

新竹市議會第 11 屆第 21 次臨時會議員提案表

類 別	民政 財政 建設 教育	案號	教育類乙 11438 號
提案人	劉彥伶	連署人	陳建名、林盈徹、曾資程 鄭美娟
案 由	敬請市府結合培英國中老舊校舍重建工程，規劃興建地下停車場，以解決校園停車空間嚴重不足及周邊十八尖山觀光、社區停車需求之困境，達成土地多目標使用之效益。		
說 明	<p>一、校園停車供需嚴重失衡：培英國中現有教職員工及相關人員約 268 位，學生人數近 3,500 位。現有汽車格位僅 68 格，教職員停車供給率僅約 45.5%，逾半數同仁每日面臨停車困難，嚴重影響行政及教學效率。</p> <p>二、外部活動與觀光需求迫切：該校常年承辦本市各類大型比賽與活動，外聘評審與工作人員停車需求極大。此外，校區緊臨「十八尖山」、「東山溼地生態教學公園」及「孔廟廣場」等景點，假日觀光車潮與周邊學府路、培英街居民停車需求重疊，導致交通壅塞與違規停車現象頻傳。</p> <p>三、施工契機具備最高經濟效益：適逢培英國中進行老舊校舍拆除重建計畫，於第二期拆除 AD 棟後、第三期鋪面重整工程前，地上物已清空。此時配合開挖地下停車場，可避免未來二次施工破壞地上建築物，節省公帑並大幅縮短工期。</p>		
辦 法	<p>一、跨局處聯合規劃：由教育處與交通處協同評估，將地下停車場納入校舍重建計畫之必要範疇，爭取中央前瞻計畫或市府預算撥付。</p> <p>二、多目標土地使用：規劃地下兩層或以上之停車空間，除滿足校內教學與活動需求外，應部分開放作為公有停車格位，供社區民眾與遊客使用。</p> <p>三、動線優化：停車場出入口應妥善規劃，避免與學生上放學動線重疊，並建置智慧化停車管理系統。</p> <p>預期效益：</p> <p>一、地面無既有建築物，不浪費公帑且效益最大化。</p> <p>二、不影響學校校內的容積率與建蔽率。</p> <p>三、有效增加學校同仁及來賓汽機車停車位，對長期以來能停到車位比率僅能達 45.5% 的停車位嚴重不足問題得以改善。</p> <p>四、解決學府路、培英街社區臨時違規停車之舉，提供社區民眾合法停車位並增加市政財源收入。</p> <p>五、改善民眾停車不便之困擾及疏緩校園上放學期間交通壅塞問題。</p>		
大會決議	送請市府依規辦理。		

備註：提案人須有 4 人以上連署。

本案於 115 年 4 月 13 日上午
第 11 屆第 21 次臨時會第 3 次會議決議