

2 0 2 1



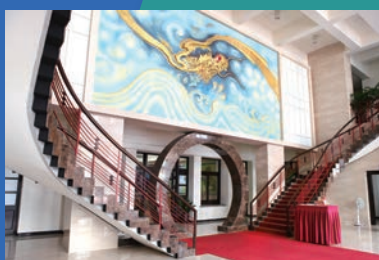
HSINCHU CITY COUNCIL

新竹市議會 會訊

第 10 屆 第 5 次 定 期 會

中華民國 110 年

第 17 期



新竹市議會會訊



議長序 1

副議長序 2

第一篇 議程紀實 3

議事日程表 4

市政考察日程表 6

市府提案摘要表 7

議員提案摘要表 9

第二篇 問政紀要 14

單位業務質詢暨市政總質詢紀要

許修睿 議長 15

余邦彥 副議長 16

第一選舉區（東區）

蔡惠婷 17

鄭美娟 18

鍾淑英 19

張祖琰 20

劉崇顯 21

段孝芳 22

黃文政 23

曾資程 24

李國璋 25

羅文熾 26

第二選舉區（南區）

施乃如 27

田雅芳 28

徐信芳 29

第三選舉區（西區）

陳建名 30

陳治雄 31

第四選舉區（北區）

吳青山 32

李妍慧 33

蕭志潔 34

彭昆耀 35

目錄 Contents

孫錫洲	36	顏政德	37
劉康彥	38	林彥甫	39
黃美慧	40		

第五選舉區（香山區）

陳啓源	41	陳慶齡	42
林耕仁	43	廖子齊	44
吳國寶	45	鄭成光	46

第六選舉區（平地原住民）

林慈愛	47
-----	----

第三篇 市政考察 48

- 公道三(竹光路延伸銜接至景觀大道)新闢道路工程 49
- 兒童探索館園區整體規劃暨整修工程 50
- 新竹市樹葬園區 51
- 大坪頂納骨塔殯葬園區暨新建工程 52

第四篇 焦點議題 53

- 缺水問題衝擊百業 應規劃對策因應
建議開發其他更多水資源管道 55
- 本市國中、國小部分學區爆滿
應重新檢討總量管制學校學區劃分 57
- COVID-19（新冠肺炎）疫情爆發
為守護科技城與市民健康 市府應全力防疫 59
- 傳統市場活化宜通盤考量、整體規劃
改善軟硬體設施 重塑特色新風貌 61

第五篇 議會剪影 63

第六篇 活動花絮 70

臺灣加油 為明天的希望繼續努力

本會第10屆第5次定期會期間受到疫情影響，臺灣從全球防疫天堂，瞬間變成COVID-19（新冠肺炎）疫情重災區，確診破萬、死亡破百，三級警戒期限也一再延長，加上旱災缺水，嚴重衝擊勞動就業市場。修睿在此呼籲政府國難當頭，應放下政治意識型態高牆，以蒼生為念，率先要求放寬篩檢政策，讓民間企業自行購買快篩試劑，並儘速開放國際合格疫苗接種，以提升民眾對抗病毒的整體防護力。

本次定期會在疫情嚴峻下，依循防疫規定，議員同仁持續與市府團隊議事論政，為民眾發聲，能夠順利圓滿完成，歸功於全體議員同仁的配合與協助。質詢內容涵蓋總量管制學校教育資源平衡問題、市立圖書館新總館工程嚴重落後、臨時海水淡化廠引發的環保問題、疫情持續延燒的應變對策、避免淪為煙火式活動的兒藝節等重大議題。至於獲得補助成功執行的高峰幼兒園專用教室、高峰路後段拓寬工程及南門市場優先改善漏水與結構安全等案件，亦不吝給予市府團隊掌聲。

疫情延燒，生命瞬間變成冷冰冰數字，令人相當不捨，面對不斷變異的病毒，疫苗被視為終結疫情、回歸正常生活的解方，惟有大規模接種疫苗，才能控制疫情流行。修睿懇求各界放下意識型態與政治算計團結抗疫，保護自己照顧家人，我們有信心黎明就在不遠處！

新竹市議會 議長

許修睿

疫情來勢洶洶 齊力落實防疫措施

我國本是防疫模範生，過去一年全球COVID-19（新冠肺炎）疫情嚴峻，臺灣仍可維持正常生活步調，有賴全體國民努力防疫，深獲世界肯定。然而自110年5月疫情猛烈來襲，確診病例迅速攀升，為阻斷病毒傳播鏈，全國提升為三級警戒，百工百業皆受波及，民眾生活受到巨大衝擊。

雖受疫情影響，本會第10屆第5次定期會於6月10日順利完成，在遵從防疫規定之下，議員同仁不忘針砭市政之責，勤懇監督市府各單位，為民喉舌、克盡職守，邦彥在此向全體議員同仁致上最高的謝意與敬意。

議員同仁提出多項中肯的建言，包括立即協助提升業者自行快篩與自主管理能力、長照機構住民的照顧及感染應變措施、確診個案家庭成員照顧、停課不停學居家線上學習問題，以及防疫人力裝備、縣市攜手抗疫等各個面向，盼市府落實部署，確實做好各項防疫應變措施。今年全臺遭逢百年大旱，除了呼籲市民共同珍惜水資源，市府及水利署等相關單位亦應儘早進行各項規劃，避免缺水成為常態。

邦彥期盼在各方齊心努力之下，臺灣能夠早日揮別疫情的陰霾，恢復經濟榮景；並在府會攜手並進之下，讓本市市政發展更上層樓，共創市民福祉。

新竹市議會 副議長

余邦彥

議程紀實



議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
5月12日	三		1、議員報到 2、預備會議 (1) 報告議事日程 (2) 抽籤決定民政、財政、建設及教育審查委員會委員及推選召集人 (3) 推選(派)程序委員會委員 (4) 推選紀律委員會委員及召集人 (5) 抽籤決定議員質詢順序(以電腦抽籤方式進行)	
5月13日	四	1	1、報告本會休會期間人民請願案處理情形 2、報告市府函請本會查照案 3、三讀議案之第一讀會 4、大會交付議案分組審查	分組審查議案
5月14日	五	2	市長施政報告	分組審查議案
5月15日	六		例假日	
5月16日	日		例假日	
5月17日	一	3	1、報告上次會議議決案執行情形 2、「第8屆第5、7、9次定期會、第9屆第1、7次定期會及第10屆第1次定期會市政考察建議事項執行進度」專案報告	分組審查議案
5月18日	二	4	市府各單位工作報告	
5月19日	三	5	市府各單位工作報告	
5月20日	四	6	市政考察	
5月21日	五	7	市政考察	
5月22日	六		例假日	
5月23日	日		例假日	
5月24日	一	8	單位業務質詢(8:50—12:00)	分組審查議案
5月25日	二	9	單位業務質詢(8:50—12:00)	分組審查議案
5月26日	三	10	單位業務質詢(8:50—12:00)	市政考察及蒐集資料

議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
5月27日	四	11	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
5月28日	五	12	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
5月29日	六		例假日	
5月30日	日		例假日	
5月31日	一	13	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
6月1日	二	14	市政總質詢(8:50—12:00)	市政考察及蒐集資料
6月2日	三	15	市政總質詢(8:50—12:00)	市政考察及蒐集資料
6月3日	四	16	市政總質詢(8:50—12:00)	市政考察及蒐集資料
6月4日	五	17	市政總質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
6月5日	六		例假日	
6月6日	日		例假日	
6月7日	一	18	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
6月8日	二	19	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
6月9日	三	20	1、市政考察報告及建議事項 2、審議提案	
6月10日	四	21	審議提案	

備註：

一、市長施政報告以 60 分鐘為原則。

二、市府各單位工作報告(時間以 10 分鐘為原則)

(一) 5月18日

依序為民政處、產業發展處、教育處、文化局、人事處、政風處、工務處、城市行銷處、都市發展處、財政處、主計處。

(二) 5月19日

依序為地政處、勞工處、社會處、行政處、交通處、警察局、消防局、衛生局、環境保護局、稅務局。

三、5月20、21日市政考察時間、地點及考察項目如附件。

四、每位議員之單位業務質詢及市政總質詢時間均為 30 分鐘。

五、議員提案請於 5 月 31 日前提出，俾利彙整。

六、為因應全球新冠肺炎疫情依舊嚴峻，本次定期會旁聽席不開放，與會人員請戴口罩。

七、因應三讀會議案彈性審議程序，本日程表所列「審議提案」議程涵蓋審查提案及第二、三讀會。

八、本議事日程表於 110 年 4 月 27 日經本會第 10 屆第 19 次程序委員會審定。

市政考察日程表

一、5月20日(星期四)

- (一) 公道三(竹光路延伸銜接至景觀大道)新闢道路工程
- (二) 兒童探索館園區整體規劃暨整修工程



二、5月21日(星期五)

- (一) 新竹市樹葬園區
- (二) 大坪頂納骨塔殯葬園區暨新建工程



三、考察方式：

因應 COVID-19 (新冠肺炎) 疫情三級警戒，為避免群聚及移動增加風險，本會期市政考察採由市府提出書面報告，並由各議員自行前往現地考察，以書面審查方式進行。

四、備註事項：

請市府受考單位於 5 月 13 日 (星期四) 下午 4 時前，將考察資料 15 份 (含紙本、Power Point 及含圖片 Word 電子檔)，交付本會議事組；33 份考察資料交付本會議員先行參閱。

