

質詢議員：劉議員康彥

日期：114 年 11 月 10 日上午

紀錄：林采潔

劉議員康彥：

謝謝主席副議長、秘書長、各位局處長，大家早安，以下是本席單位業務質詢的時間。

首先我要來請教教育處，教育處明年編列的 9,000 萬元要繼續來推動「生生喝鮮乳」這樣一個政策。根據教育處提供給本席的資料，9,000 萬元要來照顧 2 到 12 歲，然後 4 萬 8,000 名的孩子，請教張代理處長這 2 到 12 歲 4 萬 8,000 名的孩子，是不是包括所有念公、私立的幼兒園，還有公私立小學以及學齡前還沒有上幼兒園，跟學齡後申請在家自學，所有符合年齡條件的孩子？是不是請處長說明一下。

教育處張代理處長品珊：

主席副議長、秘書長，謝謝康彥議員對於明年新的「生生喝牛奶」政策的關心。目前其實我們從去年有推動之後，有很多議員包括您也建議說我們必須把所有的孩子都納入，我們經評估之後我們必須照顧所有新竹市的孩子，所以明年的計畫是涵蓋所有只要在戶籍內的孩子，都是在我們的一個計畫範圍之內。

劉議員康彥：

所以只要設籍新竹市，而且年齡是符合 2 到 12 歲這區間的所有孩子，都可以享用這個政策？

教育處張代理處長品珊：

是的。

劉議員康彥：

跟處長請教，因為您回覆本席說這個辦理的方式是透過電子化 APP 或者是數位卡，這個部分要如何用哪一些通路可以去兌換，是不是也可以請您跟家長說明一下？

教育處張代理處長品珊：

好，謝謝，主席副議長、秘書長，我想我持續來回應這個問題。目前基本上我們也會參考幾個目前有縣市在推的方式來執行。在 APP 的部分我們希望可以結合我們自己新竹市目前在推的新竹通的方式來做執行，我想我們會希望能夠用最便利家長的方式。另外通路的部分我想我們也會來找尋，可能

也許會用相關目前市面上所有的超商，可以提供我們國產乳製品的，或者是可以提供無糖豆漿給孩子選擇的，都會是在我們的廠商範圍之內。

劉議員康彥：

所謂的數位卡指的是什麼意思？

教育處張代理處長品珊：

數位卡指的是因為有些孩子或者是有些家長，可能您剛剛講也許是單親，或者是其他比較特殊的孩子，可能家長沒有辦法這麼健全可以有使用手機，或者等等它有一個數位載具之類的，我們就會希望可以提供卡片的方式，讓照顧孩子這些長輩可以用最便利的方式取得乳製品。

劉議員康彥：

了解。好，發放的時間呢？我想議會應該各黨派議員大家都支持這樣一個福利政策。議會支持預算通過之後，我們有預計明年度什麼時間點開始上路，然後寒暑假小朋友會不會斷奶？

教育處張代理處長品珊：

我們目前就是在做相關的一個，就是 APP 相關的一個建置當中跟籌劃當中，我們希望最快最快可以在農曆年後，當然希望說在寒暑假的時間都不要斷掉。

劉議員康彥：

是。好，最後跟處長請教，因為根據目前新竹市營養午餐團膳契約的規定當中，團膳業者每個月要提供兩次的鮮乳給小朋友，會不會因為這個政策上路之後，就取消了原本契約規定的兩次？

教育處張代理處長品珊：

主席、秘書長，我想持續回應。我們的午餐的契約裡面規定的是每個月 2 到 4 次的它可以選擇乳品或者是水果，如果我們這樣的政策加進去之後，學校或者是我們都可以提供相關其它的可能如水果之類來取代，所以基本上是不會影響我們午餐的相關的例行的推動。

