NO.23

第11屆｜第3次定期會

23

HSINCHU CITY COUNCIL

會訊

新竹市議會｜會訊



議長序 04
副議長序 05

議事關鍵

— 西大路地下道工程
第三方單位鑑定結果出爐 06

— 新竹市華德福實驗學校
校舍建築優美落實教育理念 12

— 運動獎勵擴大項目回歸公平
取消基層選手獎勵金惹議 18

— 努力邁向人本城市
擺脫行人地獄標籤 22

— 共享機車上路
擬定自治條例及擴大營運範圍 28

— 集合住宅高樓大火
加強本市消防安檢及提升消防力 32

— 雙語教育計畫檢討
評估雙語科目成效 38

— 提升公托服務量能
成為家長堅實的後盾 42

— 身心障礙者就業綜合大樓
空間規劃應發揮最大效能 46

議事紀實 50



新竹市議會議長

許睿

城市變革價值創新　打造繁榮安全幸福之都

科技進步時代變遷，城市的脈動影響著每一位市民的生活。近期市政推動上帶來諸多變革，無論是城市樣貌亦或生活型態皆有一番新氣象，而在追求進步發展的過程中，廣納民意兼容並蓄至關重要，不同立場及多元的聲音能幫助政策規劃更臻於完善。本會議員同仁發揮問政專業，將民眾所託如實反映，企盼將改變的力量為這座城市帶來新的價值。

本會議員關注本市各項發展，包含：推動行人友善邁向人本城市、提升公共托育量能減輕家長負擔、落實平民化華德福教育、檢視雙語教育的現況並尋求改善、重視體育發展強化運動風氣、活化閒置空間創造便民服務、改善消防救災安全及落實消防安檢、導入共享機車擴增營運範圍及制定相關自治條例等，重視市民日常生活品質的提升，更關心年輕化城市的未來。

市府團隊在人本交通推行上的努力，無論是通學步道、實體人行道、騎樓順平、路口安全改善等，皆有目共睹。然而，對於改變市民習慣的政策，更需要市民的參與，市府須與市民進行雙向溝通、互相充分了解，才能創造符合民意的安全步行空間。如何在以人為本的發展策略上，兼顧交通順暢、商圈發展及解決停車空間的難題，仰賴市府的智慧與決心，期盼早日實現行人友善城市的願景。

令人悲痛不已的是，5 月發生高樓層集合住宅大火，不幸奪走 2 位消防弟兄詠真、立鑫的寶貴生命，認真盡責為本市無私奉獻的精神，將永留市民心中。也為了防止憾事不再重演，本會議員更針對建築法規的落實及消防救災安全與設備仔細審視，要求市府相關單位深切檢討，將悲痛化為力量，讓市民更安心生活，讓每個生命都能好好被善待。感謝消防弟兄的辛勞付出，修睿暨全體議會同仁致上最高的敬意！

未來，府會將持續緊密合作、共同努力，為了本市的永續發展，必將善盡心力，不負市民厚望。祝福本市各項建設發展無論面臨任何挑戰，皆能迎浪而上，穩健遠航！

新竹市議會副議長



以民為本凝聚共識 譜寫本市新篇章

首先，請容邦彥在此向消防弟兄們深深一鞠躬。

邦彥自民國96年加入本市義消團隊，擔任義消總隊長之職務後，協助消防局推動各項消防業務，深刻瞭解消防及義消人員的辛苦。對於本市集合住宅大火造成2位消防弟兄不幸殉職的憾事，邦彥深感哀慟，除了關心消防弟兄的心理照顧之外，更有責任為消防及義消弟兄爭取更完善的設備保障自身安全。期盼各界尊重災調過程，靜待調查結果釐清事故始末。

本次定期會期間，全體議員同仁真切反映民意、對市政提出不同角度的建言，多數秉持理性問政、良性監督的表現，期盼透過府會合作同心協力來解決市民的煩惱與困難，讓各項建設發展更加進步完善，促進本市的未來發展。感謝每位議員同仁的鼎力支持與盡忠職守，讓本次議程順利圓滿。

市府近期推動各項行人友善交通政策、一步步拓展公共托育量能、創建公辦華德福教育、努力推動雙語教育與國際接軌、重新檢視基層選手獎勵金制度並完善中小學運動培訓計畫、持續盤點本市閒置空間規劃便民服務、導入共享機車提升市民對節能行動的參與度等，對推動本市成為便捷宜居城市的努力有目共睹。然而本會議員更希望市府團隊在推行新政策方向前，務必先與市民充分溝通協調，並妥善面對反方意見提供解決之道，獲得市民高度支持，更能讓市政的推行更加順遂。

科技城的未來，由市民共同參與。本會議會同仁將持續為民發聲，並致力於府會合作的良性循環，全力以赴爭取更符合民心的建設發展，讓本市成為市民們引以為傲的幸福家園。



西大路地下道工程

本市西大路地下道介於林森路及南大路之間，為市區往返新竹科學園區之重要道路。自民國 67 年啟用後，隨著經年累月缺乏管理與維護，地下道浮現諸多問題，包含壁癌、路面破損、人行道濕滑、照明不足等，以上問題成為交通安全的潛在危險，影響用路人的安全。

市府於民國 111 年 4 月開始進行改善工程，由於西大路地下道為交通要道，工程施作完成後，於 111 年 8 月開放民眾使用。然而，瀝青混凝土重鋪完成的路面卻發生機車騎士打滑自摔的案件，再加上地下道滲漏水問題依然存在，引發本會議員質疑，工程品質是否確實按圖施工？後續更針對結構安全及道路鋪面等問題要求市府仔細徹查。



第三方單位鑑定結果出爐





工程品質須徹查 保障市民用路權益

本會於今（113）年 1 月 17 日召開「新竹市重大公共工程品質監督小組」第 4 次會勘，針對西大路地下道實地勘查，並由市府工務處、本案規劃設計、監造單位「雲開建築師事務所」以及承造廠商「龍裕營造有限公司」共同參與，向本會議員進行現場說明。根據本會議員的實地考察，提出以下 5 點疑慮：

一、本工程包含道路鋪面工程、結構補強工程、人行道改善工程及景觀改善工程等項目，編列預算 7,488 萬元，但依然出現滲漏水及機車騎士自摔等問題，引發民眾憂心，請市府務必查明清楚結構補強及施工品質是否符合標準。

二、道路鋪面瀝青混凝土（Asphalt Concrete，簡稱 AC）依當時設計規劃，鋪設材料粒徑應為 3/4 吋，為何實際施作是 1/2 吋，是否未按圖施作？

三、本工程施作完成才辦理停工提出變更設計，追加預算高達 3,000 萬餘元，總工程經費為 1 億 1,000 萬餘元，在未議價的情形下前市府同意施作，是否不符合工程採購程序？

四、地下道工程設計規劃開標原為光復路地下道及西大路地下道二處，原施工經費總計約 7,552 萬元，但實際施作卻只有西大路地下道，決標金額依然為 7,488 萬元，原因為何？

五、西大路為市區的交通要道，安全性應為第一優先考量，為何如新竹市立棒球場一樣，未驗收就先啟用？


新竹市政府
Hsinchu City Government



鑑定結果未符合契約圖說 瀝青鋪面須刨除重鋪

市府於 112 年 12 月委託第三方單位臺中市土木技師公會辦理工程鑑定，內容主要包含瀝青混凝土施作品質及結構補強安全等，於 113 年 3 月完成鑑定工作，得出以下結論：