市府提案摘要表

編號	案號	提案摘要	大會決議
1	法規甲 10012	修正「新竹市殯葬管理自治條例」(草案)。	
2	法規甲 10013	「新竹市建築管理自治條例」第二條、第四條及第八條修正草案。	照原案三讀通過
3	財政甲 10485	新竹市北區區公所經管舊南勢里集會所 1 棟，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
4	財政甲 10486	新竹市東區東園國民小學經管籃球場 1 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
5	財政甲 10487	陳鈞珍君、陳燕惠君、陳俊嶽君、陳俊生君、陳玉娟君及陳明耀君等 6 人申請繼承承租本市中山段二小段 37-30 地號市有土地案。	照案通過
6	財政甲 10488	錢椿權君申請過戶承租本市東山段一小段 886 地號市有土地案。	照案通過
7	財政甲 10489	本市香山一號、香山二號人行天橋 2 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
8	財政甲 10490	新竹市葬儀商業同業公會申請續借用辦公廳舍案。	照案通過
9	財政甲 10491	行政院環境保護署毒物及化學物質局補助本市「毒性及關注化學物質源頭查核管理計畫」及「非農地環境雜草管理計畫」，總經費新臺幣 210 萬元整(中央款)，請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
10	財政甲 10492	文化部補助本市辦理 110-111 年度「前瞻基礎建設計畫-博物館及地方文化館升級計畫」，總經費新臺幣 2,318 萬元整(中央款 1,580 萬元、市款 638 萬元、民間自籌款 100 萬元)，請同意其中 110 年度計畫經費 793 萬 5,000 元整(中央款 580 萬元、市款 213 萬 5,000 元)以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
11	財政甲 10493	文化部補助本市辦理 110 年度「補助直轄市及縣(市)政府推動文化創意產業發展」—「新竹市文化創意產業發展計畫」，總經費新臺幣 186 萬元整(中央款 130 萬元整，市款 56 萬元整)，請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
12	財政甲 10494	行政院農業委員會林務局補助本市「110 年度新竹市濕地型保護區經營管理計畫」，總經費新臺幣 255 萬元整(中央款 80 萬元，市款 175 萬元)，請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
13	財政甲 10495	行政院農業委員會林務局補助本市「110 年度新竹市推動野生動植物合理利用之管理計畫」，總經費新臺幣 112 萬元整(中央款 80 萬元，市款 32 萬元)，請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
14	財政甲 10496	行政院農業委員會林務局補助本市「110 年度新竹市受保護樹木保育計畫」，總經費新臺幣 149 萬元整(中央款 90 萬元，市款 59 萬元)，請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過

市府提案摘要表

編號	案號	提案摘要	大會決議
15	財政甲 10497	行政院農業委員會補助本市「建構友善動物保護計畫」，總經費新臺幣 186 萬 9,000 元整（中央款 128 萬元，市款 58 萬 9,000 元），另 37 萬 1,000 元動支第二預備金簽准在案，其中不足額之 149 萬 8,000 元（中央款 128 萬元，市款 21 萬 8,000 元），請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
16	財政甲 10498	行政院農業委員會補助本市「遊蕩犬管理精進措施計畫」，總經費新臺幣 154 萬 4,000 元整（中央款 113 萬 8,000 元，市款 40 萬 6,000 元），另 28 萬 2,000 元動支第二預備金簽准在案，其中不足額之 126 萬 2,000 元（中央款 113 萬 8,000 元，市款 12 萬 4,000 元），請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
17	財政甲 10499	教育部國民及學前教育署補助本市華德福實驗學校非營利幼兒園新（擴）建工程，第二次變更設計不足經費計新臺幣 2,758 萬 4,733 元（市款），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
18	財政甲 10500	本市成德高中校園整體規劃暨老舊校舍拆除重建工程第二次契約變更（變更設計）不足經費 1,500 萬元（市款），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
19	財政甲 10501	教育部國民及學前教育署核定本市關東國小等 14 校辦理「110 年度執行強化校園安全防護工作計畫」總經費 164 萬 3,223 元，其中 113 萬 3,223 元（中央款 99 萬 6,035 元，市款 13 萬 7,188 元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
20	財政甲 10502	教育部體育署補助新竹市立體育館及田徑場導覽指標系統設置工程計畫，總經費新臺幣 900 萬元（中央款 630 萬元，市款 270 萬元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
21	財政甲 10503	教育部補助本市「公立高級中等以下學校電力系統改善暨冷氣裝設計畫（109-111 年）」，第 2 次籌措前瞻基礎建設計畫第 2 階段 110 年經費 6,923 萬 388 元（中央款 6,092 萬 2,729 元，市款 830 萬 7,659 元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
22	財政甲 10504	教育部體育署核定本市辦理「110 年度基層運動選手訓練站培訓計畫」，市配合款新臺幣 659 萬元，請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
23	財政甲 10505	本市「龍山國小校園整體規劃暨老舊校舍拆除重建工程」第二次工程契約變更（變更設計），不足經費新臺幣 2,721 萬 7,600 元（市款），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過

議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
1	民政乙 10483	解決三民公園及三民國中周圍區域，不斷持續成長的停車需求案。	余邦彥	送請市府依規辦理
2	民政乙 10484	提請新竹市增設郊區 YouBike 設置據點，虎山、港南、大庄三地，增加附近居民使用公共交通便利性。	陳慶齡	送請市府依規辦理
3	民政乙 10485	請市府動用第二預備金購買 COVID-19 疫苗，供全體市民接種，以保障市民生命安全。	蕭志潔	送請市府依規辦理
4	民政乙 10486	補助接種帶狀疱疹疫苗及幼兒水痘疫苗。	許修睿	送請市府依規辦理
5	民政乙 10487	長照機構受照顧者及工作人員應提高疫苗施打順位，並在篩檢量能足夠前提下，主動為就醫長者實施篩檢。	許修睿	送請市府依規辦理
6	民政乙 10488	建請市府將藥局藥師、大眾運輸駕駛員、環保局清潔垃圾收運、消毒清潔人員、里幹事、支援防疫工作人員等無可避免第一線接觸多數人群的從業人員納入公費疫苗優先規劃對象。	黃文政	送請市府依規辦理
7	民政乙 10489	建請市府針對東竹路、東光路與東光陸橋車輛行駛動線做整體規劃，以維用路人安全。	黃文政	送請市府依規辦理
8	民政乙 10490	建請市府將新竹公園與長青學苑旁的公用廁所開放予市民，並明訂維管規則，使公共設施使用效率提升，亦使公共設施的經費投入與使用效益成正比。	黃文政	送請市府依規辦理
9	民政乙 10491	建請市府審慎評估關埔二期重劃區開發後，與原有道路設計及舊有社區車道出入口產生的衝突，可能造成交通上的混亂危險。	黃文政	送請市府依規辦理
10	民政乙 10492	請市府提供東園街人行道斷點處（新竹市東區光復路二段 800 號與東園街轉角處旁）銜接工程一案建設期程與設計規劃等相關資料，以利本席掌握追蹤進度。	黃文政	送請市府依規辦理
11	民政乙 10493	建請市府於關埔國小校門前方十字路口（龍山東路與光復路一段 476 巷）增設紅綠燈或行人觸控設備，以保護學童上下學之交通安全。	蔡惠婷	送請市府依規辦理

議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
12	民政乙 10494	建請市府打造騎樓無菸環境，與連鎖便利商店、咖啡店合作，尤其加強學校與安親班、補習班附近學生眾多之店家，積極落實菸害防制法之規範，促進空氣品質提升與維護市民健康。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
13	民政乙 10495	建請市府加長慈雲路左轉公道五路之左轉專用道長度（竹北往新竹市方向），以緩解左轉車輛壅塞於直行車道的問題。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
14	民政乙 10496	建請市府於慈雲路高架道路前槽化線增設防撞軟管，避免外側車道車輛違規插入高架道路，造成意外。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
15	民政乙 10497	建請改善建中路和建功一路路口德馨大樓前人行道與路面高低落差大之問題。	張祖琰	送請市府依規辦理
16	民政乙 10498	建請妥為規劃香山 1 號人行陸橋拆除後，該路口之交通安全設施。	張祖琰	送請市府依規辦理
17	民政乙 10499	建請檢討規劃建功人行陸橋拆除後，光復路二段與建功路口之交通安全配套措施，包括：增設行人專用號誌、監視器…等。	張祖琰	送請市府依規辦理
18	民政乙 10500	建請增設慈雲路停車場及周邊機車車位。	張祖琰	送請市府依規辦理
19	民政乙 10501	建請整修破損之建中路 9 巷巷口的三角安全島之路緣石。	張祖琰	送請市府依規辦理
20	民政乙 10502	建請市府加強對相關建設工程等業主宣導防疫規範。	施乃如	送請市府依規辦理
21	民政乙 10503	建請市府重新檢討後站機車停車場停車動線及車格配置，增加停車格數。	施乃如	送請市府依規辦理
22	民政乙 10504	建請市府購置「冷卻背心」裝備，提供防疫人員著防護衣進行戶外作業時使用。	施乃如	送請市府依規辦理
23	民政乙 10505	建請市府研議提高公車候車亭設置比例。	鄭美娟	送請市府依規辦理
24	民政乙 10506	建請市府於慈濟路路段劃設機車停等區。	鄭美娟	送請市府依規辦理

議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
25	民政乙 10507	建請市府完善金山街交通標線設置以及增加汽、機車停車格。	鄭美娟	送請市府依規辦理
26	民政乙 10508	因應疫情嚴峻，建請市府加強 YouBike 站點及自行車消毒工作。	鄭美娟	送請市府依規辦理
27	民政乙 10509	建請市府研議增設多功能親善流動廁所。	鄭美娟	送請市府依規辦理
28	民政乙 10510	建請市府研議拓寬部分慈雲路路幅（往光復路方向）慈雲高架道路起點旁至慈雲路迴轉道。	鄭美娟	送請市府依規辦理
29	民政乙 10511	建請市府使用聲音照相科技執法，於竹光路安裝聲音照相設備，加強取締汽機車所發出的擾人噪音，讓民眾住得更安寧。	李妍慧	送請市府依規辦理
30	民政乙 10512	建請市府提撥中正市場空間給社區居民公益使用（例如辦理長照據點）。	李妍慧	送請市府依規辦理
31	民政乙 10513	國內疫情升溫，建請市府在新竹市增設篩檢站，以一區一篩檢站為主。	李妍慧	送請市府依規辦理
32	民政乙 10514	光復路一段 544 巷與科學園路口交通規劃改善。	劉崇顯	送請市府依規辦理
33	民政乙 10515	為促進香山區觀光發展，建請市府規劃建置鹽港溪自行車道，並強化自行車道串連既有路網之標示系統。	廖子齊	送請市府依規辦理
34	民政乙 10516	建請本市應加強聯合國永續發展目標地方自願檢視報告（VLR）之社會溝通與公民參與。	廖子齊	送請市府依規辦理
35	民政乙 10517	建請市府研擬清明掃墓期間大坪頂交通改善計畫。	廖子齊	送請市府依規辦理
36	民政乙 10518	建請市府參考環保署「一般廢棄物最終處置前組成採樣及分析工作」，建立長期抽驗以追蹤檢討本市廚餘及資源分類回收成效。	廖子齊	送請市府依規辦理
37	民政乙 10519	為協助弱勢者順利就業，建請市府制定弱勢就業體檢補助辦法。	廖子齊	送請市府依規辦理
38	建設乙 10462	東大路一段從北大路至經國路段，兩旁人行道增設長凳椅。	余邦彥	送請市府依規辦理

