

質詢議員：徐議員美惠（國民黨團聯合質詢）

日期：114 年 11 月 07 日上午

紀錄：林采潔

徐議員美惠：

議長、秘書長、各位一級主管、各位同仁、電視機前市民好朋友，大家好！今天本席第 11 屆第 6 次定期會單位業務質詢及國民黨團聯合質詢。

首先我們先看一下南門市場，改造了 4 年，現在成果進度到哪裡？南門市場是南區重要的民生與商業的據點，整體工程進度卻一直延宕，南門市場的進度是議長還有南區議員都在關注的，可不可以請產發處長講一下現在的進度。

產業發展處嚴處長翊琦：

主席議長、秘書長，感謝美惠議員對南門市場關心，跟議員報告，南門市場之前在做相關設計規劃的時候，我們有考慮到未來它可能會做委外的經營，因為它是比較老舊的建物，所以之前是沒有使照跟建照，為了在這一部分能符合相關的法規，所以之前在這方面做比較多相關的設計，目前細部設計已經到了一個要審查階段，預計明年年初的時候，可以來做工程的進行，按照這期程的話，預計後年中工程應該可以告一段落，但是在後年初的時候，應該就開始要做一些招商的動作，這目前大概整個期程跟妳報告。

徐議員美惠：

南門市場從 109 年開始啟動規劃，對不對？當初主體是因為建築耐震補強。

產業發展處嚴處長翊琦：

是。

徐議員美惠：

113 年耐震補強進度 8 月也完工了。

產業發展處嚴處長翊琦：

對，接下來會做外部地景還有廁所整個做一些……

徐議員美惠：

未來廁所是要打掉重做？

產業發展處嚴處長翊琦：

幾乎會整個重新做的一個方向。

徐議員美惠：

環境改造的期程什麼時候開始？

產業發展處嚴處長翊琦：

跟議座報告，我們現在已經在細部設計，整體的話大概明年初會開始做工程的進行，工程進行的進度大概會到後年中，所以後年初就開始準備做招商的動作。

徐議員美惠：

後年開始做招商？

產業發展處嚴處長翊琦：

後年初，因為它後年裝完之後，之前我們就開始做相關準備的動作，就跟現在……

徐議員美惠：

所以你們現在圍籬圍起來裡面是都沒有在做？

產業發展處嚴處長翊琦：

對，因為現在還在設計規劃，工程還沒開始……

徐議員美惠：

其實周遭的民眾一直在等。

產業發展處嚴處長翊琦：

所以就是我們這個已經到細部，就是最近審查結果大概這個方向，細部修正之後，明年初就會做接下來的工程，謝謝。

徐議員美惠：

好，謝謝處長，希望進度可以加快一點。南區的商圈都在那邊，靠近南大路這邊，就只有一個竹蓮市場，南門這邊也是靠一個南門市場，希望說進度也是要加速好不好？不要說南門市場一直永遠在規劃可以嗎？

我們未來 2028 全中運準備好了沒？

教育處張代理處長品珊：

主席議長、秘書長，我想非常感謝美惠議員對於我們爭取全中運這樣一個進度的關心，爭取全中運是 117 年我們下一個體育非常重要的一個教育政策，目前我們已經正式的向中央提出申請了，總共的申請經費高達大概 6.6 億，希望中央可以補助我們 4.6 億，其餘的 2 億由我們市府自己來支應，屆時如果順利爭取到的話，也要請議座們大大的協助幫忙我們在市府編列預算的這個部分。

徐議員美惠：

處長請坐。首先我們感謝市府，也感謝邱市長還有高虹安市長積極的向中央爭取，田徑場因為它認證問題，向中央爭取了，也開始在施工了。

我們未來要如何搶運動基層選手，機制問題還是要考慮到對不對？我們要想現在優良的選手，為什麼大家都一直往外，並沒有留在本市，本席是運動選手出身的，鍾淑英議員也是運動選手出身的，為什麼大家不留在本市？處長要不要回答一下。