劉議員康彥：

謝謝。我想這個政策不管是從產業面、教育面，或是小朋友的營養健康來說，都是一個很好的政策，就希望教育處從明年度開始，每一年每一年持續性的來把它推動下去。

教育處張代理處長品珊：

謝謝。

劉議員康彥：

第 2 個題目我要跟處長繼續來請教。不管是大人或小孩，我們一天大概

有三分之一以上的時間，他們在念書我們在工作，所以我們花了很多的時間坐在椅子上面，家長們最在意跟關心的就是小朋友在關鍵的成長發育期，他使用的桌椅是不是符合人體工學？我去爬梳了一下資料，我們似乎很久沒有全面性的做全市國中小學生的課桌椅的汰換，如果有也都是很侷限。比如說去年我們補助了124萬給4所小學，包括內湖、茄苳、竹蓮、南寮國小，然後我們去做局部的課桌椅的汰換，但是汰換的也是傳統那種木製的課桌椅，可是反觀比如說外縣市很多包括像新竹縣，他們也是分6年去編1.3億去做全縣的國中小學的課桌椅的汰換。所以這個部分是不是請品珊副座簡單報告一下，明年度我們有沒有類似相關的經費去供學校去做課桌椅的教育設備的汰換？來，妳說明一下。

教育處張代理處長品珊：

謝謝。主席、秘書長。好，有關於康彥議員關心課桌椅的部分，基本上在明年因為我們財劃法通過，也感謝所有議員先生女士的支持，我們明年度在我們的基本教育改善設施部分，我們大概編列了1億元的經費，所以這個經費就可以用來提供給所有學校，它如果要進行相關的教學設備的汰換或者改善都可以的。

劉議員康彥：

是，好。但我建議教育處如果各校有類似像這樣的汰換課桌椅的計畫，就應該要指導它們用符合人體工學可以可調整式的。因為現在市面上有那種桌椅就是可以隨著孩子的體型或者是身高去做調整的，而不是像這種傳統木桌椅，我們每升一個年級大家要搬來搬去、換來換去。因為課桌椅如果不符合孩子的人體工學，可能長時間因為坐姿的不正確，比如說他的近視會有，或者是脊椎側彎、或者是駝背等等的情形，是影響小朋友的學習。當然長遠長期的規劃還是希望教育處可以專案去來規劃一筆經費，讓全市的國中小的課桌椅，逐年逐步的來汰換，而且是那種可調整式的課桌椅，好不好？

教育處張代理處長品珊：

好。那我們來後續研議。

劉議員康彥：

好，謝謝處長，您請坐。再來我要請教都發處，南寮東大路四段信義新村因為建案施工不慎，導致民宅塌陷問題。我想請教蘇處長建案二期復工了嗎？

都市發展處蘇處長文彬：

主席副議長、秘書長，跟議員報告目前還沒有。

劉議員康彥：

它要滿足什麼樣的條件才可以復工？

都市發展處蘇處長文彬：

我們會請它提出復工計畫，包含未來的施工的安全維護計畫，然後經過我們委請專業的技師團隊，包含我們也會一起參與然後……

劉議員康彥：

你們審視的標準是什麼？

都市發展處蘇處長文彬：

以公共安全是最大的一個目標，一定要維護公共安全在安全的前提下，才能繼續很安全的往後施作，因為目前來講開挖到地下三已經很接近了……

劉議員康彥：

好，處長。這個安全是個很概念性的回覆。

都市發展處蘇處長文彬：

我們會……

劉議員康彥：

所以你要告訴我到底具體的，但這個會後你補充給我。

都市發展處蘇處長文彬：

好，沒問題。

劉議員康彥：

什麼樣的東西都要安全，科學上很明確。民眾只擔心會不會再次發生塌陷，但是在議事殿堂上你必須要告訴議員到底什麼樣的安全，當然時間有限你會後補充給我。我要跟您報告就是在上個禮拜六 11 月 8 日傍晚，它一期建築的入口處又有發生些微的塌陷，不曉得你有沒有掌握這個訊息？

