

## 新竹市議會議員出國考察報告表

出國 議員	陳建名 
出國 地點	日本東京
出國 日期	自 114 年 12 月 16 日起至 114 年 12 月 22 日止計 7 天
報告 日期	115 年 3 月 14 日
考察 目的	考察當地防災韌性、市容維護、區域規劃、社區營造
考察 經過	如行程表
考察 心得 建議	<p>一、上野公園</p> <p>到訪適逢年度聖誕活動期間，可看出設置超過 150 年，提供綠地、遊具、博物館、美術館、體育設施、甚至是大學等各項服務的上野恩賜公園，不僅成為民眾生活中的一部份，在節慶期間更提供大面積空間辦理舞台、市集等各項活動，增添熱鬧氣氛。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

## 二、共享運具：LUUP

無樁設計的電動自行車、電動滑板車共享運具，在大眾運輸如捷運、公車已十分發達的東京街道，站點幾乎是隨處可見，已經成為大眾運輸系統當中補足中長距離運輸與步行到點之間的重要運輸工具，兼具運動功能。

申辦借用過程中，下載 APP、認證身份等必備程序之後，必須通過相當難度之基本道路法規知識測驗才能進行借用，這一點相當值得國內業者及政府管制參考。



### 三、社區與學校校慶同慶氛圍營造

步行在台東區淺草附近的街道上，舉頭便可見滿街「千束小學校」120週年校慶裝飾，可以看出學區區域居民對區內學校之向心力與凝聚力，120週年校慶，是區內大事，普天同慶。



#### 四、建立防災韌性城市概念健全已深植人心

從路燈桿上揭露該位置洪災可能淹沒水位高度資訊、近年夯店「3 coins」店內防災日常備品商品展示、公園旁緊急避難場所告示牌，不難看出日本建立起的全體防災準備、打造韌性城市的想念早已深植人心。

同樣身為地震、豪雨頻繁發生的島國，如何建立完備健全的防災準備意識，經驗值得借鏡。



## 五、工程現場環境整潔維護

每次在日本路上遇到施工中的工程現場，我會停下來觀察，總是能發現一些國內感覺不曾有人留意，但日本人總是很當一回事的小細節。不管是人行道或者柏油刨鋪工程，周遭絕不會有四散的碎屑，甚至連台灣常見的柏油輪胎痕、履帶車輛對柏油造成的壓痕都沒有。

詳盡且整潔，一目瞭然的工地告示牌面，甚至寫上了當週每天施工或休假及施作內容為何。人行道旁的甲種圍籬也考慮到如何打開轉彎視線死角，把角落鐵皮改成透明塑膠浪板。

這些細節源自於日本民族講究完美、一絲不苟的特性，也降低了工程施作對既有公有設施帶來的破壞和影響，提高使用年限。



## 六、新宿車站站體結構

新宿車站是全世界最繁忙的車站，站內共有 36 個月台，出入口超過 200 個。地上鐵路、地下鐵路交錯，站體結構及周圍土地使用相當複雜，不論日夜人潮街絡繹不絕。



## 七、自動除草機器人

在皇居外苑草皮上看到的自動除草機器人，訝異台灣公部門竟然至今無人引進使用，在台灣均以人力為主的養護作業常常因派工優先順序、天氣等各項因素而左支右絀，自動化的機器設備可以減少人力的負擔。



## 八、東京都廳、都議會

有鑒於新新竹市政府正進行新市政、議政中心規劃中，包含選址點位對於未來都市區域發展的相關性、廳舍規模、所提供之服務等都需要經過充分溝通，妥善安排，因此特別在此次考察中加進了東京都廳巡覽行程。

雖然行政部門規模、城市人口、屬性都與新竹市有著極大不同，但日本人注重的細節，有許多廳舍以及空間所提供的服務，是在台灣難以想像到的，這些服務在日本如何與市民生活不管是在工作上、休憩生活中串連，都可做為新竹市政府推動市政參考。



備註：依據內政部 113.10.18 台內民字第 11302225142 號函有關地方民意代表出國考察事項辦理。