本案結構補強安全部分，經重新建模分析進行鋼梁結構補強檢核，鑑定結果顯示：符合規定。

瀝青鋪面未按契約圖說施作，且現場取樣試驗成果亦與規範值多有差異。雖鑑定結果是否與騎士自摔有直接關聯甚難斷定，然而瀝青鋪面確實未按圖施作，依據契約圖說，本案瀝青鋪面規定使用之材料為 3/4in 密級配，經查尚無任何文件及資料同意使用 1/2in 密級配材料進行鋪設，現況實屬未按圖施作，市府已要求廠商依契約圖說





內容刨除重鋪，預計於 113 年 7 月進行缺失改善。

另外針對本案先完工再申請設計變更之流程引起本會議員關切，市府表示，依本案契約第 20 條規定，正常程序為機關於必要時可在契約所約定之範圍內通知廠商變更契約（含新增項目），廠商於接獲通知後，應於 30 日內向機關提出變更相關文件。而機關於接受廠商所提出須變更之事項前，雙方合意後可先行施作或供應，惟廠商也可能須承擔未議價狀況下之風險。而本案變更設計，目前僅有 3 次正式工程督導會議函文作為依據，且其內容與廠商後續提送之變更申請項目不符，不辦理變更設計部分。市府承諾，未來有關各項工程之變更設計，將制定 SOP 並嚴格把關。

針對地下道工程設計規劃原為光復路地下道及西大路地下道二處，卻只有西大路地下道進行施作，市府表示，光復路地下道目前已設計完成，但由於經費預算不足，尚未執行工程，後續如有經費及工程啟動等狀況將再研議。

而未驗收先通行的質疑，市府表示，本案工程除結構補強外，先行啟用部分主要為道路工程，具有相對特殊性，於契約第 9 條亦有相關規定，得於辦理部分驗收或查驗後可先行開放使用，相關試驗也可事後進行。本案亦符合工程會發布「機關辦理公共工程完工開放使用作業指引」之原則。

西大路地下道改善工程產生諸多工程品質上之疑慮，雖然經第三方單位檢驗目前結構安全符合規定，廠商亦須於今年 7 月進行瀝青鋪面刨除重鋪，本會議員仍希望市府在未來公共工程的品質及監督管理上能確實控管、確保各項程序符合規範，讓本市建設發展皆能穩健安全造福市民。

新竹市華德福實驗學校





校舍建築優美 落實教育理念

華德福教育在全球發展已超過百年歷史，新竹市華德福實驗學校為全國唯一一所公辦公營的華德福學校，本會議員於 113 年 5 月 23 日共同前往東香校區進行考察，華德福教育重視「與自然融合」的理念，以人為本的有機建築、流線型的空間線條及木質建材呈現環境紋理，打造出獨具特色的校園風格。

華德福教育理念的落實除了建築硬體外，本會議員提出學校未來的經營模式、專業師資培育、目前教師及學生流動是否確實掌握、師生比、未來招生及收費方式等，希望市府及校方進一步說明。另，針對工程品質方面，本會議員提出現場觀察到部分工程之缺失情形，要求市府在複驗時務必要落實工程驗收查核，讓學童有安全無虞的學習環境。

與自然融合的有機空間 兼具華德福教育意義

本會於 113 年 5 月 23 日會同市長及市府各局處首長至新竹市華德福實驗學校（以下簡稱竹華）進行新建校舍視察，包含入口廣場、多功能活動學習中心、二樓普通教室及辦公室、優律思美教室及專科教室等。竹華占地超過 2 萬 6,000 平方公尺，空間設計概念以人為本的有機建築，校舍空間線條以流線型與新竹風相互呼應，並注入華德福教育重視「與自然融合」的理念，含有大量木質建材呈現環境紋理，打造出獨具特色的校園風格。

林志成建築師親自進行建築設計解說，延續水牛建築師事務所陳永興建築師的建築理念，竹華校園為學生建構出生活的場所、學習的場域，更是一座微型城市，教室如同一幢幢街屋，其中更有圖書館、美術館及戶外音樂館，校園綠地以農田、水圳、花園、綠地、森林作為景觀設計的發想概念，學生得以在此展開國中、小學 9 年的學習之旅。值得一提的是，由於香山區東北季風強勁，校舍的中庭設計讓強風不會直接灌入，減少學生在戶外活動時受到的環境干擾，更為竹華校舍建築上的一大亮點。







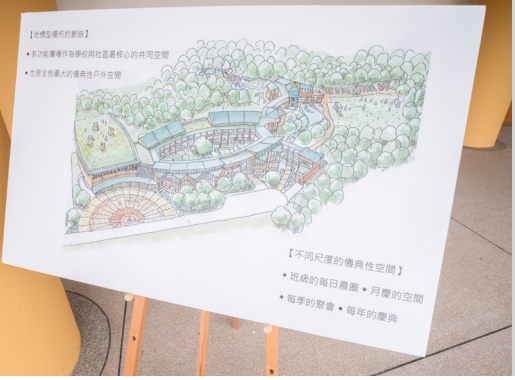
發展華德福教育 未來經營模式為關鍵

優美的校舍落成增添本市創新教育的豐富性，也讓本市家長有了更多教育上的選擇。然而，本會議員提出華德福教育理念的落實不能只有硬體建設，學校未來的經營模式、師資培育及師生異動的情形更是至關重要，本會議員針對教學方式、師生比、未來招生及收費方式希望市府及校方進一步說明。

承包商為過去爭議廠商 須落實工程品質驗收

竹華校舍建築設計風格獲本會議員認同，建議市府未來在其他新建校舍或舊校舍改建也能如此規劃。然而，本案由過去爭議廠商「巨佳營造工程顧問股份有限公司」施作執行，依市府工務處提供之資料，新建工程及景觀工程之工程預算（含後續擴充金額）總計超過 5 億元，本會議員在現場實地勘查的過程中發現工程品質仍出現諸多問題，例如：多功能活動學習中心之主結構橫梁歪斜、鋼構 45 度拉梁的螺絲未妥善鎖緊、廁所門裝設方向有誤且出現漏水、水泥崩落導致鋼筋外露、電梯運作時傳出噪音、戶外草地有紅火蟻及校舍多木質建材，考量臺灣潮濕氣候，須編列維護保養預算，並加強防火安全性。本會議員關心師生後續使用上的安全，要求市府驗收時務必嚴加審核。





落實華德福教育精神 力求軟硬體兼備

針對本市華德福實驗學校未來的規劃，市府回應：

一、未來經營模式：辦理華德福教育推廣活動，如各區宣導、華德福日及校園參觀日等，讓一般市民有機會更深入了解華德福教育，進而提升就讀意願。而為了讓家長在入學前對教育理念有更清楚的理解，建議入學條件納入家長參加華德福相關研習之基本時數。

二、師資培育：歷年本市皆委託國立清華大學辦理師資培訓課程。每年亦邀請華德福教育專家組成審查委員會，進行華德福課程架構的課程計畫評估與修正，確保課程的品質與實施效果。

三、學生流動：國小高年級學生轉出人數，多係因家長考量國中會考銜接適應問題，故選擇及早進入一般國中學校適應。

四、學生入學方式申請說明：凡設籍新竹市之學齡兒童均為招生對象。並準時參與招生說明會 (國中生另須安排家長學生面談)、報名日、報到日暨新生體驗營等各項作業始可入學。