都市發展處蘇處長文彬：

報告議座，有。

劉議員康彥：

好，原因是什麼？

都市發展處蘇處長文彬：

當然重車經過是一回事，但是因為之前有一段時間的連續下大雨，所以在發生之後包含透地雷達的檢測，跟議員報告過就是四周我們都做很完整的一個檢測，檢測完之後底下有表面空洞的部分，就請他全部都把它刨除重鋪。用半半施工然後全部都刨除重鋪，重鋪完之後我們監測的儀器跟監測的部分都已經完成，我們也持續在監控，如果還有這樣的情形一樣重新再做一個補強。

劉議員康彥：

我想建照是市政府核發的，現場建築工地的安全當然是建商要負百分之百的責任，但是因為建照是你發的，所以管理上你也沒辦法閃躲。可是從這件事情來看，不管是興濱路或者是信義新村的路面的傾斜或者是塌陷現象，其實存在兩個月至少有了。

換句話說，我們就來檢討，為什麼市政府沒有夠強硬的行政手段，可以去要求他們更積極地做出任何的處置？他們只是不斷地低壓灌漿，可是低壓灌漿的結果還是造成不管是信義新村的民宅的塌陷，或者是興濱路路面的塌陷。所以我要跟處長請教就是說，11月1日在邱代理市長主持的前進指揮所的會議，他很明確的提到說未來審照的流程要怎麼樣更嚴謹，相關的法規怎麼樣與時俱進，特別是針對這樣的敏感地質，這個是市長的指示，我也很清楚，所以都發處有沒有規劃什麼時候要來針對這件事情，有一個很明確的精進的作為？

都市發展處蘇處長文彬：

報告議座，有。我們現在已經在規劃了，我們會參考臺北市有建築基地的工程基地開挖的一些施工的規範，這個部分一些施行的作業要點。主要的部分因為每個工地都會做地質鑽探，由私人的部分鑽探完之後我們會根據它的水文條件、地質狀況，甚至我們有鄰房的狀況、開挖的深度，把所有的客觀因素納進去，然後會做出一些專業上的判斷，要求在公共安全最大保障的方式之下，來做一個建築基地的一個基礎開挖的一個方式。

劉議員康彥：

了解，好。我是不是拜託大會也拜託副議長，我們在下次臨時會就請都發處來做專案報告，我想這個是很人命關天的問題，不管你到下次臨時會準備的進度到如何，但是這件事情的成因，過程中都發處如何介入處理，到未來我們如何精進有關建照、使照、審照的流程，我希望可以在下一次的臨時會排一個時間讓都發處來做專案的報告，讓市民更安心。

我要跟處長特別報告，現在建案二期的後面是信義新村，它未來還有三期，三期的後方同一塊基地後方除了信義新村之外還有一棟14層樓高，90戶的集合式住宅，所以我們沒有辦法再容許這個建案工地發生任何一次的公安意外。

換句話說都發處就要很認真、很嚴肅的看待這件事情，好嗎？好，我希望待會會後是不是請相關的業務同仁來跟我說明，11月8日就上個禮拜六在一期出入口發生塌陷這個部分原因是什麼，然後檢討精進作為是什麼，好不好？好，你請坐。

都市發展處蘇處長文彬：

謝謝。

劉議員康彥：

我請教產發處，經國路大菜市這十年內我們陸續完成包括外牆的拉皮、粉刷、周邊人行道的整理、屋頂的防水、廁所的翻修還有耐震補強，但是我一直認為一個很關鍵的設施設備沒有改善，就是地下室的空調。地下室我們都知道它是賣魚肉、雞肉、豬肉這些生鮮肉品，可是因為地下室空調長期沒有大幅度的更換，所以如果是夏天消費者消費起來很不舒服，做生意的人其實也很辛苦，所以地下室的空調要拜託產發處，明年我們是不是可以來協助做一個大規模的汰換。

另外還有就是全棟的老舊線路的盤整跟修理，為什麼？因為上個禮拜在桃園的南門市場發生一場大火，根據初步調查結果是因為冰箱的電線走火。其次除了老舊線路盤整之外，還有就是全棟的消防設備重新來盤整。

