

質詢議員：林議員盈徹（民進黨團聯合質詢）

日期：114 年 11 月 20 日上午

紀錄：余雅婷

林議員盈徹：

主席陳啓源議員、秘書長，還有邱代理市長、市政團隊，還有各位議會的同仁、各位市民朋友，還有媒體女士先生大家好，以下是民進黨團的聯合總質詢。

北門市場在最近已經完成了重建啟用，請問邱代理市長北門市場重建工程的總經費是多少？

邱代理市長臣遠：

好，謝謝大會主席陳啓源議員、秘書長及林盈徹議員。我印象中 9,000 多萬。

林議員盈徹：

9,600 萬，那除了北門市場之外，明年我們新竹市內的公有市場，市政府還有哪些公有市場要投入新的建設或者是優化，你知道嗎？

邱代理市長臣遠：

大菜市的部分我們有規劃。

林議員盈徹：

還有呢？

邱代理市長臣遠：

關東市場的部分也有。

林議員盈徹：

看起來你不太熟悉，沒關係，嚴處長請你簡單回答一下。

產業發展處嚴處長翊琦：

主席陳啓源議員、秘書長，感謝林盈徹議員對我們市場的關心。因為市場的話我們是持續會對各個，像明年在大菜市場就有編 1,200 多萬，關東市場這邊也有編預算，包含龍山那棟雖然它現在不是市場，但是是市場用地那棟也有編相關的預算去做一些補強的結構。

林議員盈徹：

好，你請坐。

產業發展處嚴處長翊琦：

好，謝謝議座。

林議員盈徹：

聽嚴處長這樣的說明，香山區的市民恐怕是覺得又羨慕然後又無助。因為新竹市只有香山區沒有公有市場，全新竹市只有香山區一個公有市場都沒有。下一頁，這資料是從產發處的網頁上整理出來的，不包括農產運銷公司，那為什麼沒有中正市場我不知道，但是從這個頁面上整理出來，北區有 6 個公有市場，東區有 5 個而香山區就是沒有。那雖然香山區現在有一些民間的市場，在延平路上有虎林市場，在舊的香山區公所那邊有牛埔市場，在大庄有市場，在內湖國小後門那邊有內湖市場，但是香山區的市民一旦他們想要更多選擇的時候，就必須跨區跑到西門市場或者是竹蓮市場，或者是往南要跨縣市跑到頭份的黃昏市場。那麼以本席的服務處所在位置在內湖，到頭份的黃昏市場要 18 分鐘，到竹蓮市場的話要 23 分鐘，這個還是汽車的路線，如果是騎機車的市民要花費更長的時間，還會受到天候的影響。請邱代理市長說明，香山區可不可以有公有市場？

邱代理市長臣遠：

謝謝大會主席陳啓源議員以及我們秘書長，還有林盈徹議員對香山區傳統市場長期的關心。我想目前我們經過盤點之後，我們明年度已經有編列 100 萬的預算要來辦臨時的市集，透過小農市集的方式來先做試辦來做相關的評估，那目前也跟農會來去溝通。

林議員盈徹：

邱代理市長，小市集跟公有市場是不同的概念。

邱代理市長臣遠：

當然。

林議員盈徹：

所以你現在說的是未來要做小市集，這個我知道，我現在說的是公有市場。

邱代理市長臣遠：

公有市場的部分我們現在盤點香山地區的市場用地，目前位於大庄 44 的市場用地，這部分我們有去做初步的評估，用地徵收開闢的費用大概需要 1 億 6,700 萬元，我們現在也在評估周邊設置臨時傳統市場的可能性，那相關的經費跟可行性評估，我們明年度的部分會再進一步的來去做討論。

林議員盈徹：

好，所以你們有積極在找地是吧？

邱代理市長臣遠：

是。

林議員盈徹：

有積極在找地？

邱代理市長臣遠：

是。

林議員盈徹：

好，你請坐，剛有提到北門市場重建的工程花了 9,600 萬，那麼明年市政府要普發現金 5,000 元，再加上相關的行政費總共是 23 億，那如果這樣換算下來，至少這個錢可以再做 20 個以上像北門市場這樣的市場。所以我們現在有這樣的財政規模，只要市政府願意踏出第一步，趕快積極的規劃在香山有公有市場，我相信這不是一件難的事情，就看市長你有沒有決心。

