

NO.
22

第 11 屆
第 2 次 定期 會

新竹市議會
會 訊

HSINCHU
CITY COUNCIL





01 議長序 ————— 04

02 副議長序 ————— 05

03 竹議實錄 ————— 06

議事日程表 ————— 07

市府提案摘要表 ————— 10

議員提案摘要表 ————— 11

04 論政篇章 ————— 20

單位業務質詢暨市政總質詢紀要

許修睿 議長 ————— 21

余邦彥 副議長 ————— 22

第一選舉區 (東區)

鄭美娟 ————— 23

劉彥伶 ————— 24

宋品瑩 ————— 25

曾資程 ————— 26

黃文政 ————— 27

蔡惠婷 ————— 28

張祖琰 ————— 29

段孝芳 ————— 30

李國璋 ————— 31

劉崇顯 ————— 32

鍾淑英 ————— 33

第二選舉區 (南區)

施乃如	34
田雅芳	35
徐美惠	36

第三選舉區 (西區)

陳建名	37
陳治雄	38

第四選舉區 (北區)

吳旭豐	39
劉康彥	40
楊玲宜	41
林彥甫	42
黃美慧	43
蕭志潔	44
孫錫洲	45
彭昆耀	46
鄭慶欽	47

第五選舉區 (香山區)

林盈徹	48
陳啓源	49
吳國寶	50
廖子齊	51
陳慶齡	52
鄭成光	53

第六選舉區 (平地原住民)

林慈愛	54
-----	----

05 議事關鍵 55

- 學區劃分原則、落日條款期程速擬定
保障學生就學權益 56
- 古都新竹風華再現
舊城復興提升觀光吸引力 58
- 夜市重啟促進在地經濟
交通動線應妥善規劃 60
- 臺 1 線替代道路新闢工程
及早規劃交通因應措施 62
- 新竹市立棒球場的未來
市民引頸期盼 64

06 議會剪影 66

07 活動花絮 73



與民攜手共進 開創本市嶄新氣象 教育、商圈、觀光、交通、體育全面發展

新竹市作為北臺灣最早開發的城市，無論是深厚的文化底蘊亦或高科技產業發展皆有獨特地位，綜觀這 300 年來歷史的更迭，每一頁都精彩，如今的樣貌是這座城市的主人—全體市民共同譜寫的成果。

公共政策擘劃出這座城市未來的大方向，而為了能更精準的貼進民意、完成民眾所託付的使命，本會議員同仁必須竭盡所能為民喉舌、反映民瘼，有效傳達市民的心聲。議會與市府各司其職，在謀求市民最大公眾利益時通力合作，才能擴大幸福普及的範疇，不負民眾的信任與託付。

市民在日常生活中所面臨的每一個小困難，累積後都將形成大問題，不及時處理便會引發民怨。在解決市政問題及改善現況上，市民有很深的期待，這些層面包含：教育方面，國中小學學區劃分的進度須提升效率，因應快速增加的就學需求，應儘早發布相關措施，讓家長安心；地方產業與觀光方面，舊城商圈的復甦有賴「步行友善」、「店家輔導轉型」及「創造城市亮點」等面向做通盤完整的規劃；夜市重啟為市民創造更多元的休閒娛樂生活，然而本市發展時間較早，腹地狹小，交通動線上仍需克服大量車流瞬間湧入的難題；縣市交通串連方面，臺 1 線替代道路通車須規劃完善的因應措施，做好交通分流避免更嚴重的塞車困境；體育賽事方面，新竹市立棒球場究竟何時能完成缺失改善、以安全為第一優先落成啟用，民眾仍在引頸期盼。

除了上述幾項重大議題，本市生育補助及育兒等相關政策、愛心敬老卡福利、漁業環境的重視、縣有地的合理使用、市府各單位施政效率、警方執法的公正性、原住民居住正義等，皆為民眾關注焦點，市府須重視民意並求解方，改善民眾生活，使食、衣、住、行、育、樂皆能均衡發展，創造真正安居樂業的和諧城市。

本會議員同仁將持續站在民意的最前線監督市政，兢兢業業履行職責、一刻都不容鬆懈，並致力打造府會和諧的工作氛圍，通力合作，朝向創造最大公眾利益、增進市民福祉、提升生活品質的目標邁進，落實民心之所向即為市政之所向的目標，開創新竹嶄新的扉頁。

2024 年適逢甲辰年，青龍昂首即將蓄勢待發，敬祝大家龍瑞盈門、幸福加乘！本會議員同仁將持續與您一起譜寫新竹市的美好未來。

新竹市議會議長

許新著

副 議 長 序



喚醒城市再生動能 促進正向循環 贏回新竹人的驕傲與歸屬感

城市作為一座有機體，任何細微變化皆影響著整座城市的運作。根據英國社會學家 Herbert Spencer 的理念，「政治組織如同人體的神經系統，協調各組織器官來適應整體」。依此邏輯，議會的功能即在於根據身體回傳的訊息（民意），提供反饋意見並修正神經系統的調節方式。本會議員同仁堅守崗位，蒐羅民眾意見並向市府提供建設性的建言，市府除了廣納民意、虛心接受之外，亦適時調整方向，府會共創良好互動為本會所樂見，更有助於城市各項建設的推動。

為了讓本市的「身體」健康均衡發展，除了需要如骨架一般的公共建設支撐整座城市的形體，更需要如血液循環般的商業活動，將養分順暢帶到各個組織單位，整座城市才能真正復甦活絡起來。今年有許多市政改變進行式深受市民期待，其中又以舊城區的再造復興計畫最受矚目，正因舊城區的商業活動停滯多年，除了市容蕭條沒落之外，更影響著本市的經濟及觀光發展。長期阻塞的經絡要能打通任督二脈，所需要的不僅僅是舉辦短期活動，更重要的是透過整體環境的改善、提升在地店家的集客競爭力，才能真正清瘀活血、疏通本市整體的血液循環，進而促進不同產業的經濟發展及帶動觀光吸引力。而改善舊城區經濟鏈的政策及作法，考驗著市府的智慧與專業，全體市民持續關注，本會議員同仁更將時刻監督，期盼早日迎來舊城區活躍的燦爛曙光。

另一影響著本市生活品質的重要議題：行人友善環境的建置，影響所及橫跨本市全齡人口及各項政策發展，無論是嬰兒車及長者的無障礙友善通行、教育上讓學生無後顧之憂的通學、便利可及的步行提升城市觀光經濟、大眾交通運輸網絡的步行銜接有助改善交通壅塞等等，行人友善環境更是進步城市的指標，作為一科技城的現代都市，市府在規劃交通道路或是都市發展上都應將行人友善納入最優先的設計考量，依此基石在未來的建設發展上才能持續朝著正確的方向。

城市的進步須有大刀闊斧的改革，而改變伴隨而來的挑戰更是市府需要面對與解決的難題，期盼各局處能發揮所長並無縫綿密的合作，贏回新竹人的驕傲與歸屬感。讓我們以堅定的決心與信心，迎向氣勢如龍、前程騰飛的 2024 年。

新竹市議會副議長

03

HSINCHU
CITY
COUNCIL

竹議 實錄

07 ————— 19



議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10：00－12：00	3：00－5：00
10月31日	二	1	1、議員報到 2、預備會議 (1) 報告議事日程 (2) 抽籤決定議員質詢順序（以電腦抽籤方式進行）	
11月1日	三	2	1、報告新竹市 113 年度總預算案編製情形 2、報告本會休會期間人民請願案處理情形 3、報告市府函請本會查照案 4、三讀議案之第一讀會 5、大會交付議案分組審查	分組審查議案
11月2日	四	3	市長施政報告	分組審查議案
11月3日	五	4	「新竹市藝文高地進度」專案報告	分組審查議案
11月4日	六		例假日	
11月5日	日		例假日	
11月6日	一	5	「新竹市採無梁版工法設計之工程個案分析」專案報告	分組審查議案
11月7日	二	6	1、報告上次會議議決案執行情形 2、「第 8、9、10 屆定期會及第 11 屆第 1 次定期會市政考察建議事項執行進度」專案報告	分組審查議案
11月8日	三	7	市府各單位工作報告	
11月9日	四	8	市府各單位工作報告	
11月10日	五	9	單位業務質詢（8：50—12：00）	分組審查議案
11月11日	六		例假日	
11月12日	日		例假日	
11月13日	一	10	單位業務質詢（8：50—12：00）	分組審查議案
11月14日	二	11	單位業務質詢（8：50—12：00）	分組審查議案
11月15日	三	12	單位業務質詢（8：50—12：00）	市政考察或蒐集資料
11月16日	四	13	單位業務質詢（9：20—12：00）	市政考察或蒐集資料
11月17日	五	14	單位業務質詢（9：20—12：00）	市政考察或蒐集資料

議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10：00－12：00	3：00－5：00
11月18日	六		例假日	
11月19日	日		例假日	
11月20日	一	15	市政總質詢（8：50—12：00）	市政考察或蒐集資料
11月21日	二	16	市政總質詢（8：50—12：00）	審議提案
11月22日	三	17	市政總質詢（8：50—12：00）	審議提案
11月23日	四	18	市政總質詢（8：50—12：00）	審議提案
11月24日	五	19	市政總質詢（9：20—12：00）	審議提案
11月25日	六		例假日	
11月26日	日		例假日	
11月27日	一	20	市政總質詢（9：20—12：00）	審議提案
11月28日	二	21	審議提案	
11月29日	三	22	審議提案	

備註：

一、市長施政報告時間以 60 分鐘為原則，專案報告時間以 30 分鐘為原則。

二、市府各單位工作報告（時間以 10 分鐘為原則）

（一）11 月 8 日

依序為民政處、產業發展處、教育處、文化局、人事處、政風處、工務處、城市行銷處、都市發展處、財政處、主計處。

（二）11 月 9 日

依序為地政處、勞工處、社會處、行政處、交通處、警察局、消防局、衛生局、環境保護局、稅務局。

三、每位議員之單位業務質詢及市政總質詢時間均為 30 分鐘；質詢開始時間以主席宣布為準。

四、為因應三讀會議案之彈性審議程序，本議程所列「審議提案」涵蓋第二、三讀會。

五、議員提案請於 11 月 16 日下午 5 點前提出，俾利彙整。

六、本議事日程表於 112 年 10 月 18 日經本會第 11 屆第 7 次程序委員會審定。

延會議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10：00－12：00	3：00－5：00
11月30日	四	23	審議提案	
12月1日	五	24	審議提案	
12月2日	六		例假日	
12月3日	日		例假日	
12月4日	一	25	審議提案	
備註：				
一、依據地方制度法第34條第2項規定及本會第11屆第2次定期會第20次會議決議辦理。				
二、為因應三讀會議案之彈性審議程序，本議程所列「審議提案」涵蓋第二、三讀會。				



市府提案摘要表

編號	案號	提案摘要	大會決議
1	預算甲 11002	113 年度本市總預算案暨附屬單位預算及綜計表。	照原案三讀修正通過
2	預算甲 11003	財團法人新竹市文化基金會 113 年度預算案。	照原案三讀通過
3	法規甲 11004	新竹市政府市有財產審議委員會設置要點名稱及條文修正案。	照原案三讀修正通過
4	法規甲 11005	訂定新竹市廢水及污水排放管理自治條例草案。	照原案三讀通過
5	財政甲 11148	新竹市東區竹蓮國民小學經管圍牆 1 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
6	財政甲 11149	新竹市東區龍山國民小學經管籃球場 1 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
7	財政甲 11150	新竹市香山區大庄國民小學經管圍牆、警衛室、大門及機車棚，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
8	財政甲 11151	新竹市北區北門國民小學經管球場 1 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
9	財政甲 11152	新竹市東區東園國民小學經管圍牆等 10 項財產，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
10	財政甲 11153	新竹市立建功高級中學經管田徑場及司令台各 1 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
11	財政甲 11154	新竹市北區南寮國民小學經管圍牆 2 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
12	財政甲 11155	新竹市香山區港南國民小學經管圍牆 2 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
13	財政甲 11156	新竹市東區竹蓮國民小學經管操場 1 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
14	財政甲 11157	本市榮光段一小段 8-15 及 8-16 地號等 2 筆市有土地，擬辦理讓售案。	照案通過
15	財政甲 11158	本市南門段一小段 69、70、70-1、84 地號等 4 筆市有土地及其地上同段 66 建號市有建物，擬辦理標售案。	
16	財政甲 11159	出租本市十塊寮段蟹仔埔小段 374-41 地號土地，提供新竹市新竹區漁會興建冷鏈倉儲案。	照案通過
17	財政甲 11160	新竹市文化局「氣象站標租計畫（草案）」。	照案通過
18	財政甲 11161	教育部補助北門國小及龍山國小 2 校辦理「112 年度期中修整建運動場地計畫」，總經費新臺幣 592 萬元整（中央款 414 萬 4,000 元、市款 177 萬 6,000 元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
19	財政甲 11162	文化部文化資產局補助本市辦理「文化資產保存修復及管理維護計畫（B 類）」－「『新竹市歷史建築原新竹地方法院』調查研究暨修復再利用計畫」，總經費新臺幣 150 萬元整（中央款 112 萬 5,000 元，市款 37 萬 5,000 元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
1	法規乙 11001	修正「新竹市殯葬管理自治條例」第六條、第七條及附表一條文草案，提請審議。	許修睿
2	民政乙 11487	規劃寶山路（200 巷至高翠路）下班時段調撥車道建置。	許修睿
3	民政乙 11488	針對網路所謂「政治提款機 ATM」，對市府與本市公務員清譽之詆毀，及潛在之公共安全隱患，建請市警局應有積極作為處置。	李國璋
4	民政乙 11489	加強菸蒂不落地宣導。	宋品瑩
5	民政乙 11490	建請增加 YouBike2.0E 數量。	宋品瑩
6	民政乙 11491	建請盤點並且規劃公車停等區。	宋品瑩
7	民政乙 11492	放寬本市敬老卡農會使用辦法。	黃美慧
8	民政乙 11493	建請市府補助施打帶狀皰疹疫苗。	段孝芳
9	民政乙 11494	為提升本市有未滿 6 歲嬰幼兒的家長勞動參與率，建請市府研議辦理「提升有未滿 0-6 歲嬰幼兒的家長之就業補助津貼」。	黃文政
10	民政乙 11495	為提升本市敬老愛心卡擴大使用於農會之效率，建請研議除本人使用外的其他使用模式，以體恤行動不便的長者。	黃文政
11	民政乙 11496	建請市府於中華路一段 1 巷 26-1 號前轉彎處進行柏油刨鋪、補繪楔型標線、增設爆閃警示燈、監視器及測速照相機。	曾資程
12	民政乙 11497	建請市府於光復路二段與南大路口增設行人通行號誌燈。	曾資程
13	民政乙 11498	為提升及強化 0-3 歲照顧品質、實現 0-6 歲市府養之政策目標，建請市府辦理以下政策。	曾資程
14	民政乙 11499	建請市府重新研擬安老津貼實施要點。	余邦彥
15	民政乙 11500	為提升行人通行安全，建請市府參考新加坡「抬高式行穿線（Raised zebra crossing）」與臺北市「彩色標記行穿線」經驗，於校園周遭無交通號誌通學巷試辦繪設（如圖）優化行穿線，且必要時於行穿線兩側加裝有反光板的護柱，增加車輛駕駛人通過路口時提高警覺並降低行車速度。	廖子齊
16	民政乙 11501	柴橋路與東香路口緊臨諸多大型社區，且附近有國際學校，但其路口處的行人穿越道路幅極寬，且無設置行人空間，行人行走於此險象環生。建請市府改善該路口路型、優化改善目前的行人穿越道以及將實體人行道設置納為優先考量。	廖子齊
17	民政乙 11502	市府於婚姻教育系列推廣中，辦理不同婚姻階段的婚姻課程，卻缺乏照顧多元族群需求，建請市府將多元性別婚姻納入市府婚姻教育系列課程，保障多元族群相關知識的普及與需求。	廖子齊
18	民政乙 11503	65 歲以上長者相關業務除了衛生局，還包括社會處、勞工處等，但民眾想理解相關業務資訊時，卻時常找不到該對應的局處與承辦，建請市府優化 1999、1966 窗口，讓承辦熟悉跨局處長輩業務，減少民眾疑問與溝通上的障礙。	廖子齊
19	民政乙 11504	建請市府於廢污水管理推動委員會成立後六個月內，公告《新竹市廢水及污水排放管理自治條例》第六條中的管制執行區域及其實施期程。	廖子齊
20	民政乙 11505	國發會推估臺灣將於 2025 年邁入超高齡社會，因應整體臺灣人口變化，市府應積極做好配套措施。建請市府針對長輩常出沒的地方，包括廟宇、社福機構周遭（如高低不平的騎樓人行道）、公益回饋場地等地方，輔導與補助增設無障礙設施，讓長輩及行動不便者都能安全通行。	廖子齊

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
21	民政乙 11506	臺灣碳權交易所已於今年 8 月 7 日掛牌，新竹作為臺灣重要科技之都，與歐盟各國貿易頻繁，作為園區中上游廠商對於碳權、碳關稅等相關知識應有所了解，建請市府開設相關碳交易課程，供園區中上游廠商以及一般民眾，了解碳權相關資訊以及目前全球趨勢。	廖子齊
22	民政乙 11507	建請市府於照顧服務員、社工資格訓練及相關進修課程中，納入多元性別概念課程，讓未來的照顧員除了了解照護相關知識及學理外，在性別平等的課程基礎上，也能理解人們的社會性別特徵、性傾向和性別認同的所有多元性。	廖子齊
23	民政乙 11508	建請市府參考臺南市「袋袋相傳」，於市場、農會、圖書館、社區發展協會等地點設置環保購物袋回收櫃體，供民眾捐贈用不到的環保購物袋，協助臨時需要購物袋的民眾，用行動響應減塑生活，達到善的循環。	廖子齊
24	民政乙 11509	為延緩失智失能以及防範長者出現肌少症，並提高長者自主提升身體活動的意願，建請市府以集點回饋方式獎勵長者參加各類運動，包括跟銀髮健身俱樂部、社區據點肌力課程、健身房等單位合作，並設置推薦健走點（如十八尖山、竹香南北路等），鼓勵長輩透過多元方式養成規律運動習慣。	廖子齊
25	民政乙 11510	建請市府參考位於高雄市旗津區，為紀念 1973 年船難身亡 25 名年輕女性勞工的勞動女性紀念公園（原為二十五淑女墓）建置經驗，原地保留紀念 1960 年船難身亡的十八童墓園紀念碑（十八童墓），讓更多人了解舊港島的歷史。	廖子齊
26	民政乙 11511	今年 10 月鹽港溪流域自行車道及環境改善工程開工，未來可銜接新竹 17 公里海岸線自行車道，未來共享單車需求勢必增加，且附近民眾使用需求增加，建請市府於內湖里增設共享單車（YouBike），滿足鄰里民眾、學生、遊客等不同族群需求。	廖子齊
27	民政乙 11512	目前新竹市失智症專長醫生數量是全國後半班（非六都 16 縣市排名第 12 名），且新竹市除一般失智症類型外，早發性失智症數量偏高，建請衛生局督促各醫療院所增加失智症專長醫師。	廖子齊
28	民政乙 11513	2020 年衛生局出版《新竹市長者整合資源手冊》，但隨著疫情趨緩及相關資訊更迭，且電子檔不利長輩使用，建請市府更新《新竹市長者整合資源手冊》內容與資訊，並印製發給各機關單位，及開放民眾索取。	廖子齊
29	民政乙 11514	朝山國小、富禮國中有許多學生居住於大湖路內人口密集區，且社區發展協會位於大湖路上，也是長輩往返的必經之路。近年來大湖路增設諸多廠房與興建新社區，大湖路使用及居住人口增多，車流量也逐漸變大，但目前道路規劃對行人極不友善，建請市府搭配朝山通學步道規劃大湖路人行空間改善，不應讓行人暴露在毫無行人安全設施的道路上行走。	廖子齊
30	民政乙 11515	建請市府整理出新竹市月經友善地圖，詳列能夠免費提供「應急」生理用品店家及單位，改善女性生理期經常面臨手邊沒有生理用品的窘境，並加強月經汙名化及月經貧窮議題討論，增加相關課程與培力，讓新竹市成為一座月經友善城市，並將此地圖納入新竹通 APP。	廖子齊
31	民政乙 11516	建請市府修正《新竹市生育津貼發放作業要點》，將司法院釋字第七四八號解釋施行法成立第二條關係之二人，收養他方之親生子女者，納入申請補助資格。並制定同性生育補助 SOP，以利承辦人員協助民眾申請。	廖子齊
32	民政乙 11517	近年來，國際社會積極推動月經平權，建請市府參考新北市市民廣場 B1 性別友善廁所，評估新竹市適合的公用廁所，加裝「見紅就發」多元生理用品機台，透過掃 QRcode 領取多元生理用品，避免浪費並提供有需要的民眾多元生理用品的選擇，也讓民眾能透過多元生理用品機台了解生理用品並非只有衛生棉一種選擇。	廖子齊
33	民政乙 11518	「新竹市婦女生育津貼發放作業要點」將於 113 年更名修正為「新竹市生育津貼發放作業要點」，欲放寬父母設籍條件從一年降低為六個月，並提高金額至三萬元。加碼金額鼓勵生育值得嘉許，但相較同級與鄰近縣市，新竹市發放金額高且設籍時間短（如表），對於其他經費勢必會造成壓縮（如常態性的托育津貼等補助），建請市府調整「新竹市生育津貼發放作業要點」設籍條件，將六個月改為十個月或一年。	廖子齊