結構補強的部分，雖然在 2015 年我們做過一次，但是畢竟是一個民國 80 年到現在已經超過 30 年以上的老舊建築物，長年也因為載運貨物水果、蔬菜這些大車重車壓，所以二樓只要有大車上去，其實現場你去體驗都會晃動的感覺，所以結構補強需要一個定期的檢查跟維護，否則每天有數千人在那邊消費、工作，這是一個安全生命的問題。

針對以上地下室的空調、全棟的老舊線路的汰換、消防設備的汰換，還有全棟的結構補強，是不是請嚴處長您簡單說明一下，明年產發處有什麼規劃？

產業發展處嚴處長翊琦：

主席副議長、秘書長，感謝劉康彥議員對果菜市場關心。確實果菜公司它是一棟比較老舊的建築，所以它每年都會有一些逐步的要改善它很多的狀況。其實也跟議座報告，明年它的一些費用裡面就包含到一些空調，但是空調是不是在二樓的部分，我要再確認一下。

劉議員康彥：

地下室，我說地下一樓。

產業發展處嚴處長翊琦：

地下室，對。因為確實他們跟我談到空調的部分。基本上只要在農產運銷公司他們有提出要修繕需求這邊，我們都會儘可能的按照他們的節奏幫他們編列，當然像他們這次還有一些警衛室也有一些狀況，我們這些都會去協助他們來做。

劉議員康彥：

您曉得明年貴處編列多少錢要來整治嗎？

產業發展處嚴處長翊琦：

主體部分大概 1,200 萬，我們就是按照他們報的需求，我們通常都會只要是該修繕的我們都會來協助他們。

劉議員康彥：

好，理解。好，接著跟您請教，因為前陣子全臺灣受到非洲豬瘟的影響，所以全國一陣子豬肉都禁運禁宰，為了協助豬肉攤商可以撐過這一段停業期間的生計，所以包括市政府也讓公有市場只要是販售豬肉的我們都免租 1 個月。

中央也有相關的政策，它為了協助攤商撐過這段期間，經濟部拍板每一攤補助 3 萬元。經濟部的條件是從寬認定，不管是公有市場或者是民有的市場，或者是你只要販賣有關溫體豬肉相關的產品，包括是豬肉內臟等等的這些攤商，只要地方政府願意來造冊，通通都可以納入補助的對象。所以請教處長，到目前為止產發處造冊的進度如何？

產業發展處嚴處長翊琦：

好，跟議座報告，因為上禮拜中央有確定就是像議座剛才提的部分，所以其實我們在之前都有跟一些零售，譬如說像沒有在市府納管，譬如說像新源、錦華，之前都有跟理事長在討論過這個問題，現在中央一旦，我們就立刻請他們協助相關的造冊，只要是他們有登記合法的攤商，這部分我們會來做後續的協助，所以在中央確定的方向之前，其實我們就有跟業者在討論了。

劉議員康彥：

理解，好。謝謝您請坐。

請教交通處，中清路在 10 月中旬發生一起 A1 的車禍，上個禮拜我跟蕭志潔議員還有中寮里徐里長也到現場，在警察局還有交通處的指導之下，我們一起去辦一場 A1 車禍的會勘。

中清路我問過處長有沒有使用過這條道路？現況是中清路沿線大樓建案越來越多，換句話說人口一路增加非常的快速，所以停車的秩序並沒有好好的規劃，很多人可能違停在紅線或是人行道。

尖峰時段中清路其實就跟普遍北區新興的重劃區遇到的狀況一樣，比如說金雅重劃區早上尖峰的時候，我要從金農路出來接浦中街到武陵路一定塞車，我走鐵道路要去東大路也塞車。中清路一樣的情況，中清路我要去天府路或者是我接延平路接西濱一樣都塞車，所以這個是號誌秒數配置的問題。剛剛我提的是停車秩序的問題，它尖峰時刻發生的是號誌秒數配置