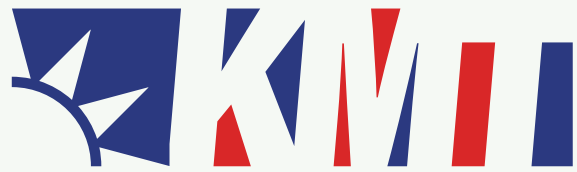
議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
39	建設乙 10463	新莊街 266 巷及新莊街 266 巷 2 弄鋪設柏油。	余邦彥	送請市府依規辦理
40	建設乙 10464	建議市府於公道三開闢的同時，於頂雅橋兩端橋下設置隧道或人行步道以連貫環溪的運動步道。	陳治雄	送請市府依規辦理
41	建設乙 10465	請市府相關單位協調於延平路、成功路口的退舍（產發處代管），騰出一個空間供南勢里巡守隊辦公室使用。	陳治雄	送請市府依規辦理
42	建設乙 10466	建請增建香山賞蟹步道向右延伸至中華路五段 320 巷（惠民宮）前溼地，益於帶動地方觀光，使整體效益擴大。	陳慶齡	送請市府依規辦理
43	建設乙 10467	建請市府整修科園里網球場。	段孝芳	送請市府依規辦理
44	建設乙 10468	新竹市動物安養機制。	許修睿	送請市府依規辦理
45	建設乙 10469	新竹市人行天橋存廢總量評估案。	許修睿	送請市府依規辦理
46	建設乙 10470	更新興學公園座椅設施案。	許修睿	送請市府依規辦理
47	建設乙 10471	研擬農地農用證明申請作業流程。	許修睿	送請市府依規辦理
48	建設乙 10472	本市田美三街 5 巷水溝淤積歷時已久，以致大雨時排水不良，建請市府儘速重新施作水溝。	黃文政	送請市府依規辦理
49	建設乙 10473	建請儘速辦理龍山公園規劃設計監造案。	張祖琰	送請市府依規辦理
50	建設乙 10474	商場、市場、營業場所人流總量管制措施。	許修睿	送請市府依規辦理
51	建設乙 10475	建請市府加速規劃南門市場活化計畫。	施乃如	送請市府依規辦理
52	建設乙 10476	建請市府針對西大路地下道在爭取到中央改建經費前，規劃定期檢測安全性及定期的維修費用。	施乃如	送請市府依規辦理

議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
53	建設乙 10477	建請市府優化動保所網站。	施乃如	送請市府依規辦理
54	建設乙 10478	建請市府於新竹左岸前溪段增設體健設施。	鄭美娟	送請市府依規辦理
55	建設乙 10479	評估捕蜂捉蛇業務交接至農業動保權責單位。	劉崇顯	送請市府依規辦理
56	建設乙 10480	建請市府依內政部指示針對「潛在易轉作工廠之大型違章建築」檢討修訂裁量（罰）基準。	廖子齊	送請市府依規辦理
57	建設乙 10481	建請市府參考嘉義市千屋計畫執行全市建築屋頂太陽能潛能盤查，並據此訂定再生能源發展目標。	廖子齊	送請市府依規辦理
58	建設乙 10482	建請市府依第一次修正後之全國水環境改善計畫之內容，邀請民眾及公民團體研擬整體空間發展藍圖。	廖子齊	送請市府依規辦理
59	建設乙 10483	建請市府儘速專案移除金城湖賞鳥區內及周遭之遊蕩犬，以維護溼地自然生態。	廖子齊	送請市府依規辦理
60	教育乙 10096	建請市府推動本市國、高中學生公費留學計畫，讓學子從多元視角體驗跨國文化，以深耕新竹市，邁向國際。	許修睿 陳慶齡	送請市府依規辦理
61	教育乙 10097	建請市府研修「新竹市國民中小學班級總量限制學校新生分發及學生轉入要點」內容，以保障有居住事實的學生能就近入學。	余邦彥	送請市府依規辦理
62	教育乙 10098	建請市府與性別平等輔導團教師研議討論推薦書單，增加市立圖書館「性平教育及身體自主權」相關書籍之藏書量，以增加大眾對性別平等教育及身體自主權的認知與學習。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
63	教育乙 10099	總量管制學校入學辦法與學區範圍檢討案。	劉崇顯	送請市府依規辦理
64	教育乙 10100	建請市府建立一站式線上自主學習平台。	施乃如	送請市府依規辦理

問政紀要



南區 | 議長 許修睿



疫情嚴峻 市民應提高警覺 每日免費提供次氯酸水

本次會期正逢國內COVID-19（新冠肺炎）疫情最艱困時期，病毒影響人體呼吸中樞，造成患者低血氧、呼吸速率變高情形，以致發生多起居家隔離猝死案例。

中央流行疫情指揮中心已將血氧監測納入「COVID-19確診個案居家照護評估」項目，初步討論警告數值為呼吸速率超過30下與血氧監測低於95%等兩大項。本席建議市民平時應多利用血氧機或智慧型手錶，持續注意日常的血氧濃度均值，一旦有異常應提高警覺。

為協助民眾做好自我保護，本席在南大路338號服務處，免費提供「次氯酸水」。每日上午9點至下午6點（週末不休息），民眾自備「不透光」容器，每戶每日免費領取500 ml（0.5公升）。

西大路地下道老舊破損 應爭取經費補助儘快改善

西大路地下道已使用超過43年，短短150公尺路面，因長年未整修，多處漏

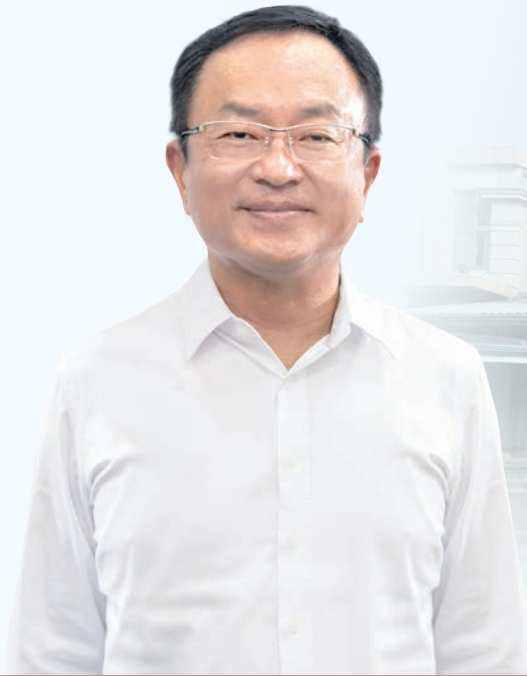
水且燈光昏暗、結構老舊，而且經常發生事故。為了市民用路安全，本席不斷的提出質詢及改善方案，要求市府應積極向中央爭取110年度基礎建設提升道路品質計畫經費，並儘快進行相關設計與改善工程。

爭取高峰路後段道路拓寬工程 有效改善竹科交通瓶頸

高峰路是竹科人進出科學園區的重要道路，但道路寬度不足，成為竹科交通瓶頸，尖峰時段車輛擁塞，且經常發生交通事故。本席與高峰里里長郭朋鑫共同爭取拓寬工程，希望藉由改善後段的高翠路至研新四路的路寬與人車分流計畫，可望降低居高不下事故率。

該路段去年已獲得國產署同意土地撥用，預計由5公尺拓寬至12公尺，路長約200公尺，並設置雙向快、慢車道、綠帶分隔車道及人行道。針對該工程決議將電線、電桿地下化，並重整高峰路、高翠路T字路口路燈與指示牌，另外在四線道路一側人行道進行植栽美化。





東區



余邦彦

副議長

竹科X計畫促進地方商業發展 應徵詢各界意見 力求周延

市府與竹科管理局、台肥、中油合作推動「竹科X計畫」產業園區，預計第一軟體大樓在110年底動工。將打造8公頃的藝文特區規劃有國際展演中心、新竹文創館及兒童探索館等，是為了吸引更多廠商群聚，創造豐沛的就業機會，促進地方商業發展。

然而美中不足的是，產業園區因就業與居住人口增加，衍生停車空間不足，目前第一軟體大樓只規劃地下一層停車場，顯然無法滿足停車需求。市府在提供市民更優質的就業與休閒娛樂環境前提下，應徵詢各界意見力求周延，使「竹科X計畫」更加完美。本席建請市府應針對園區內整體停車空間進行通盤規劃檢討，再增設停車空間。

此外，園區周圍及公道五路也僅一條公車路線，對於搭車到園區的民眾相當不便，為提升交通便利性，本席建請增加公車路線或是規劃其他大眾運輸。

路平專案申請數年皆無下文 市府應把執行標準說明清楚

林市長上任後力推「路平專案」，然而部分路段卻一再被忽視，諸如天府路二段101巷、聯興路、西濱路一段255巷、西濱路一段275巷、延平路三段399巷、海濱路200-2號、西濱路一段189巷、嘉濱路以及嘉濱路5巷等路段，從108年申請迄今皆無下文，市府應該把執行標準說明清楚，並儘速將以上路段納入路平專案。