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
34	民政乙 11519	凍卵補助應將重點優先放在揭露資訊，建請市府優先推動凍卵相關知能普及，將人工生殖相關知能普及課程以及相關法規與風險說明優先於凍卵補助（現行人工生殖法僅限用於不孕夫妻，未婚、單親、同志被排除在外），並提高 AMH 抽血檢測補助與名額比例，讓民眾先了解自身狀況再選擇是否需要進到凍卵療程。	廖子齊
35	民政乙 11520	為達成 2050 淨零減碳目標，建請市府參考桃園市「低碳活動指引」，針對市府各機關、學校辦理之活動，以及市府補助經費辦理之活動等，要求遵守包括能源使用、綠色運具、廢棄物減量等減碳指標，減少活動所造成的環境壓力，打造環境友善低碳城市。	廖子齊
36	民政乙 11521	毒品防治是社安網中重要的一環，但社會整體在毒品及藥癮的戒治與輔導討論是相對缺乏的，而目前新竹市有關毒品戒治與輔導的資訊是相對不容易搜尋的，建請市府將毒品及藥癮戒治機構、戒治團體（如互助會）等資源整理並優化，以利民眾查找，並加強在戒治與輔導方面的宣導。	廖子齊
37	民政乙 11522	建請市府盤點目前新竹市性別友善廁所現狀，參考《台大性別友善廁所設置準則及參考手冊》，並評估可增設性別友善廁所的位置。	廖子齊
38	民政乙 11523	近年來各縣市不斷加碼生育津貼，鼓勵民眾生育，但生育率仍不斷創新低，要改變這樣的狀況，生育津貼終究是一時的，提高公托數才是長久之計。建請市府儘快針對現況分析，研擬如何增加公共托育服務量能，並定期盤點各局處及校園閒置空間媒合作為公托，每個行政區至少兩年增加一公托，真正有效改善育兒環境。	廖子齊
39	民政乙 11524	林森路立體停車場（晶品城停車場）因車道動線設計狹窄、電梯速度過於緩慢，降低民眾使用意願。建請市府更換電梯設備，提高承載效能，增加大眾使用意願。	廖子齊
40	民政乙 11525	長春街、新莊街等此類二車道之道路行人眾多，卻無人行道，行人安全堪慮。建請市府於此等道路規劃設置人行道之方案，並舉行說明會，蒐集民眾意見，凝聚民眾共識，以謀推動設置人行道之最佳方案。	蔡惠婷
41	民政乙 11526	建請市府與本市醫療院所合作推廣陪產員制度。	林彥甫
42	民政乙 11527	建請市府改善磐石高中前西大路、竹光路口之行穿線，保障行人及學生安全。	林彥甫
43	民政乙 11528	建請將位於光華國中的市民活動中心遷移至校園閒置宿舍用地，並整體規劃大湳雅社福大樓。	林彥甫
44	民政乙 11529	請環保局針對使用自有車輛值勤之同仁研擬補貼方案。	陳建名
45	民政乙 11530	建請市府規劃於下列地點設置市民活動中心。	陳建名
46	民政乙 11531	建請市府於下列重要路口增設監視器。	陳建名
47	民政乙 11532	北區金竹里鐵道路二段 150 巷及湳雅街 219 巷 T 字路口（舊社國小後門）紅綠燈呈閃光狀態，建請恢復尖峰時段三色號誌運作。	鄭慶欽
48	民政乙 11533	請儘速復原 YouBike 天公壇站運作。	陳建名
49	民政乙 11534	建請市府修訂相關辦法，使本市敬老卡服務及補助對象擴大適用於 55 歲以上之原住民。	陳建名
50	民政乙 11535	請將下列路口列入全市危險路口改善：一、仁德、世界街口。二、崧嶺、中山、警光、牛埔路口（崧嶺橋兩側）。	陳建名
51	民政乙 11536	請於牛埔東路、牛埔路口（往經國路方向）設置告示，提醒用路人應依規定使用方向燈。	陳建名
52	民政乙 11537	建請市府評估移除磐石中學大門前行穿線、黃網線及號誌燈桿。	陳建名

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
53	民政乙 11538	建請市府應調查有福利身分且有經常需要回診之市民乘車之需求，並擬定改善方案，以更落實照顧弱勢之政策。	田雅芳
54	民政乙 11539	建請市府應重視勞工權益，汰換不適任之人員，以保障弱勢勞工之權利，成為弱勢勞工最穩固之靠山。	田雅芳
55	民政乙 11540	建請市府主動調查公道三該居民對於交通規劃改善之意見，並儘速擬定改善方案，以維護在地居民之權益。	田雅芳
56	民政乙 11541	建請警察局依調查林智堅提告市民，警察執法程序違失之處，並懲處相關違失之人員，依法辦理。	田雅芳
57	民政乙 11542	建請市府修正「1999 市政陳情主題網」之資訊漏洞，以維護檢舉人之個資安全。	田雅芳
58	民政乙 11543	建請警局在處理檢舉達人之投訴，應妥善查證後，確實認定並依法辦理，勿製造烏龍罰單致民怨。	田雅芳
59	民政乙 11544	建請市府應調查各區域商家卸貨之需求，設置安全之卸貨區，避免因違規停車造成用路人之危險。	田雅芳
60	民政乙 11545	建請市府重視高峰路之居民通行之需求，重新調整高峰路與西大、食品路口之號誌燈秒數。	田雅芳
61	民政乙 11546	建請市府應依停車場經營條件評估定額權利金，及參酌停車場實際經營狀況加收變動權利金。	田雅芳
62	民政乙 11547	建請市府應依規定檢討停車場所在地區停車需求及停車場使用情形，並研擬閒置或低度利用停車場活化措施。	田雅芳
63	民政乙 11548	建請市府應調查興建停車場預算與計畫執行效能低落之原因，並追究未審慎評估執行計畫之疏失。	田雅芳
64	民政乙 11549	建請市府應調查市民搭乘需求，規劃建構民眾可負擔、安全、對環境友善、且具韌性及可永續發展的大眾運輸。	田雅芳
65	民政乙 11550	建請市府調查安養護理機構收費情況，以防止有業者不當向家屬收費。	田雅芳
66	民政乙 11551	建請市府應加強宣導公務員保密規定，以防止公務機密（如檢舉人身份等）外洩，並從重處分不依法保密之公務人員。	田雅芳
67	民政乙 11552	建請研議改善方案以利光復路一段 163 巷及關東路車輛進入光復路。	張祖琰
68	民政乙 11553	建請提升科園里育民街、民享街、民有二街等路段道路安全。	張祖琰
69	民政乙 11554	建請儘速修復建中路、建功一路口故障的交通號誌，並改善東門街、東門街 34 巷口模糊的路名標示牌。	張祖琰
70	民政乙 11555	建請重整光復路、南大路、花園街交叉路口的交通號誌秒差，以避免光復路左轉南大路與花園街直行穿越南大路同時綠燈，發生車輛交織相撞的危險。	張祖琰
71	民政乙 11556	建請於龍山國小旁面對高速公路南下匝道方向設置機車待轉區或迴轉道。	張祖琰
72	民政乙 11557	建請市府於明湖路 476 巷至 456 巷、柴橋路 132 巷至 59 巷、明湖路與明湖路 800 巷下坡轉彎路段、興竹街與南外街口（興學公園旁）增設移動式測速照相。	施乃如
73	民政乙 11558	建請市府規劃可實際應變公車臨時減班 / 尖峰時段班次減班無備用司機之應變措施。	施乃如
74	民政乙 11559	建請市府於大湳雅公園至湳雅大魯閣人行穿越線，增設人行號誌按鈕。	吳旭豐
75	民政乙 11560	建請市府於中正路與竹光路，裝設噪音科技執法。	吳旭豐
76	民政乙 11561	建請市府於光復路一段 243 巷內裝設監視器，以維護當地治安及交通安全。	段孝芳

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
77	民政乙 11562	建請市府協助增設金山六街之斑馬線。	劉彥伶
78	民政乙 11563	建請市府增設關新路與關新北路之「對角線行人穿越道線」。	劉彥伶
79	民政乙 11564	建請市府增設清華大學正門口左轉號誌燈。	劉彥伶
80	民政乙 11565	建請市府協助改善中央路和民生路口假日之交通亂象。	劉彥伶
81	民政乙 11566	建請市府協助改善大學路和光復路二段 2 巷之交通問題。	劉彥伶
82	民政乙 11567	建請市府於新竹市民生路 170 巷增設行人觸控號誌。	劉彥伶
83	民政乙 11568	建請市府協助改善民權路孩童上下學交通混亂之問題。	劉彥伶
84	民政乙 11569	建請市府協助改善金城一路和金城一路 35 巷、40 巷之交通。	劉彥伶
85	民政乙 11570	建請市府增設新莊街之標線型人行道。	劉彥伶
86	民政乙 11571	為維護涵雅街 311 巷 36 弄 87 至 88 巷口之治安，建請市府增設監視器一支，以保障市民安全。	楊玲宜
87	民政乙 11572	為維護東大路二段 173 巷 71 弄底之治安，建請市府增設監視器一支，以保障市民安全。	楊玲宜
88	民政乙 11573	為維護涵雅街 218 巷光華二街 133 巷口之治安，建請市府增設監視器一支，以保障市民安全。	楊玲宜
89	民政乙 11574	為維護城北街 57 號前之治安，建請市府增設監視器一支，以保障市民安全。	楊玲宜
90	民政乙 11575	竹光路 184 巷與竹光路交叉口，因交通事故頻繁，欲爭取全日實施交通號誌燈，以保障市民安全。	楊玲宜
91	民政乙 11576	建請市府於以下路段增設監視器以維治安：一、和平路 20 巷 58 號前（朝北、朝南）。二、西大路 659 巷底朝和平路 28 巷。三、延平路三段 612 巷與中清路口。四、延平路三段 490 巷與中清路一段口。五、延平路三段 392 巷底中寮里集會所旁朝西。	劉康彥
92	民政乙 11577	建請市府放寬「好孕專車」使用期限至孕婦產後一年。	劉康彥
93	民政乙 11578	建請市府另覓公有地，遷移光華市民活動中心，並比照南勢社福大樓，興建綜合性場館。	劉康彥
94	民政乙 11579	建請市府即刻重新開放經國內專業技師簽證結構安全無虞之新竹棒球場地下停車場，並調降每小時收費。	劉康彥
95	民政乙 11580	建請市府於延平路三段增設科技執法取締超重大貨（拖）車及砂石車。	劉康彥
96	民政乙 11581	建請市府於中正路、城北街口設置紅綠燈提升交通安全。	劉康彥
97	民政乙 11582	建請市府評估內湖路設置科技執法舉發違規砂石車。	林盈徽
98	民政乙 11583	建請市府研議改善左岸前溪段，機車違規駛入自行車道情況。	鄭美娟
99	民政乙 11584	建請市府體諒行動不便長輩，研議於農會使用敬老點數有條件開放代領。	鄭美娟
100	民政乙 11585	建請市府於東光路（公園路口至八德路口）增設標線型人行道。	鄭美娟
101	民政乙 11586	建請市府積極辦理本市原住民族語言戲劇競賽活動，並補助組隊團體參賽所需之必要性支出。	林慈愛

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
102	民政乙 11587	建請市府之敬老卡原住民長者申請資格年齡下修調整至 55 歲。	林慈愛
103	財政乙 11005	建請市府應改善前朝林智堅時期，預算未依其經費目的妥為分項，致影響竣工驗收後點交、登帳及管理之情況，應調查該相關失職人員之責，並依法要求各業務單位應依以預算分別編列。	田雅芳
104	建設乙 11320	完善草湖橋通往青草湖便道鋪設之相關規劃。	許修睿
105	建設乙 11321	建請將光復段 693-2 地號公園預定地規劃為多功能用途，並增設機車停車空間。	許修睿
106	建設乙 11322	為維護市容及環境安全，建請添購破碎樹木設備以提高鋸木班之工作效能。	許修睿
107	建設乙 11323	建請新竹市政府優先將「西濱路一段 189 巷 17 弄」、「西濱路一段 234 巷」、「東濱街」、「港北路」儘速納入路平專案。	黃美慧
108	建設乙 11324	建請新竹市府增設海濱里蟹仔埔公園內夜間照明設施。	黃美慧
109	建設乙 11325	建請市府增設東大路二段（東大路與水田街口至鐵道路）兩側人行道照明設施。	黃美慧
110	建設乙 11326	建請市府將武陵里「武陵西二路」、「武陵路 98 巷」、「東大路二段 172 巷」、「武陵路 73 巷」、「武陵路 61 巷」、「東大路二段 232 巷」、「東大路二段 190 巷」、「武陵路 70 巷」及「武陵路 86 巷中後段」儘速納入路平專案。	黃美慧
111	建設乙 11327	建請市府重啟十八尖山賞花月活動。	段孝芳
112	建設乙 11328	建請市府將指源生活公園內枯倒樹根移除、草地整平。	曾資程
113	建設乙 11329	新竹市香山綜合運動場改建工程目前正於變更設計中，建請市府改建工程將廁所、飲水區動線更改，讓動線明確更符合民眾使用需求，且兒童遊憩區設計需在符合法規的前提下兼具兒童需求。	廖子齊
114	建設乙 11330	建請市府更新香山濕地生態館內常設展資訊，將香山濕地特色與重要性凸顯出來，並增添寓教於樂的互動項目，讓香山濕地生態館成為新竹市重要特色展館。	廖子齊
115	建設乙 11331	要營造市民安全且有感的步行空間，人行道的暢通也是非常重要，但新竹市目前有以下幾個常見的狀況： 一、許多人行道上在設計上都有樹穴過小的情況，導致人行道變形的問題。 二、非常多變電箱阻擋在路中央影響行人通行。 三、私人物品或加蓋成為路障，影響人行道的動線。 四、人行道長年凹凸不平且斑駁不堪，行走起來顛頗且危險。 建請市府針對上述四個情況進行全市盤點，並於急迫性處立即改善，次要處請列冊並逐一改善，讓行人走在人行道能安全且暢行。	廖子齊
116	建設乙 11332	建請市府與竹縣、台鐵合作，將六家線捷運化，參考集集線經驗，縮短通勤時間，提高民眾使用大眾交通工具的意願。	廖子齊
117	建設乙 11333	建請市府於新竹二二八公園及美術館周遭增設彩虹地景，並響應支持平權與尊重多元價值，讓民眾得以探討相關議題，也能同時帶動市區觀光旅遊商機。	廖子齊
118	建設乙 11334	建請市府重新鋪設鄰近新源市場段的新源街人行道。	蔡惠婷
119	建設乙 11335	工地開工時，為了標示工地範圍、管理工地，經常架設圍籬以示區隔。架設工地圍籬時，應注意圍籬格式，應不影響用路人經路口的視線。	蔡惠婷
120	建設乙 11336	增設將軍村籃球場（臨金城路）夜間照明設備。	蔡惠婷

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
121	建設乙 11337	凡本市有待開發之空地以圍籬標示出開發基地範圍時，建請市府建管單位應依新竹市建築物施工中管制要點第六條，要求開發單位「應於安全圍籬外設置有頂蓋之行人安全走廊，以銜接基地相鄰之騎樓或人行道」。	蔡惠婷
122	建設乙 11338	為提高市民對公園綠地的認養率，建請研擬獎勵金制度。	林彥甫
123	建設乙 11339	建請市府修訂「新竹市公園管理自治條例」，加嚴規範並制定罰則，避免借而不用之情形一再發生。	林彥甫
124	建設乙 11340	公道三一併徵收之市府現有土地遭紅火蟻嚴重侵襲，鄰近民宅恐發生危險，請管理單位協助防治及驅除工作。	陳建名
125	建設乙 11341	建請市府重視漁民權益，將漁民專用步道標示清楚並儘速修復損毀之欄杆。	田雅芳
126	建設乙 11342	因波光市集設計錯誤，致雨會直接潑灑進攤位，而使攤商雨天不能營業，令攤商經營困難，建請市府應修正前朝波光市集設計錯誤，以使合法承租之攤商能賺取生活溫飽。	田雅芳
127	建設乙 11343	建請市府應檢討波光市集之營業模式，以利合法承租之攤商能穩定經營之機會。	田雅芳
128	建設乙 11344	建請市府重視南寮漁港淤沙嚴重之問題，應先全面調查淤沙形成之原因，並擬定改善政策，以惠漁民。	田雅芳
129	建設乙 11345	建請市府調查 104 年至 111 年間，所有違建檢舉案之處理情形，倘有無依法行政之案件，應調查其相關人員涉嫌貪污瀆職事宜。	田雅芳
130	建設乙 11346	建請市府為保障公共建設之穩固性，應檢測棒球場整修工程新建築物之鋼筋，是否符合法規及其設計規格，以保障球員、球迷等使用安全。	田雅芳
131	建設乙 11347	建請市府應徹查新竹市違建拆除經費 104 年至 111 年之實際動支情形，倘有不正當之使用應追究其相關人員之責任。	田雅芳
132	建設乙 11348	建請市府應徹查新竹市都市開發更新基金等 13 個基金，104 年至 111 年之不當編列項目、金額、實際動支情形等，並追究其相關人員之責任。	田雅芳
133	建設乙 11349	建請以刨除重鋪方式重新鋪設光復路二段 155 巷及水源街 50 號旁巷弄之路面。	張祖琰
134	建設乙 11350	建請以刨除方式重新鋪設東門街 34 巷至東門街、民族路口間之東門街路段路面。	張祖琰
135	建設乙 11351	建請改善科學園路與民有二街路口積水問題。	張祖琰
136	建設乙 11352	建請市府將寶山路 2 號至建華街口納入 113 年路平專案。	施乃如
137	建設乙 11353	建請市府於後站夜市開幕前妥善規劃交通、停車、餐飲油水等問題。	施乃如
138	建設乙 11354	建請市府將鐵道路二段以南至湳雅街以北，納入路平專案。	吳旭豐
139	建設乙 11355	建請市府重鋪中央路 331 巷之柏油。	劉彥伶
140	建設乙 11356	建請市府協助增設左岸狗狗公園的照明設備。	劉彥伶
141	建設乙 11357	為澈底改善中寮、南寮、港北里排水問題，建請市府積極向中央爭取 C 幹線、F 幹線雨水下水道建置經費。	劉康彥
142	建設乙 11358	建請市府全面重鋪南寮市場車道柏油。	劉康彥
143	建設乙 11359	建請市府翻新中光公園，並納入滯洪規劃，改善周邊住宅區逢強降雨必積淹水之問題。	劉康彥

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
144	建設乙 11360	建請市府要求自來水公司加速老舊、易漏管線之更換，以穩定供水量，減少臨時停止供水之情形。	林盈徽
145	建設乙 11361	建請規劃設置十八尖山民眾意見箱及沿途繪製里程數。	鄭美娟
146	建設乙 11362	建請市府重新創鋪光華東街、光華南街 18 巷。	鄭慶欽
147	建設乙 11363	建請市府施作下列巷弄之柏油鋪設： 一、北區和平路 168 號前之雙向路面。 二、北區光華二街 206 號前之路面。 三、北區光華二街 81 巷 10 弄。 四、城北街 167 巷。	鄭慶欽
148	教育乙 11133	建請新竹市政府爭取載熙國小鐵道路家長接送區土地興建使用權。	黃美慧
149	教育乙 11134	建請及早公布調整後的學區。	宋品瑩
150	教育乙 11135	明年萬聖節遊行建請增加糖果數量以及新增小禮品。	宋品瑩
151	教育乙 11136	建請將金山圖書分館規劃為自修室，並延長開館時間。	段孝芳
152	教育乙 11137	建請市府加強數位親密關係暴力防治的宣導與法學知識普及，於各校舉辦相關主題宣導，並開辦相關講座與法律知識供民眾了解該如何保護自己。	廖子齊
153	教育乙 11138	新竹市實驗教育能量強，有數量不少的共讀、共學團體，還擁有第一座公辦公營的華德福實驗中小學。是非常適合發展實驗教育的城市。目前舊朝山國小閒置廢棄已久，但緊鄰中華路交通便利、地目單純，是非常適合活化再利用作為實驗教育基地的好位置。建請市府評估舊朝山國小活化可能性，將其打造成實驗教育基地。	廖子齊
154	教育乙 11139	心理衛生輔導是有即時性的，但目前新竹市尚有學校是多校共用一位巡迴輔導老師。建請市府評估，讓各校都能至少有一位輔導老師。	廖子齊
155	教育乙 11140	實驗教育作為特殊教育的一部分，相關業務卻分散在學管科、國教科中。建請市府將實驗教育業務進行統整，避免分散在不同科中，有利實驗教育發展。	廖子齊
156	教育乙 11141	為提升民眾使用圖書館之便利性，建請市府積極增設自助借還書機（微型圖書館），評估符合設置條件的社區共讀站、市民活動中心等公共空間，讓距離圖書館較遠不便前往的民眾也能享受閱讀。	廖子齊
157	教育乙 11142	建請市府於青少年館進行窗殺改善，降低鏡像反射與可穿透假象。並評估未來新竹市圖書館外大面積玻璃，是否有需要進行類似改善，以及盤點現公有館舍優先製作防止鳥類窗殺的改善。	廖子齊
158	教育乙 11143	近年大專院校陸續實施「心理調適假／心理健康假」，讓學生身心狀況不佳時，可以喘口氣、請假休息。目前新北已開第一槍實施高中實施心理假，但因心理假後續的追訪等業務勢必會增加輔導中心負擔，建請市府評估本市國高中學生心理假可行性，並增加輔導中心量能。	廖子齊
159	教育乙 11144	新竹市地下油庫有特殊歷史脈絡見證了臺灣二戰歷史，更是竹市難得的工業遺址，且目前油庫外部攀附大量植栽，更是在都市中少有的綠島。考量油庫故事性、歷史性及稀有性，不應只是作為擴校空間，應發揮其最大價值保持其公園用途，打造成新竹特色文化基地，提供市民與遊客使用，也可作為共學、共讀的重要場域，保留新竹歷史紋理與脈絡。建請市府參考韓國文化儲備基地成功案例，向中央爭取經費活化，將地下油庫打造成新竹市城市亮點。	廖子齊
160	教育乙 11145	建請市府編列性平委員會的費用預算讓各校申請，不要讓性平會成為學校財政與人力的負擔，而不敢聘請外部委員。透過專業委員也能減緩學校與家長之間的誤會與不信任。	廖子齊

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
161	教育乙 11146	小學階段是兒童情緒發展的另一個重要階段，建請市府重視情感教育議題，編纂情感教育教材，針對不同低中高年級學生所會面臨的學習和社交挑戰進行不同的情緒管理能力的培養，幫助學生了解情緒波動、社會性情緒以及建立自尊與自信。	廖子齊
162	教育乙 11147	因應校園糾紛日增，教職人員動輒被告。建請市府提供各級學校法律資源，協助教職人員因應法律糾紛。	蔡惠婷
163	教育乙 11148	建請市府加速設置本市公立 2 歲幼兒專班。	林彥甫
164	教育乙 11149	建請市府於本市公托、公幼周邊規劃臨停接送區、試辦限時智慧停車格。	林彥甫
165	教育乙 11150	請將南勢里全里劃入竹光國中學區。	陳建名
166	教育乙 11151	建請市府重視學生受教權、運動選手之相關權益，啟動依法不適任校長之調查，汰換三民國中校長丁淑觀。	田雅芳
167	教育乙 11152	建請市府檢討新竹國際展演中心新建工程用地財產管理失職之情形，並追究其相關失職人員之責任，以防止公帑損失。	田雅芳
168	教育乙 11153	建請市府應全面檢討兒童探索館履約管理欠周之情形，並追究其相關失職人員之責任。	田雅芳
169	教育乙 11154	建請市府針對林智堅時期文化局預算遲年辦理經費鉅額保留，執行率過低之不正常預算規劃充分檢討，並引以為戒，以利提升整體計畫執行率。	田雅芳
170	教育乙 11155	建請市府應積極協助北門國小通學路徑之建置，將該路徑上違法竊占市有地之違法建築排除，以維護學童安全通學之權益。	田雅芳
171	教育乙 11156	建請市府應徹查「新竹國際展演中心暨停車場新建統包工程」統包商資格不符，致工程停滯，該相關人員之失職，並檢討該招標案之缺失，以預防公帑之浪費、政策執行率之低落等不利公眾利益之情形。	田雅芳
172	教育乙 11157	建請市府應設置校園霸凌、性平等線上投訴專有平台，並廣為向學生、教師、家長宣導，以預防學校為美化數據而隱匿案件，致受害者權益受損。	田雅芳
173	教育乙 11158	建請市府應調查「將軍村開放圖書資訊園區」工程未尊重將軍村之歷史脈絡，且其工程預算追加不符規定等相關人員之失職，並追究應負之責。	田雅芳
174	教育乙 11159	建請於本市新建之社會住宅或其他適當地點建置微型運動中心，提供市民跑步機、基礎重訓的體適能設施等，讓民眾能以平價運動，促進身體健康。	張祖琰
175	教育乙 11160	建請市府重新以問卷方式調查育賢國中全校通學專車需求。	施乃如
176	教育乙 11161	建請市府協助增設金山圖書館之電梯。	劉彥伶
177	教育乙 11162	建請市府邀集專家學者編纂「認識新竹」繪本套書，並免費贈與小一新生，透過親子共讀，增加對家鄉之認同。	劉康彥
178	教育乙 11163	建請市府規劃籌辦「新竹市管樂節」。	劉康彥 劉彥伶
179	教育乙 11164	請改建香山綜合運動場之廁所及地下停車場。	林盈徽
180	教育乙 11165	建請教育處確保學校有調整特教助理員時數之彈性空間。	鄭美娟
181	教育乙 11166	虎林槌球場認養單位為本市體育會槌球委員會，於該處設置全阻隔式圍籬，與旁近住戶使用習慣產生衝突，敬請市府主管機關積極協調雙方意見，尋求雙方共識之解決方案。	陳建名