的問題。

它在非尖峰時刻發生什麼問題？雖然人口一路快速增加，可是它在非尖峰的時候它就還是一條鄉間小路，所以大家的用路的習慣就還是非常的快速，這個部分請處長可不可以說明一下，交通處未來有沒有機會啟動一個專案？有點像是我們在處理大雅路這樣子，用一個專案的方式提出一個完整的改善的策略，我們來降低憾事的發生。

交通處倪處長茂榮：

主席副議長、秘書長，謝謝劉康彥議員關心中清路及南寮地區新興開發地區的交通問題。的確在尖峰跟非尖峰方式有不同的一個交通問題產生，在明年我們已經增加預算，針對這個區塊交通的問題的探討以及解決，我們會提出一些方案。

劉議員康彥：

好，這個部分就拜託中清路特別請倪處長特別關心著重這一塊。

交通處倪處長茂榮：

好的，沒問題。

劉議員康彥：

謝謝。但是在專案進行之前，其實現況沿路停車秩序就可以進場去思考怎麼去調整了。

交通處倪處長茂榮：

這也跟議員報告，就是說相關的停車問題我們會再跟當地的里長再做一個討論，對於劃設停車格的一個秩序跟方式內容，我想透過地區里民的共識，我們來研議來處理看是要如何來做，我想我們都有很多經驗可以來做。

劉議員康彥：

謝謝您，請坐。

請教工務處，工務處明年編列 6,327 萬要來整理鐵道路三段跟成功路的人行道去做改善，工區範圍鐵道路是從東大鐵道路口一路到中正鐵道成功路口，成功的部分是中正成功到和平成功路口，但我要跟處長請教，鐵道路的部分是鐵道路雙側都會進行人行道的改善，為什麼成功的部分只有針對機場圍牆那一側去做改善？

工務處陳處長明錚：

主席副議長、秘書長，單側的部分其實同仁應該是有邀集顧問公司有到現場，我們有經過一些探勘，確實實際為什麼只調整單側的部分，內容我不太清楚，我想第一個也許是預算的考量，第二是但是我們在不管是整理單側或雙側應該都會預留，未來如果對側也可以施作的這樣一個調整的一個

空間。

劉議員康彥：

好，我希望既然要做就一併納入，對面對側其實有很多的商家、店家、民宅，邏輯上是也很多人在使用的，所以我希望處長可以在合理合規的範圍內，挪動預算讓這個案子可以一併納入。

工務處陳處長明錚：

好，這我們再來調整。

劉議員康彥：

好，其次這裡衍生幾個問題，成功路靠近機場圍牆那一側的人行道其實上面有很多體健設施，有涼亭、有花臺，目前設計規劃公司它打算怎麼處理這些既有的設施？

工務處陳處長明錚：

目前因為預算的問題我們基本上不會去動它，但是我們會有另外一個預算去針對所謂的體健設施、遊戲設施等等的部分去做補設或增設的部分，其實我們目前也都在盤點當中，我想不管是針對既有的人行道，在既有的設施上面有損壞的部分我們會優先先去處理，但是因為經費有限的狀況下，我們是以開口合約的方式來編，明年其實也有編列我想預算書應該都有……

劉議員康彥：

所以您 6,327 萬就是單純針對人行道的鋪面去做改善？

工務處陳處長明錚：

是，但是如果它會影響到我們鋪面，需要拆除或移除的話會先做，避免工項的重複使用，如果需要編列的話看是不是兩個工程可以同時來進行。

劉議員康彥：

理解。另外下一個議題跟交通處也有關係，因為工程範圍有跨中正、成功跟鐵道路口，這個地方是一個非正交路口，所以您在整理人行道鋪面的時候，交通處有沒有給予一些專業上的意見？比如說這個地方人行道需不需要外推，或者是現場整個標誌、標線怎麼樣重新規劃來調整，讓路口不管是行人或者是行車更安全，這部分工務處先表達意見待會請交通處補充。

工務處陳處長明錚：

據我了解就是我們在所有的案子都會先徵詢交通處的意見，所以這個案子廠商的設計圖說已經在 10 月中應該已經報進來，所以應該都有請交通處一起來審查有關路口，或者是人行道或車道增減寬度的問題，我們都會滿尊重……