埔頂里第6鄰無法就近入學 應儘速召開學區劃分討論會

埔頂里第6鄰目前只有光武國中學區，並且要出生那年4月前設籍才能正取登記入學，導致許多學生都無法就近就讀，就算離建功高中國中部很近也念不到，反而要去念距離更遠的新科或建華國中。

市府原本允諾年初要召開「新竹市各國民中小學110學年度學區劃分」討論會聽取民眾的意見，但民眾反映一直沒接到相關訊息，本席建請市府應儘速召開討論會，並將埔頂里第6鄰劃分為光武、建功國中部雙學區。



東區



蔡惠婷

議員

關埔地區之學區劃分及總量管制入學規定 市府應儘快重新檢討與修正

關埔地區大量建案落成後，伴隨而來的除了交通乘載量無法負荷之外，學區人口暴增亦是重要問題，可見當初都市計畫規劃之缺陷造成的後果。

今年光武單一學區內的學生，入籍12年仍擠不進去，比序要比到出生月日，蔚為奇觀。依據光武國中班級總量限制入學規定，讀不到的得分發至新科國中或建華國中，而非距離相對近的建功高中國中部。但為了解決光武單一學區而調整成光武、建功共同學區後，衍生的問題將會變成：建功面臨「總量管制、超收、挪用專科教室」的狀況。

在此本席要沈重地向市長呼籲：「學區劃分及總量管制規定入學規定務必全盤檢討、重新調整，以緩解入學壓力。」現在調整將會是最好的時機點，如果再不調整，這些讓家長痛苦的現象會每年持續重演。

請重視消防員權益問題 勿將多餘勤務加諸其身

消防人員有三大服務守則：預防火災、災害搶救、緊急救護，與此無關的捕蜂捉蛇業務應回歸農政單位，這也是中央重要的政策方向，然而綜觀全臺，目前捕蜂捉蛇業務僅有新竹市決定全由消防局執行。本席呼籲市長愛護我們的消防員，不讓無關業務耗損消防量能。請編列捕蜂捉蛇相關預算，讓其業務實質回歸專業，也讓消防局更能專責在救災救護！

遠距教學資源落差與特殊生線上學習困境 遠距教學與數位課程設計納入師資培力專業研習

因為疫情而停課的狀況下，軟硬體的問題瞬間浮上，許多平常忙於生計的家長對於數位平台的不熟悉，也缺乏基本的設備與網路，形成孩子學習上的困難與落差。建議「數位課程設計與遠距教學」在未來應納入師資培力與持續精進之課程中。另外，特殊生的遠距教學也是一大困境，未來疫情趨緩後，建議適度將數位學習融入特殊生平日教學，協助特殊生逐步適應熟悉，以備未來疫情變化之需求。



東區



鄭美娟

議員

金山街主要路口無斑馬線 建議增設汽、機車停車格

緊鄰竹科、人口密集的金山街，住宅與餐飲民生商圈夾雜林立，是竹科人中午外出用餐主要區域。因缺乏妥善的汽、機車停車空間，上下班尖峰時刻及用餐時間，人、車大量湧入，到處違停，嚴重影響交通順暢度。加上很多路口普遍沒劃設斑馬線，行人穿越險象環生。本席建請市府研議增設汽、機車停車格，並完善街道路口標線，提高道路交通安全。

搭乘公車環境不友善 建議提高公車候車亭設置率

本市提供老人及身心障礙搭乘公車優惠補助，但受限於搭乘環境的不友善，美意大打折扣。尤其炎熱夏天，在缺乏遮蔭且沒有椅子可坐的狀態等待，讓人不捨。民眾反映：「老人家沒有辦法這樣曬啊！」等待公車的不適感，會降低年長者外出意願。因此，增設公車候車亭，對城市活動具有正面效益。建議交通處應全面檢視所有公車站點，就使用需求建造高齡友善公車亭，激勵長輩搭乘公車的意願與活動力。

YouBike民眾交叉使用率高 市府應責成廠商提高消毒頻率

YouBike是使用者接觸時間較長，交叉使用率高的行動工具，因應目前疫情嚴峻，為降低傳染風險，本席建請市府責成廠商提供消毒SOP及提高消毒頻率，並確實執行。

中華路一段違停車輛壓縮機車路權 建議改善道路標線及增設立體人行道

中華路是新竹縣、市民重要通勤道路，上下班尖峰時刻車流量非常多、車速也非常快，違停狀況讓路幅明顯縮窄，壓縮到機車與行人的路權及安全。

在中華路一段255巷之後的道路標線劃設，沒有設置人行道，好幾間汽車展銷服務廠的車輛沿路違停，嚴重影響機車騎行安全，騎士為了閃躲違停車輛被迫搶道，還要擔心汽車車門是否突然打開，行人也無處可以走。本席建議檢討規劃中華路一段（北上）路段，增加立體行人空間，解決路邊違停狀況，讓機車及行人路權獲得保障。





東區



鍾淑英

議員

東區公共托嬰中心即將進駐社區 市府應重視工程進度與敦親睦鄰

有全國最高兒童比例的新竹市，「托育政策」品質向來備受民眾關切。本席服務的東區，靠近新竹科學園區及文教區域，孩童較多、托育所需空間也較大。社會處在今年4月25日發布新聞指出，東區公共托嬰中心預計進駐世紀鑫城社區一樓空間，可收托25名嬰幼兒，並預告將於年底完工、明年招收。

本席對此政策表示支持，但究竟能否如期完工深表關切！以目前進度，本席特別提醒市府，千萬不要像過去經常出現「再變更設計」，造成工程延宕，導致無法如期完工。

本席要求社會處處長落實監工，除了如期達成招收期程外，同時重視施工期間的噪音管制。最近接獲該社區住戶反映，施工作業偶會干擾到社區住戶。本席認為，完工後的托嬰中心將長期進駐此社區大樓，應先做好敦親睦鄰工作。未來收托對象，市府也應考量敦親睦鄰措施。

公墓遷移進塔申請 建議數位化

網際網路時代，民眾個資愈來愈受重視，本市塔位申請卻出現個資外洩疑慮，令人擔憂。現階段第一公墓遷移進塔、寶山墓園的遷移進塔，還有未來舊塔位遷移到新的塔位過程中，作業程序十分龐大繁瑣，確實是件大工程。

目前作業過程中，每位申請人在進塔前，必須先將申請書送到大坪頂管理中心，再經由文書謄寫造冊後，放進倉庫。所有名冊就放在管理中心櫃台後面，雖然方便工作人員隨時查詢，卻也容易引起有心人對個資的覬覦。畢竟現在是數位時代，本席建議，不妨將申請書掃描建立電子檔。除了減少人工謄寫的人力浪費外，更不必擔心正本受潮或發生筆墨褪色爭議，降低市民個資外洩的可能，本席要求民政處儘早研議解決。

通天堂地下室缺失 應儘快改善

本席3年前考察過通天堂地下室，要求改善潮溼、昏暗等缺失。這麼多年過去了，至今尚未處理。畢竟死者為大，不要因處於偏遠大坪頂就眼不見為淨，市府應儘快改善。



東區



張祖琰

議員

關東橋地區國中、小學生就近入學問題

關東橋地區國中、小學生無法就近入學的問題已經持續多年，民怨甚深。該地區國中生入學學區是光武、建功、新科三所國中，這三校周遭因關埔都市計畫近十餘年來發展快速，新大樓林立，住戶密集，國中、小學需入學學生人數暴增，尤以光武國中連年總量管制，在該重劃區未發展之前劃分的學區難以容納新建大樓中的學生就近入學，造成許多民怨。學區劃分甚至造成進不了光武但家靠近建功者亦無法就近入學建功，反被分發到新科，或靠近新科被分發到建功的情形，顯不合理。

未來，這個問題將更加嚴重，其嚴重性從戶政事務所取得的設籍資料可以清楚解析出來：附近3所國中總班級數未來明顯不足，例如，114學年度3所學校總共只能容納46班，但是單單光武學區目前該學年度設籍新生已達1,300人，44班，116學年度更達1,365人，46班，是3校的總班級數，而且近3年設籍人數年增30至70人，絕非3校總班級數所能容納。尤其

當關埔二期開發以後，這個問題勢必更加嚴重。除了國中之外，同樣的問題也存在於國小，關埔國小學區內學童無法就近入學的問題也一樣嚴重。寄望新竹市長針對這個重大的教育問題為長遠之規劃，積極訂定解決問題的良策，審慎思考是否該適時、適度調整學區，甚至增設新學校，另外，亦須修正新生入學辦法，有效排除寄籍者，增加入學的公平性。

市府應儘速辦理龍山公園整體規劃設計

龍山公園是關埔地區慈雲路西側唯一的公園，多年前重劃時之規劃早已不符合目前居民的需求，近十年來附近興建許多高樓社區，遷入許多竹科工作的年輕人，也因此有眾多幼兒、國中、小學生居於此區，因此居民提出希望重新整體規劃設計整修該公園，該案已於109年7月之第10屆第10次臨時會經議會通過規劃設計、監造經費250萬元，請城市行銷處儘快辦理其規劃設計、監造，早日提供附近居民、幼兒更佳的休憩活動場域。





東區



劉崇顯

議員

總量管制學校入學辦法與學區範圍應通盤檢討

光武國中今年以設籍時間作為入學順序的排比，亦即無論住得離學校多近，只要不是在出生年就搬來學區的學童都無法入學，如此完全背離「就近入學」與「均衡各校」發展的願景。另本市有教師若於外縣市學校服務時，本市學童可於父母之服務單位就讀以利照顧的機制，然而使用此機制的學童，卻在國中入學資格的順位排在其他學童之後，同樣都是設籍於本市的學童不應有此差別待遇。

本席建請市府針對光武國中學區範圍通盤檢討，落實步行距離學校前門或後門600公尺以內的原則，逐年縮小光武與新科國中共同學區範圍，並劃入新科單一學區之中。另修正「隨家長就讀」學童之入學排序資格，改與一般學童皆以設籍時間與居住事實來排序，較為合理。