五、師生比及教室規劃：學校師生比為 1：8；每年級 2 間教室，9 個年級共 18 間班級教室，每間可容納學生人數 24 位，目前學生人數為 172 人。

六、收費方式：學費中的家長會費、學生團體保險費、午餐維運費與公立學校的收費標準一致。





而在工程品質上的疑慮，市府表示多功能活動學習中心之主結構橫梁歪斜，是為因應屋頂拱型結構做出調整。鋼構 45 度拉梁的螺絲未妥善鎖緊、廁所門裝設方向有誤與出現漏水、水泥崩落導致鋼筋外露及戶外草地有紅火蟻等，已列入缺失，後續辦理改善。電梯運作時傳出噪音，請電梯廠商再次確認使用安全性。校舍工程主結構規劃木質建材，已考量在地氣候及地理環境，材料皆有防焰時數符合規範，另刻正辦理消防檢驗，本案自驗收完成後結構體保固 5 年，保固期滿，將由學校自行維管，如有經費不足將依行政程序函報本府申請補助或爭取中央經費進行改善。

教育為奠定未來人才發展的基石，本會議員要求市府在複驗時務必要落實工程驗收查核，確保承包商確實依規定履行契約，提供學生優質及美感兼具的多元學習場域，平安快樂的學習成長。



運動獎勵擴大項目 回歸公平



市府教育處今（113）年宣布取消國中小學聯合運動會、新竹市運動會及游泳賽事前三名之獎勵金，引發民眾軒然大波，本會議員十分關心本市體育發展，培育運動員除了提供體育設施、練習環境及專業師資之外，獎勵金制度亦能激勵成績優良之選手提升表現，更代表著市府重視體育發展的決心。

然而市府取消獎勵金制度，讓許多家長及教練感到不解引發民怨，本會議員認為市府應清楚說明取消獎勵金制度後之配套措施。市府發布修正之「新竹市績優運動選手及教練獎勵金實施要點」及「新竹市中小學運動培訓計畫」，說明本市未來培育運動選手之規劃，讓本市運動選手繼續在體育之路上發光發熱。



取消基層選手獎勵金惹議



基層運動獎勵金取消 運動選手培育須重視

本市於去（112）年《遠見雜誌》運動縣市大調查中獲評為「運動天才之都」，在全國性運動賽事中為一般縣市積分最高，且國民運動中心數量為非六都第一，贏得金牌殊榮。市府當時更表示重視基層運動的支持，未來希望培育更多優秀選手，為本市爭光。然而，根據最新「新竹市績優運動選手及教練獎勵金實施要點」，各項比賽獎勵金發放標準之「新竹市運動會 / 新竹市中小學聯運」項目，今（113）年 2 月之修正版本已遭教育處刪除，代表無論是個人賽或是團體賽，本市基層運動選手參加市級比賽獲得前三名之獎勵金被取消。消息一出，引發許多民眾表達不滿，認為市府不重視基層運動選手的培訓，更影響運動風氣的培養。

本會議員提出，市府應恢復基層運動獎勵金制度，優秀運動員並非一蹴可幾，仰賴的是長期的訓練及耕耘，過程中除了需要專業環境及教練的培訓，更需要適時的激勵。市府取消基層運動獎勵金剝奪了基層運動選手的榮譽感，建請市府恢復獎勵金制度，找回基層運動選手的信心。本會長期支持教育及體育的發展，若有預算問題市府應提出討論而非直接取消，請市府說明取消經費的決策過程為何？現既已取消獎勵金制度，應有其他配套的獎勵措施，是否有其他明確的規劃？

擴大運動項目獎勵 讓更多選手及教練獲得肯定

市府表示，秉持考量績優運動獎勵金制度全面的公平性及效益性，因長年來本市中小學運動會及全市運動會因環境條件僅能辦理「田徑」及「游泳」2 項，且唯有此 2 項獲獎選手及教練有獎勵金，此情形讓其他項目運動選手、教練、師生感受不公平而持續反映要求改善；又因新興運動項目日增，須兼顧激勵基層選手、教練及整體預算分配之公平與效益性。本市體育會及國民中小學體育促進會向市府多次建議並參考其他縣市現行規定，應朝向「拔尖培育、獎勵突破」，回歸「新竹市績優運動選手及教練獎勵金實施要點」公平機制及精神本質







辦理。113 年公告修正之內容，除保留全市運動會或中小學聯合運動會破大會紀錄選手及教練獎勵金外，新增「教育部學生運動聯賽」選手前四名及教練前三名獎勵金，學生運動員獎勵金也增列了全中運個人賽第五名及第六名獎勵，將教育部學生運動聯賽所認定的盃賽，比照全中運團體項目獎勵標準頒發獎勵金，讓基層更多績優選手和教練的努力得到實質肯定。

而為提升基層運動員培育環境，市府提出「新竹市中小學運動培訓計畫」：

一、新竹市市屬學校推動運動補助計畫：每年補助市屬學校推廣運動項目經費總計 138 萬元，積極扶助基層，適地適校補足培訓需求，強化各校體育量能。

二、基層訓練站成績提升補助：依市級比賽成績，個人賽及團體賽成績 (前三名) 作為增加基層訓練站補助的基準，規劃編列每年 580 萬元供各校依成績申請，期盼各校積極營運基層訓練站，讓選手的汗水化為鼓勵，提供基層選手更好的培育環境，增加選手奪牌機會。

三、強化本市體育場館環境：擴充正式比賽用器材及汰舊換新，讓本市基層選手有更佳的訓練環境。

本會議員期盼市府秉持提升整體運動風氣的決心，除了強化運動訓練環境外，在各項獎勵制度上更要能激勵本市選手提升表現，善盡支持與照顧之責，成為運動選手的堅實後盾，讓本市體育發展充滿希望、在全國體壇上屢創佳績。



努力邁向人本城市



為了改善本市長期行人步行險象環生的困境，市府力推通學步道、實體人行道、騎樓順平及路口安全改善等規劃，從校園周邊、商圈活動頻繁等人潮密集處開始實施行人友善的推行，期盼能早日實現人本城市的願景。

然而在實際推行上，全市各路段皆出現不同民意的聲音，讓行人友善的發展充滿挑戰。本會議員認為市府應先傾聽在地居民及商家的意見，充分向市民溝通說明並提出解決方案，在落實行人友善城市的同時，將生活影響降至最低，務必達成雙方共識再開始執行。



擺脫行人地獄標籤



老城的突破及改變 行人友善環境須獲市民支持

本市作為北台灣最早建立開發之城市，發展歷史已近 300 年，早期道路規劃尚無行人友善之概念，街道路幅狹小、步行環境艱難，人車皆容易發生危險意外，更阻礙了城市的觀光發展。市府決定扭轉現行困境，向中央爭取經費進行通學步道、實體人行道、騎樓順平及路口安全改善等補助，期盼能早日實現人本城市的願景。

然而在實際推行上，全市各路段皆出現不同的民意聲音、面臨不同的問題考量，如通勤車流順暢的維持、商家營運方式的影響及居民生活習慣的改變等，讓行人友善環境的發展充滿挑戰。本會議員認為市府在諸多計畫實施前，應先傾聽在地聲音的意見，在兼顧地方需求及建構行人友善交通的共識達成前，務必要向相關民眾充分溝通，才能完善規劃出符合民心且安全無虞之人本城市。

