持續退步，缺乏前瞻性且愈趨牛步化，在雙語教育政策落後其他縣市甚多，也未具體研擬雙聯學制的相關配套措施，令許多家長失望。

市府新建關埔國小、華德福實驗學校及龍山國小老舊校舍拆除重建等工程一再延宕，嚴重漠視學生的就學權益，不論是教育的軟體或硬體，都跟不上時代進步的腳步，有必要上緊發條，給莘莘學子快樂、安全、進步的就學環境。

雙語教育停滯不前 公立學校資源不足

本會議員指出，本市家長普遍重視英語（雙語）教育，但是公立學校卻沒辦法滿足他們的需求，以致於家長不但將小孩送去坊間的語言補習班，更讓就讀私立學校成為大熱門。新竹市103至107年私立國小招生人數增加437人，私立國中增加143人。

令人不解的是，雙語學校（英語授課時數占總課程數1/3以上）風潮已經是正在發生的事實，中央政府也有「2030雙語國家」的政策，但是本市的公立學校卻不能滿足家長與學生的需求，家長只能「用腳選擇」，競相把孩子送往新竹縣市的私立學校、國際學校，這種狀況也造成學習上的鴻溝，無力負擔私校或國際學校的家庭，孩子們難道就該喪失接受雙語教學的權利？

本市公立雙語學校零所

本會議員以其他縣市為例，台北市、新北市、桃園市都有公立雙語實驗學校的計畫，早已超越英語課、沉浸式英語教學的做法。新竹縣、苗栗縣也有公立的雙語實驗學校，唯獨本市雙語學校數目掛零，目前僅有一所國小實施沉浸式英語教學課程。

市府回應本會在雙語政策推動上，目前國小每校自小一即有外師協同教學，高年級外師獨立授課，奠定雙語課程基礎。另有短、中、長程規劃，短程將在8校導入英語融入領域教學計畫及發展雙語教學模式；中、長程規劃全英語教學研究中心，試辦雙語教學學校。

教育政策墨守成規 高中雙聯學制無譜

除了雙語教育停滯不前，類似的狀況也將發生在高中雙聯學制上，其他縣市已經有公立學校實施雙聯學制，本市的實驗高中、新竹高中、新竹女中、曙光女中及建功高中也在評估雙聯學制的實施，但是市府相關的管理措施均未成形，無法協助學校、學生日後所遇到的各種狀況。

市府回應表示關於高中雙聯學制，因需考量師生來源、教學品質、費用收取及申請認證等，若本市學校與國外學校達成開課共識，市府將提供相關協助。

本會議員認為，教育處身為本市最高教育行政主管機關，應該提出前瞻的教育政策方向，不該墨守成規，遲緩應對各項新政策。「孩子的教育不能等」，以拖待變，恐怕減損孩子的競爭力，在國際舞台上節節敗退。

校舍整建等工程延宕 不能漠視學生就學權益

在校舍整建部分，市府指出近年積極推動新校園運動，不再囿於過去一成不變、無法靈活運用空間的框架。惟因施工繁雜度較傳統校舍稍高，不易吸引廠商投標而多次流標，已調整工項、工期預算並提高施工廠商利潤，以期增加投標誘因。

市府為維護尚未完成工程發包學校之學生就學權益及安全，已進行安置及安排配套措施，後續也將視學校安置情形及需求持續提供必要協助，務求對師生之影響降至最小，以其安全為優先考量。

本會議員表示關埔地區的總量管制學校問題相當嚴重，今年還是有這樣的問題，國小與國中問題都非常嚴重，例如光武國中、龍山國小及關埔國小。本會議員建議市府應提早因應，儘快提出未來學區規劃，並輔以配套措施，且儘速規劃安全的通學步道。

棒球場重建工程應多溝通釋疑 總圖書館改建建議多元智慧化

本市近年來陸續推動老舊硬體建物重建工程，本會議員樂觀其成，更期待市容有所改觀。但106年3月16日報廢的市立棒球場，工程停滯超過2年多，至今工地無任何動靜。歷經6次流標，總算於今年初完成發包，工期卻從20個月延長至32個月，屈指算算「就算蓋一座新的棒球場也不用5年」。