以上法規乙 11001 號，大會決議：照原案三讀通過；民政乙 11487 至 11587 號、財政乙 11005 號、建設乙 11320 至 11363 號及教育乙 11133 至 11166 號，總計 180 案，大會決議：送請市府依規辦理。

04

HSINCHU
CITY
COUNCIL

論政 篇章

21 ————— 54





HSINCHU CITY
COUNCIL

許修睿 議長



打造寵物友善城市 現有公園設立寵物專區

「新竹市動物保護自治條例」於民國 108 年通過後，公共場域設置寵物空間的目標多年來未能落實，本席因此要求市府具體落實各項自治條款，包含增設、興建寵物公園。有鑑於公園設置所需時間及成本較高，本席進一步提出利用現有公園場地規劃特定區域，以提供寵物活動使用。本席不只反映民意而且督促市政府落實的進程，「興學公園寵物專區」已率先完成，遼闊的草地讓寵物盡情奔跑，深獲民眾及飼主一致好評。本席將竭盡所能，繼續站在守護動物的最前線，貫徹生命平權。

後站夜市重啟 期盼繁華再現

新竹火車站後站由於公共運輸系統四通八達，平日通勤、通學需求及週末假日外地旅客到訪，人潮絡繹不絕。疫情前每週二、四更有後站夜市多樣的攤商豐富庶民的生活。然而民國 109 年市府與原夜市

業者解除合約後疫情肆虐，後站夜市隨之停辦多年。民國 112 年初疫情逐漸解封，本席在第 3 次臨時會提案建請市府規劃、重新招標，儘速重啟後站夜市。感謝市府的積極努力，繼樹林頭夜市重新開幕後，後站夜市亦於今年 12 月回歸，期盼能活絡攤商經濟、重現南區的熱鬧繁華，也讓市民朋友在休閒娛樂上擁有更多選擇。

修訂殯葬管理自治條例 告別摯愛安詳謝幕

殯葬儀式為家屬送摯愛的最後一哩路，也是家屬及親友緬懷逝者、表達心意的重要時刻，為了能讓逝者在人生謝幕階段享有更人性化的照顧，本席提出連署修訂本市殯葬管理自治條例，增列遺體美容之標準流程規範，包含淨身、穿衣、化妝等皆須有專業服務流程及制定合理收費標準，並針對遺體保管區的人員出入進行管理，讓逝者得到應有的尊重，安詳的儀容能永留家屬心中。



HSINCHU CITY
COUNCIL

余邦彥 副議長



舊城復興 調整商圈體質才是解方

民國 112 年市府為重振舊城商圈，訂定舊城商圈再造復興計畫，並於東門街試辦封街徒步市集之活動，確實吸引眾多人潮、活化商圈集客力，然而為避免一次性活動僅帶來短期效益，本席認為應針對舊城商圈體質進行治本的調整改善，如整體市容規劃、活化閒置空間避免治安死角、老舊商業建物施行安檢、制定商圈租金優惠配套措施、營造宜人安全之步行環境等，才能真正吸引商家及人潮回流，舉辦市集帶來人流為短程因應措施，期盼市府根本解決舊城區沒落之主因，提供長期整體規劃，舊城區才能真正恢復盎然生機。

埔頂路橋墩增設徒步空間 保障行人步行安全

市府以行人友善城市為願景持續推動相關計畫，針對車流較多之路段應優先進

行改善。本席觀察埔頂路進入橋墩後，由於路幅狹窄且無閃避空間，造成車輛及行人通行時人車爭道之狀況頻繁發生，易造成嚴重交通安全之疑慮。本席建議應於埔頂路橋墩增設行人徒步空間，建立人車分流機制，不僅讓車輛行進時有遵循依據，更能改善行人之交通環境，保障市民的步行安全。

整建本市公六網球場管理室

本市公六網球場建於民國 91 年，至今已使用超過 20 年，經教育部體育署補助將球場整建後，於民國 110 年開放使用，新穎的 3 面硬地式網球場提供民眾練習所需。然而公六網球場之管理室卻長期年久失修，無論就硬體設備及空間使用上皆存在安全疑慮。本席提出整建公六網球場管理室之計畫，讓工作人員在服務市民的同時，也能得到應有的尊重與保障。



HSINCHU CITY
COUNCIL

鄭美娟 議員



新莊街 129 巷電纜地下化 維護行人交通安全

道路優化改善能否成功，仰賴地方政府與相關單位的緊密合作。本席上次定期會提出新莊街 129 巷電纜地下化案，市府以公文回覆：「配電設備箱體造成既有人行空間減少，影響行人通行安全，暫無法辦理電纜地下化。」但本席向台電請教的結果，配電設備地點只需設在 100 公尺以內即可，不一定要在纜線正上方。本席重視此電纜地下化原因在於，此路段為關埔國小、關埔國中上下課以及在地長輩步行要道，尖峰時刻無論是車流或人流都非常驚人，纜線地下化對提升行人交通安全將有極大的助益。此案需要產發處、交通處及台電共同研議，難道不需要通知本席參與會勘嗎？市府應在有限空間想盡辦法為民眾解決問題尋求改善之道，這樣的回覆與處理態度，市民無法認同，請市府檢討改善。

特教生助理員額應彈性 保障學習權益

本席接獲民眾陳情，小孩目前為國小低年級生領有重度身心障礙手冊，因課輔班多加課而學校特教生助理員之員額不足，導致沒有助理員協助，如有需求得仰賴老師一邊授課一邊協助。家長最後只能與學校協調，由其他班級助理員於下課時協助上廁所。如學生課程臨時有變動或助理員生病請假，將會造成無法一對一配比的窘況。本席建議教育處在助理員之配置上應保有彈性，校方更有餘裕空間隨時調配助理員，才能為特教生提供更細緻的安排與照顧。

十八尖山設里程數及意見箱 環境改善更有效率

針對市民朋友喜愛的十八尖山，本席提供城銷處以下建議：常常收到民眾陳情卻無法確認明確位置，造成溝通上有誤會，通報效率不佳。本席建議沿路設置以公尺為單位之里程數，讓民眾反映問題或是緊急通報時可明確快速指出位置；此外，為方便民眾提回饋意見，建議裝設反映意見箱及備有紙筆，提供紙本或電子化意見表兩種形式，讓長輩與年輕人都方便使用；目前由於公共廁所在施工，請檢視是否於各公廁旁補齊流動廁所方便民眾使用；針對步道安全，請設置建議行走路線及難易度之路線告示牌，讓民眾可依體能自行判斷適合路線；工程人員有抽菸情形影響民眾健康權益，請務必要求施工廠商改善。

愛心敬老卡使用 應符合長輩真實所需

愛心敬老卡政策為重要的社會福利，然而針對敬老卡執行統計數據方面，市府卻將悠遊卡功能使用也計算進去，大新竹地區並無捷運，長輩乘坐捷運時需自掏腰包而非使用扣除 600 點之優惠，依此方式計算執行成效並不正確，請社會處會後重新整理真實使用成效給本黨團。另外，本席曾陪同長輩等待愛心計程車，等了超過半小時都叫不到車，最後本席一戶一戶送回去，新竹市的愛心計程車究竟有多少車輛？平均等待時間為多久？請社會處亦於會後提供。而今 (112) 年市府擴大敬老卡可於農會使用，但臥病在床的長輩該如何能使用此資源？請市府好好思考如何落實敬老政策，擴充敬老服務量能，讓長輩都能真正受惠。



東區



HSINCHU CITY
COUNCIL

劉彥伶 議員



教育考核分數一落千丈 中央補助堪憂

過去新竹市教育考核分數無須申覆即名列前茅，今 (112) 年申覆前卻創了歷史新低，據本席了解，教育處準備資料之時間充裕，卻拿下這樣的低分成績，令人不解。根據教育部規定，教育考核分數未滿 80 分則補助將依比例減少。本席請教育處承諾，申覆後一定要拿到好成績，務必爭取到補助款，才不會影響本市學生的受教權益。

通盤整頓公車站牌 勿讓市容崩壞

網路上有民眾反映於馬偕醫院站下公車時，看到衰敗的公車站牌很難讓人聯想到自己身處於新竹市科技城。依據本席實地走訪勘查，新竹市各區的公車站出現站牌歪斜、資訊互相堆疊、圖面模糊斑駁等無人管理的狀態，造成民眾與長輩搭公車時無論在資訊閱讀及搭乘方式上都產生極大的困擾。本席呼籲市府應編列預算全面整頓與汰換本市所有的公車站牌，以維護民眾搭乘交通運輸工具的權益。

市長室加班費報好報滿 績效成效卻不彰

今年市長室加班費 10 個月共計時數為 3,526 小時、加班費共計 42 萬 2,974 元，相較林智堅市長 2015 年上任第一年市長室加班時數 1,665 小時，加班費共計 4 萬 5,890 元，今年市長室加班時數增加 2 倍，加班費用增為 10 倍，巨額的

加班費但市政滿意度卻極低，本席認為非常不合理，請市府深切檢討，除了提升施政品質外亦須提高工作效率。

新竹城市馬拉松 規劃動線差民眾喊苦

新竹城市馬拉松甫落幕，許多參賽民眾抱怨進終點後完全動彈不得，等待領物資等了將近 1 個小時，有許多跑者在最後階段居然無法衝刺進站。想問市府是否有在賽前進行壓力測試、妥善規劃動線及於適當位置設立說明指標？今年有許多的跑者因為動線規劃不善而受到嚴重的影響。請市府承諾，保證明年不再重蹈覆轍，並要求廠商務必針對動線詳加規劃，讓跑者皆能發揮實力跑出好成績。

金山圖書館關閉 無視民眾需求

市府未深入了解民意，堅持關閉金山圖書館並改為自修室，原因只在於鄰近還有其他圖書館，卻忽視民眾往返的交通便利性，在市府逕自貼出公告表示金山圖書館服務到今年年底之前，無舉辦任何一場地方說明會與當地里民討論，強行關閉深具教育意義的圖書館空間。經本席調查，金山圖書館對面社區大樓住戶有高達 97% 的民眾認為應保留圖書館，市府須以民眾的心聲以及公眾利益為最優先的考量，而非單以借閱率為判斷依據。請市府充分與民眾溝通了解需求再審慎評估，勿草率關閉圖書館。



東區眾

HSINCHU CITY
COUNCIL

宋品瑩 議員



關埔國小體育館 檢討標案招標

針對家長們非常關心的關埔國小體育館工程進度，本案多次招標卻持續流標，學童的就學問題一直無法獲得解決。前陣子適逢關埔國小 6 週年校慶活動，有家長表示孩子從小學一年級到六年級都無體育館或操場可用。本席觀察近 3 次之招標文件，僅內容些微變化，招標金額卻沒有修改，是否為多次流標之主因？依據工務處說明，目前已將景觀工程獨立出來招標，能優先為學生創造安全的遊憩環境，本席期盼景觀工程能儘速招標出去，增加學生的活動空間。另外有家長建議為解決體育館招標上的困難，改為建置操場是否可行？請市府評估最佳方案，並承諾明 (113) 年務必完成招標作業並發包。

20 年從未改變 呼籲重編英語教材

本市英語教育廣受民眾重視，然而有家長向本席反映，低年級孩童開學了還沒拿到英文課本，上課教材是影印的。本席向早期參與編輯英文教材之老師請益，由於當時教育部尚未將英文課納入國小低年級的課綱，本市老師在無課綱的情況下自編英文教材，已過了 20 年未更新，明顯不適用於目前的教學環境。本席呼籲，請教育處重新編輯國小低年級之英文教材，讓孩子們的英語學習條件更加完善、也更符合現況所需。

落實雙語教育 不限數學自然社會

本席於上次質詢建議，落實雙語教育不應侷限於數學、自然及社會三學科，尤其數學具有一定學習難度，並不適合做雙語教學。針對此提案教育處回覆已完成，但本席卻仍在教育處工作報告中看到侷限三學科的規範，建議應將文字改成「每週一堂不限領域雙語課程」，才能讓老師在各學科的雙語教育皆有所發揮。本席舉臺北市自編雙語教材為例，將雙語教育應用在生活、健康與體育、自然、藝術、音樂等學科，提供本市教育處作為未來改善方向的參考。高市長的政見之一為「讓新竹的孩子成為世界的孩子」，本席請教育處針對政策上要持續改進，才能真正落實雙語教育的教學品質。

靜城專案舉發件數不彰 研擬對策提升成效

許多民眾反映交通環境嘈雜，本市於 8 月 12 日啟動靜城專案，請環保局檢討目前成效。據本席觀察，AI 判管技術輔助共拍攝 2,341 輛次，違反噪音管制法

舉發只有 6 輛。拍攝輛數與舉發輛數差距懸殊，似乎沒有發揮應有的成效。本市高翠路及東光路橋等周邊常有居民抱怨車速很快造成極大噪音，請環保局檢討設備加強取締噪音污染、提升執法成效，還給市民寧靜的生活空間。

尖峰時刻加開班次 改善公車搭乘環境

本市由於公車數量不足，造成學生通學之路異常艱辛，光武國中學生每天上課搭乘 1 路公車都飽受擁擠之苦，本席請交通處務必想方設法在尖峰時段加開公車班次，緩解學生的乘車需求。而本市上下公車之安全性也須提升，由於公車停等區建置不全，民眾到站下車就須與機車爭道，請交通處於馬路上劃設公車停等區標線，保障民眾上下公車的安全。另外，本席肯定市府推行智慧站牌並採用電子紙節省能源，然而智慧站牌連結公車 App (iBus) 的到站時間並不精確，造成乘車民眾的困擾，請交通處向系統廠商反映，調整改善。而本市部分公車只能單從前門上下車，參考其他縣市公車可使用前後門上下車，搭乘更有效率，請通盤檢視公車狀況改善之。

電動車充電樁站點 應設置於安全場域

明年市府將增設 266 支電動車充電樁，在環保綠能方面有所進步，本席除了予以肯定，更建議在充電樁站點評估，要優先設置在一樓及路邊停車場。為避免日前電動車在地下停車場起火難以撲滅之事件，充電樁設置在一樓較地下室相對安全許多，請市府重視充電樁設置站點之安全性。

各部門橫向溝通確實 減少民眾誤解

針對此次市府員工中秋福利金疑慮，由於在各單位橫向溝通上出現問題，造成員工及外界民眾之誤解。行政處在「取消不發」及「延後發」等新聞稿前後矛盾引發不必要的揣測，本席希望往後各單位須充分溝通了解後再發布消息，避免誤會產生。

社宅造成未來交通衝擊 應提出因應對策

社會住宅的興建有助於民眾安居樂業，而建功安居、金城安居周邊交通動線及停車規劃上，需請市府多用點心，本市交通問題及停車格一位難求之問題亦須通盤檢視，例如社宅之停車場能否提供一般民眾使用？請市府評估影響性並提出因應對策。



東區



HSINCHU CITY
COUNCIL

曾資程 議員



班班有大屏資安出問題 未來招標應訂定切結規範

市府為打造智慧校園積極推動班班有大屏政策，卻產生資安隱憂之疏漏。雖然此案得標廠商資格無虞，但資訊設備供應廠商在中國大陸，內建軟體在操作時透過網路與手機或教室電腦系統連結，系統資料就有可能被傳輸至中國大陸，甚至在軟體更新時傳遞假訊息，更嚴重者成為駭客入侵的管道。本席要求市府未來招標時，須在招標須知公告上增設防火牆之設定，並請廠商簽署「資通訊產品不得內建能上傳中國大陸之軟體」切結規範、廠商需有第三方公證單位提供資訊安全評估報告，也要進一步清查已採購之所有軟體設備，確保資訊安全無虞。

支持三民國中興建停車場 周邊交通及學童操場應妥善規劃

為緩解本市的停車荒，本席支持興建三民國中地下停車場，建議儘快擬訂興建計畫並向中央申請經費減輕市府財政負擔。工程啟動後周邊為學校、鄰近住戶、果菜市場與通往巨城的要道，會出現漫長的交通黑暗期，請市府研議交通維持計畫、妥善擬定因應措施；施工期間需用到三民國中的操場，學生運動場域勢將面臨問題，請市府務必規劃配套措施，例如借用三民國小操場等，應及早與學校及家長充分溝通。

果菜市場遷建 請市府承諾保留文中用地

果菜市場遷建案原規劃於頭前溪沿岸第二期，果菜市場攤商認為期程過久，希望移至頭前溪一期建置，因此原果菜市場基地 5 公頃，再加上園區 X 計畫 2.0 基地增加的 9 公頃產業用地，

才能符合國家重大建設、納入都市計畫之中。此案已講了一、二十年，計畫內容一變再變，本席特別提出原規劃文中用地必須保留。以關埔地區為例，由於文中用地被取消造成學校用地不足，引發後續許多就學問題。以此為借鏡，如果菜市場取消文中用地，必定造成民眾反彈，請市府承諾本席文中用地一定會保留下來。另外，本席建議基地位置設於鄰近 30 公尺計畫道路旁，具交通便利性，且不得設置於鄰近學校或學校用地，造成學校困擾。請市府於都市計畫草案出爐後務必辦理地方說明會，聽取民眾意見。

市長用車預算過高 預算審查須謹慎評估

身為新竹市防災應變中心之指揮官高市長，租賃座車預算 1 年編列 114 萬元、4 年需花費 456 萬元。前市長座車之車況良好可接續使用，今 (112) 年為何需要自預備金支用？政府預備金之用途在於因應不時之需，高市長座車並無緊急動用預備金之必要。市民普遍認為看不到高市長對新竹市未來願景有何建樹，卻在個人花費上不手軟。為了給人民一個交代，本席將仔細審查此項預算。

學租財團土地都更案 應符合公共利益需求

東區中央段 1141 地號等 4 筆土地，原為學租財團位於市區精華地段的土地，市府即將以都更方式貿然與建商合作開發大樓，忽視民眾公共利益。此地位處市中心蛋黃區，寸土寸金，本席呼籲市府不可為滿足短期利益將這地段土地採都更方式賤賣，應朝向多功能社福機構發展，如公托家園、非營利幼兒園、長青學苑、長照據點或復中里市民活動中心等作為社福公共化之用。並應持續與里長及里民溝通，讓當地民眾了解未來規劃方式。



HSINCHU CITY
COUNCIL

黃文政 議員



學府路拓寬 儘速爭取經費改善交通

本席觀察學府路交通狀況，每天早上汽車壅塞一路從光復路、博愛街回堵至東山街，左彎車輛也陷入車流之中無法動彈。學府路不僅為工研院員工進出西側門之主要道路，周遭沿線共有 6 所學校透過學府路連接光復路，更是通往市區及科學園區的交通要道。經本席了解，工研院願意將人行步道釋出讓市府能在學府路上多闢一條右轉光復路之道路，紓解學府路塞車問題，也方便工研院員工上下班通行，請市府盡全力改善學府路交通。交通處初步流量調查，學府路右轉車輛為直行量兩倍，雙向目前為不平衡車道，請交通改善小組邀請專家提出改善方案。未來道路施工無論在排水溝遷移、沿線公共設施、電箱等皆需工務處協調，請配合交通處在有效時間內儘快施作。本席提醒 113 年 4 月科管局將有補助金，市府可爭取經費挹注工程，目標於 113 年動工執行，儘快改善學府路及光復路交通，對園區及本市民均助益良多。

詐騙案層出不窮 警方應全力宣導守護民眾

過去 20 年來詐騙集團持續更新手法，無論是簡訊詐騙、網路詐騙、戀愛詐騙或是包裹詐騙等，本席常接到各式各樣詐騙陳情。111 年全臺詐騙金額直逼 70 億元，詐騙手法遠比我們所知的更深更廣。尤其是近期最大宗的「投資型詐騙」，誘騙民眾出賣戶頭淪為警察抓捕的詐欺犯，讓無辜的民眾來承擔刑責，從制度層面，詐騙集團最上面的源頭並無受到制裁，繼續運作這整個詐騙運作的流程，繼續讓下一個人民成為受害者，這樣的打詐並不能作為實質的打詐績效！甚至近期本席持續接到的詐騙案是用合法手段來達成詐欺目的，受害程度更深，製造更多的社會問題，卻因為用合法手段包裝以致成為警局打詐疏漏的項目。像是透過法院漏洞合法化詐騙手段，或是用合法公司包裝詐欺的借貸手法，用話術詐欺，使民眾陷入錯誤還為詐騙集團留下無罪的證據。且通常找到小額貸款的皆是 20-30 歲的年輕人，不僅沒有還手的能力，甚至為了還債落入更大的陷阱中，造成的社會問題不亞於現行的任何詐騙手段。對於這種包裝精美的詐騙手段應該被納入現行宣導詐欺項目中，加以教育宣導民眾！111 年度本市詐欺案件發生 371 件，場所別以住宅 68.19% 最高，金融機構 15.36% 次之，顯示本市因高樓林立、多數園區上班工作對詐騙宣導資訊無法深入了解，導致詐騙宣導成效有限，本席認為市警局應擴大市民對詐騙手法的認知了解，市民對高市府以最高的標準及最大的期許來看待，請市警局繼續努力。

十八尖山魅力旅遊據點 工程安全及配套應完善

十八尖山年度遊客量 196 萬人次，本市民眾深深期待總預算 4,000 萬元之景觀改善工程，然而因分區施工工期延宕許久，請市府監督工程應綿密不留空隙、儘速完成。本席提

出以下觀察及建議請市府務必改善：十八尖山東側博愛街為遊客主要出入口，施工時應做好安全措施，維護工程安全；由於工程進行之故，人車恣意穿梭於工地，應儘量避免人車爭道的情形；施作期間工人抽煙、喝酒影響遊客健康及健行興致，應立即要求廠商檢討改進；322 階梯前後出入口未設告示牌或阻擋柵欄，民眾容易誤入才發現前方無路，應在幸福亭即設立告示牌及圍欄；流動廁所不敷使用，請城銷處多增設幾處以方便民眾。城銷處承諾將於 113 年 1 月完工，市民皆拭目以待，另外東光公園綠帶、長春公園皆有嚴重的工期延宕，請市府加緊腳步，還給民眾更美觀且舒適安全的休憩空間。

活化舊城商圈 應店家與環境並重以求根本解決問題

市府辦理的行銷活動帶來人潮，卻留不住人潮，原因在於舊城區本身不具備留客的能力。再來是市府著重於輔導補助店家，但是強化了店家，卻沒有改善不良的環境，最終，優良店家再怎麼轉型、再怎麼優化，沒有客人也只能面臨關門的結果。本席跟店家業者經過觀察，也參考了相關的研究資料，發現舊城區的环境有「公共運輸服務難以支持」、「車位不足腹地狹隘」、「空間混亂無有效規劃」、「商圈轉移」等問題。本席查看明 (113) 年度針對活化舊城區的預算，比起過去編列了更多經費，足見市府執行的決心，但希望市府能針對整個商圈的「環境」花心思，讓問題根本性解決。本席也要順便提醒市府，新竹市夜市發展日漸成熟興盛，為了讓市民享有最棒的夜市品質，也保障城市的環境，建議市府訂定本市攤販管理自治條例，讓民眾和攤商都有所依循，也能創造庶民經濟三贏。