本會議員提出幾處路段的改善：龍山國小、光武國中之學生上下學必須走在光復路上與車爭道，本會議員提出通學步道除了校園周邊的設置外，亦要思考學校向外延伸之路線，才能真正確保學童的步行安全；三民國小步行至民族路上下班尖峰時刻車流量大，學童步行過程具有壓迫感險象環生；另針對已完成之西門國小通學步道，周邊巷道應延伸劃設標線型人行道，避免校門口接送的交通亂象，更能保障學童安全；大庄國小設行人友善區尚在規劃階段，卻已引發大庄路商家的抗議，行人友善及停車空間須一併考量



避免商圈受到影響；巨城周邊中央路、民生路、北大路、民權路等 4 路段騎樓順平計畫，事前未妥善溝通，卻在說明會告知民眾將在 1 個月內拆除整頓騎樓，讓民眾無所適從，引發民怨。

強化與民溝通取得共識 通學環境人本交通全面提升

針對通學環境改善方面，市府回應為讓本市學生有更安全的通學環境，本市持續推動通學步道改善工程，自 112 年起配合中央「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」本市共計有 24 校獲得補助，總核定經費達 4 億 6,800 萬元。

在設置通學步道的過程中，因與交通、各類型管線及民眾的民生需求有關係，過程中經常有不同單位及民眾有反彈聲浪或提出意見，市府針對各界提出之意見將召開會勘、說明會、或個別與民眾溝通等方式進行協調，期盼獲得雙贏結果。

本市目前已完成通學步道的學校包含民富國小、新竹國小、頂埔國小、育賢國中、建功國小、東門國小、龍山國小、載熙國小、磐石中學、西門國小等學校，其餘學校則在規劃設計、施工或發包中，預計 113 至 114 年陸續完工。





而在建立安全友善的人本交通環境方面，市府表示，112 年起積極向中央提報計畫爭取補助，推動通學步道、實體人行道、騎樓順平、路口安全改善及易肇事路口改善等，迄今已獲補助 33 案，總經費約 10.9 億元。

工程計畫從點、線、面著手進行全方位改善，優先針對主要道路沿線商業活動頻繁、上下午尖峰車流量大等路口進行安全改善，再逐步串聯各路段，並評估增設公車停靠彎及裝卸貨停車彎，兼顧行人安全及行車效率。

另外，就路口車流量、行人流量、事故發生情形等流程檢視路口行人安全性，評估實施行人專用時相或行人早開時相，經盤點全市共設置 34 處行人專用時相、19 處行人早開時相，亦新設 4 處行人專用時相。







打造人本城市需要市府團隊的專業與市民的理解及配合，考驗著市府的智慧及妥善溝通的能力，務必與民眾取得共識後再開始執行計畫。本會議員亦將持續支持行人友善的推行，期盼行人優先的理念能早日落實，成為各縣市行人友善規劃的典範。

共享機車上路



為了追求環境永續發展，我國發布「臺灣 2050 淨零排放」的目標，制定四大策略來加速淨零碳排的腳步，其中推廣共享汽機車讓全民皆可參與節能減碳，本市於今（113）年終於迎來共享機車的服務，民眾可在大新竹地區租借到由台積電與 Gogoro 合作推出之共享機車 GoShare，增加市民選擇代步工具的豐富性。

雖然目前為試行階段，本會議員提出市府須未雨綢繆，訂定初步的共享運具經營業管理自治條例，包含營運模式、機車數量、投保規範、停車收費配套等都應有相關規定，保障市民使用權益。另，共享機車目前僅本市東區及北區有站點，卻未包含香山區及南區，建請市府應擴大共享機車營運範圍，讓全市民皆可體驗便捷的共享運具服務。

擬定自治條例及擴大營運範圍



節能減碳全民參與 短程移動新選擇

「近年全球氣候變遷劇烈，為了與全球 136 個國家共同來努力達成環境永續發展的目標，我國於 110 年發布「臺灣 2050 淨零排放」目標，制定能源轉型、產業轉型、生活轉型及社會轉型等四大策略。其中「推廣共享汽機車」與民眾的生活息息相關，讓全民皆能參與節能減碳的行動。

本市於今（113）年終於迎來共享機車的服務，民眾可在大新竹地區租借到由台積電與 Gogoro 合作推出之共享機車 GoShare，增加市民選擇代步工具的豐富性。目前新竹縣市 300 輛共享機車上路，自今年 4 月啟用後，民眾也樂於體驗短程移動的便利性，如今在本市街道巷弄間常可看見共享機車穿梭其中的身影。

訂定共享運具經營業管理自治條例 擴大營運範圍均衡各區

雖本市共享機車已試行上路，但本市尚未擬定共享運具經營業管理自治條例，本會議員提出市府須未雨綢繆，如營運模式、機車數量、投保規範、停車收費配套等都應擬定相關條例，保障市民使用權益。雖在試行階段，但其他縣市已有多年經驗可作為本市借鏡參考，建請市府積極研議、加速辦理共享運具經營業管理自治條例的制定，並依後續營運狀況滾動式調整。

另外，共享機車目前營運範圍只在本市東區及北區，香山區卻沒有還車站點，如三姓橋火車站周邊較為熱鬧；南區亦沒有納入共享機車營運的範疇，更加劇各區的發展不均，建請市府在共享機車正式上路後，務必要研議加入各區發展，讓共享機車能馳騁在本市各個角落。









視營運情形擴大服務範圍 試辦期蒐集資訊及回饋意見

市府表示，113 年 4 月 1 日公告共享機車試辦計畫廣邀共享運具經營業者投入本市，為環境永續及民眾通勤便利性共創雙贏。市府初期試辦以 500 輛為上限， Gogoro 共享機車試辦計畫申請，核定 300 輛共享機車，於 4 月 17 日正式上線營運。

共享機車營運範圍由業者依其營運能量、車輛規模、調度能力及服務對象等條件自行評估，Gogoro 初期以科學園區從業人員活動範圍訂定，未來將視營運情形擴大至香山區及南區。

共享機車業者皆依各縣市政府制定之共享運具經營業管理自治條例，或以試辦性質申請核准後辦理，考量各縣市交通環境與停車空間差異甚大，本府初期試辦計畫以 500 輛為上限，以試辦方式滾動檢視各項配套措施，並持續蒐集各方意見，試辦期過後，即參考其他縣市經驗及民眾回饋意見制定符合新竹市需求的共享運具經營業管理自治條例，因地制宜，也更符合本市的需求。

本市導入共享機車雖起步較晚，但今年 4 月與全國其他 7 個縣市一同加入共享運具的服務範疇，已實際跨出節能減碳行動的第一步。本會議員期許市府在試辦期過程廣納相關資訊審慎評估，及早擴大本市營運區域，讓所有市民朋友皆能參與，並制定完善的共享運具經營業管理自治條例，保障共享機車相關使用權益。



集合住宅高樓大火

加強本市消防安檢及提升消防力



本市東區 113 年 5 月 26 日深夜發生集合住宅高樓層火警，當時雖已成功撲滅火勢、順利疏散民眾逃離火場，卻不幸造成 2 名消防弟兄因氧氣瓶耗盡受困樓梯間而不幸殉職，各界悲痛不已。本會議員向辛苦的消防弟兄致上最高的敬意，由於有他們日夜不懈怠的無私奉獻，盡心盡力守護著本市的安全，民眾才能享有平安的美麗家園。