劉議員康彥：

我請倪處長補充說明一下，處長請坐，謝謝。

交通處倪處長茂榮：

主席副議長、秘書長，謝謝劉康彥議員。我們這個部分在中正跟成功路口目前正有一個案子已經規劃好了，準備要發包去把路口做一個行人環境來改善，這也是中央……

劉議員康彥：

請教處長是透過標線型來改善還是說？

交通處倪處長茂榮：

實體，實體。這個已經有做規劃，由於這個路口是非正交而且路寬也不一，所以這個部分我們會把路口處理好，然後跟工務處現有的人行道的案子界面一起做，會整合在一起。

劉議員康彥：

好，了解。謝謝，

我繼續請教工務處，有關機場外圍排水的問題，我想這個問題是要解決境福里，特別是境福街、鐵道路口特別低窪的地區以及士林里吉羊路一帶，還有古賢里東大路二段 742 巷，每次受到急降雨就會淹水威脅。為了解決這個問題我們在 111 年就完成機場外圍排水系統的治理規劃，講機場外圍排水民眾可能不了解，但所謂機場外圍排水就是整個機場周邊沿著中正路、東大路，一路跨過中正路往頭前溪排大的排水溝，也是市政府管的區域排水，我們現在已經有一個細部的治理計畫，所以我們也找到淹水的問題，也就是說整個機場外圍排水有排水的斷面，明年度工務處打算怎麼樣解決瓶頸段水流不暢通的問題。

工務處陳處長明錚：

主席副議長、秘書長，事實上這個案子針對它的瓶頸段的部分，在 10 月 27 日其實就已經辦理相關勞務招標的作業。因為相關的治理計畫其實我們跟水利署這邊也討論了非常的久，事實上我們認為有幾個優先順序，所以在瓶頸段我記得斷面在機場好像是 16 到 17，在幾個斷面那邊優先來做治理，先解決一部分的問題。

劉議員康彥：

我跟處長請教，明年有預計什麼期程？我看這工期要 7 個月以上。

工務處陳處長明錚：

因為如果我們現在開始在簽辦勞務的作業，大概抓半年的期程，我想下半年度希望能夠開工。

劉議員康彥：

是，有機會能夠開工，但有一個關鍵您剛剛提到斷面 16、17 優先施作，這個部分因為是公有地的部分，所以不涉及私人土地的徵收，而且在機場內部比較好施作。但是在斷面 18 因為涉及私有地的徵收，徵收的作業可不可以同步啟動啊？

工務處陳處長明錚：

我想斷面設計的方案只要確認的話，我們就會馬上來啟動這樣的一個動作，就是當我確定需要去徵收這樣一個土地的時候，因為方案還沒有確認好，我想我們尊重設計審查的意見。

劉議員康彥：

好，謝謝。再來一樣針對工務處跟交通處，在今年的 2 月 24 日市府向內政部國土署提報一個永續提升人行安全計畫，針對的是天府路從東大路一路到新港二路，全段的道路交通的環境改善。這個部分是不是先請交通處說明？因為在 3 月的時候，邱代理市長邀集所有北區的議員到天府延平路口辦一場會勘，請問提報國土署這個計畫目前國土署核定的進度如何？

交通處倪處長茂榮：

主席副議長、秘書長，謝謝劉康彥議員，我們已經向國土署已經正式申請了，至於它的進度我可能回去要了解一下才會有所更清楚的資訊，再跟議員說明。

劉議員康彥：

好，兩個局處長是不是簡要說明一下，在你的業務範圍內這個改善要做什么？

交通處倪處長茂榮：

我先說明一下最主要我們要改善的都是以路口。目前的天府路上的各個路口，對於目前交通部以及國土署所規定的行人環境是最缺乏的，包括它這些的車速都很快，有中央分隔島而且都是多車道，而且很多入口都是斜交，所以行人通行的安全性以及它路口外推人行道的排除，這些都是需要在這個案子裡面，當然路口跟路口之間的行人通行空間的段落部分也要一次解決，所以這個案子就會把路口路段全部納進去處理。