新竹市跨年晚會 應充分讓民眾了解資訊並有完整配套

市議會於今年 6 月通過文化局追加預算 350 萬元，計畫內容為辦理新竹市跨年晚會，而這 350 萬元帶來的效益之大，相信當時的民代都沒有太多猶豫，積極支持通過這項預算。但本席卻發現時任錢康明局長及我們的市府團隊卻對這 350 萬元各有不同見解，市府步調不一、心情不一，說到底市府內部的混亂就是整個城市的混亂，受害最大的就是人民，本席希望以後不要再有這個狀況。現市府增加的 350 萬元跨年預算經了解主要是要用在垃圾收運、交通協助、義交義警等行政協助上，本席希望能確實善用預算。另本席了解，跨年晚會舉辦的地點是「大湍雅公園」，密集住宅區，若跨年辦在此處，交通是一大問題，且可能影響住戶休息，請市府再慎重研議考量。關於跨年演出卡司，本席也收到很多學生都反映對這些卡司不是很感興趣，更希望市府能透過投票許願的方式，來挑選最佳的跨年晚會來賓，希望市府慎重考慮。



東區

HSINCHU CITY
COUNCIL

蔡惠婷 議員



校園濫訴影響教學品質 教育處應編列預算

感謝教育處長勇敢接受本市教育長期面臨的挑戰，從學術界跨足到公部門，成為本市教育的掌舵手，過去市府在教育方面偏重硬體工程，忽視教育的實質內容，教師不快樂指數及壓力指數居高不下。109 年的解聘辦法詳細規劃不適任教師之處理流程，造成校園濫訴問題嚴重，本市 111 年校園性平申訴案件，國小 119 件、國中 100 件、高中 25 件，共計 244 件，每案件處理上平均花費 3 至 5 萬元，須召開多次校事會議及產出逐字稿，造成校方耗時勞心、影響教學品質。校園濫訴的問題必須在制度上根本改變。本席主張，由教育處外聘相關專業人士提供資源協助，而性平及霸凌申訴案件、校事會議等處理費用，應由教育處編列相關預算、讓各校申請，而非由校發基金支應。教育處應成為學校與老師的支持與後盾，讓教師皆能無後顧之憂地發揮教學所長、學生充分學習不受影響。

年年教師荒 友善工作環境增加吸引力

感謝市府團隊努力，本市今 (112) 年 2 月宣布代理教師改為全學年聘期，保障代理教師全年薪資，對代理教師而言是一大福音。然而今年也遇到最嚴重的代理教師荒，本席建議除了全聘期之外，亦應納入敘薪制度，讓代理教師可依年資敘薪，提升代理教師待遇，打造優質友善的工作環境，吸引優秀的教育人才進駐本市。讓老師感受到自己的教職之路有未來，才會願意長期於本市服務，造福本市學生。

學區調整 應廣納民意符合家長期待

自高市長就任以來學區劃分共舉辦過兩次公聽會，針對落日條款許多民眾持不同意見，學區劃分原則為單一學區就近入學，是否有共同學區提供選

擇，以及落日條款能否真正符合家長期待？本席提醒教育處，未來學區劃分定案公布後，應保有彈性調整的空間，依每年預估入學人數來調整範圍，考量移入及出生人數，持續修訂學區劃分方案，讓方案真正符合實際狀況，贏得家長的信賴。

勿讓圍籬成為行人地獄 市府應修法改善

本市被稱作行人地獄，而通往地獄之路乃由眾多因素所組成。本席觀察到許多建築圍籬造成視線死角引發交通問題，民眾行走及轉彎時易發生危險。參考臺南市建築物施工中管制要點「道路截角處之安全圍籬應以透空型式建造，其材料以透空鐵絲網或鐵欄杆為之」，反觀本市的規範不夠詳盡，僅要求於圍籬突出、轉角及施工大門設立警示燈，未對圍籬通透性訂定明確規範。請都發處修正本市《建築物施工中管制要點》，明訂圍籬通透性比例及應設置之距離，維持視線暢通。除了施工中建築的圍籬，亦有許多閒置私人土地的圍籬已設置多年，無論在頂蓋或是行人安全走廊的規範皆無法可管。本席呼籲市府應將本市《公共設施免辦建築執照建築物或雜項工作物處理規定》之「公共設施」等字撤除，才可依法管理私人土地之圍籬，盤點全市圍籬之安全性，提升人本交通之道路安全。

提升閱讀力 建立書籍評選機制

文化局逐年編列預算增加圖書資源，本席予以肯定並會持續追蹤，請市府落實政策。針對兒童圖書的適切性，南寮圖書館的爭議繪本《找死的兔子》曾引發家長不安焦慮，由於作者的黑色幽默以圖像化之方式呈現，容易讓孩童模仿學習，此書在國外亦曾引發深入探討。由於圖書館書籍量龐大，無法由圖書館館員一一審查，本席建議文化局應建立書籍評選機制，在採購時應符合兒童閱讀層級，並納入民眾檢舉機制，避免內容不恰當之書籍出現在圖書館。



HSINCHU CITY
COUNCIL

張祖琰 議員



鄭正鈴立委爭取慈雲路空橋工程補助款 1.19 億元 拚明年底完工啟用

居民期待的關埔空橋興建案，特別感謝鄭正鈴立委成功向科管局爭取到第 1 期工程補助款 1.19 億元，民眾終於迎來興建空橋的曙光。工務局表示本案目前招標中，工期約 9 個月，希望 113 年農曆年後動工，113 年底完工啟用。

龍山國小前應設置迴轉道 供民眾安全迴轉

國道 1 號新竹交流道南下匝道口位在龍山國小對面，該處設有左轉專用號誌，供龍山國小出來的機車跨越光復路左轉往關東橋，路邊設有避車彎作為汽車接送區。由於家長在接送學童上下學後，須迴轉往園區方向上班或回家，汽機車駕駛不得不利用左轉號誌在此處迴轉，本席建議交通處研擬設置合法的外側迴轉道，讓民眾有安全的回家路。

學區劃分委託專業 以期規劃出最佳方案

本席肯定現任高虹安市長積極辦理關埔地區學區劃分事宜，並採納本席建議的

找專業團隊以專業科學的方法研究規劃最佳方案。本席並建議：避免光武、建功同時總量管制；考量學校容量並均衡各校發展；估測學齡人口應包括自然增加及社會增加；不可遠的能入學、近的無法入學；儘速落實居住事實查核。

國際展演中心及停車場案解約 正是重啟思考的時機

前朝爛攤子何其多！除了棒球場之外，國際展演中心及停車場工程停工一、兩年，落到解約的地步。本席認為，過去的規劃設計未必恰當，既已解約，不如趁機檢討，重啟思考！思考這片價值近 70 億的土地是否有更好的方式發揮它的最大價值？此工程於 109 年 5 月開工，原定 112 年 5 月竣工，然現今已 112 年 11 月，11.86 億元的預算僅使用 1.5 億元，解約結算、重啟標案、規劃設計重新招標、工程重新發包等程序費時，恐難趕在 114 年 8 月中央經費補助到期前完成，屆時剩下的 10 億餘元花費將由市政府獨自承擔。市政府不妨重啟思考，是否應設停損點，打掉重練，將尚餘可用之 2.9 萬坪樓地板面積重新規劃，建設新竹市未來發展所需的公共設施。



HSINCHU CITY
COUNCIL

段孝芳 議員



柯子湖溪便橋年久失修 市府責無旁貸應積極處理

金山二十八街跨越柯子湖溪便橋，因年代久遠超過使用年限，通行上深具危險疑慮，但此處騎乘機車民眾非常多，莫待意外發生才來究責。市府基於保護市民安全的責任，應主動積極追蹤權責單位竹東鎮公所之處理進度。110 年度新竹縣市各編列 150 萬元預算，本應於 110 年底完成經費執行，二河局評估要拆，經過 4 次會勘到目前為止仍無下文，請市府積極向竹東鎮公所追蹤後續處理方式，配合款項支出並向市民報告進度。

關東市場各樓層規劃用途 應釐清方向

本席長期關注關東市場的發展，目前 1 樓為市場攤商使用、3 樓為關東圖書館、4 樓為正在改建施工的客家會館。唯獨 2 樓閒置了非常久的時間，連排水溝鋪面都已腐蝕引發民眾擔心。本席爭取過許多次，市府卻未對 2 樓空間有長遠規劃。目前雖由文化局借用存放圖書，但建議可將圖書移往空間較寬敞的 3 樓關東圖書館存放。本席建議 2 樓空間可規劃做為年輕文創市集，請產發處儘快研議 2 樓空間活化的方向。另外，由於 3 樓圖書館緣於空間因素人流走動較頻繁，閱讀民眾易被干擾，建議將鄰近的金山圖書分館改為自修室，讓需要安靜空間之民眾有合適的場域可以閱讀，並將開放時間延至晚上，提供下課學生自習的場域，請文化局積極評估可行性。

重啟賞花月計畫 恢復十八尖山之美

有新竹小陽明山美譽的十八尖山，不僅新竹市民充滿共同回憶，更曾是許多外地旅客包遊覽車來新竹玩的必遊之地，從早到晚散步或運動的人潮眾多。如今卻有民眾到此一遊覺得失望，本席深感痛心惋惜。原入口處裝飾點綴的花鐘，目前僅剩一片荒煙蔓草、路面不平整甚至愈補愈糟，慢跑運動的市民好朋友恐有意外傷害的可能。本席請城銷處務必實際現場勘查，景觀美化及環境安全多用點心，期盼能恢復十八尖山原有的美好景致，讓市民能對明 (113) 年 3、4 月賞花旺季有所期待。

金山面公園應如期開工 關新公園常設公廁

在地居民期待已久的金山面公園，市府已舉辦兩次說明會，民眾反應熱烈並提供許多寶貴意見，如今預算已編列下來，請市府確保如期於今年 12 月開工，期程勿再延宕；關新公園方面，目前週六及週日有設置流動廁所，但平日週一至週五卻沒有規劃。假日固然親子人潮很多，然而平日仍有許多長輩及早起民眾會到公園散步運動，一大清早店家尚未營業則無法借廁所，請城銷處審慎評估建公廁的可行性，維護長輩與早起運動者的權益。



東區眾

HSINCHU CITY
COUNCIL

李國璋 議員



東光公園因排水工程延宕 公共建設須因應極端氣候

東光公園從改善施作到現在已近 3 年，原預計去年 (111) 年底完工，然而今年發生的強降雨使大水漫淹至路面，東勢大排出現排水疑慮導致工程延宕 180 天。當時城市行銷處與規劃設計單位為何沒有事先審慎評估此問題？建議市府往後在規劃公共建設時，務必將極端氣候之影響納入設計規劃的審核，讓工程能如期如質完工，更保護新竹市民的人身安全。

學區劃分爭議多 廣納民意積極因應

新竹市國中小學之學區劃分公聽會已舉辦 2 次，市府願意第一線面對民眾傾聽多元心聲，值得肯定。然而目前各方立場意見分歧，無論在「單一學區就近入學」、「共同學區提供選擇」以及「落日條款緩衝入學」等方案在地方上皆有許多不同意見，尤其針對落日條款方面，許多家長關心之時間期程是否已經確定？請教育處儘速召開審議委員會決定方案及期程。

整頓客運司機調度供需 建立校園通學步道

新竹市客運問題已存在多年，日前司機因健康因素緊急住院發生調度短缺而減班，

造成民眾通勤及就學的不便，請交通處與業者深切檢討治標治本的方法。此外，校園鄰近之通學步道也亟需重視，以東光橋周邊為例，上下課時間有多所學校及安親班學生通行，但汽機車占據白線問題嚴重，學生只能走在車道上險象環生，請務必提升大眾運輸效能及建置通學友善步道。

大新竹車站計畫已暫緩 市府處理態度須明確

日前舉辦公聽會，無論高架化或地下化皆會造成交通黑暗期以及其他財政方面之影響，議會已有過半席次連署贊成暫緩計畫，請市府尊重多數民意，結合專家學者意見做綜合性之審慎評估，並向民眾說明未來決策方向。

查明萬聖節遊行臉譜男真相 公開資訊向民眾釋疑

萬聖節變裝遊行活動之提款機及 8 位臉譜男究竟是純粹萬聖節活動抑或是政治玩笑？此案請警方公平公正處理，案件雖已進入司法程序偵查不公開，但有無涉及違法、涉及何法？請務必於檢調偵查終結後向市民說明，以消除大眾疑慮及輿論。



HSINCHU CITY
COUNCIL

劉崇顯 議員



萬聖節安全疑慮 揪出幕後指使者 並公布執法流程檢討報告

市民反映當天有許多裝扮相同臉譜的黑衣人將提款機裝扮者團團圍住，且於親子活動現場吸菸、嚼食檳榔，市警局雖全程蒐證卻沒有第一時間制止不當行為，影響兒童參加活動之心情，亦讓許多家長無法接受。請務必於檢調查明後公開相關資訊，並檢討當天執法流程，向市民說明往後遇到相同狀況，警方將如何處理才能避免治安隱患。

建功、光武新建校舍追進度 關注新學區落日條款啟動日程

為緩解關埔地區之入學壓力，市府預計 114 學年 9 月啟用建功、光武國中新校舍，能否順利於 2025 年暑假啟用？請市府說明發包進度及完工驗收時程。至於學區劃分落

日條款方面，原教育處公告 113 年 1 月發布新學區版本、116 學年起正式實施，在引發眾多家長疑慮後又表示日程還未確定，到底何時實施新學區？本席主張：一、建功、光武新校舍須於後 (114) 年完工。二、高市長任內實施新學區。學區劃分一定要審慎評估，並提供民眾及家長短期的解方。

明年棒球場球季開打跳票 地下停車場是否封閉請市府依專業數據做決策

新竹市立棒球場明年球季開打無望，地下停車場於 11 月 6 日之專案報告顯示統包商提供之承重數據尚符、且市府亦表明符合統需書要求，但市府卻決定封閉停車場，是基於客觀數據或是政治考量？本席主張：一、確認結構疑慮前不得封場。二、依契約規範改善驗收球場。三、落實不追加預算承諾。請市府切勿以主觀判斷停車場是否開放。



HSINCHU CITY
COUNCIL

鍾淑英 議員



將軍村應保留眷村味 發展獨有特色文化

金城新村被稱為將軍村，源於本市獨有的眷村文化，然而耗費 2 億 3,000 多萬元進行的修復與活化工程，卻將此區的歷史特色給抹滅。居住於此地 5、60 年的爺爺奶奶看著這些乏善可陳的建築，已找不回過去的光景。原「修舊如舊」的工程，如今這 15 幢建築卻絲毫沒有保留文化遺跡，原本的美式建築成了日式、將軍村開放圖書資訊園區內無圖書亦沒有文化資訊，本席認為將軍村當然可以求新求變，然而其靈魂與老味道不應改變。請文化局能認真且深入的擘劃將軍村的未來，讓眷村文化底蘊能真正被流傳與發揚。

建置足球練習場 請市府提升執行力

本席長期關注新竹市之運動環境，足球練習場的建置對體育發展而言無疑是長足的進步。日前已與相關局處共同會勘足球練習場之設置場地，教育部次長亦專程到現場關心，然而市府後續執行效率更是本席關心的重點。此案如未能在 12 月底送出審核，將喪失 1,700 多萬元之預算。請教育處務必提升各項提案之工作效率、調整工作態度，為提升多元教育環境爭取應有的補助。

光鮮亮麗舊城區 擘劃本市觀光亮點

本市舊城區之商務旅館有一特色，週一至週五之平日房價較週六日及假日的房價還高，即便旅宿業者降低週末房價，仍乏人問津，顯現出科學園區及各大專院校的業務及學術交流興盛，但舊城區卻難以吸引觀光人潮。本席認為除了舉辦一次性的大型活動之外，創造商圈亮點才能持續吸引外地遊客。除了夜市之外，更應以護城河為核心打造得更為光、鮮、亮、麗，如設置光雕或其他地景藝術，並邀請街頭藝人表演炒熱現場氣氛，增加夜晚活動及常態假日市集等，吸引遊客留在本市體驗不同時間的舊城樣貌，為在地業者留住商機，讓舊城區商圈發展得更別具特色。

派出所配備巡邏車汰換 須因地制宜

警察局同仁每天日日夜夜不間斷的值勤工作，非常辛苦，本席觀察到一現象須提出，希望警察局彈性修正之。依派出所巡邏車汰換之規定，年限須超過 7 年且里程數達 12 萬 5,000 公里始可汰舊，然而以香山區朝山派出所為例，由於該所轄區遼闊、出勤使用頻繁，巡邏車雖使用年限不滿 7 年，但里程數已超過 25 萬公里。本席建議，派出所巡邏車之汰換原則應隨轄區幅員及使用頻率上因地制宜。未來添購時考量不同轄區做不同配置，請警察局長聆聽基層員警聲音，審慎評估本席之提議。



HSINCHU CITY
COUNCIL

施乃如 議員



請市府重視南區通學專車之需求

本席長期關注南區明湖里、柴橋里通學權益，日前收到教育處回文表示已完成通學專車之觀察，目前無搭乘需求而結案。但本席與家長無法認同市府處理方式，針對如何觀察、何時觀察、平均候車人數等皆無真實數據資料，本席親自至明湖里公車站調查，在起始點首站即發生滿班情形，後續還有 11 站，明顯存在乘車需求；國小未來畢業人數變多，公共運輸需求量只會增加不會減少，且國中升高中通往市區學校仍有搭車需求，請教育處重視此問題，落實育賢國中、青草湖國小之問卷調查，仔細檢視是否有通學上之不便，勿有各區差別待遇之情事。

20 路公車減班引民怨 請提出未來因應之道

本席接獲民眾陳情，10 月 30 日公告 20 路公車減班，學童通勤之交通工具被剝奪，

卻得不到市府任何配套措施，僅請民眾改搭 71 路公車，調度失能的情況造成家長大為不便。臨時突發狀況不能作為反應慢半拍的理由，交通處平常應與客運業者研議好代駕或是備用方案，而教育處也應掌握有多少學生受到影響主動協助學生通學，請教育處及交通處共同研擬緊急應變措施。

持續爭取南區公共運輸多元化

針對明湖里、柴橋里、高峰里等臨山地區因公車停駛影響民眾搭乘公共運輸權益，本席持續爭取南區公共運輸多元化，增設免費幸福巴士、幸福小黃來協助紓解民眾乘車需求。幸福巴士之車種不限，無論是中巴、休旅車、廂型車等皆可，只要符合該地區路線環境及乘車需求，皆可納入評估考量之重點，請市府維護偏遠地區民眾之乘車權，審慎評估此提案。



HSINCHU CITY
COUNCIL

田雅芳 議員



前朝錯誤令市民頻遭開罰 應立即修正還市民用路安全

新竹市多處路段，前朝花大錢重新規劃道路標線，但負責之交通處毫無專業，因錯誤的設計，不但更易造成車禍，甚至變成罰單陷阱。以南大路、振興路與南大路 634 巷三叉路口為例，交通處劃設槽化線欲引導轉彎車輛，卻讓每一個方向行駛之車輛都會壓到該槽化線，而致使市民頻頻收到罰單，若要完全不壓到槽化線，則需駛離自身車道，導致險象環生、車禍不斷；另該錯誤劃設讓需左轉車道，必須先靠近右方車道，只為避過槽化線後，再駛進原左轉專用道，這是易造成車禍的設計之一，而這類錯誤的設計在全市道路竟隨處可見，本席要求市府應全面改善前朝錯誤的交通標線設計，歸還市民用路安全。

前朝違法使無資格廠商得標 致工程嚴重落後甚停工解約

前朝林智堅政府時期，在辦理「國際展演中心統包工程」，竟違法使用無履約能力之廠商，當天出席的評委共 8 位，其中 5 位是市府局處長，1 位是昌益集團下的理銘開發獨董，也是本席質詢林智堅市長在該開發商捐贈土地有掩埋廢棄物時，林智堅市長竟表示不能嚴懲昌益集團，只會要求該昌益集團清除，但事後卻同意將該廢棄物直接埋回公園地等違法事。

現更因該廠商無履約能力導致工程進度嚴重落後，甚至停工解約，而因其施工品質堪慮，致使新招標困難重重，前朝施政無疑是虛耗人民的納稅錢，本席請高虹安市長應詳查並嚴懲相關失職人員。

校長當成皇帝隱匿霸凌性平 輕視運動員等行為應調查汰換

三民國中校長丁淑觀對學生霸凌事件處置失當，造成學生家長害怕繼續受更嚴重霸凌而將該生轉學後，家長憤而提告該霸凌學生獲勝訴。教育處長也有教育歷練本該為辦教育而教育，對於學童遭霸凌本可循相關規定依法辦理，又知悉家長於聯絡簿反映學童遭霸凌及家長在辦理學童轉學單上也註明因遭霸凌而轉學資訊後，對校長以職權犯錯竟然包庇。

另前擔任培英國中校長職務時，為罹癌學童而發動社會力量勸募資金協助該學童，但時任校長卻在學童過世前限制其使用，過世後甚至要收回那筆捐助款項供學校使用，家長痛訴其濫權，教育處對此卻無依法辦理。

近來在全中運時，有該校老師代表新竹參加田徑比賽，這校長卻只准當天參賽假，致使選手參賽中體力不支暈倒棄賽，這種在學校裡搞暴政霸權，校長當作皇帝在做，教育處應立即調查汰換，讓校園回歸教育。



HSINCHU CITY
COUNCIL

徐美惠 議員



提升本市道路品質 落實行人友善城市

請市府優先針對學校、公園、商業區、賣場等人流較多及老弱婦孺通行之路段先行改善綠色行穿線，並施設夜間行人照明提升能見度，兼顧行人及行車安全。同時，為避免標線號誌混亂模糊造成用路人無所適從引發交通危險意外，請市府徹查全市交通號誌、標誌及標線，每路段訂定標準一致之用路規則，讓民眾有明確的交通道路指示可以遵從。而在行道樹方面，客雅大道路口、明湖路等路段因路樹生長茂密導致交通號誌、路燈及告示牌被遮擋，造成民眾交通安全隱憂，請儘速釐清權責派員修剪，切勿讓意外發生再來究責。

停七停車場工程延宕 請市府積極解決工程問題勿再拖延

新竹市區長年以來車位不足，停車亂象對交通及市容皆影響甚深，停七停車場之建置能緩解民眾車位不足之苦。然而停車場前營造商因工程落後而被市府解約，不僅導致經費增加，完工時間更需延後7個月，請交通處管理工程進度及施工品質，務必讓工程順利進行，如期在明(113)年

6月完工啟用，讓市民擁有寬裕之停車空間，不再為車位煩惱。

爭取規劃主題公園 豐富親子遊憩場域

現今許多縣市公園的設置以共融式遊具為體驗訴求，建議市府在公園遊具規劃設置上多參考其他縣市的特色公園，以共享同樂為出發來設計主題公園，營造對孩童具啟發性、發展性且安全無虞的親子空間。此外，為了維護孩童的遊憩安全，請市府務必定期檢驗公園遊具狀況，確實執行設施維護保養工作，讓孩子們能在快樂安心的環境中學習成長。

南門市場改建遙遙無期 市府應儘早完工啟用

身為新竹市歷史最悠久的南門市場，在新竹人心中充滿回憶，然而老舊市場的改建舉步維艱、工期一延再延，地方民眾關心許久卻遲遲未能完工，請市府提出目前工程進度及整體規劃之方向，務必加緊腳步儘速完成，讓南區民眾能就近採買日常所需，並活化周邊商業機能，重現南門市場的熱鬧繁華。