教育處張代理處長品珊：

議長、秘書長，我想留住我們新竹市每一位優秀的孩子，都是我們必須所完成而且是重視的，新竹市被雜誌評選為運動選手培育制度，我想這要感謝所有議員們，對於教育相關基層培訓的機制經費上的挹注，我想未來如果有任何能夠讓我們新竹市的孩子接受更完善的體育三級制的一個培訓，我們也會好好的把這個機制建立起來。

鍾議員淑英：

處長妳沒有針對問題回答，她是說為什麼我們新竹市留不住比較好的運動選手，重點是妳新竹有什麼誘因留住優秀的運動選手，她意思是這樣子，妳不能顧左右而言他，針對問題回答為什麼？

教育處張代理處長品珊：

在今年的部分，我們在去年有做相關的獎勵金的機制這樣的調整，就是讓我們更多選手，或者是我們的教練都能夠當有獲得好的成績的時候，能夠給予實際上的一個支持跟肯定，未來如果有任何的，我想我們也可以持續的跟我們的委員會或者我們各個學校，在推動相關的一個體育項式的時候，如果有任何的建議，我想我們都會採取，我們也會參考其他的縣市，如果有針對我們各項基層選手培訓的各項的獎勵機制，或者是其他的其實都可以來協助。

徐議員美惠：

處長，其實你們沒辦法留住好的選手，因為其他縣市都在挖角新竹市好的選手，對吧？

教育處張代理處長品珊：

據我的了解就是在相關的有時候應該是最後在獎勵金的這個區塊，我想這個也是我們未來會持續去關注的，就是讓我們的真的每一個孩子，因為其實有很多的選手……

徐議員美惠：

處長，獎勵金是其中之一，場地其實有沒有，也有關係到。

教育處張代理處長品珊：

跟議座報告，其實我們有很多的選手，假設像輪椅網球等等，他們也都是以新竹市，能夠幫新竹市爭光的這樣的立場來參加各項的賽事，對於這樣

的一個非常認真而且是很好的選手，我想我們都會給予非常非常大的一個資源。

徐議員美惠：

處長，妳請坐好了，我們再來看，現在全中運場館修繕進度到哪裡？

教育處張代理處長品珊：

主席議長、秘書長，我想全中運的部分，我們在去年的時候，有獲得體育署相關的一個經費補助，來做我們相關的全民優化運動場館這樣一個計畫，針對全中運的場地，我們目前初步規劃的可以來當作全中運的場地，大概是有新竹市的田徑場、新竹市的體育館還有三民網球場，目前這三個工程都是相關的在陸續執行當中，田徑场的部分，因為目前還要再申請田徑的認證，預估可以在明年大概5月的時候，就可以開始完工使用，後續相關的一個場館的規劃會規劃在我們的學校，學校可能就會包含私立中小學或者是相關的一個大學，其他的部分，像擊劍或者是遊艇，這個新竹市場館如果沒有的，我們也會考慮向外縣市來做相關的一個租借使用。

徐議員美惠：

我們先看一下，三民網球場現在是8面對不對，妳如果是全中運比賽至少要10面才有辦法，妳另外的2面球場要怎麼做？

教育處張代理處長品珊：

主席、秘書長，感謝議員持續關心，這個上次我們其實都有跟我們相關的委員會或者是我們的教練們一起討論，目前有一個構思，我們希望說，也許可以在對面的三民國中，有相關的一個場地來做一個綜合性的場館的規劃設計，加上三民網球場這邊的8面，再加三民國中這邊的2面，這樣就可以符合10面，符合全中運相關的條件。