這場火災發生憾事引發各界關心，本會議員建請市府務必要針對社區大樓消防安檢的落實進行檢討，以及消防救災勤務的流程及設備上應更優化提升，除了強化救災力外，更能保障消防弟兄的安全。而消防員之心理健康及照護更為本會議員所關切，並希望為消防員爭取組織工會，維護消防弟兄之權益。

痛定思痛 避免憾事再度發生

這場大火再次讓大眾關切消防人員的救災安全，本會議員靜待消防署災調會工作小組的調查結果讓真相水落石出，還給殉職消防員家屬一個公道。同時，亦要求市府針對三大方面進行檢討：

一、公共安全查核須落實：市府是否針對大樓消防安檢確實現場勘查？此次高樓大火案件防火區劃完全失靈，顯現本市在大樓消防安檢的查核尚未落實。目前本市是否有其他未符合建築法規之社區大樓？市府有無後續追蹤查驗？未來市府針對高樓層大樓須著重防災自救等預防性設施之規劃，書面資料審查及實地查驗兩者皆須落實。

二、消防救災力須提升：本案彰顯出消防局在救災設備、救災管理訓練、人力配置及合理勤務分工須更加精進之處：

- 強化救災設備：無線電通訊品質不佳，造成消防員對外發出 Mayday 求援卻無法辨認身分及位置錯失黃金救援時間，且據本會議員了解，2 位殉職消防員使用的是舊款無線電，無法辨識發話者。本會議員提出應配置每員專屬無線電及建置獨立救援頻道、全面汰換呼吸器裝備及輕量化頭盔，小隊長更須配備攝影機以掌握火場狀況。另外，本市 226 棟大樓超過 16 層樓，高樓雲梯車卻高度不足須仰賴民間企業協助等。本市消防設備不夠完善，無法應付現今社區大樓的環境限制，請市府務必要編列預算加強消防設備，守護弟兄之安全，更能提升消防救災力。

- 提升救災管理訓練：2 位殉職消防員傳出未在管制站名單內，卻有加派任務紀錄？現場是否有安全官進行消防員姓名的登錄及氣瓶管制記錄？請消防局重新訂定火災現場的消防救災守則，並落實人員訓練。

- 爭取足夠的員額人力、合理勤務分工：本市消防員人力不足已為常態，再加上諸多為民服務之出勤，影響專業救災救難訓練時間，市府應將工作勤務合理分配相關單位權責，讓消防員能專心救災。

三、維護消防員心理健康及支持組織工會：美國「全國殉職消防員基金會」指出，消防員自殺率為一般人的 3 倍高，打火弟兄在火場衝鋒陷陣造成極高的心理壓力，更需注意創傷後壓力症候群 PTSD 之影響。建議本市消防局應建立主動關心同仁心理狀況的機制，讓消防同仁有抒發管道，維護心理健康。而在組織工會方面，為保障消防員權益，市府應支持消防員組織工會，在「危及公共利益仍要最低限度執行緊急必要之工作，提供緊急救護」之前提下，讓消防員能有力量為自己發聲，爭取應有的權益。



高樓層建築物公共安全須落實建築管理稽查

針對高樓層建築物公共安全之管理，市府提出精進建築管理，在施工查核、使用執照核發及公安申報稽查等三大面向，提出六大具體可行作為，包含：落實監造人員在場監督、加強現場勘驗頻率、隱蔽工程涉及防火區劃，應檢附相關技師簽證文件、照片、材料出廠證明、委託第三方專業團體實行使用執照竣工查驗、未公安申報場所限期申報，逾期公布場所名單並裁罰，以及強化公安申報稽核及抽複查作業。

而針對本市 96 棟高樓層集合住宅建築物公安暨消防稽查專案之推動，市府於 113 年 6 月 6 日起由都發處併同消防局每日編排 2 棟，實施建築公安及消防安全檢查，截至 6 月 19 日止，已完成 33 棟抽檢查，消防設備檢修申報複查不符合規定計 33 棟，多數為部分零組件故障及區域型設備故障情形 (如標示燈故障、滅火器缺少)；而建築公共安全檢查不符合規定計 30 棟，皆已要求改善中，確保本市高樓公共安全。

為向市民宣導正確觀念，市府亦將舉辦集合式住宅公安及消防說明會，包括北區、香山區、東區（關埔以外）、關埔（晴空匯以外）地區及晴空匯社區共 5 場，並訂於 113 年 6 月 26 日於晴空匯社區舉辦第一場說明會。

改善消防設備強化安全管制 保障消防員人身安全

針對本次火災凸顯的消防問題，市府推動「消防公安 345」改善策略，以中央補助及市款、第二預備金總經費 1 億 9,977 萬 6,000 元，為提升消防救災量能，提出以下幾點精進作為：

一、強化無線電通訊：已規劃建置管制站及先鋒車求救示警機制，讓求救訊號更易被察覺、及早展開救援，同時利用移動式中繼台強化內外溝通訊號；大隊幕僚配置專用耳機，減少外界干擾；同時也於中繼台加設直通頻道主機，訊號回傳指揮中心，讓派遣員在相對安靜的環境內輔助現場指揮官進行監聽；同時新購無線電 150 支，並一併配發延長發話器，讓同仁更方便使用。

二、提升裝備器材功能：規劃增購輕量化大容量氣瓶、全面汰換為數位式空氣呼吸器背架及空氣呼吸器面罩、個人面罩無線電擴音器、新式消防帽、全面配發火場攝影機等，以提升同仁裝備及消防救災量能。

三、提升高空救援能量：規劃汰換添購 4 部雲梯車，其中 113 年將先購置 32 公尺雲梯車 1 輛，115 年則購置 52 公尺雲梯車 2 輛及 70 公尺雲梯車 1 輛，以因應高樓火災高空救援能量需求。

四、辦理火場安全管制訓練：為提升消防員於極端災害現場應變生存能力、強化各層指揮體系及火場安全管理，消防局於 113 年 7 月 8 日起至 10 月初，辦理 10 梯次火場生存（Fire Survival）訓練，聘請桃園市政府消防局火場生存教官群協助指導教學；同時針對大隊幕僚及大隊長等各級指揮官，強化救災安全管制訓練；另已進行火場指揮救災作業規定修訂，預計 113 年 7 月完成消防同仁意見彙整，將第一線消防同仁的心聲納入救災作業的改善調整。



消防局為維持救災戰力及落實保障市民安全間取得平衡，規劃於 113 年 7 月 1 日擴編員額至 496 人，並自 116 年起由 380 人分 5 年逐年增補，以符合輪班人員服勤時數規範，並使消防服務人口比降低至 1：920，減輕同仁繁重之勤務負擔。為回歸消防專業，各項大型活動消防局已不再支援，路面除污、抽水等勤務均由專責單位或委外處理，讓消防員專注於災害搶救及緊急救護工作。

重視消防員心理健康 支持組織工會

市府表示，消防同仁如執行重大防救災任務引發創傷後壓力症候群 (PTSD)，由市府人事處委託「宇聯管理顧問有限公司」及內政部消防署委託「中崙諮商中心心理諮商所」專業心理團隊提供員工心理諮詢服務。因應晴空匯火警搶救案件，消防局已聯繫安排諮商心理師至分隊，辦理 4 次團體諮商，並轉知同仁如有個別心理諮商需求亦可申請。為維護同仁心理健康情形，消防局將持續提供「壓力檢測」或「團體及個別諮商」等心輔機制與管道。