HSINCHU CITY
COUNCIL

陳建名 議員



萬聖節臉譜人圍堵提款機 警方護航包庇不敢辦

針對 10 月 28 日萬聖節大遊行的現場狀況，8 名臉譜人包圍新政治提款機，造成提款機無法移動，甚至小朋友想要靠近提款機拿糖果或合照，卻被臉譜人團團圍住，提款機被擋住去路動彈不得，被限制了移動自由，難道不構成強制罪？晚間 7 點至 7 點 30 分警察同仁獲報抵達現場，看到提款機被圍堵的情況卻毫無作為，警察同仁是否有克盡職守？強制罪乃公訴罪，現場最高指揮官決策失當，放任縱容冷暴力的發生，本席要求警察局應提交詳細檢討報告，查明現場疏失並懲處失職人員。

光復高中籃球隊跨季 27 場連勝 高虹安市長承諾 150 萬元獎勵金無下文

本市光復高中籃球隊表現亮眼，市長於今 (112) 年 5 月承諾頒發 150 萬元獎勵金，感謝狀都已經領走，獎金至今卻毫無下落。這週末光復高中籃球隊迎來跨季 27 場連勝，成為分組龍頭朝向衛冕三連霸邁進。本席提醒高市長，球員們辛勤訓練下得到的優異成績，市府亦應適時激勵鼓舞球員士氣，請市長在媒體新聞上與籃球員合影表達慶賀的同時，也要兌現當時承諾的獎勵。

市長座車租賃預算 請主計處嚴格把關

林前市長之座車為災防車輛，高市長表示觀感不佳不予以使用，然而今年高市長座車租賃預算編列 114 萬元同樣為災防禮賓車輛之用途，近一年來前市長座車仍作為一般公務車，供辦公室專員及秘書隨行使用，與原先表示將此座車回歸消防局災防用途，前後矛盾本席不解。高市長座車租賃預算編列若通過，本席呼籲主計處務必要針對契約訂定、使用核銷上嚴加審查，如災防禮賓車為非全時段使用，本席會加強監督是否隔夜停放之問題，請主計處要嚴格掌握。

施政滿意度吊車尾 高市長領導無方

本席調查市府各局處服務超過 5 年的局處首長人數超過半數，多年來每一天兢兢業業在市府打拚服務市民。然而，根據遠見雜誌及天下雜誌之調查，全國施政滿意度分別為 13 縣市組倒數第 2 名及全國倒數第 1 名。在各局處首長人事變動不大的情況下，高市長第 1 年的施政

滿意度竟是如此表現。本席認為主因在於高市長領導無方，身旁優秀同仁無法發揮能力、讓市民感到滿意，請市長深切檢討。

大車站計畫及鐵路立體化資訊不對等 市府應揭露整體計畫內容

市府收集民意表示約有七成三民眾不贊成大車站計畫。然而本席認為資訊不公開、不對等，放任特定政治目的、立場及聲音推波助瀾誤導民眾，導致民眾對於大車站計畫及鐵路立體化兩方案未能全盤瞭解，無法正確判斷優勝劣敗。市府應負起責任讓民眾充分知情，民意的討論才有意義。例如輕軌與新竹火車站的串連，勢必需要站體才能串起臺鐵、國道客運、計程車、公共自行車等功能，而此站體設計與大車站計畫的共構功能相似，且鐵路立體化所耗費之龐大經費，除了中央補助能否支持是未知數外，市府在自有財源籌措上難度更高。本席沒有看到市府盡責向民眾揭露整體計畫，未來鐵路立體化要如何進行輕軌站體的整合？請市府勿再以片面資訊向市民洗腦，將資訊公開透明，並儘速完成市民期待之建設，才是市府職責所在。

金山街自行車環境及智慧軌道 未能履行的空頭支票

關於高市長上任前提出之政見「打造金山街自行車環境」及「智慧軌道」，如今已 1 年時間過去，規劃進度為零，沒有任何實質作為。本席認為問題出在高市長在重大建設毫無掌握度，過去提出的政見如包牌式開支票，許多政策在現實面上皆難以執行。本席希望高市長能務實規劃市政方向。

活動預算大增加 同仁加班預算卻刪減

本席檢視 113 年度活動預算，市府兩單位活動預算皆提高，城銷處之城市行銷活動及文化局之文化特色活動各增加 2,000 多萬元的預算，請市府說明相關活動實際辦理之內容，由議會酌情刪減。市府兩局處增加大量活動預算，同仁們為辦理活動工時理應增加，本席卻發現明年兩局處之預算加班費反而減少，非常不合理，高市長加班費獨厚市長室自己人，卻砍活動主辦單位科室公務員之預算，厚此薄彼，難以讓府內團結，請市府檢討之。



HSINCHU CITY
COUNCIL

陳治雄 議員



大鵬新城地下室漏水 市府應承擔責任協助處理

市府配合國防部發包大鵬新城眷村改建工程，然而發生地下室漏水問題後，歷經兩三任市長都不願意承擔代辦業務，好好處理漏水瑕疵。如今大鵬新城官司打贏了，市府還是維持不負責任的態度，傷盡社區 700 多戶民眾的心。本席要求市府應積極主動提供協助，而非將責任推給國防部。漏水問題將有可能侵蝕主結構引發安全疑慮，市府應一肩扛起要求都更案發包廠商儘快解決，為了維護居民安全，勿再推託。

國泰、三井聯合承包都更案 應將北新街、凌雲街拉直

新竹公辦都更案由國泰建設及日商三井聯合承包，範圍包含經國路旁的矮房與停車場，位於本區之北新街及凌雲街因存在 10 公尺之落差，易導致交通意外發生。里長向本席反映，市府回覆要里長透過立委要求土地無償撥用，本席不解，難道政府開發道路都需要跟里長要土地？地方政府提出正當計畫，中央理應配合，本席要求市府就此都更案在審圖時應堅持北新街、凌雲街對正之立場，基於道路安全考量，務必要透過都市計畫進行道路變更，讓此都更案更符合民眾需求。

客雅溪 9 期整治評價高 廢水問題應儘速處理

客雅溪第 9 期整治工程獲得好評，人行步道美觀有許多民眾前來休閒散步。然而數個月前步道開始冒出有異味之廢水，工務處勘查後認為應是一般家庭廢水的排放，滲漏原因里長與地主表示工務處當時在規劃時，疏忽了社區大樓廢水是由後門排放進客雅溪，整建後將管線堵住導致廢水亂竄至路面。目前管委會修繕總計接了 63 支管線，但有 6 管沒有連接妥善，還是會聞到異味，請工務處聯繫施工單位與里長處理，廢水問題應儘速排除。

石坊街修復漫漫長路 市府須改變消極態度

本席於今 (112) 年 4、5 月會同文化局共同勘查石坊街楊氏節孝坊的路面，原有的石板已被刨除，改以黑白大理石作為鋪面，被批評如同陰陽路一般，無論在品質、顏色及觀感上皆不佳。原始的唐山石板已被運走許多，目前只能找顏色相近的石板來施作，但市府不但今年沒有預算處理，明年亦無編列預算，只表示此案已列管、會向文化

部申請經費將石板鋪面及牌坊一起修復。請文化局不要畫大餅，今年、明年皆無預算編列，要到明年 3 月才能將計畫提出，是否有前局長之人為因素干涉才處理龜速？市府的態度為何？到底有沒有心要將古蹟修復？請文化局與當地住戶里民說明清楚。

殯儀館、延平路停車場進度緩慢 請市府儘速規劃

新竹市殯儀館停車問題已困擾多年，每逢喪葬大日子車位皆一位難求，第二停車場究竟能否增加設置停車空間？請交通處在自償率方面多做努力。至於延平路停車場目前進度也出現問題，地質調查結果是否影響停車場的興建？請交通處務必積極爭取中央補助推動以上兩處公共停車場的興建工程，儘快解決本市長期以來的停車問題。

加熱菸裁罰金額過高 呼籲中央修訂法規

本席日前接獲民眾陳情，從日本帶回十幾條加熱菸及吸食器入境，被海關沒入，而後收到裁罰 5 萬元到 500 萬元的通知。民眾反映加熱菸也是菸，就算超買也不該罰得如此不合理，即便是以最低罰鍰 5 萬元開罰，本席依然認為極為不公，現行法規是在保護菸商，沒有站在百姓的角度設想。希望衛生局確實向中央政府反映，改善目前不合理的現象。

市轄縣有地 須保障使用人權益

本市及新竹縣當年分家具歷史淵源，本席在複雜因素解決前不贊成合併，而市府目前針對竹竹合作有何建樹？本市內有許多縣有地，部分屋齡老舊須重建，都發處卻表示縣有地不得重建只能整修，民眾居住環境已老舊不堪卻無法整理，且縣有地大多以整筆標售，費用龐鉅非一般住戶可接受，土地因此更容易被建商取得。請高市長與縣府取得共識，以個別標售或出租方式讓民眾有能力承擔，才能真正為市民解決問題。

市立幼兒園遲未發包 檢討並克服困難

本市市立幼兒園經過 4 次招標仍流標，工程進度毫無動靜，請市府檢討釐清真正原因，未來將如何克服才能順利發包出去？市立幼兒園的興建攸關學童的教育環境及品質，目前必須與福林幼兒園共用校舍，長期下來對兩校皆不公平。請教育處務必檢討相關細節，讓市立幼兒園能儘快完工，還給師生一個完整的教育空間。



HSINCHU CITY
COUNCIL

吳旭豐 議員



農產運銷公司遷建 盼加速計畫流程

推動農產運銷公司遷建案已由頭前溪第二期改為頭前溪第一期，請市府清楚向大眾說明第一期用地取得的時程及方式，都市計畫需層層關卡向上匯報曠日廢時，目前連計畫經費取得都還是未知數，對果菜市場的攤商而言是無期限的漫長等待，請市府能加速計畫的執行，讓攤商及民眾皆能早日享有舒適嶄新的購物空間。另外，也請市府關建與果菜市場攤商之間的溝通橋梁，使資訊透明公開並了解攤商的真實需求，果菜市場的遷建案才能真正符合民眾所需。

舊城區活化 促進經濟發展

民眾引領期盼的舊城區活化終於迎來第一場成果發表，本次總計 20 個攤商共襄盛舉，然而此規模對振興舊城區的成效還不足夠，期盼市府未來對於舊城區活化有更長遠的規劃。另，明 (113) 年已編列預算 720 萬元作為舊城區活化經費，本席建議市府廣邀在地店家進行轉型輔導，提升新竹在地商家的競爭力，同時亦可邀請特色攤商，吸引更多外縣市的人潮，促進經濟復甦及提升消費力。舊城區活化仰賴各界的合作，不僅為產發處的職責，更需要各局處共同來努力，期盼市府各單位能互相協助，恢復舊城區往日光景。

北門市場租金補貼 體恤攤商長期辛苦

預計明年底完工啟用的北門市場，二樓將規劃為市民活動中心，由於共餐活動對於銀髮族的社會參與具高度吸引力，請確認是否有廚房的設置及瓦斯管線的規劃。同時也請產發處與里長及民政處橫向溝通確實，往後在市場及活動中心的管理上才能更有效率。另外對於一樓攤位，本席特別提出租金彈性訂定，考量物價及大環境變遷，攤商這幾年非常辛苦，希望產發處針對租金有所補貼或是階段性調整，待人潮回流之後再恢復正常收費。期許北門市場未來無論是市府自行營運或是委外經營，都能擁有竹蓮市場或是臺北南門市場的規模及人潮，讓民眾生活更豐富便利。

電動車充電樁設置 應考量觀光點之使用需求

今年新竹市電動車增加 288 輛，交通處提出明年已申請經費增設 266 支充電樁。本席建議在快充、慢充的鋪設方式、鋪設區域上，除了新竹市民的生活習性外，亦須將交通熱點及觀光區的需求納入評估重點。例如新竹動物園及南寮假日車流及人潮眾多，充電樁的架設除了提升方便性亦能吸引電動車車主探訪旅遊。此外，也請交通處依市場機制仔細評估，訂定合理的收費標準。可參考國外案例，如用電高峰調高費率、用電低峰調低費率的方式來分散用電需求，緩解臺灣缺電之苦；快充到一定百分比則調高費率，讓下一位車主也可快充應急等。請市府詳加規劃各種方案，讓每位有需要的民眾皆可享有便利，期盼新竹市的充電樁設置規劃能領先全臺。

新竹棒球場應以安全為最高原則 不求速成

味全龍棒球隊重返職棒後奪得首座總冠軍獎盃，不少球迷覺得可惜，本市棒球場應讓球員來打冠軍賽而非來受傷。因此本席呼籲市府面對棒球場之態度不是求快，而是要做到好、做到安全無虞。針對無梁版設計原覆土 30 公分增厚到 65 公分一事，許多議員提出對無梁版結構安全的疑慮，廠商卻沒有貫徹執行，在去年開打前從未做過結構安全的計算，前市府搶快讓球員受傷、更讓所有職棒球員暴露在未知的危險之中，萬一於賽事開打時坍塌，後果不堪設想。目前市府應審慎面對後續改善，不可再重蹈覆轍，讓新竹棒球場能回到安全的正軌上再行開打。

垃圾子車清運申請戶數低 市府應協助社區解決困難

今年環保局放寬 50 戶以上社區即可申請垃圾子車清運，許多社區由於空間或是管理員人力等問題無法順利申請，市府應站在協助民眾解決問題的角度給予支持，而非將責任歸咎於社區條件。請環保局針對垃圾子車清運模式進行檢討，持續與社區討論解決之道。社會福利應是讓民眾都能夠享有，目前使用率太低，如何推廣讓更多小社區順利申請通過，無論在改變垃圾清運時間或是週期上都更應符合實際使用的需求。



HSINCHU CITY
COUNCIL

劉康彥 議員



萬聖節新政治提款機事件 澈底檢討執法流程

本市萬聖節大遊行發生的臉譜男事件，警方第一時間未維護新政治提款機之民眾自由裝扮的權利，對臉譜男不當行為僅一旁蒐證而未加制止，無視嚼檳榔及吞雲吐霧對親子活動的影響，警方無作為要如何保障人民的行為言論自由？高市長受訪時表示現場無強制或限制他人自由之行為，然而市警局在事後亡羊補牢，依「強制罪」將臉譜男移送地檢署偵辦，顯示高市長並非陳述事實。而現場指揮官未展現明確立場，更是對基層員警的士氣造成打擊。現場蒐證影帶、相關人士發言皆應被釐清，讓廣大民眾知情，請市警局務必進行事後檢討並改進，以保障民眾安全。

寡婦樓都更案請市府表明態度積極處理

此案由國防部委託地方政府發包，市府為此都更案之主管機關，可自行審查解除契約之可行性，但卻與國防部互踢皮球、無後續作為，高市長上任後更火速召開環評，持續進行審議過程，令人費解。都更案的用意在於「促進都市土地有計畫再開發利用的可能，復甦都市機能」及「改善民眾居住環境與都市景觀，增進公共利益」，如以上目標無法達成，請市府表明態度，提出解約，以新竹市民福祉為前提作出決策，並勇敢執行。

新竹棒球場改善檢測案 悍創運動行銷公司有違法轉包之虞

新竹棒球場改善檢測案尚未發包前，市府於球場採樣 7 包土壤，針對土壤的流向，高虹安市長在議會公開答詢表示，土壤已於「第一時間送往美國實驗室檢測」，事後卻遭踢爆，土壤根本就沒有送到美國，而是放在民間私人運動行銷公司。高虹安市長非但未陳述事實，還將市府財產（土壤）交給悍創運動行銷公司，此檢測案明顯是「先承攬後得標」。此外，依據採購法，得標廠商應自行履行契約的主要部分，不得「轉包」其他廠商代為履行，而悍創運動行銷公司卻指定美國大聯盟場務單位 BrightView 執行檢測，顯然違反採購法，市府應依採購法第 101 條，將悍創刊登為拒絕往來廠商，高虹安市長也必須為錯誤資訊向市民道歉。

晶品城攤商求助無門 市府應介入協商

晶品城新營運團隊以整修為由，無視原契約規範要求原有攤商撤離，若不配合更揚言斷水斷電，攤商中不乏多位青年創業家，皆因認為晶品城為市府 BOT 案值得信賴，也看好疫情後客人回流潛力決定投身創業，豈料市府漠視、默許攤商遭受不公平對待。都發處長翁義芳更證實，新營運團隊擬將商場申請變更為「長照中心」使用，但晶品城為 BOT 案，變更用途須經「甄審程序」審查，無論未來是要改為長照中心或其他規劃，市府作為負責任的甲方，本應站在維護攤商權益介入協商，協助擬定攤商退場機制，讓青年創業者重拾對政府的信任，安心在新竹市創業發展，不應讓此 BOT 案淪為特定人士圖利的工具。



HSINCHU CITY
COUNCIL

楊玲宜 議員



市長座車租賃花費不合理 應凍結預算

高市長上任之後即編列市長座車租賃預算，前市長座車僅使用 6、7 年，車況尚堪用卻被晾在一旁。行政處明 (113) 年「災害防汛指揮及禮賓公務使用公務車租賃案」之預算高達 114 萬元，4 年將累積為 456 萬元，平均下來座車每個月租賃費用高達 9 萬 5,000 元，比首長宿舍每月租金 8 萬元還高。此外，市長座車為何採用非全時租賃？依市長職務座車須隨時待命，若為非全時租賃代表非 24 小時使用，照理無使用期間須還給租賃公司，本席認為非常不合理，有規避審查之嫌，此預算應直接凍結。而前市長座車目前使用之情況，使用人員皆為市長室許姓專員，市長卻表示不知情？該專員之用途皆為市長隨行，作為一般公務車使用，與救災勘災無關。市長機要人員每天頻繁使用，與市長所謂「該車為防災用途，有社會觀感不佳疑慮，不願意使用」之說法相違背。未來行政處在編列預算及簽署契約時，請主計處務必密切審查。本席以巴拉圭總統 José Mujica 為例，使用自己座車並將 9 成薪資奉獻給慈善機構，希望高市長也能有如此的愛民精神。

本市包租代管評選不公 爭議不斷 市府處理態度消極更公然說謊

此次包租代管評選案存在巨大爭議，編號 5 之評選委員獨排眾議，讓成立不到兩週的廠商拿下近 4,000 萬元的採購案。此廠商背後錯綜複雜的交叉持股關係讓人懷疑是為了吸金募資的空殼公司，且從未延攬過任何巨額政府採購案，卻在過往實戰經驗的評比拿到高分，令人費解。市府無視爭議還未釐清，非但沒有暫停採購程序，反而加速採購案審核通過。未得標廠商之異議申訴，市府卻避而不談。本席提出兩大疑點：疑點一、市府面對評分出現明顯差異之爭議，處理態度消極不受理。疑點二、公共工程委員會已清楚函文告知有評分瑕疵，市府第一時間回應竟是揚言蒐證提告未得標廠商。市府有技術性操作分數之疑慮，而編號 5 委員疑似被授權來護航本標案。本席認為應剔除撤銷有爭議編號 5 委員之評分，重新辦理評選，請市府重新審慎評估此案，回歸採購法立法精神，以公平公正的方式進行評選，立下正確且乾淨的採購典範。



北區



HSINCHU CITY
COUNCIL

林彥甫 議員



托嬰中心、幼兒園設臨停接送區

接送學童上下課，違規併排情形天天上演，幼兒與交通安全難以兼顧。本席去 (111) 年 4 月提案希望交通處協助學校規劃家長接送臨停區，直至今年 9 月才調查完，時間耗費過久。根據交通處說明臨停區設置之申請，目前已有 21 所幼兒園提出臨時接送區之需求，東區 11 所、香山區 4 所、北區 6 所。然而本席觀察仍有不少學校外的黃線常有違規車輛久停的情況，導致併排現象依然時常發生。警察局針對學校周邊的黃線取締是否有特別作為？本席提供其他縣市範例做參考：新北市 109 年於學校周邊試辦限時 6 分鐘智慧停車格，成效卓著並於 110 年擴大實施至 32 所學校；其他縣市針對黃線或管制區加強取締，希望新竹市也朝此方式辦理，讓父母毋須在安全與違規之間被迫選擇一個。本席要求交通處先以公托公幼周邊試辦限時停車格，並向市民說明設置成效。

爭取大湳雅社福大樓 兼顧長幼所需

光華里集會所因設於光華國中悅學樓，原是希望長輩與學生有所交集的美意，卻演變為衝突，校方為維護教學品質有非常多限制，例如不能於上課時間唱歌跳舞影響教學，後來甚至有里長因衝突事件而被停權。所幸如今出現改變曙光，光華國中之教職員宿舍目前已清空閒置，鄰近也有停車空間，土地面積約 200 多坪，本席建議市府應將市民活動中心遷移至此，打造大湳雅社福大樓，並規劃廚房設施提供共餐服務，結合社區長照中心及公托家園，將寧靜還給學校，創造多贏局面。本席呼籲市府儘速辦理，造福大湳雅地區的市民朋友。

施政要有滿意度 而非花大錢做民調

民調是作為了解民眾對於市府未來施政的期許，然而民調中所列之解決塞車問題、增設停車場、道路品質改善等本是眾所皆知，需要長遠規劃的施政方向，無法藉由民調對症下藥解決實質問題。在題目設計上，市府兩次民調的題目並不一致，無法比較又如何能滾動式修正？前市府調查 5.5 億元煙火式的光臨藝術節，8 成市民覺得光榮，卻說不出滿意在哪裡；6 成民眾不了解空橋的議題，卻有 5 成民眾支持空橋建設。施政需要民意支持，但絕非靠民調來做重大決策。本席認為，市府應節省民調費用，舉辦焦點座談、研究問題根源，集思廣益求解方並建立即時反映機制，讓議題由大化小再化無。在此呼籲市府，施政做得好，滿意度自然高。

公園租借規範不全 應防堵借而不用之行為

孔廟前廣場長期遭借而不用，請問市府要如何防範？限租借單位使用不得轉借又該如何認定？依據新竹市公園管理自治條例之規定，公園以租借 3 天為限，特殊狀況除外，特殊狀況又如何定義？本席以嘉義市、臺北市之規定作為他山之石：提前通知活動改期異動、限制同單位借用次數、繳納使用費或保證金、制定罰則防堵違規情形，否則費用不予退還、並一年內停權等。請市府參考其他縣市之做法，嚴格防堵惡意借而不用之行為，修正公園綠地借用規範、納入使用者付費機制酌收使用金及保證金。



HSINCHU CITY
COUNCIL

黃美慧 議員



感謝國防部撥用土地 載熙國小校舍增建勢在必行

載熙國小長期以來希望能擴建校地，透過鄭正鈴委員的協助以及莊傑志校長的努力，今 (112) 年傳出振奮人心的好消息，國防部同意撥用土地予載熙國小使用，全校師生皆十分歡喜，終於盼得 300 多坪之土地得以興建學校活動中心。恭喜教育處，也應著手向教育部積極爭取經費辦理興建案，本席呼籲要如期如質完工，並建議新蓋大樓可規劃成為活動中心、專科教室及圖書館等多功能空間，方便學校師生使用。

規劃弱勢團體出遊巴士 重視身心障礙者權益

如今疫情緩解，為顧及身心障礙者出遊的興致，本席曾向市府提出規劃弱勢團體出遊巴士一案，本席卻收到社會處回文以「成效不大，所費不貲」為由拒絕。社會處是否如實向身心障礙團體接洽討論、理解他們的需求？請設身處地為弱勢者著想，其他縣市皆有公益彩券捐贈復康巴士之案例，新竹市卻沒有先設法去了解思考對策，忽視身心障礙者之權益，請社會處檢討改善並向本席回報。