徐議員美惠：

三民國中有2面？

教育處張代理處長品珊：

三民國中我們可以來研議思考有沒有這樣的一個可行性，所以這個都是等我們後續跟中央申請……

徐議員美惠：

三民國中校內嗎？

教育處張代理處長品珊：

三民國中對，這是等我們獲得中央體育部的一個核准之後，我想我們正式就會開始來做盤點，其他學校這樣的場館可以來做如何的因應跟使用。

徐議員美惠：

妳預算是夠嗎？妳這樣預算怎麼可能夠。

教育處張代理處長品珊：

預算的部分，我們全部的規劃是大概 6.6 億，其實整個場館的整建大概就會占了 3 億的部分。

徐議員美惠：

等於是說妳們向中央爭取了全中運申辦計畫，期程是後年才全部完工？

教育處張代理處長品珊：

對，應該是陸續，像我們目前在執行的工程，就是包括田徑場、體育館或是三民網球場，目前的進度都是希望可以在明年年底完工，進度是這樣。

徐議員美惠：

施工單位是工務處，處長請坐。

工務處長，因為現在所有的運動場館是由工務處在發包，對不對？處長，要不要回答一下，你的工程進度。

工務處陳處長明錚：

主席議員、秘書長，是在田徑場的部分，其實目前進度大概 6% 左右，預計就是明年度要來完成。

徐議員美惠：

網球場也是你們嗎？像景觀大道還有三民網球場。

工務處陳處長明錚：

三民網球場應該不是，是教育處，我們沒有每一件都代辦。

徐議員美惠：

好，你請坐，教育處長。

教育處張代理處長品珊：

網球場的部分，我們目前在做規劃設計當中，謝謝。

徐議員美惠：

好，妳請坐。還有一個，自由車場你們現在的進度呢？

工務處陳處長明錚：

主席議長、秘書長，自由車場已經在驗收階段，而且已經在複驗的一個階段，目前賽道的部分，已經交由後續的協會去做使用，然後在其他周遭的一些缺失改善完成之後，就可以來啟用。

徐議員美惠：

現在自由車場是變練習場還是？

工務處陳處長明錚：

就是現在驗收起來，可符合練習的使用。

鍾議員淑英：

當時我們編的是 3,000 萬元的水保預算，你將這個預算挪作他用，這是你自己決定的嗎？

工務處陳處長明錚：

跟議座報告，這個預算的部分，其實在當時的委員也有提出來，它有浮編的一個狀況，所以浮編的這部分我有把它取消掉。

鍾議員淑英：

什麼叫浮編，我跟你講，因為當時 3,000 萬元是做水保，因為你水保沒有做好，所以現在自由車場的跑道龜裂，然後再來地基也移位，未來的棒球場、自由車場你要怎麼樣補強？你把這該有的水保的預算，全部挪作他用，重點來了問題發生了，你現在自由車場你要怎麼樣去補救？你說清楚。

工務處陳處長明錚：

好，跟議座報告，當時是因為原設計他設計了一個地錨的部分，地錨的部分其實在水保計畫裡面的報告書調查，那個既有擋土牆本身沒有問題，所以本身沒有問題的部分，我們也請技師再確認，設置地錨跟沒有設置地錨……

鍾議員淑英：

不是，處長，證據會說話，重點就是因為沒有做好水保補強，所以現在問題才發生，你現在去做研究重點問題就發生，事實都擺在眼前。

工務處陳處長明錚：

裂縫的部分跟擋土牆沒有直接的關係。

徐議員美惠：

你們還沒施工前，就已經有跟你們講說一定要做水保。

工務處陳處長明錚：

是，水保有做。

鍾議員淑英：

你現在未來的自由車場你要怎麼樣補強？你要怎麼樣去補救？

工務處陳處長明錚：

自由車場它目前面臨的問題，是它地下水位也是比較高的狀況，所以還有它後續在後面有一個山溝坑溝部分的處理，所以如果後續要針對這個部分，我們會往那個方向去走，第二個我們有建議教育處這邊要做監測的一個計畫。