在前朝的市府規劃了大新竹輕軌計畫之後，引起了熱烈的討論，那麼也陸續有一些網友發揮了他們的創意還有他們的想像，製作了一些想像的輕軌地圖，我們看一下，這些網友很厲害，他們做的還是跨縣市的輕軌地圖，足見輕軌這個建設是市民相當期盼的。請問邱代理市長，目前我們輕軌整體的推動進度？

邱代理市長臣遠：

謝謝大會主席陳啓源議員以及秘書長，和林盈徹議員對於大新竹輕軌案子的關心。我想大新竹輕軌目前我們已經跟新竹縣這邊做好路線的整合跟共識，那也向中央申請相關的補助，目前整合性的可行性研究，已經在這個月的 12 日獲得交通部同意補助，基本上整個經費需要 3,300 萬，交通部補助 2,100 萬，縣市各自籌 600 萬來去進行相關的分擔，這個部分我們會持續來去往前推動。

林議員盈徹：

會持續往前推動，那請教一下您剛剛說的新竹縣跟新竹市各是哪些路線在推動？請你說明清楚。

邱代理市長臣遠：

謝謝大會主席陳啓源議員跟秘書長，以及林盈徹議員持續對大新竹輕軌路線的關心。我想大新竹輕軌主要……

林議員盈徹：

你直接說你剛剛說的……

邱代理市長臣遠：

大新竹輕軌主要分紅、藍線，那新竹市的部分我們是在紅線，包含一路從我們現在的電動先導公車，就是在做相關提前運量的培養。

林議員盈徹：

好，所以你剛剛講的就是藍線跟紅線，那新竹市境內主要就是紅線。那接下來我主要討論的部分都是在新竹市，市長你知道除了紅線跟藍線，原來我們的規劃還有哪些路線？

邱代理市長臣遠：

謝謝大會主席陳啓源議員跟秘書長還有林盈徹議員。我想這個部分之前據我所知，過去還有綠線還有橘線的規劃。

林議員盈徹：

過去有綠線和橘線的規劃……

邱代理市長臣遠：

是，有進行相關的討論。

林議員盈徹：

我們看下一頁，這張圖是 112 年交通處所做的地方說明會中公開的資訊，確實沒有錯，有紅線、藍線、綠線跟橘線。那請問現在是紅線跟藍線有進度，那未來綠線跟橘線會怎麼發展？放著嗎？還是一樣會做？

邱代理市長臣遠：

這個我想我們當然以先期交通部補助的相關計畫，先以紅線跟藍線來做第一期的規劃，那第二期的部分我們也會來評估去納入，那細節的部分我不是可以請交通處長來說明。

林議員盈徹：

就是藍線跟綠線其實你們的規劃未來還是要做嘛！對不對？

邱代理市長臣遠：

這個我們需要再做進一步的討論跟……

林議員盈徹：

要再做進一步討論？

邱代理市長臣遠：

是，因為捷運的軌道工程它基本上都是要分階段……

林議員盈徹：

這本席也非常清楚，因為像臺北捷運它也是經過了 20 多年的發展，才有現在這樣的規模，但是至少一開始的時候是有藍線、紅線、綠線跟橘線的。我們看一下地圖，大概可以看得出來在東區的部分有紅線還有橘線，那麼在北區有綠線延伸到了南寮漁港，但是香山區沒有，唯獨香山區脫線，香山區從來就沒有被納入輕軌要走的路線當中。

我們知道建設輕軌很大的部分，是因為科學園區所帶來的從業人口的需求，能夠紓解我們新竹市在尖峰時刻，所帶來的一些交通壅塞問題。那剛剛

本席有提到就只有香山脫線，那東區有接近科學園區，其實我們香山區也有接近科學園區，我們香山有接近竹南科學園區嘛！香山區的市民其實不只有到竹南科學園區上班，也有到新竹科學園區上班的，每一天我們也是有很多市民走國道3號要接國道1號的時候塞在那邊，飽受塞車之苦。