關於組織工會方面，依目前中央修法方向，為朝向由內政部於公務人員協會法中，增加消防員權益，未來公務人員協會將具有類似工會組織之相關權益，市府及消防局配合中央政策，在不影響市民生命財產及公共安全、有效限縮罷工權的條件下，消防員籌組工會，市府將全力支持，以提升消防同仁權益。

為守護本市全體市民的生命財產安全，同時體恤消防弟兄的辛勞及付出，本會議員期許未來在公共安全、消防設備及火場救災管控上能進行通盤檢討，提出確切的改善方針，切莫讓憾事再度發生，為市民創造真正安心的美好家園。



雙語教育計畫檢討



評估雙語科目成效



配合臺灣「2030雙語國家政策」，本市自109年推動雙語教育計畫，老師及學生在教學及學習上皆面臨挑戰，雙語教師的師資不足，且其他縣市之雙語課程是放在健康與體育、視覺藝術、生活、綜合、音樂等科目，本市則是限定於數學、自然或社會等考試科目實施雙語教育，此規劃是否會增加學生學習上的困難？本會議員提出，應就目前推行之教育計畫進行成效評估，作為日後改善調整的依據，讓本市的雙語教育能快樂學習進而增進使用英語的能力。



考試科目實施雙語教學 市府應評估成效進行改善

臺灣自 106 年推動雙語教育以來，全國採雙語教育之國中小學成長至今（113）年已有 2,011 校，更有部分縣市「校校有雙語」，公立學校之雙語教育推行 100%。「新竹市國民小學 109-112 學年度推動雙語教育計畫」自 109 年開始至 113 年分為 4 期漸進實施，由國小三年級開始逐年推動，目前本市雙語學校依實施程度及年級範圍分為揚帆、啟航、掌舵、領航四級制度，共計有 30 所國小、6 所國中及 1 所國中小學部參與。

根據《親子天下》今（113）年 2 月針對各縣市推動雙語之調查，77% 縣市認為本國師資不足為當前面臨最大之挑戰，另有 23% 第一線教師反對雙語教育政策。本會議員提出如何讓更多在職教師願意投入雙語教育，是迫在眉睫、不分城鄉的首要課題。而究竟本市在雙語教育推動上之成效為何？其他縣市之公立中小學是在健康與體育、視覺藝術、生活、綜合、音樂等科目實施雙語教學，目的在使學生提升練習英語的機會，但本市則是要求各學校將雙語教育限定在數學、自然或社會等考試科目，是否會增加學生學習上的困難而影響學習意願？請市府將雙語教育計畫做通盤檢討、追蹤改善，調整下一階段之雙語教育政策。

擴增多領域雙語教學 增加雙語師資及優化教師獎勵

市府回應，為推動雙語教育，本市與國立清華大學共同合作推動「新竹市國民小學 109-112 學年度推動雙語教育計畫」，前開計畫以數學、自然、社會三科為主要推動科目，透過雙語教師備課工作坊、雙語教育社群、校長與主任英語增能培訓工作坊及小學雙語公開觀議課，提升本市雙語教師教學知能與信心。



為讓雙語教學更生活化及全面化，本市 113 至 116 年預計從支持師資增能、建置雙語教材庫、優化雙語教師獎勵、擴增多領域雙語教學及發展雙語示範學校等方向，進行下一階段的雙語教育政策。

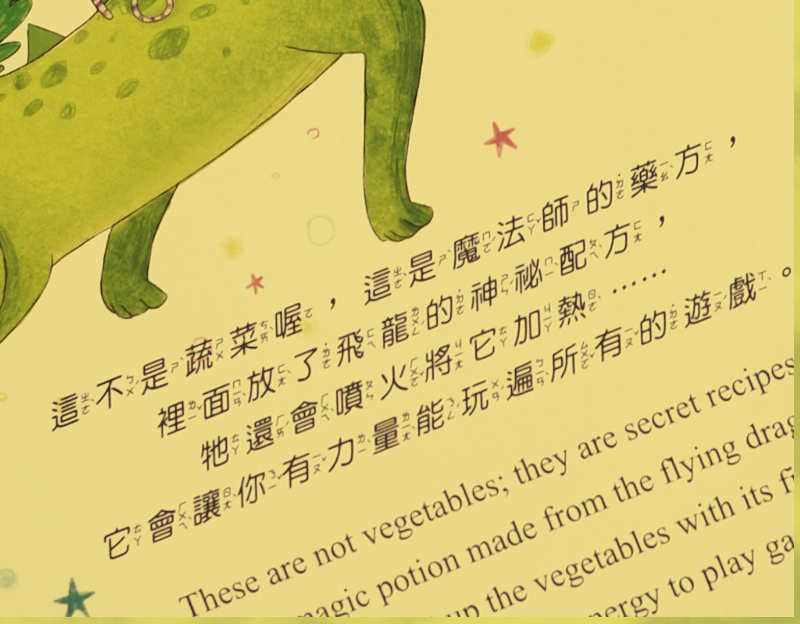
一、支持師資增能：擴大引進外籍英語教師，與學校共同進行雙語備課，減少教師備課量；辦理多元共備工作坊，提供教師共備能量；辦理校長、主任雙語研習班，以進行校內雙語教學領導。

二、建置雙語教材庫：進行雙語教案教材徵選，並結合本市優秀外師共同開發雙語教材，將優秀作品掛載於新竹市英語教育資源中心網站，供本市教師教學參考。

三、優化雙語教師獎勵：研擬透過多元獎勵方式，鼓勵推展雙語教學有成之教師。

四、擴增多領域雙語教學：除了數學、自然及社會之外，鼓勵學校從健體、藝文、綜合、生活、彈性課程等多領域進行雙語教學，提供學生多元沉浸雙語學習環境。

五、發展雙語示範學校，深耕雙語教學。



雙語國家為臺灣未來發展趨勢，本市雙語教育更備受家長重視，本會議員亦將持續追蹤雙語教育的實施情形，期透過下一階段之雙語教育政策，讓學習雙語的環境更加友善、也更加多元，增加本市學生雙語學習的成就感、提升競爭力。



提升公托服務量能

成為家長堅實的後盾



身為全國最年輕城市，本市的高出生率在各縣市人口老化的現況中逆勢表現亮眼，新竹科學園區帶動青年外來人口移入、高收入等因素，讓本市不僅結婚率高，新婚夫妻生兒育女的意願也高。幼年人口比例居全國之冠，進而帶動本市親子友善環境的普及蓬勃發展。然而，本市的公托服務量能卻遠遠落後，本會議員提出市府除了增加生育津貼補助外，更須就公共托育的增設加快腳步，改善本市育兒環境。