斷頭橋連接工程在即 交通分流管制預作準備

臺 1 線替代道路的斷頭橋，新竹縣預計於明年 6 月發包。此橋為武陵路及臺 1 線替代道路的一環，據交通處說明將可望於 115 年開通，串連起本市中正路及新竹縣竹北市中正西路，必定會對本市交通帶來影響。本席請交通處務必先行做好交通計畫進行分流、節流及疏流等措施，目前武陵路、中正路、大雅路等路段已乘載極高的負荷量，未來開通後車流必定更加龐大、對本市交通帶來衝擊，請交通處務必在交通路線規劃及交通號誌秒數設置上力求精確，為未來的通車做好準備。

中正路、城北街路口架設紅綠燈 解決尖峰車流亂象

中正路及城北街路口為水田里及文雅里民眾常使用之要道，到中正市場買菜的民眾也常於此路口來往，但由於路幅狹小、尖峰時刻車潮眾多，常造成堵塞及車禍事件頻傳。本席曾多次要求改善，交通處承諾將於此路口設紅綠燈號誌提供往來車輛通行的指標，本席贊同也請務必儘快完成設置，解決此路口之交通亂象。

加速解決水患 滯洪池追進度

今年強降雨造成地方不小的損失及災害。滯洪池的設置將有助於紓解樹林頭地區低窪水患的問題。目前工程經費約 5 億元，請市府務必向水利署全額爭取。根據工務處說明，滯洪池運作方式是將市區的水匯進機場 100 多公頃之集水區，待離峰期間再將水排除，有助於緩解樹林頭的排水量。本席希望市府儘快提出治理計畫，向水利署爭取開辦，讓大雨來臨時不再有水患。

北區之肺樹林頭公園 應永續存在

樹林頭公園為本市目前最大面積的公園，國防部預計於此處興建 700 多戶之社會住宅，新竹郵局總局亦要遷置於此。本席認為樹林頭萬坪公園為北區唯一綠帶，更是北區的肺，市府應盡全力將公園保留下。此外，未來 700 戶社會住宅完工後，本席憂心鐵道路之路幅狹小，交通容量能否負荷？市府應評估交通衝擊並規劃因應之道。

南寮漁港淤積嚴重 照顧漁民基本生活

南寮漁港漁民長期被忽視，出海困難重重，生存備受考驗。港口淤沙問題嚴重如同廢港，市府清淤工程卻無法真正解決問題，淤積情況慘不忍睹。本席調查自 110 年 2 月 25 日至 3 月 24 日之間，因攔淺坐灘之漁船何其多，且須等兩小時漲潮期間才能出海。市府應實際監測潮汐問題，如每年海沙流入港內的量有多少、需編列多少預算清淤等，讓港口疏濬能真正發揮效用，保障漁民出海便利性。

海水淡化廠工程計畫 請市府與民眾站在一起

水利署海水淡化廠工程計畫日前召開地方公聽會，多數民眾持反對意見，然而由艾奕康工程顧問公司提出之環評計畫書內容卻是一片祥和，民眾反面意見卻完全未提及，有失公允。且環評檢測也未做確實，施測時間並非與運作時間相吻合，無論是噪音問題或是影響海洋生態皆存在嚴重疑慮。請市府成立監督委員會，從施工、實際運作過程及後續排放進行確實管控。請市府及議會皆能不分政黨，與民眾站在一起，守護市民健康及環境生態。



HSINCHU CITY
COUNCIL

蕭志潔 議員



果菜市場遷建 計畫啟動追進度

果菜批發、花卉批發、魚市場等多功能市場預計納入頭前溪一期優先開發區，此消息振奮人心！目前的果菜市場由於地理位置交通不便且車流擁擠，請市府說明此都市計畫之期程及規劃地點，公告予大眾周知，並依計畫時程如期啟動，切莫遙遙無期讓民眾枯等。

北門市場改造 輔導攤商升級

本席以今 (112) 年 10 月甫試營運之臺北南門市場為例，每日人潮眾多交易熱絡。新竹市北門市場原為都市之瘤，此次透過議會努力爭取經費約 1 億 650 萬元進行提升再造，接下來要如何輔導攤商升級帶動北門市場經濟復甦為重點，請市府針對攤商活化多投注心力，務必為北門市場帶來多元化的新氣象，無論在擺設燈光及整體視覺上應更美觀，也能吸引年輕人創業回流。

凍卵補助計畫 關注使用率成效

今年 5 月推行之凍卵補助計畫，依高市長施政報告顯示新竹市為領頭羊，其他 6 縣市跟進，期許本市要做得比其他縣市更優異。然而本席須提出的是，根據國際統計數據，凍卵使用率只有 15%，若民眾沒有繳維

護費，則補助計畫之美意就浪費了。請衛生局重視並追蹤報告成效。

公托設置緩不濟急 請市府善用閒置空間

新竹市第 4 座公托家園因都更時程，最快要到 118 年才有機會啟用，且招收人數僅 60 人，無法及時因應目前的市民需求。以新北市提供 100 多座公共托嬰中心，本席建議社會處，依據兒童托育服務法草案第 24 條規定：「以各級學校教學場所辦理前條第一項托育機構者，該場所得繼續適用原建築物使用類組，不受建築法第七十三條應申請變更使用執照規定之限制。」請市府善用市民活動中心或學校閒置教室，本席期盼能在短期內提供公托場域造福本市父母。

放寬公幼申請優先入園資格

參考其他縣市做法，本席建議新竹市公立幼兒園申請優先入園資格之順位第五條件應由「家有兄姐於新學年度 (113 年 8 月 1 日) 仍就讀本園之幼兒」放寬為「家有兄姐於新學年度 (113 年 8 月 1 日) 仍就讀本園、本校 1、2 年級之幼兒」，如此可減少家長接送孩童舟車勞頓，亦不會影響中低收入戶之家庭孩童入學順序。



HSINCHU CITY
COUNCIL

孫錫洲 議員



南寮疏濬工程 保障漁民作業安全

南寮漁港為本市看海、欣賞落日美景及採購海鮮的觀光勝地，而漁港環境的維護攸關漁民的生計。20 年來，由於港口淤沙問題嚴重，漁民出海非常不便，除了要看氣候、看日子也要看時間，即便是烏魚汛期間也一定要等漲潮才能出海，喪失許多漁獲機會。請產發處向中央爭取常態性補助，進行港口疏濬讓航道暢行無阻，漁民皆能順利出港平安歸來。近年南寮魚市場的環境愈來愈差，許多魚販因地面溼滑而跌倒受傷，請產發處配合新竹區漁會向中央爭取經費，儘快改善目前魚市場的路面及硬體環境，讓魚販擺攤做生意安心無虞。本席也希望日前有其他議員提出的南寮第五公墓、南寮集會所、南寮漁產品直銷中心、波光市集管理方式等議題，各局處應努力完成。

發展教育科技 加強資安規範

教育為國家發展的基石，也是社會進步的原動力。教育方式隨著科技的進展不斷改變，目前市府採購的大屏觸控式螢幕，廠商 ViewSonic 所內建的 vCast App 為中國大陸廠商開發設計，引發資安疑慮。經本席查詢，ViewSonic 1987 年在美國登記，已營運 36 年，主要產業為顯示器周邊設備，於 2000 年收購了 Nokia 的顯示器事業，無論在軟硬體設備皆有涉獵，並在全球視訊及教育科技解決方案上具領導地位。而大眾對於內建 vCast App 影響教育部網路系統之疑慮，教育處說明廠商 ViewSonic 已正式來函澄清與切結，遵守中央資訊通訊安全規定、保障教學安全。本席呼籲市府未來採購加強資安規範，所有採購案皆須符合中央法規。

農用證明認定反覆 農地移轉應一階段完成

農地移轉大不易，本席獲地主陳情，過去農地曾租借給公司使用，因該租客違規情形遭勒令停業，土地也遭廢止農地登記閒置至今。而後地主在歷經兩次土地清理後向區公所申請核發農業使用證明，此地因此免課徵土地增值稅、遺產稅及贈與稅等。地主於 111 年 10 月買賣移轉，依農業發展條例第 40 條規定，產發處於 111 年 1 月前來抽查，回文告知此地不符合農業使用，須追繳土地增值稅，農業使用證明也被廢除。區公所核發農業使用證明距離產發處撤銷證照僅數月之差，違背法律上的誠信及信賴保護原則，地主多次申訴都遭駁回，買賣雙方一個無辜一個無奈。本席建議產發處農地移轉不要分成兩階段，區公所於第一階段已核發農用證明，市府到底是抽查還是複查？本席呼籲市府及地政事務所重啟測量、重新會勘，讓地主能夠平反昭雪。

市府單位橫向聯繫應暢通 避免土地爭議

民眾向本席投訴，多年前標得法院公告一鄰大馬路、面寬 6 公尺的市區土地，1 年後交由建築師設計後送到建管科，卻遭到退件。原來此地為建設公司袋地，將地上權做為建築線讓車輛進出，建管科表示除非廢巷否則不可蓋房子。地主委託代書向法院詢問，法院表示此地公告時有知會地政事務所，以建地來標售而非巷弄道路，建管科如不容許民眾蓋房子，可對市府採取官司訴訟。本席花了近 1 年時間居中協調，協助地主公告，歷經 5 年多並多次會勘及向鄰近住戶溝通後，終於達成協議，但此地依建築法規須退縮 1.5 公尺，原面寬 6 公尺變為 4.5 公尺，對地主而言是很大的損失，且流程曠日廢時。往後各局處都須確實橫向知會及註記，特別是法院要等知會各單位再回文。請各局處多費一點心，為市民多做一點事。



北區

HSINCHU CITY
COUNCIL

彭昆耀 議員



興建南寮活動中心 工程儘快發包

南寮活動中心的設置能讓里民聯絡感情、發展社區活動，然而此案已經講了 5 年，預算 4,000 萬元的工程到現在依然無法發包出去，之前提到原物料上漲導致成本提高，影響廠商投標意願，或是其他變更設計等等問題，導致期程延宕，目前設計監造的發包進度為何？民政處為市府所屬機關第一大處，業務範圍廣泛，本席呼籲民政處長要確實追蹤南寮活動中心的發包進度，努力排除困難讓工程能順利進行，健全南寮的社區發展。

第五公墓遷葬 保存 18 位小學生墓碑以茲紀念

南寮國小旁的第五公墓遷葬終於接近完成的階段，提醒市府針對無主墓碑要妥善遷葬。本席特別提出民國 49 年的悲劇事件，18 位小學生搭乘渡輪上課因沈船意外不幸罹難之後，安葬於第五公墓並設立紀念碑的歷史印記。此紀念碑上刻劃 18 位學生的名字，具有文資價值，往後無論是現地保留或移地保留，都請民政處要讓這群小學生永遠葬在一起。至於第五公墓遷葬完成後 1 萬多坪土地的未來如何發展？請城銷處善加規劃，公園、游泳池、棒球場、槌球場或國民運動中心都是很好的方向，請規劃完成後向本席及新竹市民眾說明。

港南運河疏通停滯多時 後續工程加速推動

17 公里海岸線為本市南寮地區最重要的觀光路線，其中包含新竹漁港、港南青年育樂中心、港南運河等觀光景點，本席關心港南運河打通至出海口之工程進度，港南運河疏通後將有助於減

少淤積爛泥之氣味，再加上目前水質淨化工程已完成，本席認為港南運河確實有打通之必要，河道疏通整治工程不可停滯不前，後續工程進度請市府查明清楚並加速辦理。

波光市集編列預算 800 萬元 用途說明清楚

近年無論是風箏節或文化市集，市府皆辦得不錯、吸引大量觀光人潮。但本席希望了解今 (112) 年波光市集為何編了 800 萬元的預算？當地里民擺攤做生意，每攤收取 8,000 元，70 幾個攤位一共也繳了 5、600 萬元，而預算 800 萬元之用途為何？依產發處說明，此經費用於文化市集管理，含 8 位現場管理人員薪資、招牌布幕等設備定期更換、活動行銷規劃等，請產發處會後提供細節規劃給本席了解。至於風箏節去年辦得不錯，今年擴大舉辦是否有增加預算額度？也請會後提供資料，讓民眾知悉。

航道疏濬做確實 守護漁民出海安全

多功能觀光休閒的新竹漁港首重觀光，對在地居民建設卻不夠重視，無論是活動中心、親水戲水區以及漁產直銷中心的工程皆遙遙無期。觀光工程固然重要，但漁民的日常生活如出海的安全、集會的場所、港口的疏濬等工程始終無法完成，以預算 4,000 多萬元的航道疏濬工程來看，清淤範圍明顯不夠，漁民無法感受到成效，疏濬工程僅以航道可通行之水域為主，清出的淤泥放置於航道兩側，隨時有崩落下來的可能，若是潮汐影響或是颱風來臨，漁民出入安全更不堪設想，嚴重影響生計。請市府重視漁民的出海安全，尋找可安全存放淤泥之處，往後泥沙還可提供再利用，為地球永續發展盡一分力。



HSINCHU CITY
COUNCIL

鄭慶欽 議員



萬聖節案情偵辦進度 請儘速說明還清白

由於外界對本席有諸多不實指控及謠言，請警察局公開說明與證實，本席並無收到任何檢調傳喚，與此案並無關聯。八家將文化被如此利用抹黑，請不要把八家將的文化，用來作為政治炒作的手段，對傳統技藝實屬不尊重。也請市警局檢討當天做法是否有符合執勤準則？現場是否有發生刑事案件？請儘快將調查結果公諸於民，還給本人清白，停止散播不實謠言。

提升長照安養機構服務比例 培育充足照服員

住宿式服務機構使用者補助方案今 (112) 年開始推動，新竹市無排富條款所有市民皆可申請，然而對許多家庭來說，送到機構的長輩極高比例都是重度失能或臥床者，經濟負擔依然沈重，且新竹市在全國非六都縣市評比之中，1 萬人之中僅有 53 人能進住長照安養機構，社會力排名敬陪末座，市府老幼共好的目標如要達成，須有因應之道。本席建議市府在新設立長照機構規劃上，應先朝向把量能補齊再追求質感，讓高齡化區域皆能就近照顧。而照服員的專業可讓長輩得到應有的尊重與舒適的照料，同時減輕家人的

身心壓力，但目前照服員全臺皆十分缺乏，市府應多加強在照服員的培育及訓練，讓機構與人力的量能兩者並重。

尊重動物生命 動物園應向日本姐妹動物園取經

新竹市立動物園過去的明星動物老虎兄弟來福、六福，在這兩年分別以 17、18 歲的高齡離世，曾經是許多新竹人的共同回憶，新竹市立動物園過去以收容棄養動物不買賣為核心精神，更曾是大新竹、桃園、臺中等學校遠足活動的必選之地，如今民眾對園區更關心的是可以看到哪些動物？請市府對動物園的未來發展多用點心，無論是棲地規劃的豐富性、生命教育及標本陳列等，都可向日本姐妹園東武動物公園互相交流學習，讓新竹市立動物園往更好的方向發展。

要求市府振興攤商經濟

民眾期待已久，如今夜市如期開幕，人潮絡繹不絕，本席建議市府持續提升攤商經濟，過去市民悶了太久、攤商只能往外地求生，請市府扭轉此不正常的現象，讓新竹的消費力留在新竹，經濟更加蓬勃發展。本席也特別肯定市府、產發處的努力，以及警察局辛苦的維護交通，夜市文化才能順利推動。



香山區



HSINCHU CITY
COUNCIL

林盈徹 議員



儘速規劃香山區通學步道 守護學童步行安全

香山區以內湖國小為例，校園側門鄰近內湖老街以及早市，早市營運時人潮較多存在人車爭道的危險，本席請教育處務必要爭取經費建置通學步道。不僅內湖國小，香山區有許多學校都需市府協助設置規劃通學步道，請新上任之教育處長好好努力，改善新竹市的教育環境。

視地形導入 YouBike 電輔車 通勤觀光移動更便利

全新竹共有 102 個 YouBike 站點，香山區只有 16 站，扣掉觀光區 3 站，香山居民日常生活圈只有 13 個站點，遺憾的是，香山車站以南在生活圈依然沒設站，YouBike 被稱作是大眾運輸的最後一哩路，對香山居民而言真的好遠好遠！本席爭取香山區應陸續設置站點，並考量地形環境，例如於香山丘陵地段設置電輔車。許多市民要到香山車站坐火車通勤，然而香山車站腹地不大，汽機車停車都有限，市民殷殷期盼 YouBike 於生活圈設站能改善長途跋涉的辛苦，點和點之間的可及性十分重要，期盼市府重視香山區 YouBike 的設置，並說明納入設站之明確具體時間。

鹽港溪流域環境改善 應避免路幅縮小及高低差

本席長期主張應善用香山優美自然景觀，以低度開發串聯山海觀光帶，將遊客導入社區，並列入政見。後市府爭取經費優化鹽港溪防汛道路，文化局有召開鹽港溪流域自行車道及環境改善工程的地方說明會，邀請里長參與，然工程實質內容卻無詳加說明。本席建議，改善工程之各項設施的規劃切勿讓路幅縮小過多、也不應存在路面高低差。有許多長輩到此散心曬太陽，一旦路幅縮小如遇車輛通行可能因閃避不及而發生意外。此外，路面的高低差將影響無障礙空間的設置導致輪椅無法順利推行。請市府傾聽地方意見並重視，適時調整以符合民意。

特色公園地圖更完整 一站式搜尋更貼心

前市長一系列公園改造計畫確實有很好的效果，提升市民對公園的期待與標準，市府明 (113) 年編列 2,000 萬元預算打造兩座特色公園，假設往後做得好，高市長被稱作公園安，也是一種誇讚。公園改造深受大家喜愛，但是城銷處的網站上卻做得不夠好，新竹市觀光旅遊網針對特色公園，香山區只介紹了大庄公園，市府用心做了許多改造、讓市民有感，但網站維護卻不甚理想。本席建議，政府所屬機關現有網站要先完善讓功能健全，而非建置新的平台（如新竹通）。網頁應有固定時間頻率更新，以臺北為例，將公園分類為三：一般遊戲場、共融遊戲場、特色遊戲場等，讓民眾可以快速搜尋到下一個遊玩目的地，增加城市體驗的樂趣。

除草修樹權責單位複雜 請市府負起責任

本市修剪路樹雜草之權責單位繁多，常聽到許多市民反映不清楚向何單位申請。中華路六段自全國加油站至天仁茗茶間分隔島的草，主管單位為公路局，常常草高到嚇人，不僅遮蔽視線更影響行車及行人安全；過去幾年市政府若公路總局未及時處理，市府會協助修剪。如今高市府並不願及時協助修剪，未能顧全市民交通安全及市容維護，屢遭市民陳情未能改善，請市府調整機制，將現況不好處理的除草修樹工作處理好，請以負責任的態度解決轄內問題。

香山綜合運動場改建應完善 不可犧牲品質

香山綜合運動場改建案之看臺及跑道工程已流標多次，教育處擔心被中央收回補助款 3,500 萬元，竟考慮看臺暫不拆除重建，等同犧牲香山民眾休閒運動環境及品質。請教育處長實際到現場會勘，現況看臺建物內之廁所髒亂不堪，與無法發揮功能之地下停車場恐為治安死角。如教育處執行力不佳導致中央收回補助款，本席認為應由市府編列預算健全香山綜合運動場之工程，而非讓香山民眾在運動環境方面還需委曲求全。



香山區

HSINCHU CITY
COUNCIL

陳啓源 議員



香山綜合休閒運動館 市民仍在引頸期盼

本席關心香山綜合休閒運動館之施工進度，自今(112)年6月重新復工後，進度終於超過5成。原計畫110年完工，告示牌上的竣工日期改了好幾次，工程延宕至113年6月才能完工，市民只能苦苦期盼。香山區的休閒運動設施是全市各區發展最晚的，而本席在今年11月10日到場館工地現場勘查，發現裡面空無一人，沒有任何施工人員在施作，請工務處說明延遲狀況，因檢討變更設計而暫時停工的現象，希望往後可以避免，所謂前人種樹後人乘涼、前人砍樹後人曬太陽，本席期盼此場館能儘早完成，讓香山區民眾能享有豐富多元的運動休閒生活。

香山綜合運動場沒動靜 民眾運動好焦慮

香山區每天運動的老中青世代民眾非常多，許多民眾對於風雨球場密切關心，紛紛向本席詢問進度，由於設施尚未完成，許多球友都得爭用有限的場地。本席呼籲風雨球場的工程應儘速發包，教育處預計本月底完成補照程序，後續進度請務必回報給本席、給民眾一個交代。另外本席也要提出目前臨時籃球場的慘況，地面破損不堪且鋼筋裸露，萬一有意外發生後果不堪設想，基於安全考量建議民眾不要運動也會引起反彈。本席建議應有場地短中長期的規劃，在風雨球場完工前，臨時球場的設備就要確實維護修繕，保障民眾休閒運動的安全。

牛埔南路增設左轉早開 北上南下須兼顧

臺1線中華路四段往中華路五段之中央分隔島原有開放迴轉缺口，然而在發生過A1車禍後，為保障行車安全而封閉，改在有交通號誌的三姓橋路口迴轉，行車上較安全，但也讓民眾需要多繞一點路。交通處考量民眾需求，在臺1線與牛埔南路交叉口增設左轉早開的號誌，然而本席觀察北上方向車輛可順利迴轉，南方向卻常因等待造成動線堵塞，請交通處

評估於南方向亦設置左迴轉專用車道，讓北上與南下的車輛皆能安全通行，並請研議之後向本席說明採行的方式。

賞蟹步道有看點 惠民宮前設感謝步道

惠民宮前有潮汐濕地具生態教育意義，更因彈塗魚成群有觀光亮點，本席建議可於惠民宮前設置感謝步道，沿岸有生產烏魚子專長之竹魚水產，「賞蟹」與「感謝」互相輝映，可帶動地方觀光經濟發展，進而讓漁民得到較好的生活保障，請市府實地勘查並拜會當地居民。本席以彰化王功漁火節為例，透過觀光步道的設置帶動經濟發展，更能夠照顧沿海居民，希望市府好好規劃香山的觀光產業，提升外縣市民眾到香山旅遊之興致。

殯儀館雨遮不完善 守靈冷熱大不同

新竹市殯儀館一心堂至孝親堂有完備的雨遮設施，然而無量堂至福慧堂雨遮不完備，家屬處理後事上較辛苦，本席得到民政處長承諾將在明年初完成雨遮改善，請加緊腳步讓民眾感受到市府的貼心，讓民眾在處理家人善終時有更好的硬體設施。而新館的採光式雨遮設計則常因東北季風強勁難以維修，也請民政處一併進行更妥適的調整，讓家屬不再冷颼颼。

鹿仔坑陸軍營區及虎林里閒置退舍爭取活化

閒置的鹿仔坑原陸軍營區已荒廢多時，本席認為非常可惜，本席極力爭取活化此閒置空間，請市府接受困難挑戰與顧問公司好好研議解決之道。而虎林里閒置退舍隸屬空軍二聯隊，據本席了解軍方目前無其他規劃用途，如市府有需要可共同討論研議未來發展方向，請都發處向國防部爭取使用並活化空間，避免治安死角。