規劃本市「垃圾隨袋徵收」以有效減少垃圾量

新竹市焚化爐每日約處理700至730公噸垃圾，包含新竹市民生垃圾約400公噸、新竹縣民生垃圾約150公噸、事業廢

棄物約150至180公噸。而新竹縣每日民生垃圾約為230公噸，以雙北實施垃圾隨袋徵收成效來看，每日可減少一半以上的垃圾量，意即若本市實施隨袋徵收，即可在不增加焚化爐處理量的前提下，通盤處理所有新竹縣市的垃圾，避免新竹縣須新建焚化爐，進而增加大新竹垃圾焚燒量，因此建議市府參考雙北經驗，擬定新竹市「垃圾隨袋徵收」相關配套措施。

評估捕蜂捉蛇業務交接至農業動保權責單位

近期消防職人劇「火神的眼淚」因其寫實的內容迅速竄紅，其中一段劇情描述消防員平日並無經過專業的捕蜂捉蛇訓練，也有因業務繁重拒絕民眾捕蜂的請求，而使消防員遭受不理性撻伐的情形，該片段獲得現實廣大民眾回響，認為消防員應堅持將業務專注在「打火、救護」等緊急災害事項上。

本席建議將捕蜂捉蛇業務整併至新竹市動物保護及防疫所之動物誘捕業務中，安排專職人員針對不同動物（犬、貓、蜂、蛇）擬定標準作業流程與配備，消防隊則改於常日時間外再緊急支援。





東區



段孝芳

議員

科園里公園及網球場設施待改善

科園里三福宮後方公園內舊有的兒童遊樂設施拆除後，市府投入經費做了新的設施，但是居民不解市府新設施的用途，且外觀看起來像是未完工狀況，擔心有危險疑慮，市府有必要明確說明，也應於現場立告示牌，解說使用方法。

另外，科園里內的網球場周邊遮風雨帆布及遮雨棚都已破損不堪，本市號稱「幸福城市」，但這破爛的設施實在有礙觀瞻，請相關單位儘速整修，以利民眾有個優質的運動環境。

疫情升溫 長照機構應加強防疫

國內疫情不斷擴大，長照機構收住的高齡長者，不僅是重症高危險群，更可能釀成群聚感染。中央流行疫情指揮中心已於5月28日宣布疫情警戒期間，不建議長照機構新收住民。

國內去年疫情控制良好，在今年卻出現破口，自5月起提高為三級警戒。日前新竹縣長照機構也已發生確診案例，針對機構的清潔人員或是照顧人員要加強宣導，減少非必要的外出及接觸，住民須就醫或洗腎患者，也應做好防疫措施。本席建請市府應落實管控，更要注意防範及啟

動機構內群聚感染應變措施，以免類似群聚感染上演。

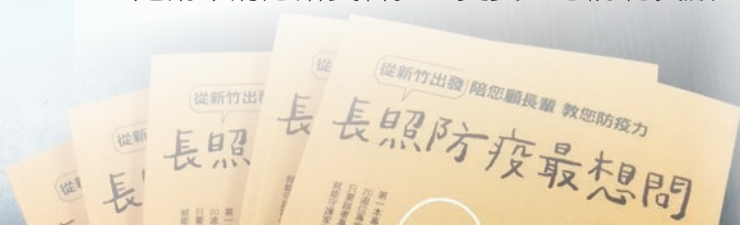
應給予日照中心長輩紓困金貼補

針對立法院三讀通過「嚴重特殊傳染性肺炎防治及紓困振興特別條例」新增孩童家庭防疫補貼。目前因疫情關係日照中心長輩須回家自行照顧，家中若有失智、失能者，家庭相對的經濟負擔更沉重，照顧長輩所需心力及支出絕不少於孩子。本席建議應將原本貼補給日照中心的錢，補助家屬當紓困金，以減輕壓力。

建議開發伏流水 解決缺水問題

臺灣面臨半世紀最嚴重缺水問題，屏東科大工學院長丁澈士教授直言，臺灣水資源開發需要新思維，要能善用地底的豐沛水源，建議開發伏流水。新竹市有寶山水庫及寶二水庫，如今卻面臨缺水的窘境，必須嚴正思考將來的方向。

本席建議市府可參考其他成功縣市的作法開發伏流水井，伏流水的建設成本、操作成本及後續維護成本都較地面水低，互相調配補充每一種水資源，希望新竹市將不再有缺水問題。





東區



黃文政

議員

採線上教學應確保學生學習成效 應宣導Zoom軟體有資安疑慮

因應防疫政策，教育部於110年5月18日宣布全國各級學校停課，本市各級學校採取線上教學，但學生是否能按時上課或有其他特殊狀況不得而知。本席建議教育處應掌握追蹤孩子學習的有效性，做滾動式的調整，擬定掌握學生學習成效的對策，確保孩子的學習效率。

行政院依據「資通安全管理法」，函知全國各公務機關禁止使用包含Zoom視訊軟體在內具資安疑慮的產品，但市府教育處在去年疫情期間就提供該視訊軟體為使用平台之一。本席建請教育處應向各級學校及補教業者宣導說明，以免仍有使用該軟體教學的狀況，造成學生學習損失。

防疫業務 市府應成立專案小組

市府為因應疫情，各單位調派人力支援相關事務，但機動性調動容易造成橫向部門溝通落差，且影響日常業務執行效率。本席認為疫情須長期抗戰，應迅速成立防疫專案小組，區分工作項目讓防疫工作更有效率。據本席瞭解，民眾配合防疫方針，選擇於離峰時段前往市場，卻遭工作人員以「僅能在一個時間區段」入內採買為由，阻止民眾入內。此做法反而變相讓人潮聚集在同一時空內，請市府相關單位對此再研議修正方式。

應儘速改善公園遊具安全性問題 未來規劃應納入共融式遊具

市府整治公園及購置遊具時，卻忽

略最重要的安全性問題，兒童遊樂處處潛藏危機。以中央公園、關新公園為例，攀爬架式遊具有一定高度，周圍卻無任何防護措施，空間狹小家長難以從旁保護，先前就曾傳出兒童掉落攀爬架受傷的案件，但市府也未設置任何標示警語，本席要求市府應儘速改善。另外本市公園幾乎沒有共融式遊具設計，希望市府將此理念納入日後公園規劃設計考量，提供兒童一同玩樂、遊戲、發展能力的遊戲空間，也為身障朋友爭取「遊戲權」。

科管局經費補助 周邊居民應優先

近十年的科管局經費補助，市府大多運用在公園整建及設備購買，忽略生命財產需求相關的建設，以致遭受園區建設造成鄰損的周邊居民求助無門。本席建議針對「科管局補助本市地方建設經費」，應依不同需求類別做經費比重分配，並開放市府各局處針對園區周邊相關的建設提案爭取經費，提升該筆經費使用效益。

儘速改善北新竹車站周邊積淹水

北新竹車站周邊積淹水問題存在已久，經本席上次質詢後與市府相關單位會勘、研議，認為須重新檢視排水系統、路面破爛不平整等導致積淹水嚴重的問題。但是近來的強降雨，北新竹車站出口處汪洋一片，嚴重程度絲毫未減。

從過去到現在，一直不見市府對此問題有何改善作為，顯示執行效率的不足，本席要求市府應儘速改善。



東區



曾資程

議員

頭前溪左岸公園 改造後還可以更好

市府近幾年來投入超過7億5,000萬元的經費在頭前溪左岸公園，成為改善最多的環保綠公園，煥然一新的景觀讓市民很有感。如新設的PushBike公園，提供親子互動，本席也時常在公園內跑步，觀察實際使用狀況，建議後續改善方向如下：

- 一、千甲出入口柯子湖人工溼地旁廁所尚未接水接電。
- 二、施工廠商撞歪自行車道照明路燈、人行道阻絕設施。
- 三、宏城駕訓班前木柵欄破損嚴重，有安全疑慮。
- 四、前溪里體健設施故障。
- 五、左岸狗狗公園旁大草地供做臨時停車場未回復，草地破壞嚴重造成塵土飛揚。
- 六、省政府時期設置從未亮的高柱燈座，還有3支未拆除。
- 七、自行車專用道柯子湖人工溼地部分路段因為施工，造成路況不佳，建議市府部分路段重新刨除加封。

油庫轉型竹科X計畫基地 建議興建一座標準足球場

「捍衛家園、油庫限期停止運轉」是本席參選議員的政見之一。110年油庫轉

型竹科X計畫基地已開始動工，將有約3公頃土地回饋公共設施用地。本市足球運動人口眾多，至今仍未有一座標準足球場，如今市府好不容易盼來土地活化，本席建議市府能在此地規劃文化體育園區，興建足球場，推動足球運動。

持續監督市府 打造幸福城市

解決水污，審計部於107年及108年，連續兩年針對污水下水道接管率提出意見，請市府重視並且儘速提升污水下水道家戶接管率，澈底解決水污染所影響之民生問題。

解決空污，全力支持新竹市建置輕軌及推動大車站計畫、跨頭前溪替代道路，完善大眾運輸系統。

落實財政紀律，新竹市政府109年決算報告已經出爐，歲出歲入決算歲計賸餘8億1,592萬元，總債務較108年減少13.84億元，較接任許明財市長時總債務190.04億元，減少13.18億元。

「解決水污、解決空污、落實財政紀律」是新竹市城市治理與發展，嚴肅且重要的三大課題，我會持續和市民一起監督要求市府落實，打造宜居樂活的幸福城市！





東區



李國璋

議員

標誌共桿整併連接處 應加強穩固

標誌共桿整併後，整合了路名牌、紅綠燈及行人號誌於單一電桿，取代了街道上雜亂的傳統路牌標示，變得簡潔明白、一目了然，內照式牌面也能增加在夜間時行進安全，使市容變得美觀許多。

素有「風城」之稱的新竹，常看到標誌共桿不勝風力、搖晃劇烈，深怕有斷裂風險，市府應強化號誌共桿連接處結構，加強穩固措施。

節水獎勵應擴大範圍 提高效率

旱象問題實屬新竹市民的心頭大患，市府推出5、6月任一期帳單用水量較上期節省超過5%，有機會抽中Apple Watch的節水獎勵，立意良善。但「一般民生用水戶」以及「5%」兩條件下的省水量實在有限，且以樂透式獎勵方法也難以有效吸引大量市民參與。