鍾議員淑英：

短期間現在是沒有辦法用的，你就繼續讓它擺爛下去就對了，反正你就

說一套做一套就對了。

工務處陳處長明錚：

跟議座報告，其實我們都有科學的證據……

鍾議員淑英：

你就說一篇大道理，然後真正的問題還是發生了，你說不會發生不會發生跟它沒有關係，重點就是它就是發生了。

工務處陳處長明錚：

是，它的裂縫的部分，是它新舊構造物的部分，交接處的一個狀況。

鍾議員淑英：

你再強辯我就讓你講，你再繼續強辯。

工務處陳處長明錚：

沒有，我只是說明一下到底當時發生什麼原因，這樣子。

鍾議員淑英：

當時發生的原因，現在就是因為地基移位了，就你沒有做好水土保持的問題，你錢拿作他用了，問題就是發生了，就是發生了，你再繼續辯。

工務處陳處長明錚：

沒關係，我們會再檢討。

鍾議員淑英：

什麼叫沒關係。

工務處陳處長明錚：

我們會再檢討，因為當時是有去確認一下它那邊的狀況。

徐議員美惠：

自由車場當初是最標準的自由賽道，你們現在因為修繕到現在變練習場，你們要另外找一個地方來做自由賽道嗎？自由車場地點呢？

工務處陳處長明錚：

是，目前教育處會去做後續的一個評估，之前有可能會往南寮的運動場的方向去走。

徐議員美惠：

處長，你請坐。這個應該是由教育處，因為自由車場的賽道其實是在教育處所管轄，妳們地點在哪裡？教育處長請回答。

教育處張代理處長品珊：

議長、秘書長，謝謝美惠議員對於我們自由車場的關心，目前現在的自由車場的場地，目前我們會來當做我們可能次級比賽，或者是我們自由車選手相關的使用。

另外考量目前可能有 250 這樣的一個需求，所以我們也會正在啟動我們 250 相關自由車場的先行評估規劃的計畫，以上跟議座報告。

徐議員美惠：

妳們計畫在哪裡？做了嗎？

教育處張代理處長品珊：

還沒，我們現在準備要啟動這個計畫的一個前期的先行評估。

徐議員美惠：

妳們計畫看可不可以在總質詢的時候，可以先出來嗎？

教育處張代理處長品珊：

我們目前就是希望這個計畫內容是請得標廠商，來針對新竹市整體來做相關的一個盤點，看怎麼樣的場地是最符合來興建 250 相關的一個場地使用。謝謝。

徐議員美惠：

處長，妳請坐。自由車場其實原場地中央那一塊綠地，是不是應該善加利用，未來是不是做多功能運動場所？工務處長。

工務處陳處長明錚：

主席議長、秘書長，我覺得只要可以做評估的話，我們都會去納入考量，這是很好建議我們可以去評估看看。謝謝。

徐議員美惠：

好，你請坐。

新竹市所有的道路，標線老舊模糊影響了市民停車問題，很多道路邊停車格取消劃了紅線，民眾到夜間停車的時候，停進去被警察開單，開單以後就想到到底是停車格還是不能停車？交通處還是警察局回答。

交通處倪處長茂榮：

主席議長、秘書長，謝謝徐美惠議員針對道路上的標線模糊，或者是因為油漆塗銷狀況的關心，因為過去在標線交通工程的預算上，的確是比較拮据，所以許多的取消跟新增都是用油漆來處理，舊的標線是沒有來磨除。未來我們這個財劃法已經給我們很多的預算，明年開始對於這種標線的取消或新增，我們都儘量一定要磨除，不要讓它舊的又跑出來，而且我們也進行了這些規劃，這些道路上的標線要重新把它用熱拌把它畫清楚，我想這個部分會因為預算的增加，我們會來把它做一個全面的改善，不要用過去比較節省的一個工法，以上謝謝。

徐議員美惠：

因為很多民眾是白天還看得出來，到夜間的時候民眾去停車就收到罰單

，交通處長，你請坐。這個執法單位是警察局，警察同仁去看的時候有的是紅線被開那沒話講，因為看起來有的是因為早期是紅線，然後現在改為機車格，然後你們同仁就去開了，再來申訴那不是就很不便民，局長要不要回答？

警察局許局長頌嘉：

議長、秘書長，感謝美惠議員的關心，我們現在通常如果說比較有疑義的部分，我們會先跟市政府的交通處來做個確認，這個地方到底是屬於可以告發的還是屬於私有的，我們還是依法行政謝謝。