香山綜合休閒運動館 回饋地方共好共榮

本席常接到鄉親長輩關心詢問，去(111)年4月11日熱鬧開工動土的香山綜合休閒運動館，原預計今年6月完工啟用，到現在依然沒有消息，除了追蹤進度，本席希望了解此場館之營業項目與營運方式，教育處說明包含游泳池、體適能中心、綜合球場如羽球、排球、籃球、桌球及運動課程，也規劃了地下停車場。本席提醒教育處後續採行OT案時應重視營運方式，以焚化爐南寮溫水游泳池為例，過去委外經營，每個月的過濾、加熱器、藥劑及電費等營運成本動輒上百萬元，最後經營不善由環保局收回。本席不希望此場館最後面臨與溫水游泳池一樣的窘境，提出兩點訴求：一、未來OT廠商營運模式及收費標準能回饋在地鄉親。二、給予廠商多一點利潤收入，創造共好共榮。

香山綜合運動場工程進度勿拖延 停車空間應充足

眾所期待的風雨球場當時以融入客庄文化特色申請客委會補助7,600萬元，工程卻多次流標，如今延至113年1月正式開工、113年10月才能竣工。本席關心此補助款是否因工程延宕而被取消？所幸教育處回覆仍有補助，但請教育處如有遇到任何問題或有增加預算額度的需求，須向議會回報才能即時協助、確保工程順利進行。另外，有許多民眾反映到臨時籃球場運動，車子卻經常被拖吊，若無提供民眾足夠的法定車位，要如何鼓勵民眾維持運動習慣？請針對停車空間問題進行檢討改善，並於會後提供本席資料。

爭取人行道延伸 十七公里海岸線更安全

由於本市在109年常發生A1車禍，為保障行人安全，本席曾爭取將竹香南路及竹香北路人行步道往西延伸至香雅橋、客雅溪人行步道延伸至彩虹大橋，確實做好人車分道、加強行人休憩安全。本來第二河川局有補助此計畫，卻因其他公共工程排

擠導致此筆經費被取消，人行道延伸工程無法獲得補助，請工務處協同議會以及相關社區單位，大家共同努力設法改善，為民眾創造安全的步行空間。另外，本席亦曾爭取十七公里海岸線自行車道在紅樹林段設立聯絡道，城銷處卻回覆因堤防及橋梁高度不夠而無法施作。本席呼籲城銷處，在否定提案之前務必要連同本席、當地里長及社區發展協會理事長等單位，確實進行現場共同會勘後再審慎評估。

新建虎林生活館 符合長輩需求

香山區虎林里及虎山里人口密集度高，但富山市民活動中心規模小且虎林生活館市民活動中心老舊不堪，本席於去年提出虎林生活館新建案，民政處卻回文告知此建築建於民國66年，屋齡不符合老舊建築物重建計畫。但該棟建築物的落成紀念碑上明確寫著「建於民國49年7月」，與市府存在認知差異。經本席求證結果，此館土地登記是在民國56年，而在建築法於60年修正發布，在此之前的建築都存在結構安全的風險。本席建議，先將此區停車的土地編列預算、申請建造執照建設新的虎林生活館，規劃活動中心及長照中心，再將原來破損不堪的舊建築打掉規劃為停車場。請市府不要再耗費公帑進行整修，而是直接編列預算建造符合長輩需求的新大樓。本席呼籲民政處應讓本市各鄰里皆有安全適宜的活動中心，讓長輩們皆能享有舒適的樂齡人生。

架設中隘地區天然瓦斯管線 柏油路段費用市府吸收

請市府普查南香山居民目前仍有多少戶無天然瓦斯可用，此區有非常多封閉社區，每社區約500至700戶，完全都是使用桶裝瓦斯，不僅面臨冬天洗到一半沒瓦斯很冷的狀況，更存在使用上之風險。本席曾協助爭取設置天然氣管線，然而中油評估後有兩筆管線費用需要民眾負擔，對居民而言是不小的支出，本席在此提議，開發柏油路段的天然氣管線費用由市府吸收，住戶只需負擔自家管線費用即可，如此才能順利推行天然氣管線的架設，保障居民的生命財產安全。



HSINCHU CITY
COUNCIL

廖子齊 議員



推動進步法案

娃娃機遍地開花誰來管？
新竹市應儘速訂定《新竹市自助選物販賣事業管理自治條例》

日前，教育處發函請各校宣導，因夾娃娃機機台時有放置兒童不宜商品，請提醒學生勿出入夾娃娃機店。此種不當方式宣導恐將引起更多學生好奇，這幾年學校附近和舊城區等學生常出沒地點有越來越多未登記的夾娃娃機店，店內不時驚見十八禁的品項，顯已違反兒少法，且造成治安死角並影響市容。夾娃娃機問題不只是主管商業行為的產業發展處的責任，還包括社會處、教育處、警察局、衛生局、稅務局等，需跨局處更細緻地管理。新竹市應儘速訂定自助選物販賣事業管理自治條例，達到確實管理，以保障新竹市兒少權益、讓市民玩得安心，更能有效增加稅收。

我們要喝乾淨水！
《新竹市廢水及污水排放管理自治條例》不要打假球

2021 年，全臺第一個地方公投「喝好水公投」成功通過，本席與民間團體曾委請專家研擬草案，並送給市府，此次立法的委員會即有參考該草案概念。然而，條例的第六條第二項「管制執行區域及實施期程採另行公告」，並未明定公告期程，顯有空白授權之疑。本席主張，關鍵的管制執行區域及其實施期程，請於委員會成立後 6 個月內制定公告，莫再拖延。

優化全齡照護

Self-care 用健康點數鼓勵長輩積極運動，預防失能失智；
All in one 跨局處整合資訊，提升長照服務窗口效能

臺灣將邁入超高齡社會，讓長輩維持健康、提升長照品質，不僅是對長輩好，更是為青年世代降低負擔。翻轉長輩是「被照顧者」的觀念非常重要，本席透過其他縣市範例，建議市府採取健康點數獎勵，鼓勵長者運動、預防肌少症，才能從源頭改善長照問題。

前端加強預防保健，後段則需加強長照服務的整合，目前長者相關業務，除了長照專線 1966 的對口衛生局，社會處、教育處、民政處、文化局、勞工處、交通處皆有相關業務。過往本席時常接獲民眾反映理解相關資訊，時常找不到該對應的局處與承辦。本席主張應參考其他縣市評估設立長期照護管理所，並針對 1999、1966 承辦與個案管理員增能，充分掌握各局處長者業務。

公共托育應加速、加倍設置，提升新竹市生育環境

近期聽到民眾抱怨，因為新竹市托育價錢太貴，即使要繞路，還是決定將小孩送到相鄰縣市的托育中心。確實，根據 2023 年各縣市數據統計資料，新竹市平均價錢與註冊費確實是較高的。市長在年初的準公托續約爭議中，也點出準公托面臨的問題。然而，卻不見市長有任何公托設置的政策目標。

據 OECD 國家的研究與經驗，7:3 的公托與私托比有助於整體托育品質提升，平價托育更是唯一有效提高國家生育率的方式。目前新竹市僅一區一公托共 3 間公托，收托 49 名孩童。本席主張，應參照最積極推動公托的新北市經驗，加速推動。市長應把目標至少定為 4 年新增 6 間公托，並定期積極盤點閒置空間，不只公托受惠，也可以創造出更多公益空間使用。

強化社會安全網

評估高中生、國中生心理假的試行及後續個案追蹤量能；
重視孩子心理健康，各校皆配置輔導老師

衛福部今年編列大量預算提供 15 至 30 歲的免費諮商，不到 1 個月名額即已搶光，顯示青少年心理諮商開始受到重視。目前臺灣國高中生憂鬱程度已達嚴重程度，重度憂鬱比例更高達 23%。目前各大學陸續實施心理假，亦有縣市試行高中心理假，本席認為市府應評估實施心理假之可能，給予青少年心理支持。此外，本席拜會過許多學校了解教育現場問題，得知香山目前有許多學校採用巡迴輔導老師，也就是多校共用 1 名輔導老師。然而，學生遇到難關根本等不及輔導老師的巡迴。本席主張，各校應至少配置 1 名輔導老師。

強化社會安全網，照顧「照顧人的人」。
中央有編列補助，市府就該去補正評核要點，依考績逐年提高薪點

2018 年中央推動「強化社會安全網計畫」，透過優化社工專業人員敘薪制度，增加社會安全網的支持。然而，本席 8 月接獲陳情，得知新竹市政府竟然僅有社會處的社工受保障，其他公部門名稱非社工、執行社工業務者並未受惠。於是本席於本屆第 5 次臨時會提案點出問題，市府亦於 10 月修正《新竹市政府社會工作人員績效評核要點》，將衛生局、警察局、教育處、勞工處等不同局處，實際有執行社工業務的人員納入保障。爭取成功後，本席進一步研究發現，此要點不能保障到 2021 年發布的「強化社會安全網計畫第二期計畫」中的計畫人力，包含護理師、職能治療師、督導等超過 50 種人力類型，明明依計畫做考績逐年提高薪點，皆可向中央申請補助，市府卻沒有相鄰縣市的專案簽核或是更周全的要點，造成縣市之間敘薪差異，恐造成新竹市社會安全網人力流失。本席主張市府應儘速補正評核要點，方能更周全保障「照顧人的人」。

建構步行城市

通學步道不能只是家長接送區的改造，市府應積極創造步行動線

通學步道最重要的目標是能使步行空間串連，讓學生上下學之路走得更長更遠。針對「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，感謝邱顯智委員召開多起交通委員會、協調會，協助新竹市爭取超過 3 億元的經費，占新竹市總補助經費的 6 成。

可惜多數的案子淪為家長接送區的改善，而沒能真正創造步行動線。本席建議市府應先於兩處積極評估創造動線，一為大庄國小至三姓橋車站，宜採東山街模式，在不影響停車權益的同時，保障行人安全；一為大湖路人口密集區通往中華路的人行道建置，宜參考內湖國中往中華路方向之人行道模式。兩條路的路型與路幅皆與市府過往兩起成功案例相似，市府應積極規劃建置，有效串連。

優化行人穿越線之警示效果，令駕駛能更容易看到、即時降速，保障行人安全

行穿線在步行動線的標示亦非常重要，本席建議可參考新加坡道路管理局的方式優化，例如劃設「抬高式行穿線」，利用視覺色塊有效提升駕駛煞車比例。此方法臺北市 2020 年已試行 5 處，發現有效提升駕駛煞車率，今年將擴大辦理 86 處。本席主張好方法應學習適用，市府亦允諾將擇定地點來試辦。



香山區



HSINCHU CITY
COUNCIL

陳慶齡 議員



萬聖節遊行活動變調 民眾需了解幕後真相

針對提款機與臉譜男事件，就警方執勤影像還原當時狀況，本席認為臉譜男對提款機應不具脅迫性，亦無阻擋提款機移動之情事。然而市府舉辦親子活動之美意演變為特定人士政治操作的舞台，實不可取！此案背後動機請務必查明清楚，勿讓其他政治因素介入影響調查結果，將事實真相還諸於民。

敬老愛心卡福利提升 行動不便長輩亦應受惠

今 (112) 年本市敬老愛心卡擴大使用於農會，許多民眾反映感受到市府德政，但有鑑於行動不便之長輩無法本人持卡使用，請社會處向中央溝通研議並爭取修改法令，讓行動不便之長輩亦能透過家人代領而能受惠。此外，開放於農會使用之敬老愛心卡點數，本席建議由每月 100 點增加為 300 點，除了能增進在地農產銷售，更可提升銀髮長輩之生活幸福感。

風景區公共設施須重視後續保養維護

原著名地標香山彩虹橋因漆色重補失去原有特色，彩虹橋成了奈何橋，旅客熱門打卡點的景致已不復在，失去原設計規劃之初衷；而南港賞鳥區曾是南港人的驕傲，欣賞水塘中動植物之自然景致，並兼具生態教育意義。如今親水平台之木樁腐蝕嚴重，隨時有倒塌崩壞之虞。請市府認真檢視風景區各項建設及公共設施，定期維護修補並保留原設計創作之精神，重現十七公里海岸線美景，恢復市民朋友與外地旅客觀光出遊的好興致。

風箏賽場成廢棄物掩埋場 市府應徹查

今年本市舉辦之國際風箏節廣受好評，然而市民朋友腳下所踩的風箏賽場竟是廢棄物掩埋場。本席上次單位業務質詢已提出問

題，前市府表示賽場之填充物為現場水泥及柏油等就地掩埋，然而本席卻發現表面有舊式房屋磁磚、水泥塊、馬桶沖水鍵、女性貼身衣物等非原場地之材料，與前市府回應內容不符。本席向都發處確認，依據建築法建築廢棄物不宜作為回填材料。前市府卻默許廠商進行違法行為，難道本市所有建商皆可以回填廢棄物嗎？請市府務必更深入徹查風箏賽場，是否有其他違規情事。

園道五停車場設計錯誤 市府應懸崖勒馬及時修正

新聞報導桃園平鎮文化公園停車場崩塌意外還歷歷在目，本市園道五停車場續行採用的無梁版工法，本席質疑是非常嚴重的錯誤，恐再次造成坍塌問題，市府卻無警惕。目前園道五停車場設計樓地板每平方公尺只能承重 500 公斤，代表覆土不能超過 30 公分。當初為何設計載重如此低？僅能恢復停車場上方草皮及休閒功能，卻未考量將來附屬設施之規劃。請市府成立專案小組，研議此停車場設計如何調整改變，應就承重上有增設遊樂設施之餘裕空間。

反對大車站平台 鐵路立體化才是前後站共榮之解方

香山區約有三分之二腹地皆有鐵路經過，不僅平交道易造成危險，更將香山民眾生活圈一分为二。本席調查許多民眾意見，絕大多數皆反對大車站計畫，市府應就鐵路立體化（地下化或高架化）來研議解決前後站發展差異之問題。苗栗後龍火車站及其他縣市皆能順利推行鐵路高架化，本市沒有理由不能做到。請市府審慎研議，及早將方案向議會及市民朋友報告。



香山區

HSINCHU CITY
COUNCIL

鄭成光 議員



市長交通政見應兌現 排除萬難早日完工

本席關注市長政見中幾項交通工程，包含：臺 61 線西濱鳳鼻香山段新建工程、臺 1 線替代道路武陵路至新豐段新建工程、千甲跨越頭前溪替代道路工程、高鐵橋下聯絡道路銜接至力行路工程、客雅大道明湖路以東道路工程等，以上工程計畫目前執行進度為何？無論在預算經費來源、都市計畫擬定、正反兩面之民意調解等方面遇到何種困難，市府皆應提出解方。重大交通建設攸關本市未來 50 年的長遠發展，對於區域及跨縣市的經濟發展也有關鍵性的影響，因此，請市府相關局處務必積極協調、爭取經費、跨域整合、克服困難，讓交通工程早日完成。本席每個會期將一一檢視進度，請市府多多努力。

R1 道路促進香山經濟及觀光產業 市府應重啟計畫

香山區 R1 道路工程計畫對於香山區及本市的交通路網非常重要，因民眾陳情抗議、環評案須提出補正及經費等問題，8 年前市府決定暫緩計畫。經過這幾年的沉澱，隨著公道三完工通車，香山地區最為重要的 R1 道路該是重新評估考量的時候了，本席建請市府相關單位發揮開關公道三的精神，將 R1 道路計畫重啟辦理，持續與當地民眾溝通協調、向中央爭取經費，早日完成香山居民的期盼，使 R1 道路早日通車，振興香山區的發展及緩解本市交通壅塞情形。

加速大坪頂永恆之丘改善工程進度 力拚清明節前完工

本市大坪頂永恆之丘完工後發生遇雨進水問題，半開放式建築不僅無法遮風避雨，更曾發生塔位區積水的不良影響，已影響市民及家屬對於公共建設的信心。據悉改善工程市府已發包，目前處理

進度究竟為何？本席籲請市府務必於明（113）年清明節前完工，讓民眾能夠慎終追遠，以表孝心。

香山國民運動中心應儘速完工啟用

本市東區及北區分別有新科國民運動中心及竹光國民運動中心，唯獨香山區仍無國民運動中心，居民已多次反映缺乏休閒運動的場所，本席建請市府應加速籌建進度，透過提供完善的場館及硬體設施，使香山居民養成良好運動習慣，增進市民身體健康。本席了解本工程已舉辦過上梁典禮，全案進度請市府說明，並向市民告知完工啟用的明確時程。

鹽水公園改善工程延宕多時 應儘速完工開放使用

鹽水公園景觀環境改善工程二期計畫的工程已延宕許久，從去年底開工以來至今已經整整一年，期間經歷設計變更、停工等延遲，目前也還是無法完工啟用，附近居民及遊客苦等多時，卻遲遲等不到完工的那一天，引起不小的民怨。本席呼籲市府相關單位儘速排除困難，讓鹽水公園早日完工，開放民眾使用。

中華路四段至六段路口改善工程 妥善規劃交通因應措施

中華路四段至六段道路環境改善工程，市府爭取了 2 億多元的預算，共計有 30 個路口的交通問題可獲改善，目前已經決標籤約給營造廠商，香山區居民都很贊成本項工程，但該路段上下班交通繁忙，施工期間會造成的交通、噪音及污染等問題，請市府相關單位及早因應，妥善研議交通維持計畫及規劃替代道路，特別要加強路口周遭居民的溝通，才能將交通影響降至最低，並請市府向大眾說明此工程預計開工及完工之明確期程。



平地原住民

HSINCHU CITY
COUNCIL

林慈愛 議員



那魯灣文化聚落 注入原民文化特色

那魯灣文化聚落擁有前衛的建築物外觀，卻缺乏原住民族元素，配置的多功能教室及多功能會議室，內部空間欠缺原住民族的文化意涵，不僅無法展示族人的作品，更沒有任何原住民族的文物陳列，此計畫耗費 4,600 多萬元卻毫無原住民族的精神。教室內無豐富色彩只有冰冷牆面，本席詢問民政處能否增設掛畫軌道及改善空間，卻因目前在廠商保固階段不得做任何釘掛。請民政處協助與建築物施作廠商進行了解，並邀請本席、部落族人及部落協會正式會勘，商討改善方式。

部落堤防置入文化意象圖騰彩繪

那魯灣文化聚落旁的堤防需要增添更豐富的視覺提升觀光吸引力，本席於 8 月 23 日會同二河局及原民科科长進行會勘，二河局表示，只要市府有經費施作皆樂見其成。本席強烈建議在堤防坡面能增添原住民族文化意象的色彩。請民政處邀集專家學者、原住民藝術團體，互相請益與討論促成此案，會後請與本席商研後續執行方式。

部落家屋重建 協助減輕族人經濟負擔

針對部落家屋重建，目前已通過 150 萬元辦理家屋重建先行規劃的經費，且舉辦了兩場地方說明會，於 10 月 18 日針對環境評估、周邊既有設施、公共設施規劃、家屋還款計畫、安置期規劃等內容進行結案成果報告。由於重建經費採用 333 模式，族人自籌、族人貸款及政府出資補助，為了能與族人取得共識，請市府針對族人自籌及族人貸款兩大困境予以積極討論及協助，本席希望為族人爭取還款計畫及安置期的規劃，請市府無論是尋求經費補助或徵求公益團體或基金會的挹注，都能為部落族人提出解方，為族人實現部落家屋的理想。

部落體健設施及兒童遊具進度追蹤

本席於 6 月 23 日與工務處及民政處一同會勘擇定體健設施及兒童遊具之地點，原預計年底完工，目前看起來進度上有些停滯。工務處說明發包程序將於本 (11) 月上網公告，預計明 (113) 年上半年完成。本席會繼續追蹤進度，期能儘快為族人爭取到休閒運動的親子空間。

海山漁港魚貨直銷站 保留兩席給族人使用

族人期待海山漁港魚貨直銷站的啟用，空間規劃上會邀集定置漁網業者及一般零售魚貨攤販進駐，本席建議應保留兩席攤位給在地部落族人，帶動漁獲採買的同時亦發展觀光產業及協助族人就業發展，創造互惠雙贏的局面，請市府納入研議，向本席說明。

社會住宅應讓族人合理分配

族人在都會區少有自己的房子，大都採取租用的方式，常會遇到房東因不了解而不願提供社會住宅包租代管，導致族人無法申請租金補貼之情事。如今 640 戶的中雅安居已動土，請都發處針對社會或經濟弱勢者提高分配比例，確保族人有更多機會能申請社會住宅，保障族人的居住正義。

東區衛生所空間受限 請尋求其他公共空間

東區衛生所常舉辦疫苗施打等公共衛生活動，都要跟東區區公所借用場地，本席長期觀察民眾常因場地狹小，辦理相關活動時常常都要從 3 樓排隊到 1 樓，環境對長輩及身障者極不友善，如遇天氣不佳還得忍受風吹雨打。東區為 22 萬 1,657 人口的科技城，卻沒有科技城應有的空間設施。請市府積極尋求更寬敞的場域，讓市民擁有舒適便捷友善的洽公及衛教場域。

05

HSINCHU
CITY
COUNCIL

議事 關鍵

56 ————— 65





學區劃分原則、落日條款期程速擬定 保障學生就學權益

隨著本市產業發展及人口大量移入，就學需求逐年增加，學區劃分之檢討改善為當務之急，教育處今(112)年度已舉辦2次公聽會，針對「單一學區就近入學」、「共同學區提供選擇」及「落日條款緩衝入學」等方案進行說明，然而就方案期程方面引發家長憂心，教育處應明確訂定提出完善配套措施讓家長安心，並落實居住事實查核，以維護學生就學權益之公平性。市府在尊重專家意見的同時，亦須廣納民意，讓本市就學之路不再成為家長焦慮來源，學生能無後顧之憂的快樂學習。

教育需求有增無減入學好難 家長關心學區劃分如何落日

近年全臺普遍少子化現象，然而由於新竹科學園區產業發展，就業族群大量移入，本市成為許多新移入人口的第二個家，不僅總人口數逐年增加，生育率更是普遍高於全國平均值，許多家庭在此落地生根、培育下一代長大，也因此造成本市教育需求旺盛、

各校招生名額供不應求，而其中又以關埔地區之入學問題最為嚴重，教育資源跟不上人口增加的速度。為此，市府除了努力擴建國中小學之校舍外，本會議員亦關注學區劃分的確切方案及進度，市府已針對學區劃分舉辦2場公聽會，然而許多家長對於劃分方式及落日條款啟動期程的資訊模糊不清，感到惴惴不安並引發眾多疑慮，落日條款何時實施、如何實施、學校量能是否有辦法支持，皆為家長擔憂的未知變因。

市府邀請國立清華大學辦理「新竹市電腦輔助學區劃分研究計畫」，針對關埔地區及總量管制學校進行學區現況的評估分析，並以「單一學區就近入學」、「共同學區提供選擇」及「落日條款緩衝入學」三原則進行學區劃分調整。本會籲請市府在學區規劃上務必要審慎評估，實際計算學生的通學距離及考量步行安全，並以學校空間量能最大化來進行學區劃分，避免無法就近入學造成家長及學生不便。此外，落實居住事實的查核亦為本會議員關注之焦點，為了讓孩子能

真正就近入學，確實審查「居住事實之證明文件」為必要採取之措施，建請市府務必落實，保障真正在地就學的學生。

除了仰賴專家意見之外，家長的心聲市府亦須廣納傾聽，務必於方案確認後舉辦公聽會，邀請各方人士共同參與，了解學生入學實際遇到的問題，進行通盤妥善的規劃，讓學生不僅有校可讀，上下學的路能更便捷、更安全。最重要的，新學區規劃的實施期程請市府以明年 113 學年度 9 月開學為目標，提供家長明確完整的解方，讓學區問題不再成為教育的絆腳石，需要市府訂定明確的方向將大環境的影響減至最低，讓學生在學習上更能保有熱忱與專注。