若能擴大範圍對新竹市科學園區、小商號等用水量較大用戶發放節水獎勵，並實施以節水比率換算獎勵金隔月水費折抵等方式，不僅讓市民朋友們有感，也能有效提升節水意願。

新竹漁港直銷中心外新建大棚架 不應僅是網美景點 需兼具實用性

新竹漁港直銷中心攤商整建工程將原有攤商遷移至北側新建的「海浪狀黃金沙灘色系大棚架」，緊鄰風大的漁港柱子部分卻是以檜木做為建材，令人擔心因長期強風吹襲導致耗損率過高、亦或是每隔數月即須進行養護工程才得以長久使用。

耗費1億3,000萬元所打造大棚架不應只有臨海網美景點的特色，而是需要兼具實用性，才能有效造福新竹市民。

疫情嚴峻 警消人員執勤防護應有更完整配備

國內疫情嚴峻，辛苦的警消同仁們須取締未戴口罩民眾，查緝未確實歇業八大行業、載送病患等，執勤時卻僅戴著一般平面醫療口罩。全臺已發生多起警察同仁染疫情事，在第一線接觸大量民眾的警消人員為此次疫情高風險族群，應給予更完整防護配備。

另校園防疫以及疫苗施打規劃，教育處與衛生局應研擬更完整防疫SOP，以積極抗疫。



東區



羅文熾

議員

商店招牌亂象不少 建議規格化 讓店家發揮創意

新竹市科技城的形象應該是新穎有朝氣，市府也一直標榜新竹市是座非常優質的城市，但是到路上走一走，看看店家招牌，除了北門街讓人視覺舒服外，很多後來開的店家比先前開店的招牌來得大又高，唯恐看不到，這種離譜的招牌究竟合不合法？就算是違法，也不見相關單位出來處理。

多年前本席已提出建議，請市府逐年逐條，一條路一條路做示範，將招牌格式化、統一化。為避免格式化太過於單調，本席認為不妨提供規格、尺寸，讓店家發揮創意。

違規案件取締數量逐年爆增 檢舉魔人亂象層出不窮

本席過去不斷關心的交通違規檢舉魔人擾民問題，在網路上引起高度討論。本席相信，有效的取締可以為社會帶來正向助益；但如果同一人多次檢舉，檢舉不成功比例高達某個程度，就是消耗警力，造成政府與民對立以及荷包失血。

依據過去的統計數字，新竹市違規案件的取締數量，109年1至10月受理有12萬件，舉發有8萬多件，與107年的5萬多件相比，舉發件數快速成長，審核案件費時，不僅難以查證，民眾申訴更是困難，往往只能摸摸鼻子認栽。

民眾反映，只是在自家門口的黃線臨停，不到3分鐘就被檢舉；也有因光復路塞車而非自願性違規，也被檢舉。類似案件層出不窮，本席希望警政單位重視問題癥結，減少檢舉達人「亂」象。

海水淡化廠緊急應變解旱災 高鹽度鹵水重回海域成隱憂

臺灣遇到56年來最嚴重缺水危機，本市原訂6月進入「供五停二」管制，幸賴雨神相助暫時解除停水措施。缺水應急下，經濟部在南寮緊急設置海水淡化廠，號稱一天供水1萬3,000公噸。但據瞭解，有時候只有3,000或6,000公噸，若海水混濁時就無法使用，等於只提供1%的水量供新竹民眾使用。

未來經濟部還要在南寮設置長期海水淡化廠，關係本市海洋生態，本席建請應重視排放高鹽度鹵水重回海域的問題。



南區



施乃如

議員

因應新冠肺炎疫情 建議市府各單位相關配套措施

今年5月疫情來得又快又急，防疫警戒迅速升為三級，但許多配套措施無法到位，衍生出不少問題。本席提出以下建議，避免類似情事再發生：

- 一、飼主確診寵物照顧問題：建議市府除動保所獨立安置區外，另與在地寵物旅館或動物醫院合作，提供其他選擇。
- 二、確診個案家庭成員照顧問題：建請市府盤點照護資源，建立標準作業流程，當確診時能同步確認是否有家庭成員需要照護，儘速介入協助。
- 三、停課不停學居家線上學習問題：建請市府建立一站式線上自主學習平台，同時盤點各校學生需要借用平板與SIM卡（門號卡）數量，保障學生受教權利，也減輕教師負擔。
- 四、停課後清寒家庭學生營養午餐問題：建請市府主動詢問學生，若學校沒有營養午餐是否需要餐券？讓學生不一定要到校用餐。
- 五、本市防疫人力與裝備問題：建請市府添購「冷卻背心」裝備，提供穿防護衣出勤的人員使用，避免中暑或熱衰竭。

六、確診足跡清潔消毒問題：建議市府疫調單位確認足跡後立即與店家聯繫，確認店家確實執行消毒後第一時間公布讓民眾安心，也減少對店家的衝擊。

動保所網站資訊應更完善

新竹市是友善動物的城市，但本席經常接獲民眾反映，對於流浪動物救援、後續處理、醫療安置、合法寵物買賣及不當飼養、虐待動物的標準及通報等的相關資訊有許多疑問，卻無法從動保所網站上獲得相關訊息，相當不便。本席建議可參考其他縣市的動保所網站，將救援專線、寵物買賣契約等資訊更新後放入網站中，供民眾參考查詢。

後站轉運站機車停車空間不足 建議市府重新規劃停車位

後站轉運站機車停車場總是一位難求，建議市府重新規劃車位配置與動線，讓停車場發揮最大效益的停車空間，舒緩假日機車停車困難問題，同時安裝車牌辨識系統，改善時常回堵情形。並建議推動共享汽機車，降低自有車輛持有數，改變用車文化，將本市打造為綠色城市。





南區



田雅芳

議員

應設快篩站阻移工成破口 補助產業配合政策之損失

國內當前疫情嚴峻，新北市中和彩之坊公司越南籍外籍移工爆發大規模群聚感染，且苗栗京元電子同樣也爆發移工群聚感染事件，單日創51人確診，新竹市於6月3日也有一名移工確診，全臺有近75萬合法移工，甚還有無法計算的非法移工，都仍在各地活動，本席建議市長應針對本市內之移工宿舍設立快篩站，尤其是我們南區明湖路486巷茂筑移工宿舍應儘速設立快篩站。

另本席要求市府應嚴訂確診者足跡所到店家商圈的防疫規範，並落實執行；且應依規調查本市幼兒園是否出現苛扣教職員工薪資、大型賣場強制規定美食街餐飲業者不得暫停營業之事、全市各教育機構與托嬰中心、相關配合停業之產業的經營難處，給予及時補助以彌補配合政策的損失。

應開發天然無污染之伏流水 落實國際城市永續發展目標

極端氣候不只讓臺灣更熱、更缺水，也讓傳染病、熱傷害相關疾病更嚴重。

市府目前因應缺水問題，採用海水淡化、廢水回收再利用因應，也許能暫緩缺水危機，但其製造水過程，其背後帶來嚴重的環境污染與高成本代價，卻也是不可忽視及應加以衡量的條件，本席建議市府應及早擬定更友善的環境改善計畫，並加強開發伏流水，讓市民使用到更乾淨的水資源。

市長施政方向一直以未來城市自居，但卻忽略永續發展之重要性，應參照國際其他城市治理經驗，運用SDGs來檢視城市政策的發展，並運用SDGs設定城市發展目標與執行，2015年至今，已有上百個國家向全球環境策略組織提出自願評估報告及提出落實「永續發展目標」的計畫，他們都是在既有永續計畫基礎上擴充成SDGs，且以推動永續城市為主，本席建議市長應該要為了讓城市能夠永續，經濟使得發展，分配正義得以實踐，居民得以安居，人人都能享有一份好工作，新竹市應該也要做永續發展城市自願檢視報告，並公開透明的讓市民都能了解新竹市「永續發展目標」的計畫。

應研究扶植團體之效益 檢視評估基準是否適切

本市文化基金扶植地方藝術團體，連續幾年皆扶植同一團體，由此可見扶植計畫並無成功，被扶植之團體若無政府持續的支援，即無法生存，像英國對於文化基金除了在經費使用上會有訂定一套文化價值的審查標準外，對於補助的機關、團體，也會研究補助的效益為何，補助的效益分為觀賞者、當地居民、密切參與者、當地的企業，他們因為文化基金補助了這個機關、團體，而是否受惠？受惠的部分是什麼？本席建議市府應該針對被扶植之團體做相關研究調查，來檢視審核案件的評估基準是否適切。





南區



徐信芳

議員

路面破損標誌歪斜 影響用路安全

本席一向關心後站轉運站公車專用道路品質，經本席多次反映，公車專用道仍有破損情況，道路扭曲變形、甚至是「愈來愈大洞」，市府應儘速進行修繕，以免影響用路安全。

另外，本市常受強風吹襲，多處巷弄及道路標誌遭風吹折損，南大路537巷、振興路139號就有標誌歪斜的情況，市府應落實不定期巡檢。此外，本市多處交通標誌LED燈亮度不足，若是在夜晚或視線不良環境下容易發生交通意外，應全面進行標誌的巡檢計畫。

路樹及公園樹木應定期檢查 避免砸傷民眾案例再次發生

全國多處曾發生路樹砸傷人的案例，本市後站轉運站周邊路樹林立，市府對於路樹必須定期檢查，才能保障用路人的安全。除路樹之外，公園內的樹木也應採取相同的不定期檢查措施，例如本市的忠孝公園曾於108年3月15日晚間11時30分發生榕樹倒塌情事，造成當時在公園內的民

眾右腳粉碎性骨折及其他部位挫傷。除了樹木要加強檢查之外，受傷市民也應獲得妥善賠償。

西大路地下道年久失修 水泥掉落觸目驚心

本市西大路地下道是市區通往科學園區、交通流量極大的重點門面，但這座地下道於民國67年建造啟用後，歷經數十年的使用已年久失修，除了地下道長年破損、壁面脫落、雜草叢生、照明不亮、漏水嚴重外，4月28日下午還發生水泥掉落的意外，讓人觸目驚心，市府應積極改善西大路地下道的安全問題。