那麼另外香山也有工業區，也有可以發展觀光的海山漁港、香山濕地、青青草原等景點，假設有輕軌在香山把這些點串聯起來的話，不只可以減輕香山周遭的公路通勤壓力，也可以來推廣香山的觀光景點，甚至於有一天也許輕軌線又從香山接到了竹南的科學園區，成為桃竹竹苗大矽谷計畫的關鍵廊道還有重要的動脈。香山並不是沒有條件的，恐怕是市府視而不見。請邱代理市長說明，未來是不是有機會把香山納入輕軌的路線？

邱代理市長臣遠：

謝謝大會主席陳啓源議員、秘書長，及林盈徹議員持續對大新竹輕軌未來一期之後的規劃路線是不是納入香山區。我想整個城市的軌道建設，它一定是分階段推動，那我們初期會先以紅、藍線的路網整個推動成功之後，我們會廣納民意，那當然香山這邊我們也會作為後續評估的方案之一……

林議員盈徹：

作為後續？

邱代理市長臣遠：

是，我們也會評估將路線延伸到其他的區域，然後滿足市民的需求，那我想林盈徹議員的這個……

林議員盈徹：

你可不可以說的更具體一點？後續評估大概什麼時候？因為現在財劃法的關係，明年開始我們有更多的經費。

邱代理市長臣遠：

是，謝謝大會主席陳啓源議員、秘書長以及林盈徹議員。我想針對香山區未來路線是不是會延伸，因為相關的軌道建設還是要跟中央來去做相關的討論，那因為這也涉及財務評估跟經濟效益，這個部分老實說我們地方提出之後，中央也會嚴格的審查，但是我們會具體的表達我們的需求，因為這個有含到我們的人口密集度還有旅次特性，因為一個軌道建設除了運量之外，還有它未來短期的經濟效益跟城市廊帶的發展，那我想您剛剛也提到非常具體的訴求跟剛希……

林議員盈徹：

人口密集度還有經濟效益。

邱代理市長臣遠：

未來能否連接到竹南的科學園區，對於區域……

林議員盈徹：

邱代理市長你說到了一個重點，你請坐。不要因為香山區人口少、選票少就長期忽略了香山區，然後不把輕軌的路線規劃到香山來。市府常常說要均衡地方發展，那如果香山區今天能夠有更完整的大眾運輸網絡，生活機能就會提升。生活機能提升就會有更多人願意來香山居住，那就會縮短城鄉差距，也可以讓新竹市的人口分布更平均。所以就看你有沒有這個決心，你願不願意讓香山有建設、讓香山有發展，而不是只是用人口來搪塞，這絕對不是理由。香山區的市民也是新竹市的市民，也是邱臣遠代理市長你未來選舉的選民，你要照顧好每一個新竹市民，不應該用人口一直來當你們搪塞，然後不給我們香山區更好發展機會的一個藉口。

針對明年度城市行銷處有編列預算，來做香山區的觀光巴士，主要是以香山車站為中心，往南還有往北各有一條線，然後沿著 17 公里海岸線，往北到南寮漁港，往南到南港賞鳥區，目前這樣的規劃本席是肯定的，但是本席在這邊也要要求我們要把往北的路線，將中華路沿線的 YouBike 站點納入停靠站，讓旅客可以多一些選擇。那其實就是只有三姓橋車站那邊有 YouBike，還有在慈濟前面也有一個 YouBike 站。針對這個部分城銷處林處長，請你說明一下可不可以把它納入站點？

城市行銷處林處長昱志：

大會主席陳啓源議員、秘書長，謝謝林盈徹議員對於我們觀光巴士的關心。那明年在相關規劃的部分，議員剛所提的建議我們會納入明年相關站點規劃的考量，謝謝議員的建議。

林議員盈徹：

你什麼時候可以確定？

城市行銷處林處長昱志：

我們預算審查完，大概現在在啟動一些相關站點的評估，然後預計年底的時候在發包前，一定會跟議員做個報告。

林議員盈徹：

好，謝謝。

城市行銷處林處長昱志：

謝謝議員。

林議員盈徹：

謝謝。原來今天我的總質詢並沒有特別想過要準備什麼給市長，但是每次我快要到總質詢的時候，都會有非常多的市民來關切，來關心說：「盈徹，

這次你要拿什麼東西給市長？」因為他們認為每一次我質詢的時候，有準備一些東西來提醒市長，他們覺得就會讓市長深深的把香山能夠放在心中。其實我們香山區現況有四大建設是四大皆空，食，我們沒有公有市場；醫，不是沒有衣服可穿，是沒有醫院；住，我們沒有社會住宅；行，就剛剛講的全新竹市唯有輕軌沒有在香山有規劃。