學區劃分確定採分階段實施 最快 113 學年度實施調整

市府回應表示，依據專家評估專案計畫及第 2 次學區劃分公聽會民眾所提出之意見，凝聚共識，於 11 月 29 日召開之學區劃分及調整審議委員會第 3 次會議中，已有明確的實施期程及落日條款規劃，簡述如下：

- 一、學區劃分以「最適步行距離」為劃分依據，秉持單一學區就近入學、共同學區提供選擇及落日條款緩衝入學之原則，考量目前國中小學齡人口趨勢及各校教室空間量能，及實際生活圈對學生步行通學之安全性考量，將一併納入學區調整之評估研議。
- 二、學區劃分確定採「分階段實施」，113 學年度實施第一階段調整、114 學年度進行第二階段調整。針對無法即時調整的年度及因應措施，實施落日條款，配合校舍增建期程，落日條款 113 年公告，115 學年度執行之。



至於學區劃分檢討之方案，目前委由專家進行研究，教育處將於必要時進行實地學區踏勘，同時傾聽民眾意見，正密切討論及研議中，也將持續在明 (113) 年 1 月的審議會議討論研議。

教育為一座城市進步之基石，更是培育未來人才重要的軟性建設，市府作為全民大家的角色，應充分照顧每一位學子的求學之路。本會議員將持續密切關注學區劃分議題，以不影響每一位孩子的受教權、提供完整的教育資源為目標，為本市學生帶來公平、公正且真正符合所需的教育環境。





古都新竹風華再現 舊城復興提升觀光吸引力

本市由於產業快速發展、生活型態改變及商業重心轉移等因素，舊城商圈過去的熱鬧繁華不再，人潮流失店家難以生存紛紛退場，街道蕭條沒落，店面招租廣告四起，市區平日只剩下通行路過的車流，假日才出現零星遊客在街上稀稀落落，不僅往昔風華不復存在，更令人難以感受到本市的進步與活力。

市府今 (112) 年推動「舊城商圈再造復興計畫」，11 月分別於新竹公園及護城河晶品城路段封街舉辦兩場假日市集，的確締造人潮湧現之成效，然而一次性活動對商圈復甦實質助益有限，市府除了在試辦過程所收集之資訊可作為未來常態性假日市集之評估外，更須針對舊城區活化進行深入探討及長遠規劃，以悠久古城文化力為根本，同時提升人本交通之步行環境、改善老舊硬體設施及進行消防安全總體檢等，建構出舒適、便捷且安全的街道空間，吸引店家進駐與人潮回歸、相輔相成，才是發展本市獨特觀光經濟的解決之道。

竹塹歷史不應泛黃 民眾盼市府解方

本市作為獨步全臺的高科技代工產業重鎮之前，是北臺灣最早開發的城市，濃厚的文化古韻兼具科技經濟命脈，如此得天獨厚的雙重角色，卻隨著時間推移及產業變遷而逐漸喪失古城魅力。過往大新竹地區民眾提到要去「新竹」逛逛，所指的皆為新竹市區，也正是如今所稱之「舊城區」。從站前廣場、護城河沿岸、大成街、中正臺到東門圓環等，

食、衣、住、行、育、樂包羅萬象舉步可達，熱鬧繁華才是真正存在於「新竹人」心中的市區印象。如今店家鐵門深鎖、殘破蕭條的街道被刺眼的租售廣告所取代，令人不勝唏噓。竹塹 300 年的光輝歲月，不能只剩下大型賣場與海邊夕陽，市府應對症下藥尋求舊城復甦的解方，不僅帶動舊城商圈經濟，更肩負文化傳承的重大使命。

扭轉滯礙已久的現況 創造豐富多采的文化之旅

如今的舊城區店家營運週期短暫如 Pop up store 快閃店，但並非業者所採取之行銷模式，而是不得已而為之的無奈。店租高再加上人潮減少，經營成本的壓力導致店家汰換率極高，短短數月不同店家開了又倒、倒了又開，建築硬體設施更逐漸凋零加劇惡性循環，久而久之業者與民眾皆失去對舊城區的信心。在交通環境方面，舊城區早期發展生活圈已成型，路幅狹小、街道巷弄繁多卻缺乏秩序，不僅汽機車停車空間一位難求，行人步行空間更須與車爭道險象環生，以及大眾運輸系統網絡無法支持觀光需求等，內在體質衰弱的推力加上外在新興商圈的拉力，造成舊城區長期人潮流失。

本會議員提出幾項建議：以本市在地文化特色創造舊城區觀光亮點，發揚在地店家獨特性並協助企業導入 ESG 策略，強健本地企業體質增加競爭力及提升永續發展的可

能，不僅為現今全球趨勢更能吸引相同價值觀之外地遊客；舉辦大型活動吸引白天人潮的同時，也應規劃夜間主題活動讓旅客能留在本市持續體驗不同樣貌的竹塹城，並能提升旅宿業者的住房率，平日以商務客為主、假日因觀光活動增加旅客住房意願；在環境營造方面，護城河沿岸增加地景藝術及街頭表演的豐富性，創造本市獨有的休閒氣氛。基礎建設方面，由於舊城商圈建物老舊且長期間置，應加速汰換老舊設備及全面進行消防安檢，確保舊城商圈安全無虞，民眾才能安心盡興；為真正了解民意及深入在地文化，市府須與各形象商圈及社區發展協會充分討論與廣納民眾心聲，透過地方深厚的凝聚力更能成為振興商圈的支持與助力。

新思維導入提升競爭力 協助輔導店家轉型

市府回應，舊城商圈再造復興計畫以「數位工具導入」、「店家環境優化」、「創新服務與創新商品開發」三大策略，提升商圈店家競爭力，未來將持續與商圈組織合作，藉由成立商圈輔導顧問團及規劃商業創新、行銷教育訓練課程，並提供商圈店家經營及改善建議。也透過輔導店家數位轉型、創新商品開發及環境優化等方式，強化商圈競爭力。透過在地業者相互協作，將地方特色品牌推廣至全國，推動舊城區產業發展。公共運輸方面，未來將規劃市區觀光巴士，串連舊城區古蹟巡禮及商圈市集之路線，提供更便捷的交通服務，降低舊城商圈的觀光門檻，增加民眾到訪觀光的意願。在環境安全上，市府亦將參考議員之建議，比照東門市場的規劃及動線標示，進行消防設施的檢視及整體規劃。

本會議員期盼高市長舊城振興三大主軸、六大項目之政見真正落實、付諸實行，讓舊城商圈突破長期困境重拾往日繁華，並透過創新經營輔導的導入，讓舊城區呈現出現代科技城與悠久古城相互輝映的嶄新風貌。





夜市重啟促進在地經濟 交通動線應妥善規劃

市民期盼已久的夜市文化終於強勢回歸，樹林頭夜市率先開放，民眾熱烈響應、人潮絡繹不絕，不僅帶動攤商經濟發展，更增添了美食及娛樂的多樣選擇。然而，龐大的車流造成鄰近交通壅塞，周邊住戶苦不堪言，停車位的不足更加劇了動線窒礙難行的窘況。隨著後站夜市即將開幕，市府應針對交通規劃具體完善之因應措施，並於相關路口落實交通宣導，減輕交通衝擊，民眾更能逛得盡興。

夜市回歸如跨年夜 民眾及攤商皆大歡喜

本市兩大夜市：樹林頭夜市、後站觀光夜市因故熄燈再加上疫情等因素，多年來夜市文化已從市民生活中消逝，許多民眾感到惋惜與不捨。原美食小吃及民生消費產品一應俱全的夜市一個個消失，市民無處可逛，攤商亦只能往外地求生，其中不乏靠攤商生意養育一家老小的辛苦案例。今 (112) 年適逢疫情解封，日常生活逐漸步入正軌，市府為了振興地方經濟，宣布重啟樹林頭夜市及後站觀光夜市，攤商及民眾皆歡欣鼓舞，滿心期待。

本市最大規模的樹林頭夜市率先試營運，2 天下湧入超過 6 萬人熱鬧非凡，民眾逛得愉快、攤商賣得開心。11 月正式開幕後人潮依然踴躍，顯現本市民眾對夜市文化的期待與喜愛。更有攤商業者向本會議員表達感謝，長期以來需到外地奔波的問題終獲市府重視，如今消費

力與經濟力皆能留在本市，對所有市民皆是福音。樹林頭夜市腹地廣大，規劃上分為傳統夜市區、美食餐車區、文創攤位區、藝文表演區以及公園設置裝置藝術等區域，讓市民有得吃、有得逛、有得看、有得聽，享有多樣化的夜市生活體驗，也確實創造了久違的實體商機與強大集客力，更有攤商表示：「人潮多到像跨年夜一樣，不到晚上 8 點半就賣光光」，顯示夜市攤商的銷售量與營業額皆有出色表現。

人潮爆滿交通成考驗 市府應預先提出因應措施

夜市重啟的消費人潮雖帶動在地經濟發展，隨之引起的交通問題卻也浮出檯面，並深深困擾著周遭居民。樹林頭夜市試營運第 1 天即湧入超過 3.5 萬人次，本市已許久沒有如此大規模的夜市活動，匯流的人潮及車潮卻造成周邊道路大塞車，尤其以東大路及鐵道路二段車流回堵最嚴重，不僅進出場動線混亂，更造成許多鄰近住戶不得其門而入、有家歸不得。警察局同仁亦十分辛苦，雖已增派警力值勤疏導交通，但由於車潮過於龐大，交通依然混亂大打結。此外，公有停車場的車位不足，汽機車進出無法順暢，更加劇了交通壅塞的窘況。本會議員憂心，隨著年底後站觀光夜市即將開幕，此交通問題是否又會再重演？樹林頭夜市已是最好的案例，要如何消化本市一夜湧入的大量人潮及車潮，籲請市府務必要及早提出完善的交通動線規劃，紓解夜市周遭壅塞的交通亂象。



交通規劃已有安排 將加強宣導

針對本會議員關心夜市周邊交通問題，交通處與產業發展處已針對樹林頭夜市進行交通改善計畫：增派義交於相關路口指揮交通及夜市服務人員進行車輛引導；於周邊路口增設告示牌，提醒通行車輛及早改道；增加樹林頭大客車停車區、樹林頭公園入口前汽車停車區及夜市後方空地等 3 處作為臨時機車停車區；民眾更可利用大眾運輸工具，搭乘藍 15 區公車至樹林頭站，省去找停車位的時間。

至於後站夜市相關的交通因應策略，後站場域空間有 1,200 個機車停車格以及 600 個汽車停車格，攤販數量約占 300 個汽車停車格，因此，月租停車空間尚有餘裕，剩餘空間也可以提供予臨停民眾使用；至於機車停車需求，市府將盤點周邊可利用空間規劃為機車停車場，以紓緩停車需求。而動線調整上，此區道路配置屬棋盤式規劃，交通疏導分流的調度上更具彈性，且市府已有許多大型活動舉辦經驗，



將視人、車潮彈性管制，紓緩交通。另外，後站觀光夜市旁為新竹轉運站，擁有大眾運輸系統的支持，包含國道客運、火車站、市區公車及 YouBike 等，市府將擬定相關措施並於夜市開幕前加強宣導，降低對周遭住戶的影響。

今年夜市順利重啟，回到民眾的日常生活之中，本會議員肯定市府產發處、城銷處、交通處及警察局共同努力，期盼未來在交通管理及規劃上能更健全完善，為市民創造安全便捷且更創新多元的休閒娛樂。





臺 1 線替代道路新闢工程 及早規劃交通因應措施

臺 1 線替代道路新闢工程計畫自民國 86 年已研擬規劃，然而武陵路交流道預留銜接之「斷頭橋」自民國 87 年延宕至今已 25 年，為解決臺 1 線竹北路段壅塞問題，今 (112) 年由新竹縣政府辦理第 1 期工程規劃，將新竹一交流道之斷頭橋向北延伸至竹北市，工程長 1,754 公尺，其中 480 公尺路段位於本市境內，11 月初縣府已進行細部設計審查，預計 115 年底至 116 年完工。

斷頭橋開通後新竹縣車流將透過此新闢道路湧入本市，勢必會對原有交通路況帶來巨大衝擊，尤其大雅路壅塞已為常態，再加上外縣市之車潮恐產生嚴重之交通問題。請交通處務必及早做好交通計畫，預先規劃因應措施，為未來的通車做好準備。

武陵路、大雅路塞車日常 通車後車流更龐大 市府須有解

臺 68 線新竹一 (武陵路) 交流道為連接新竹縣竹北市及本市之重要聯絡道路，平日尖峰時刻眾多通勤車潮湧入，位於交流道出口之武陵路及大雅路由於開發時間早、街廓及聚落已然成形，現有道路狹窄蜿蜒難以消化大量車流；假日則有周遭居民日常往返及

兩處大型賣場逛街人潮聚集，交通回堵問題依然嚴重，「天天都在塞」為兩路段通行民眾之長期困擾。

如今，隨著新竹縣政府啟動「斷頭橋」規劃工程，未來將串起本市中正路及竹北中正西路之交通路網，屆時湖口、新豐、竹北匯集而來之車流將更甚以往的龐巨，恐有引發交通更加壅塞之疑慮，對本市交通及在地居民生活之影響帶來嚴重衝擊，引發之交通意外事故之問題亦不容小覷。

本會議員呼籲市府，必須及早提出交通計畫，針對未來斷頭橋通車後的龐大車流，規劃相關因應措施，無論是交通路線的安排、交通號誌秒數設定及相關配套方案等，皆須有短中長期之目標訂定，澈底解決此區多年壅塞、窒礙難行的窘況，並將當地居民之生活衝擊降至最低，市府責無旁貸。

辦理地方說明會 充分告知並傾聽民意

根據新竹縣政府工務處預估，斷頭橋的開通將移轉臺 1 線 37% 至 42% 之交通量，本市即將面臨交通負荷加重的嚴峻考驗，是否真能如當初規劃目標使武陵路斷頭橋達到 D 級（高



密度且穩定的車流) 以上之服務水準? 深受廣大市民朋友的關心與期待。為了改善瓶頸路段、使車流順暢無阻, 完善的交通因應之道將是決定性關鍵。為了讓民眾能提前做好準備、因應交通及路線上的變化, 市府須向民眾清楚說明規劃方向及實施內容。

本會議員提出, 市府在擬定交通計畫後須召開地方說明會, 針對斷頭橋在施工期間是否會對地方居民及通勤民眾帶來影響、通車後詳細的交通計畫及相關配套措施, 市府均須向民眾清楚說明, 讓在地居民及關心的民眾充分了解計畫內容且能共同參與討論, 市府才能了解民眾真實所需, 通盤檢視交通癥結點規劃更完善之因應措施, 紓解長期壅塞之交通亂象。讓斷頭橋的開通成為帶動北區建設發展的契機, 而非造成交通混亂大打結的問題來源。

研議聯外道路協控計畫 進行交通分流、截流及疏流

市府表示, 臺 68 線武陵路段 3 處閘道口: 大雅路、東大路及中正路, 目前 3 處負荷量皆大, 未來臺 1 線替代道路開通後車流量會

增加, 交通處已針對聯外道路協控計畫進行研議, 包含路段流量及號誌連鎖之檢討, 以及擬定上游分流、中游截流、下游疏流等控制策略, 系統性的規劃整體交通疏運方案, 市府也將持續傾聽在地民眾的意見, 納入後續推動方向參考, 期廣納各方意見擬定出最完善之交通因應措施, 讓民眾對本市交通更加安心、有信心。

交通建設將能改變城市的面貌與市民的生活習慣, 本會議員呼籲市府相關單位務必要詳實掌握關鍵交通癥結, 廣納民眾資訊及建議, 規劃完善的因應措施, 提升本市交通效率, 造福市民。





新竹市立棒球場的未來 市民引頸期盼

新竹市立棒球場（以下簡稱棒球場）花費近 12 億元經費進行改建，然而安全性及功能性方面皆未符合統需書標準，市府在工程尚未驗收前即宣布賽事開打，造成球員因球場瑕疵問題而受傷開刀，球季賽事全報銷引發球迷心疼及不滿。而針對無梁版設計原覆土 30 公分增厚到 65 公分一事，在本會議員提出結構安全疑慮後，統包商才進行承重結構計算，無疑是將職棒球員及觀賽民眾暴露於未知危險中，市府須深切檢討並善盡守護市民公共安全之責。

負責監造的艾奕康公司及施工的巨佳營造公司雖願意負起責任進行所有改善工程，但施工品質已不被人民所信任，請市府務必以安全性為首要條件進行監督，並委託第三公正單位核實審查，為市民打造可使用 50 年、100 年之棒球場。而在棒球場改善案之承包商，將主要履約項目指定給美國大聯盟場務單位 BrightView 執行，有轉包之嫌，市府亦應澄清疑慮。

球場出包問題大盤點 務必全力改善

本市棒球場自民國 65 年落成啟用至今已 47 個年頭，由於硬體設施老舊，108 年獲行政院前瞻基礎設計計畫補助約 12 億元經費進行重建，棒球場 111 年在廣大市民朋友的熱烈響應之下，迎來改建後首場例行賽，然而

開打 2 日即有球員因場地品質不良發生意外，嚴重影響球員職業生涯，棒球場改建之施工品質因此受到全臺民眾矚目及議論，也引發市民對市府公共建設安全性的存疑。

根據美國大聯盟場務單位 BrightView 的檢測評估，本市棒球場問題如下：

- **Top Soil Layer 表土層：**土壤材料無法提供足夠的排水性能。
- **Middle Stone Layer 清碎石層：**石塵顆粒細小，壓實後導致水無法進入下方排水系統。（非運動場建設核准使用的生長介質或排水材料）
- **Bottom Stone Layer 底層石層：**排水系統非傳統設計，建議進行額外的審慎調查。
- **灑水系統和閥門的檢查：**灑水器間隔太遠、灑水氣尺寸和噴嘴不正確、灑水氣和閥門缺乏保護蓋（易導致球員受傷）、灑水量不均勻。
- **警戒區：**與全區周圍的所有牆壁和柵欄未達最小距離 15 英尺之需求。
- **地表排水溝：**非經核可的固定裝置。

本會議員關注重點亦包含棒球場地下停車場的承重問題，由於採用無梁版工法施建，對比傳統設梁工法之耐震抗剪強度較差，限制了地下停車場垂直承重的能力，但統包商上方覆土厚度由當初設計的 30 公分增加到 65 公分，卻無先行計算結構承重安全，市府當初未驗收即開打，如在開賽期間發生崩塌，後果將不堪設想。日前已發生平鎮文化公園地下停車場發生大崩塌的意外，市府為守護民眾公共安全，不可不慎。

以上一連串嚴重工程疏失不僅讓市民失望，更釀成影響球員職業生涯的沉痛後果，市府須深切檢討，除了調查內部行政疏失嚴懲失職人員之外，絕不可重蹈覆轍忽視安全的重要性，務必讓新竹棒球場回到安全無虞的正軌上再開打，請市府向市民說明目前改善處理方案及目標進度。

最高規格標準檢視改善工程 安全為首重目標

市府回應，工務處以球員安全、結構安全及排水功能為首重目標，同時綜合評估工程經費、行政處理程序及啟用期程等，棒球場改善以「全場換土及鋪設天然草皮」為最佳方案，總工期預估 13 個月，完工後扣除養護時間，每週可舉辦 3 至 5 場賽事，以安全為前提及不影響工程預算，希望能儘快與市民見面。未來無論是變更設計審查及後續工程施工階段，市府將以最高規格標準來審視，並已邀請臺灣省土木技師公會擔任第三公正單位，接下來的施工期間將全程檢核施工品質。

地下停車場無梁版設計承重方面，109 年廠商工程預算書圖針對球場荷重原設計為 30 公分，但核定程序卻產生有圖無項的瑕疵，實際在球場配置圖最高中心點 65 公分，洩坡至兩側外圍 25 公分，議員關心往上加疊至 65 公分是否有超載疑慮，市府已於平鎮文化公園地下停車場發生坍塌時立即要求施工廠商進行檢測，棒球場覆土深度 35 至 65 公分對於地下室結構體仍在承重範圍內，市府將請廠商再次複驗，讓市民朋友放心。

未驗收即開打的究責，市府目前已進行變更設計及復工的程序，對於既有



缺失無論在施工單位、監造單位或是 PCM (Professional Construction Management 專業營建管理) 皆有所釐清，讓相關單位回到工作崗位，把事情做好、儘快讓棒球場重新與市民見面。

至於悍創運動行銷公司 (以下簡稱悍創公司) 是否有違法轉包情事，市府回應就服務建議書及相關資料，BV (BrightView) 為悍創公司場務合作團隊，球場檢測必須引進美方專業技術鑑定認證及提供可信賴之專業報告，履約管理上並無疑義。

本市棒球場作為凝聚民心士氣、營造良好運動風氣，更可帶動周邊店家經濟發展的公共建設，本會議員呼籲市府以最嚴謹的態度審慎處理後續改善問題，安全無虞的棒球場為市民眾所期盼，擁有絕佳的球場品質讓球員放心發揮所長、讓場內再次充滿球迷熱血沸騰的歡呼聲，期許本市有能力、也有信心舉辦各項精彩賽事，為市民帶來更豐富多元的休閒生活。

06

HSINCHU
CITY
COUNCIL

議會剪影

67

72



第 4 次臨時會

112.07.05-11



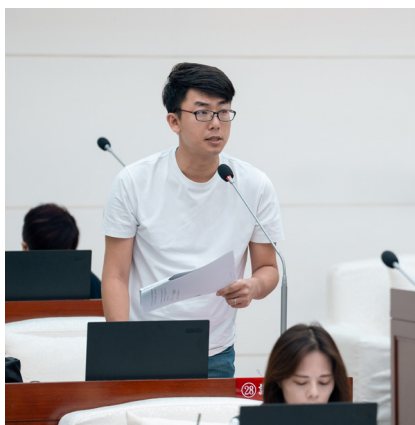
第 5 次臨時會

112.08.28-09.01



第 6 次臨時會

112.10.02-06



第 2 次定期會議員報到 112.10.31



預備會議 112.10.31



市長施政報告 112.11.02



報告上次會議議決案執行情形 112.11.07



市府各單位工作報告 112.11.08-09



單位業務質詢 112.11.10-17



市政總質詢 112.11.20-27



審議提案 112.11.21-12.04



07

HSINCHU
CITY
COUNCIL

活動 花絮

74 ————— 75



議長慶生 112.07.11



社團法人國際獅子會臺灣省第五聯合會拜訪本會 112.08.11



新竹市議會議員職員回娘家聯誼活動 112.08.25



慶讚中元普渡儀式 112.08.31



新竹市立棒球場設施改善監督小組第4次會議 112.09.01



日本岡山市議會拜訪本會 112.11.09



新竹市議會會訊

第 11 屆第 2 次定期會

發行人	許修睿
副發行人	余邦彥
總編輯	沈敏欽
編輯委員	李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、呂麗珠 王建國、彭學雷、林家琛、董玉楨 陳美蘭、徐美珠、王嘉慧、黃雅翎
編輯印刷	開張大吉視覺設計有限公司
攝影	陳昱安
出版	新竹市議會
地址	300191 新竹市北區中正路 122 號
電話	(03)5213281
出版日期	中華民國 113 年 1 月



新竹市議會
HSINCHU CITY COUNCIL



www.hsinchu-cc.gov.tw



Facebook

☎ 03-5213281

300新竹市中正路122號

122, Zhongzheng Road,
Hsinchu City, Taiwan, R.O.C. 300