百年大旱 湖泊蓄水率創新低 青草湖應趁此時進行清淤計畫

青草湖曾為新竹八景之一，但長期缺乏清淤，導致湖面大幅縮小，泥沙淤積的問題嚴重。

適逢百年大旱，本市的河川水位乃至湖泊的蓄水率都為歷史的低點，應趁此時進行清淤，提高新竹地區儲水能力，再造昔日旅遊魅力，減少淹水，一舉多得。本席希望市府加強青草湖整建與清淤，設置攔沙壩，增加儲水及防洪功能。



西區



陳建名

議員

◆單位業務質詢暨市政總質詢紀要◆

支持政府能源轉型 爭取臺灣國際貿易空間 公投請投4票「不同意」

本席支持政府能源轉型，爭取臺灣國際經貿空間，籲請民眾於8月全國性公投投下「不同意」，包括重啟核四公投、反萊豬進口、公投綁大選、珍愛藻礁等4案。

民進黨執政5年，推動能源轉型政策已展現階段性成果，積極發展「空污排放與排碳只有燃煤發電一半不到」的天然氣發電裝置，將天然氣發電量增加20%，火力發電的空污排放量也減少了55%，預計要在2025年達成燃煤發電占比降低至27%。從2016至2020年臺灣綠能建置發展量已翻倍成長，可望如期去除核能發電，實現2025年非核家園目標。

為確保電力供應穩定、減少空污，中油在觀塘工業區（港）新建液化天然氣接收站（簡稱「三接」）。行政院提出三接再外推455公尺後，工程不再需要浚挖海底，加上原21公頃外海填區不填，不僅潮間帶的藻礁能受到保護，水下礁體也會一併受到保護。

反萊豬進口公投，涉及臺美關係與國際經貿布局，更關係臺灣在激烈國際經貿變局中的生存空間，國內各行政部門更積極加強肉品來源標示及稽核，並確保消費

者自由選擇之市場機制，懇請民眾支持臺灣對外經貿拓展之必要條件。

建議審慎提前規劃公道三周邊交通 評估設置客雅市民活動中心

工期長達540天的新竹市公道三（竹光路延伸銜接至景觀大道）新闢道路工程，鄰近住宅區，本席建議施工期間應加強工地及周邊環境維護、交通安全管制，並協助房屋拆除後的鄰房修復。完工後，務必加強延平路一段及竹光路的交通優化，植栽以美觀、遮蔭、少落葉、少落果、好維護管理為原則。

客雅里缺少里民公共活動場所，本席建議市府就尚未標售的崙子段2086-24地號土地，評估設置客雅市民活動中心的可行性。

因應疫情請強化移工管理 避免爆發群聚感染

疫情不斷升溫，爆出苗栗縣電子廠移工群聚感染，基於竹竹苗共同生活圈，本席建議市府主動聯繫公司、工廠，加強本市移工管理。本市移工多達1萬6,000人，市府目前祭出四大措施，包括動線分流、公共空間定期消毒、宿舍用餐區設立隔板及每日健康量測。本席要求市府務必加強稽查，並請廠商、仲介公司全力配合，違法將依法開罰。



西區



陳治雄

議員

客雅溪環溪步道因公道三中斷 建議頂雅橋下設置隧道式步道

客雅溪是貫穿本市的重要水脈，市府自105年起陸續進行客雅溪沿岸步道工程，完成5公里「生態水岸步道」，居民可沿線以1萬步走完全程，成為居民休閒運動的重要場域。然而美中不足的是，整個環溪步道在公道三開闢後因被貫穿而中斷，為了步道的連貫及使用者的安全，建議於頂雅橋兩端橋下設置隧道式步道作為銜接，使整體建設更加完善。

大鵬新城修繕進度落後 為保障住戶安全 市府應主動關切

大鵬新城完工後發生地下停車場嚴重漏水事件，住戶提告要求國防部「履約保固責任」獲得勝訴，大鵬新城當初由國防部委託市府辦理興建，但因市府不願接受國防部繼續委託辦理修繕事宜，才由國防部自行辦理。惟進度已落後約1年半餘，本席希望市府應主動關切，也呼籲新竹的立委幫忙督促國防部早日完成發包，並如期如質完工，以保障住戶權益與安全。住戶們也要求代為感謝當初幫忙、關心的柯建銘立委和林為洲立委。

南勢里巡守隊址遷至退舍舊址 建請市府協調處理

南勢里巡守隊原本隊址在延平路一段357巷南勢里集會所舊址，在官司敗訴舊集會所必須還給地主後，隊址被迫遷移，目前經協調先設於新的南勢里集會所（活動中心），於一樓隔出一間供巡守隊使用。但面積實在太小，且巡守隊每天使用也影響集會所的整體性，巡守隊反映希望另覓適當地點。經建議位於延平路與成功路口荒置的退舍舊址，應可騰出一間供巡守隊使用，惟該址目前由產發處代管，建議市府相關單位能予以協調處理。

公道三拆遷戶陳情案 市府應明確答覆平民怨

針對公道三陳姓拆遷戶的陳情內容，兩大訴求中指出：一、兩線道轉向四線道的路口無需喇叭口，市府卻要求開設喇叭口。二、當初承諾「店面換取店面」，他們是店面卻不可抽選店面。該住戶對於市府種種不公平對待以及賠償金額過低的事實提出陳情，本席籲請市府應予以明確說明與答覆，以平民怨。



北區



吳青山

議員

旱情缺水關閉全市泳池 應部分開放供選手訓練

今年全中運，新竹市除了奪下創紀錄的14金好成績，游泳項目更是包下6金，可喜可賀！可惜選手、教練、學校及家長努力突破困境，卻未能獲得市府的重視與協助，十分遺憾。今年初疫情較為緩和時，原本是選手密集訓練的好時機，卻因旱災缺水，市府關閉全市游泳場館，雖然目的是為了節省用水，但對正在備戰的游泳選手來說，無疑是場夢魘。

突如其來的決策缺少配套措施，讓選手及訓練團隊無法全心備賽。畢竟這是場全國性高強度競爭，選手訓練無法中斷，何況還要顧及自身體能及技巧的調整。選手與團隊焦慮之餘，只能自力救濟尋找訓練場地，訓練節奏跟著大亂。本席希望市府制定缺水時的相關配套措施，讓選手能繼續練習。

案例確診後各項防治作為 建議訂定明確SOP

全國疫情升溫，本市雖未嚴峻，但處理流程有漏洞。日前北區的社區大樓有1例確診，該社區與家屬積極詢問後續處

置，包括社區公共區域及周邊的清潔消毒，須自主處理或由市府協助等問題。本席第一時間向市府提出應立即處置，市府卻說要等中央流行疫情指揮中心發布後才能處理。至於如何處理？也未清楚說明。

本席認為，從第一時間確診後至中央發布，至少有一、兩天空窗期，可能造成防疫破口。建議市府應吸收雙北目前防治經驗，制定好相關SOP，減少民眾恐慌，並有效防堵疫情。同時建議增設篩檢站，除了北區國軍醫院篩檢站外，應在東區及香山區再各設1站，全面盤點資源，包括所需的篩檢人力、檢驗試劑、防護裝備、實驗室檢驗量能等，並將警察、消防員列為優先接種疫苗對象。

增設第一線防疫人員的孩童照護補助 讓抗疫無後顧之憂

全國提升至第三級警戒，宣布停課不停學，家長其中1人可向雇主申請防疫照顧假，但若雙親都是醫護、警察、消防等一線防疫人員，無法輕易請假或改居家辦公，照顧孩童便成了一大問題。本席建議社會處應協助或研議補助，讓抗疫人員安心工作，減輕負擔。





北區



李妍慧

議員

設置公播版線上教育課程 降低數位落差

受疫情影響，全國各級學校改以線上教學，礙於教師教學模式、教材使用差異以及學生適應程度，狀況層出不窮。面對線上教育的諸多困境，科技首都新竹市有必要全盤性的改革，除化解師生與親師間學習與溝通外，更有義務優先升級做全國典範。

本席建議，參考臺南市所建構之「統一線上教學平台」設置新竹市線上平台，臺南市平台除課表全市一致之外，課程內容由資深或是熟悉數位教學的教師製播。平台化整合教育資源，並由各班教師建立符合學生需求的差異化服務，可降低因數位教育帶來的適應落差。

新竹縣市共同生活圈 應攜手抗疫

5月份本市出現自費疫苗施打數量驟升、同時公費疫苗也迅速施打情形，本市衛生主管機關應提供相關資訊供民眾瞭解，資訊應透明以受公評，避免民眾有難以掌握疫情狀況而導致集體恐慌。另外由於新竹縣市來往密切，縣市間有必要在醫

療與防疫整合上規劃更周全配套，甚至應說明相關資源共享、權責分配細節，共同抗疫。

設置多樣化共享運具 完善大眾運輸最後一哩路

本市在多個公共節點設置共享單車YouBike，但磐石中學、新竹機場周邊因為公共場地腹地不足為由，導致YouBike 1.0系統未能成功設置。相較之下，YouBike 2.0站點腹地要求小，在臺北市臺灣大學周邊的試營運滿意度高達9成以上，本市或可採納，並選定因腹地問題擱置的通勤節點試營運，方便市民使用。

同時，目前新北市淡海新市鎮與彰化縣，均引入或擬引入無靠樁電動自行車系統MOOVO，作為輕軌或是其他大眾運輸系統到社區「最後一哩路」的設施。本市東區的青草湖地區路面起伏大、市區往園區方向的上坡路段較陡以及香山、北區濱海聚落距離較遠，使用YouBike為通勤工具，礙於體力與舒適度等誘因不高，可將電動自行車系統劃設範圍試辦，優化本市由大眾運輸到社區最後一哩路。