最近總圖書館改建計畫如火如荼，亦採原址重建，不少民衆憂心重蹈覆轍。本會議員建請市府加強執行力並控管進度，工程期間應減少鄰近環境的衝擊與不便。

棒球場重建工程嚴重延宕

棒球場報廢之初，市府限期要求原一樓租戶民富里集會所、捐血中心等單位一個月內搬走，沒有輔導也沒有配套。這些單位搬走之後，市府盛大舉辦告別活動，被閒置荒廢達27個月的空間，維管則由人民納稅錢支付。

當初本會議員不斷建議另覓土地新建，既然不被採納，至少得做好鄰里溝通說明，遺憾的是棒球場招標出去了，市府僅召開營運招標公聽會，施工影響民富里、新民里、仁德里、長和里、中興里及磐石里等周邊區域，沒有做好溝通協調。

避免棒球場重建施工影響措施

市府回應指出，棒球場重建列屬「前瞻基礎建設計畫－城鄉建設－營造休閒運動環境」計畫項目之一，內容除既有棒球場興建、整建工程，包括內野主體大樓拆除與新建工程、既有球場維持現況、外野看台區整修及新建地下停車場工程項目外，亦新增球場新建工程及擴增地下停車場範圍，故工期由20個月延長至32個月。

執行期間將透過每週工作會議、雙週督導會議及市府重大會議等定期及階段重要會議，掌控審查管制點與檢視整體進度。施工使用低噪音型的施工機械及施工



方式，避免產生不必要噪音。至於會產生高噪音的施工，避免夜間施作，如無法避免時，將責成承包商採取更佳防治技術或行政措施。

本會議員要求市府應重視施工影響的周邊居民權益，說明後續工程的進行、交通的疏導計畫及民富國小教學環境的衝擊，對外釋疑。

建議總圖書館重建工程 採另地新建可一舉兩得

看到棒球場重建工程嚴重延宕，市府目前採原地重建的總圖書館重建工程，再度出現「另地新建」聲音。

本會議員表示樂見也支持總圖書館的興建，但不贊成市府目前原地重建的規劃，除了重建期間會有閱讀黑暗期外，費用亦不見得便宜，覓地新建或許比拆掉重建8、9億元還便宜，原本的圖書館就地轉型為北區圖書館，一舉兩得。

已獲教育部經費補助原址興建

關於總圖書館重建工程，市府強調已獲得教育部經費補助4億元原址興建。委託規劃設計暨監造技術服務案已上網公告，預訂8月22日截標，109年中旬動工，111年底完工啟用。

新總圖書館包含圖書空間、閱覽空間及藝文展覽空間等，並擬以專題論壇、特展、市集、閱讀專區等形式推廣閱讀，融合在地精神，打造為本市景觀亮點，創造城市形象並與國際接軌。

本會議員建議市府參考全台各地特色圖書館，並納入多元文化，讓總圖書館更豐富多元。有些城市提供類似圖書ATM服務，供民衆隨時借書、還書，本市號稱智慧城市，管理方式更應智慧化，以提升閱讀風氣。