劉議員康彥：

好，幾個重大路口，剛剛我們討論的天府中清、天府延平、天府西濱，但我有個問題很納悶，因為這個工程要拿到中央的錢到實際發包施作還有一段時間，為什麼現階段包括天府延平或天府西濱的標線不可以馬上來做調整？比如說我從天府路我要右轉延平路它的路口很寬，行人常常跟行車動線交織，還有摩托車停等區設置的範圍也很怪，為什麼不能現階段就進場來重新

調整？

交通處倪處長茂榮：

這個也跟議員做一個說明，第一個就是說這些案子我們已經做好了初步的規劃，所以跟中央要經費那也都去報告了，至於核定的情形那當然我們等一下會後會提供。第二個就是有關於標線的處理，因為它每個路口都很大，所有的標線要處理其實議座你也知道，歷年來我們標線的經費其實是還蠻有限的。

劉議員康彥：

沒關係，明年很充足。

交通處倪處長茂榮：

明年有錢了，我們就是列為優先來處理這些你提過的重點。

劉議員康彥：

來，請陳處長你說明一下，工務處針對這個案子要做些什麼。

工務處陳處長明錚：

主席副議長、秘書長，因為天府路它在幾個強降雨下來，其實會發現局部區段會積水，我們之前了解是它側進式排水的進水口有一些問題，在這一兩年其實有做一點局部的改善。另外就是針對天府路，它本身自行車道的鋪面狀況其實都不佳，也需要重新做一個整合跟調整，因為目前使用上其實看起來使用率非常的低，就是自行車道的這部分，所以我們希望去了解一下整個自行車道在這邊使用的狀況，是不是有重新調整的必要。

劉議員康彥：

所以兩件事情，人行道跟自行車道的重新整併或評估怎麼樣去規劃，其次就是側邊收水部分。

工務處陳處長明錚：

側進式排水的出入口的問題。

劉議員康彥：

謝謝，你請坐。好，我再請教倪處長，抱歉因為中興里里長在我的臉書上留言特別關心有關騎樓劃設機車格這件事情，我想是不得不的做法，一般我們還是希望騎樓可以完全淨空，讓行人、長輩或者是媽媽推的娃娃車、嬰兒車可以順利行走，但臺灣的交通環境我們特別是新竹市機車數量非常非常多，因此我們權宜之計讓各里在符合條件、符合法規前提之下，可以來劃設騎樓下的機車格。

我自己會勘過很多的經驗，如果一般的道路本身有條件可以劃機車格的，基本上同仁都不會同意來做騎樓下的機車格。針對中興里這個部分，是不

是可以請倪處長您簡單報告一下，為什麼里長覺得好像被針對性？這個部分要不要解釋一下。

交通處倪處長茂榮：

主席副議長、秘書長，謝謝康彥議員。有關於中興里北門街的部分，因為我們目前所有騎樓停車的規定，騎樓以外的路側如果還有空間可以劃機車格，我們就優先劃在道路上的側邊，包括水溝蓋上或者跟一些路燈桿之間的空間，我們把它劃滿了這些機車格讓機車族可以停車，儘量不要再去占用到騎樓的空間。如果我的路側的空間都劃滿了，然後機車還是不夠停還是溢出來了，我們再來檢討騎樓的必要性。

劉議員康彥：

理解。我想持續跟里長保持良性友善的溝通，讓他理解這個政策當初設計的原意是什麼，而不是說特別針對個人，我們是看實際現場的需求，還有整體的條件去做規劃好不好？

交通處倪處長茂榮：

好。謝謝議員。

劉議員康彥：

是不是再請科長再跟里長溝通一下？

交通處倪處長茂榮：

好，謝謝議員。

劉議員康彥：

最後一個問題我請教社會處，快速說明一下愛心卡的部分，農會跟藥局可以調高為 200 點可以代領，代領的條件是什麼？