徐議員美惠：

你們根本就沒有問過。

警察局許局長頌嘉：

會，私底下都會橫向溝通，謝謝。

徐議員美惠：

還可以私底下溝通，好，局長你請坐。

警察局許局長頌嘉：

謝謝。

徐議員美惠：

新竹市所有的標線這2年維護的經費多少？

交通處倪處長茂榮：

主席議長、秘書長，謝謝徐議員關心標誌標線號誌的這些經費，我們標誌跟標線1年大概是將近1,000多萬元左右，然後用在標線部分大概是6、700萬元左右。

徐議員美惠：

對，全新竹市很多路段的標誌牌，都已經斑駁完全看不到，很多。

交通處倪處長茂榮：

對，徐議員非常關心道路的標誌標線的老舊問題，的確是長年以來的狀況，所以明年的預算在標誌標線，我們增加3倍的數量的經費，我們也希望就徐議員所提的長年的問題，要一併來解決逐步來做，以上。

徐議員美惠：

其實最近應該是說有一段時間是因為風太大，你們是不是有號誌桿突然的倒塌，就鏽蝕斷掉對不對？

交通處倪處長茂榮：

跟徐議員報告，那個是在今年年初是有幾件，因為風大然後導致號誌桿有彎折，彎折的點都是在鎖孔的部分，那個部分是比較脆弱，比如說這張照

片它就在鎖孔的地方斷掉，這個部分我們已經開始全部都清查了，明年度我們有……

徐議員美惠：

全新竹市清查？包括標誌、號誌？

交通處倪處長茂榮：

對，全新竹市全部都清查，對於這種號誌桿開孔以後，然後沒有再做接線盒的部分，這都是列為汰換的目標。所以我們明年度的預算在標誌牌桿、號誌桿的汰換，我們已經作為重點的項目，預算也有所增加。

徐議員美惠：

這個是針對市民的安全性，我是建議趕快通盤檢討一下，不然新竹風很大。

交通處倪處長茂榮：

徐議員的建議很好，我們都已經編列預算，明年就來執行。謝謝。

徐議員美惠：

謝謝處長，新竹市交通應該以預防為主，智慧更新、透明維護為原則，對嗎？處長你要不要說明。

交通處倪處長茂榮：

主席議長、秘書長，謝謝徐議員關心，目前我們的整個交通上其實我們非常依賴資訊、科技、通訊的整合，讓我們的所有的交通成為智慧化，包括我們現在所有的紅綠燈交控系統都是採智慧交控，而且都是幾乎我們有八成以上的紅綠燈都是有連線的，所以有 100 多個路口有 CMS 以及 eTag 以及 CCTV，這些都可以回傳到我們中心，做智慧化的一個管理。而且可以把即時資訊匯到我們整個中心來看。

我們的號誌中心不是固定式，我們是採整個網路化，未來這些維護上，我們有特定的工班，針對紅綠燈、標誌牌桿有一個緊急的處理小組，而且隨時可以在線上看它的實質計畫以及它目前的運作情形，而且它只要有故障，我們就會回傳、我們就會了解。維修上、傳遞上，再節省了許多的時間，包括我們最近所建置的智慧車柱，像這個智慧車柱它就可以知道我們所有路邊的停車格，現在有沒有位置……

徐議員美惠：

處長，智慧車柱如果真的遇到停電，它也沒辦法收？

交通處倪處長茂榮：

跟議員報告，它不會有停電的問題，因為它跟台電沒有任何接線，它是自己的一個電池跟它的太陽能板的設置，只要它電源不夠的時候，它的資訊

就會回傳到中心，我們中心就知道說哪一根柱子沒電了，我們提前在它電力小於 30% 以前，我們就把它更新、更換，這個都是列為廠商考核的績效，我們確保每一個智慧的一個網路、電力都能夠正常的運作。好，謝謝。