Hsinchu City Council

議會
花絮

北區

/ 南寮漁港

民政司專委頒發許議長修睿當選證書

108年1月9日



民政司專委頒發余副議長邦彥當選證書

108年1月9日



第 1 次臨時會

108 年 1 月 14 日～1 月 18 日



第 2 次臨時會

108 年 3 月 18 日～3 月 22 日



第 3 次臨時會

108 年 4 月 22 日～4 月 26 日



第 1 次定期會 議員報到

108 年 5 月 15 日



預備會議

108 年 5 月 16 日



第 1 次定期會 市長施政報告

108 年 5 月 20 日



報告上次會議議決案執行情形暨分組審查議案

108 年 5 月 21 日



市府各單位工作報告

108 年 5 月 22 日～ 5 月 23 日



第 1 次定期會 單位業務質詢

108 年 5 月 28 日～ 6 月 4 日

議會花絮



第 1 次定期會 市政總質詢

108 年 6 月 5 日～ 6 月 13 日



開春團拜茶花迎賓 茶花特展

108年2月11日



新竹市議會 慶祝母親節

108年5月9日



祝福許議長修睿生日快樂

108年7月11日



Hsinchu City Council

竹 議 新 風 貌

香山區

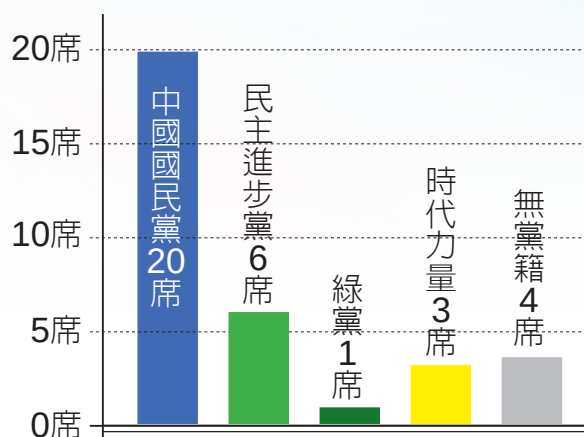
/ 十七公里海岸自行車道

新竹市議會第 10 屆

議員資料統計一覽

政黨比例

政 黨	當選席次	占總數百分比
中國國民黨	20席	58.8%
民主進步黨	6席	17.7%
綠 黨	1席	2.9%
時代力量	3席	8.8%
無黨籍	4席	11.8%
合 計	34席	100%

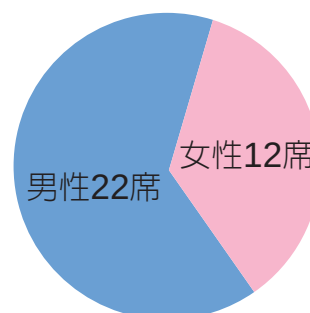


議員政黨比例

新任議員：11人 連任議員：23人

議員男女人數

性 別	席次	占總數百分比
男 性	22席	64.7%
女 性	12席	35.3%



議員男女比例



議事大樓外牆增設夜間照明設備

許修睿議長有感於本會議事大樓外牆只有雨遮上方及門口左右側上方2盞照明，夜間燈光不足主體建物昏暗，行人與車輛易造成危險，因此指示增設照明改善，已於108年7月15日完工啟用，使本會議事大樓外觀大放光明。

燈具為屋外防水型投光燈，防水等級達 IP68，LED 燈具符合環保節能使用效能達標。具體施作位置包含議事大樓的外牆1、2樓左右兩側正面各設置2盞、外牆3樓露台正面設置2盞、外牆牌樓正面設置4盞及外車道雨遮上方設置3盞。

完工後，本會議事大樓建築主體明亮，地標明顯，讓行人、行車更加安全。夜間照明設定於夜間7至10時為開、關燈時間，歡迎民衆前來體驗本會嶄新的夜晚風情。



▲改善前夜間燈光不足



▲改善後議事大樓主體建築明亮

新竹市議會會訊

第 10 屆 第 1 次 定 期 會

第 13 期

發行人／許修睿

副發行人／余邦彥

發行委員／鄭正鈐、蔡惠婷、鄭美娟、鍾淑英、張祖琰、劉崇顯
段孝芳、黃文政、曾資程、李國璋、羅文熾、施乃如
田雅芳、徐信芳、陳建名、陳治雄、吳青山、李妍慧
蕭志潔、彭昆耀、孫錫洲、顏政德、劉康彥、林彥甫
黃美慧、陳啓源、陳慶齡、林耕仁、廖子齊、吳國寶
鄭成光、林慈愛

總編輯／陳炳煌

主編／林芳婷、彭鏡琴、蔣祿青、黃錦桂、彭學雷、林家琛
董玉楨、李吳喜、范素鑾、陳美蘭、徐美珠、王嘉慧

編輯委員／議事組全體同仁

編輯印刷／群御廣告企業有限公司

攝影／關耀輝、林清華、王正仕

出版／新竹市議會

出版日期／中華民國 108 年 8 月



新竹市議會 編印

新竹市中正路122號 · 03-5213281

www.hsinchu-cc.gov.tw



新竹市議會