那這次我們團隊也非常的用心，準備了新竹市部分的輕軌地圖，那我們團隊很用心，我們一筆一劃勾勒出市民的期盼，還有對香山以及新竹市未來的想像，製作了這一個新竹市的輕軌地圖，有經過香山區。那我希望這個地圖送給市長之後，你不用刻在背上，但是你要深深的記在心裡，然後要像我們一筆一劃的製作這個地圖一樣，你要一步一腳印，扎扎實實的來為香山來做建設。

右上角這邊寫了未完待續，就是希望今天我將這個地圖交給市長之後，你能夠很踏實的讓我們香山區市民的期待還有夢想能夠實現，我們要有輕軌來香山，我們要有公有市場在香山。也希望邱代理市長建設香山要踏踏實實的，不要遇到香山的建設就脫線了，這樣子你幸福才能真永遠。謝謝邱代理市長，香山、新竹市的未來我們都要一起好好的來打拼，那麼也麻煩攝影大哥幫我拍一張照，謝謝市長。

市長收了禮物，還沒有下班喔！還沒結束，後面還有。因為極端氣候的關係或者是管線老舊，有時候會發生路樹倒塌或者是電線垂落還有淹水的這些災情，像一個多月前長興街1巷就發生水管破裂，造成淹水有1公尺那麼深，那麼相關的單位雖然有儘快的去做緊急處理，處理了很久而這段期間是停水的，縱使市政府有一些因應措施，但是資訊卻沒有辦法讓附近的市民都知道。請問邱代理市長，今天新竹市境內發生了一些災情，你是如何得知這些資訊的？

邱代理市長臣遠：

謝謝大會主席陳啓源議員、秘書長，及林盈徹議員對緊急災情通報的關注。我們都有緊急災情通報相關的群組跟網絡，那消防局長還有各個單位的主管也都會第一時間向我通報。

林議員盈徹：

所以是跨局處會跟你通報嘛！對不對？主動跟你通報，好，你請坐。因為你是市長，所以他們都會向你主動通報，那假設今天有災情我們要讓市民知道的時候，即便透過里政系統我們第一時間可以找到里長，接下來要拜託他通知所有的鄰長，鄰長至少有20位以上，可能也沒有辦法每一位都通知到，更何況說要再透過鄰長來通知在地的里民，這是不太可能的，所以我們必

須要有一些平臺，能夠讓市民自己去搜尋知道這些訊息。

那我們新竹市其實現在相關的局處，都有網頁來公布這一些資訊，不過很可惜很零散，因為分散在各個局處的網頁上面，市民要查的話不方便，所以我們應該要有一個專責的平臺，來提供這一些資訊，讓市民很清楚知道我就只要上這個網站或這個平臺，就知道這一些資訊了。其實災害發生的時候，市民他最需要的就是知道哪裡淹水、哪裡道路封閉、替代道路怎麼走、大眾運輸有沒有停駛？有些在科學園區上班的市民，其實他們是沒有颱風假的，所以如果我們有這樣的一個平臺，颱風天他們必須出門，就上一下這個平臺看一下，就可以知道哪邊的道路是可以通行，可以避免踩雷提升安全，不會還沒有到目的地就被堵在半路上。

其實新北市現在這個部分做得很好，新北市的災訊 E 點通我們看一下，它上面很清楚明確的有一些即時災訊還有緊急資源還有即時影像，道路、河川、觀光景點的即時影像，那還有一些停水、停電的資訊，通通都在這個平臺上非常的清楚，我們新竹市號稱科技城市，我覺得我們應該也要儘快來建置這樣的平臺。邱代理市長請你說明一下，我們可不可以做到？

邱代理市長臣遠：

謝謝大會主席陳啓源議員跟秘書長，以及林盈徹議員對於緊急災防通報系統整合的議題討論。這個部分我們會後回去會整合新竹通 APP 跟消防局現在目前有的相關平臺，來去做整合，我們會後會來處理。