徐議員美惠：

處長，請坐。我們再來看一下停七停車場，預計什麼時候可以使用？因為你們現在還有消防一些安檢問題，是否都已經安檢完成？

交通處倪處長茂榮：

主席議長、秘書長，謝謝徐議員關心停七停車場，停七停車場從 112 年 10 月開始又續建了以後，工程的進度都一直在我們的掌握之中，這個案子也在今年的 9 月 25 日，廠商已經報竣工了，我們在上個月 10 月的上旬到中下旬的時候，有 4 天的驗收，包括土建、機電以及相關的管路都進行全面性的驗收，驗收完之後，有一些缺失的確還是要做改善，目前改善的進度是押在 11 月 20 日，我們會進行初驗後的一個複驗。

徐議員美惠：

22 日複驗，對不對？20？

交通處倪處長茂榮：

20 日，這個月的 20 日，我們會進行一個初驗的複驗。

徐議員美惠：

你確定里、市民可以開始登記是什麼時候？開始使用？

交通處倪處長茂榮：

我們預計這個場如果複驗的結果如果說它是很順利的，因為我們都有跟廠商現地解決他的問題，也了解他的進度，目前進度也是……

徐議員美惠：

不然周遭的市民一直等，包括議長這邊也有聽到，那邊的里民也在講說什麼時候可以有停車場停車，一天到晚那周遭的里民被民眾檢舉違規。

交通處倪處長茂榮：

是，我們大概預計在 12 月底前，我們一定可以就是做一個……

徐議員美惠：

12 月底前？等於是今年底前可以正式使用？

交通處倪處長茂榮：

正式使用，對，正式使用，目前進度都在我們掌握之中了，

徐議員美惠：

確定 12 月底前？

交通處倪處長茂榮：

對，確定。

徐議員美惠：

你們現在停車位是供 4 個里夠用嗎？還有一般民眾。

交通處倪處長茂榮：

跟議員報告，因為這個停車場我們會比照像類似頂竹圍一樣，會有一個月租，我們的月租都是以停車場的門口為中心，向外延伸半徑為 300 公尺畫一個圓，圓圈內的都是里民優惠的對象，這個部分比照這個頂竹圍的一個做法，作為里民優惠。當然，我們會開始營運之後，會先讓整個運作一陣子之後，會適時的公布月租的辦法，我們也希望……

徐議員美惠：

你們開始正式使用的時候，你要想那邊的出入口問題，離食品路路口很近，出來的時候會不會造成塞車？上班時間。

交通處倪處長茂榮：

好，謝謝徐議員非常關心停七以後它運作之後的一個效能，最主要是它的點非常的熱門，但是它的點又是在我們往科學園區的重要的一個節點，的確它的出入會影響到西大路的進出，原則就是停車場的進出，絕對不能影響到西大路主要幹道的車流，所以我們會把食品、西大、寶山的路口紅綠燈，會做一個跟這個停車場出入做一個調整。

徐議員美惠：

所以那 5 個路口的時相會改？

交通處倪處長茂榮：

我們會調整順序，甚至就是把上游的紅綠燈，西大路上游的紅綠燈也會做調控。

徐議員美惠：

所以你學府路跟高峰路 5 個路口，到食品路到南大路，那個路口的時相還是要動？

交通處倪處長茂榮：

我們會動，主要就是這樣子，我們要讓停七停車場出口的路段有一個道路清空的時間，讓停車場可以出來，但是如果還在清空還沒有出來的時候，停車場內的車要等，這部分我們會去做設計，所以這需要透過營運之後去蒐集相關資料，做一個比較好的評估跟規劃，這個我們會來努力。謝謝。

徐議員美惠：

好，處長，你請坐。我們現在來看一下，這個是市長施政報告的客雅大道，其實議長還有南區議員都在等客雅大道延伸計畫，處長你要不要先說明

一下，因為這條路其實是延伸香山地區整體改善計畫，對不對？

交通處倪處長茂榮：

議長、秘書長，客雅大道向東是一個從民國 90 年開始就有一個計畫在這裡，105 年有一個規劃，但是到現在已經蠻久了，所以高虹安市長上任之後，就針對這個案子重啟所謂的差異分析，目前報告正在做。

徐議員美惠：

處長，等市政總質詢再來講，因為本席時間已到。