加快增設公共托育據點 減輕本市家長負擔

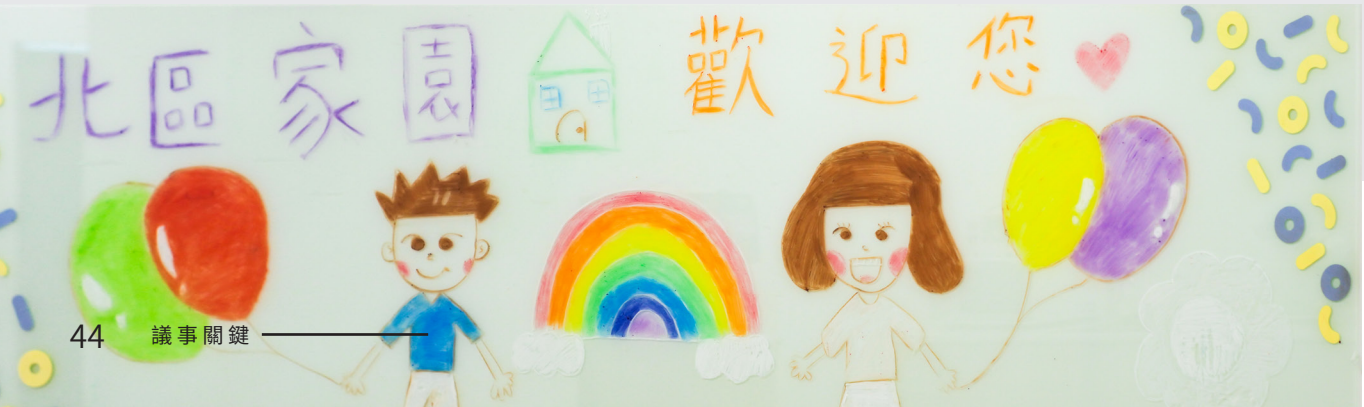
本市 111 年已完成東區、北區及香山區「一區一公托」之目標，然而本市生育率在全國各縣市名列前茅，公共托育的量能仍嚴重不足。根據內政部戶政司統計，本市近 2 年出生人數總計超過 5,000 人，本市 3 間公托據點僅能收托 49 名 0 至 2 歲嬰幼兒，而根據教育處說明，公立幼兒園 2 歲專班預計 113 學年度增加 6 班，可收托 2 歲幼兒約 90 名，雖然市府逐年增加收托名額，但大多數家庭仍無法獲得公托服務。

對此，本會議員提出，市府提高生育津貼補助，確實對家長來說是美事一樁，然而，積極改善育兒環境、增設更多公共托育及臨時托育，才能真正幫助本市父母減輕負擔。希望市府全面盤點本市閒置空間，積極規劃公共托育場域，提供本市家長平價優質的托育服務選擇，讓育兒之路走得更幸福順遂。

關於市府未來增設 3 處公共托育空間：關東市場 2 樓、光華國中湳雅街舊教職員宿舍規劃為「兒少家庭福利館」及東區竹蓮段公辦都更案之公益回饋空間等，預計 116 至 118 年完工啟用後，總共可增加收托 180 名嬰幼兒。本會議員表達支持市府仁政，但也關心 3 處公共托育空間的執行進度，請市府詳加說明。

持續完善托育環境 公托規劃進度說明

市府回應，為努力創造友善托育環境，並實質減輕家長負擔，目前已規劃於本市關東市場 2 樓、北區光華段及東區竹蓮段設置公共托嬰中心，預計將於 116 至 118 年間陸續完工，合計至多可增加收托 180 名幼兒。未來也將持續爭取公有閒置空間或都市更新回饋空間建置本市公共托育設施。





目前已爭取並著手進行規劃的公共托嬰中心共 3 處，包含關東市場 2 樓、光華段及竹蓮段，執行狀況分述如下：

一、關東市場 2 樓：本案經現場會勘及評估，並配合公共托嬰中心使用執照 (F3 類) 所需規劃，進行全棟消防檢討，初估所需經費為 3,900 萬元，後續將就需求完成經費細部估算後提出規劃書，並著手進行規劃設計案採購招標，並委託民間單位經營，預計於 115 年底前完成。

二、光華段：已完成現場會勘，並預估所需規劃設計經費為 142 萬元，目前進行本案招標文件簽辦程序，預計於 117 年完成。

三、竹蓮段：本案經與施作者春福建設進行需求協調會議，針對目前規劃之空間及尚須修正處，已請春福建設協助修正。相關規劃設計或室內裝修工程，須待全棟建築物完工取得使用執照後再進行，預計 118 年完成。

另外，有關其他都市更新回饋空間案件進度，市府表示金城安居於今年 6 月中委託戴嘉惠建築師事務所提供第一次平面圖，經檢視內容與需求尚須調整，已另提供初步建議供修正，將依案件規劃及執行進度辦理公共托育空間之後續事宜。

其餘包含舊社段、崙子段、東區光復段 809 地號 (建功南側) 及中央段 1141 地號等目前均已有提出爭取建置公托空間之需求，將會持續追蹤。

本會議員肯定市府在改善公共托育服務的努力，期許本市關東市場 2 樓、北區光華段及東區竹蓮段之公共托育中心能如期如質完成，亦請市府加速啟動拓展公托的相關計畫，讓公共托育服務不再是少數人的幸運，而是全市民引以為傲的育兒福利。

身心障礙者就業綜合大樓



本市身心障礙者就業綜合大樓自啟用後，造福了許多身障朋友，無論在洽公或就業諮詢輔導方面均更為便捷。然而為了強化身心障礙者就業大樓的實用性，本會議員提出應妥善運用空間，1 樓設置東區戶政便民工作站，5 樓開放給青年朋友及民間單位租借使用，讓本大樓的空間規劃發揮更大的價值，創造更卓越的便捷城市。



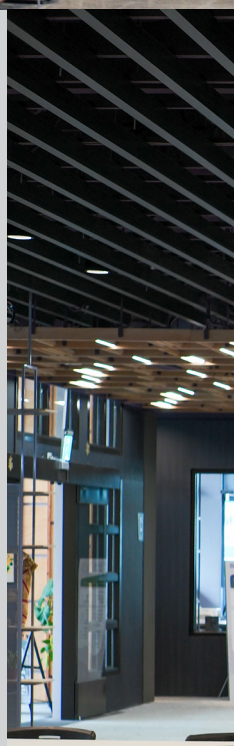
空間規劃應
發揮最大效能



空間妥善規劃不閒置 民眾生活更豐富優質

本市首座公立身心障礙者就業綜合大樓於 111 年 1 月啟動就業服務，位於新竹科學園區附近的龍山西路上，6 層樓高之建築，將職業訓練、就業媒合、輔導支持等服務場域集結在一起，讓身障人士享受一站式的便捷服務。1 樓除了有龍山西路郵局，更有身心障礙者庇護工場友善商場，讓一般民眾更能接觸認識身心障礙朋友，有助於提升社區融合。

本會議員提出，為了強化身心障礙者就業綜合大樓的實用性，應將大樓之閒置空間進行應用與活化：1 樓設置東區戶政便民工作站，由於目前東區戶政便民工作站位於埔頂派出所 3 樓，停車距離較遠，若遷移至身心障礙者就業綜合大樓，除了附近有慈雲路停車場方便停放車輛外，旁邊就是龍山西路郵局，對於關埔地區洽公的民眾十分便利；5 樓開放給青年朋友及民間單位租借使用，增加市民活動場地更能夠活化空間，共創雙贏。



研商空間規劃充分發揮 身心障礙公益活動與市民共融

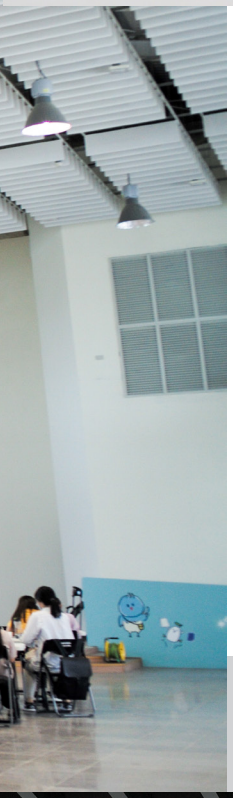
市府表示，新竹市身心障礙者就業綜合大樓 1 樓，由推動公益理念的社會企業與身心障礙團體機構公益共生，以多角化商業經營模式建構身心障礙者友善的職涯輔導場域，推廣庇護工場的服務及產品，並提供關埔地區的身心障礙朋友便民且友善的就業服務環境。