林議員盈徹：

會後會來處理，那你有沒有一個時程？

邱代理市長臣遠：

我們儘量在 3 個月內完成。

林議員盈徹：

3 個月內完成，完成什麼？

邱代理市長臣遠：

完成新竹通 APP 上面類似災訊 E 點通，這樣平臺的資訊提供。

林議員盈徹：

所以邱代理市長你的意思是說，3 個月之後我們的新竹通上面就會有像新北市這樣的平臺？

邱代理市長臣遠：

我們朝這個方向來努力，因為這還有很多介面上要去瞭解，我希望……

林議員盈徹：

你剛才說 3 個月，現在說我希望朝這個方向。

邱代理市長臣遠：

第一個我們先回應議座的意見，這個建議我們覺得很好我們會執行。第二個我們現在必須要去整合新竹通 APP，還有目前我們現在相關的災訊系統，要去做介面上的整合，但技術上的問題我沒有辦法在這裡答應，但我們會處理。

林議員盈徹：

所以你在這邊跟本席跟市民承諾，你是要做的。

邱代理市長臣遠：

我會做。

林議員盈徹：

好，謝謝你。我們無法阻止風雨，但是可以讓市民及時掌握資訊，那希望 3 個月後就能夠建置好，可以做到資訊透明、反應及時，讓市民能夠安心。

前幾天本席接獲反映，有市民朋友告訴我有外縣市的朋友來到青青草原來踏青，那他們推著嬰兒車往有階梯的步道走下去，走下去之後發現哇！不行了，整條路都是階梯而且沿著山路起起伏伏，所以最後爸爸，這個一定是爸爸的責任，爸爸又扛著嬰兒車又走了階梯爬上來，回到原路。

我們團隊接獲反映之後，我們去青青草原還有十八尖山實地去看，我發現兩個地方都一樣，第一，里程公里數不是那麼清楚；第二，步道銜接點的距離沒有標示清楚；第三，更重要的就是哪一些步道是適合輪椅？哪一些步道適合推嬰兒車？我們都沒有說清楚，所以觀光客來這邊有時候可能會覺得很掃興，對我們整個城市行銷也是扣分的。

本席在這邊要要求，我們應該針對全市的景點還有觀光的導覽設施，做好盤點之後來進行優化。那今天我舉大坑登山步道的導引為例，我們可以很清楚的看到，它將步道分顏色然後也分難度的等級，上面很清楚的有里程，然後繞一圈步道需要多少時間，甚至於更重要的輪椅跟嬰兒車適不適合，他們都標示得非常清楚。邱代理市長這個部分，可不可以請你承諾我們儘快來盤點、來改善？

邱代理市長臣遠：

大會主席陳啓源議員、秘書長及林盈徹議員的垂詢建議。我想議員提的這個建議，我們會儘速來做全面的盤點，那十八尖山指示牌的部分，我們預計已經在備料，1 月份就會完成。那青青草原現在也在設計規劃當中，那包含您談到了左岸還有其他的場域的部分，我們會後會做一個總體全市的盤點然後一併到位。

林議員盈徹：

好，謝謝。本屆已經過了3年了，也就是說你們執政到現在已經3年了。那麼前幾天從小白議員的質詢，問YouBike的進度凸顯了一些問題，第一個，機制不透明清楚，我們只知道最後是把這個單子交到市長那邊，由市長勾選，但是市長依據什麼標準來勾選？沒有人知道，我擔心市長可能也不知。從這個事件我們也可以看得出來，交通處做事的同仁很辛苦，但是交給市長你相關的資訊之後，明明就是今年完成的站點，你們還要去分是今年擴大的、是今年新做的，有的還說是之前就規劃的，分這麼多項，結果市長你在備詢的時候講得不清不楚，導致市長你的質詢表現很離譜。那結果呢？我們議員在這邊看，還有市民透過直播也好，看你在備詢的內容表現，還有你們整個過程的說明，也都霧煞煞，看得、聽得很痛苦。這件事就有點像你們3年執政的寫照，做事的很辛苦，結果市長表現得蠻離譜，市民看到這些荒謬的劇感覺很痛苦，希望我們邱代理市長拿出決心，剩1年把市政工作做好，讓市民有感，請你們務必要好好的加油，千萬不要認為讓市民吃苦當作吃補，加油！謝謝。