1

相談一室 Career Information Station　庇護商場 Sheltered Shopping Mall　郵局 Post Office





而東區戶政便民工作站當初之設立，為因應埔頂聯里人口急遽增加及新竹科學園區逾 17 萬的就業人口，考量該區域與東區戶政事務所距離相對較遠，市府於 104 年 12 月在埔頂聯里辦公室（警察局第二分局埔頂派出所 3 樓）設置東區戶政便民工作站。惟埔頂派出所周邊車位難尋，導致民眾洽公不便，經本會議員反映後，市府將研商東區戶政便民工作站及埔頂聯里辦公室搬遷至本市身心障礙者就業綜合大樓 1 樓之可行性，以便利洽公民眾就近停車，並提供更為友善身障朋友之服務場域。

至於身心障礙者就業綜合大樓 5 樓，歷經 COVID-19 疫情變化與產業變遷，暫緩原經營規劃，近期關埔地區公益需求持續增加，市府勞工處依地區變化，調整 5 樓職人廳經營管理策略，初步開放市民參與市府公益活動，納入青年團體活動，並兼顧身心障礙者就業相關輔導措施，讓本市的庇護工場與青年共融，以利空間活化使用，落實「多元參與、幸福共融」的施政目標。

本會議員感謝市府聽取民意，期讓新竹市身心障礙者就業綜合大樓之空間規劃更妥善運用，提升便民服務的同時，更讓身心障礙朋友與市民增進交流認識的機會，打造本市有愛無礙的友善環境。















香山區市議員
廖子齊



香山區市議員
林盈徹



西區市議員
陳治雄



香山區市議員
陳慶齡

第 11 屆
第 3 次定期會

113.05.20 - 06.18

議事紀實







東區市議員
曾資程



東區市議員
李國璋



香山區市議員
陳啓源



平地原住民議員
林慈愛

香山區市議員
吳國寶



北區市議員
蕭志潔



南區市議員
田雅芳



東區市議員
張祖琰



東區市議員
黃文政



東區市議員
劉崇顯



南區市議員
徐美惠



西區市議員
陳建名



東區市議員
段孝芳



東區市議員
宋品瑩



北區市議員
孫錫洲



南區市議員
施乃如





東區市議員
鍾淑英



北區市議員
吳旭豐



北區市議員
黃美慧



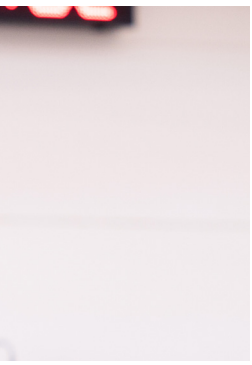
北區市議員
鄭慶欽



香山區市議員
鄭成光



北區市議員
彭昆耀





東區市議員
蔡惠婷



北區市議員
林彥甫



北區市議員
劉康彥



北區市議員
楊玲宜



東區市議員
鄭美娟



東區市議員
劉彥伶

市長施政及各單位工作報告
















主席
副議長
報告台


報告台


報告台

主席
報告台


秘書長


報告台


報告台


報告台


報告台


報告台


報告台


副議長
報告台


報告台


秘書長
報告台


秘書長
副議長
市長
代理市長
紀錄台
紀錄台


下午3：00~5：00
審議提案

新竹市警察局常年訓練項目考察



為提升本會議員對警察同仁訓練及執勤內容的理解，並體察各項需求做為未來提案參考，由許修睿議長、余邦彥副議長率領本會議員，前往新竹市警察局進行考察。感謝高虹安市長、張治祥秘書長及多位局處首長共同參與。

本會議員將持續全力支持提升警察同仁配備與技能之各項需求，強化本市社會治安的同時，亦關注警察同仁執勤的自身安全。感謝守護市民安居樂業的偉大英雄，警察同仁辛苦了。



113.03.12





棒球場改善監督小組第5次會議





113.03.27



本會議員關心棒球場改善進度，由市府工務處向議會監督小組進行說明本市棒球場目前改善進度、未來規劃及廠商契約處理情形。針對土壤級配不符合契約要求、排水不良及地下室停車場無梁版結構安全問題進行研議，本會議員期許市府能加速期程重啟本市棒球場，讓選手及市民皆能擁有完善且安全之賽事場域。









宮崎市交流午宴



日本宮崎市觀光運動振興議員連盟，上野悅男會長偕宮崎市議會前本尚登議長及連盟成員們，到訪本會。

宮崎市是一座美麗的城市，觀光產業發達，疫情之前，台灣也有直航宮崎的航班，為振興觀光運動，宮崎市的議員們特地來到台灣視察訪問，本會議長許修睿率議會行政主管及同仁，於本會議事大樓熱情接待，並於議事環境導覽行程後，以豐盛的歡迎午宴款待遠道而來的貴賓。

藉著這個難得的相聚，台日雙方的議員代表相互認識交流，搭建友誼的橋梁，對於振興兩地的觀光運動，皆有豐富的收獲，祝願台日友好國泰民安，城市發展欣欣向榮！











113.01.22













本會於議事大樓前廣場辦理歲末暖心捐血活動 ，圓滿成功，募得近 150 袋熱血，感謝熱心公益的市民好朋友，以及全市各區里長們的積極響應，為推廣捐血助人，有愛的人最有福，祝願大家龍年步步高升，好運連連！

暖心捐血做公益

















113.01.24


歲末暖心捐血做公益
龍來虎虎高升
新竹市議會
新竹市議會
新竹市議會
113年捐血月
113.01.08~113.02.08
捐血贈仁義號積木捐血車
捐血運動5.6級
救人無數善常在


林采潔


龍兆吉祥
福龍騰宇
龍春
龍春

端午節龍舟競賽











113.06.10



端午連假的第 3 天，應市府邀請，本會今年由余邦彥副議長率議員、主管組隊與高虹安市長率市府首長們擔任表演賽選手，親自下場比試。眾所期待的端午慶典，即刻熱鬧登場！

在明快而充滿力道的鼓聲中，個個掌舵穩健、堅定一志，最後由奪旗手鍾淑英議員再次為本會拿下勝利！

現場參加者踴躍，好手雲集，活動舞台亦有精彩藝文演出，假期好時光，開心與大家共享。

新竹市議會會訊

第 11 屆第 3 次定期會

發 行 人	許修睿
副發行人	余邦彥
總 編 輯	沈敏欽
編輯委員	李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、呂麗珠 王建國、林家琛、董玉楨、陳美蘭 徐美珠、黃雅翎、蔡秀芬
編輯印刷	開張大吉視覺設計有限公司
攝 影	Stan Chang
出 版	新竹市議會
地 址	300191 新竹市北區中正路 122 號
電 話	(03)5213281
出版日期	中華民國 113 年 8 月

HSINCHU CITY COUNCIL

Facebook

www.hsinchu-cc.gov.tw

03-5213281
300新竹市中正路122號

122,Zhongzheng Road,
Hsinchu City,Taiwan,R.O.C. 300