議員



北區



蕭志潔

議員

守護新竹市45萬市民健康刻不容緩 為民請命 請市長為新竹市民爭取疫苗

臺灣從防疫模範生的高度，筆直跌落，華航諾富特、臺北萬華茶室等等多起疫情爆發後，接連又有科技公司移工群聚染疫，正是新竹市最戒慎恐懼的情況，市長曾說過：「守住新竹市就是守住半導體產業。」言猶在耳，民眾每天只能戴口罩、勤洗手、少外出，別無他法，殷殷期盼著，希望早日接種疫苗。

市長曾說：「疫苗是解決疫情的最佳解方。」新竹市近期要在北區、香山區、竹科等地增設三處疫苗施打站，也在網路上徵召志工，硬體設備陸續到位，但是最重要的主角「疫苗」，卻姍姍來遲。本席每天看著經國路、北大路口的那幅大看板「臺灣防疫有成，人民生活如常」，曾經驕傲的政績一夕崩解，百姓水深火熱，店家苦不堪言，人民何年何月才能回到正常的生活？

截至6月6日，臺灣總計已有1萬1,298位國人（含境外）確診，累計已有260位民眾染疫逝世，這些人來不及等到疫苗，先等到死神。本席每天看著下午2點的記者會，每天報著幾百人確診，多少人死亡，完全束手無策，唯有為民請命，要市長動用您的人脈存摺，在最快速的時間內，為新竹市45萬市民，爭取更多更多的疫苗。

新竹市負壓隔離病房數不足 建議超前部署

全國疫情確診數每日遽增，新竹市也已有確診案例，然而竹市五大醫院的負壓隔離病房僅13間，雖然最大可加開到141床，新竹市若爆發如雙北那樣的確診量，醫療量能是否能夠撐住？根據新竹市政府5月29日發布市政新聞，本市有數家旅館業者被徵用為加強型防疫旅館，將收治快篩陽性等候PCR篩檢結果的民眾，本席建議市府應超前部署，研擬對策分流照顧輕、重症患者。

現行民眾討論度最多的「血氧濃度低猝死」（快樂缺氧），對於確診病患入住加強版集中檢疫所（或加強版防疫旅館），獨住一室的風險，應予以考量，本席建議可另尋他處，以開闢空間收治病患，醫護人員可多方照護，以降低快樂缺氧孤單死亡的發生率。

趁封公園遊樂設施之時 全體公園設施實施安檢補強

三級防疫警戒封住市民自由的生活，但市府的行政效率別也被封住了。為因應三級防疫警戒，市府日前宣布封閉全市公園、涼亭、遊樂設施，本席建議市府應該趁此之際，針對全市公園、涼亭、遊樂器材等等，進行安檢補強作業，平時都是等到發生問題、民眾反映才會去補救，沙坑裡的玻璃碎片、公園椅損壞、遊樂設施斑駁…等，何不趁著現在封閉期間，民眾不能使用之時，來個公園設施總體檢，待解禁之後，還給市民一個安全、舒適的休憩環境。





彭昆耀

議員

新竹焚化爐應汰換並升級設備 建議研議焚化爐綠能發電

新竹焚化爐從民國90年啟用焚燒垃圾，到今年已經達20年使用年限，安全問題備受市民關切。本席要求市府應落實淘汰過時老舊與有安全疑慮的設備，為確保營運安全，應全面升級相關設備，以保障南寮居民健康安全。

今年5月臺灣的用電負荷問題快速浮出檯面，綠色能源發展已是全球趨勢，參照外縣市已有垃圾能源發電前例。本席建議市府配合中央政府發展綠能的能源政策，研議規劃焚化爐綠能發電，並提升本市發電的比例與發電量，作為供應市民與產業的用電。

建議儘速完成第五公墓遷葬 並妥善規劃未來用地

南寮國小對面的第五公墓，已經禁葬十餘年，市府也在108年開始進行納骨塔工程，為了提升當地居民生活環境，本席要求市府應加速辦理完成遷葬，並提出第五公墓原用地未來規劃。

應重視南寮地區淹水問題 加速建置雨水下水道設施

近期全臺面臨嚴重旱災缺水痛苦，民眾莫不努力祈禱下雨解旱，果真迎來鋒面強降雨，水庫水位上升，但南寮地區的南寮里、海濱里及中寮里等易淹水區域居民，卻為逢雨淹水而擔驚受怕。

時序即將進入雨季，一年又一年的淹水問題，始終未獲得全面改善，本席要求市府應提出具體改善建設，早日完成雨水下水道工程，澈底解決居民淹水之苦。

新竹漁港發展觀光應兼顧漁業 規劃漁業產業專區 促進多功能發展

市府近年來在新竹漁港投入許多重大建設，帶來不少改變，且透過轉型成為觀光休閒漁港，更成為全臺觀光休閒新亮點。在發展休閒觀光之外，仍要顧及當地漁民生計與產業發展，本席建議可結合現有觀光資源與人潮，規劃漁業產業專區、魚市場及漁獲拍賣場等，促進漁業多功能發展。





北區



孫錫洲

議員

漁會直銷中心整建 應妥善規劃攤位與環境衛生

民國85年政府鼓勵漁民轉型及自產自銷，在新竹漁港興建漁產直銷中心，藉此刺激漁獲消費，帶動地方經濟。

經過二十多年的整合改組，目前場地配置分為乾貨區（類似南北貨，包含水產品加工品）、生鮮區（冰鮮、冷凍水產及生魚片）、活水產區（魚貝類）、餐飲區（海鮮美食及熟食代工）。在環境衛生上，乾貨區較易清理，生鮮、活水產區較容易有魚腥味或臭味外，地上較潮濕，甚至會有積水問題，而餐飲區則是油煙區，地上黏滑不易清洗，排水也易阻塞。

整建工程由市府主導規劃、設計、發包，第一期是已發包施工中的戶外攤商棚架，正在招標的二期是直銷中心主體工程，第三期是直銷中心戶外、地景工程。議會同仁也都非常關心各項工程環節，已就結構、水電、攤位坪數、廁所不足、人流動向等問題提出看法與建議。

市府應多跟魚商們接「海氣」，多瞭解魚商需求，不要花錢還招致攤商怨言。攤位配置應分乾貨區、生鮮區、活水

產區、餐飲區。餐飲區現有16個攤位（含1樓魚丸湯），但新建工程只規劃15個攤位，把1個攤位空間作為管理員辦公室，本席建議應集中餐飲熟食16攤，以兼顧消費動線與整齊美觀。

新竹百貨消費集中大型賣場 建議應加強公共安全檢查

本市是高所得、高消費城市，早年百貨業鼎盛期，市區有4家百貨公司。但號稱東南亞最大的風城購物中心被遠東集團接手為遠東巨城後，中華路的新光三越不敵競爭，不久就撤出新竹市，站前館的太平洋SOGO則搬進老東家巨城裡。

遠東巨城成了新竹百貨消費霸主，從採購、餐飲、休閒、娛樂大大滿足消費者需求，假日人山人海。甚至流傳著「我如果不在巨城，就是在前往巨城的路上。」可見其熱門程度，每逢假期或重大節慶時人車擠爆，衍生出交通、公共安全等問題，公共安全方面本席建議市府應要再多費點心，做好消防安全、避難升降設備等相關維護措施。





北區



顏政德

議員

新冠肺炎疫情資訊須即時公開 紓困方案要掌握時效性

避免百姓心情焦慮，希望政府公布疫情要即時，消毒也要立刻進行。關於疫苗的進口，應該積極爭取，優先讓醫護人員施打，並針對第一線的醫護人員，應該編列獎金，對於其敬業守住防線，予以鼓勵支持，且建議政府應該更積極爭取疫苗，以國際認可之疫苗優先讓國民施打。

另外中央公布紓困方案，總是僅有少數人可以受到幫助，還有非常多的民眾，需要紓困幫忙，中央政府沒有辦法看見的部分，希望市府能夠特別注意，關心本市需要幫忙的人並給予支持，因為紓困要即時，才能讓百姓獲得溫暖。

放寬外籍看護聘僱門檻 提供80歲以上長者自主長照

目前申請外籍看護必須取得符合資格的巴氏量表，但屬於亞健康臨界狀況的長者，很難符合規定，對於雙薪家庭來說，若家人都外出上班上學，長輩獨自在家令人非常不放心，若不慎發生意外，往往造成嚴重後果。

本席曾提案建請放寬年滿80歲的長者能夠進行自主長照，期待透過放寬聘用外籍看護的條件，讓有80歲以上長者家庭降低壓力及負擔，自主聘用外籍看護協助照顧，相信能夠預防亞健康長者成為現行長照對象，減少未來家庭、社會及國家的負擔，希望中央能夠協助放寬標準。

高中跨校選修問題 宜儘速規劃

教育部108課綱上路後，強調自主學習的「彈性學習時間」，各校可以規劃特色活動、週期性課程、選手培訓、自主學習等，協助學生探索未來生涯，雖立意良善，也形成各高中最大的挑戰。為符合108課綱對於學校開設選修課程規定，本席籲請市府儘快處理跨校選修，並且研究跨校視訊選修，互相承認學分，增加本市高中學生的學習及升學競爭力。

貨車卸貨用停車格活化使用

本市車輛多、停車位相對不足，針對市內的貨車卸貨用停車格，應建立時段，予以活化使用。貨車上、下貨時間可以依照店家的習慣加以掌握，其他的時段閒置不用時，應該開放讓其他車輛停放，強化停車格的活化使用，增加停車空間。





北區



劉康彥

議員

南寮地區改善積淹水工程追蹤

109年8月11日傍晚，本市南寮地區受豪大雨影響，中寮里中清路、中福路一帶發生積淹水情況，造成居民財產莫大損失。本席追蹤後續改善情況，工務處答覆兩大改善方向：

- 一、尚濱路、聯興路口新設一座0.8公尺X 0.8公尺X 1.5公尺的集水井。
- 二、榮濱南路、天府路口新設孔徑1.2公尺、長度17公尺的分流管涵。

為了讓居民不再「聞豪雨色變」，市府工務處必須好好考量集水管及分流管涵是否能根本改善中清路、中福路的淹水問題。

完善規劃男籃培訓 留住優異選手

本市光復高中今年初參加109學年度HBL高中籃球聯賽，獲得季軍，突破隊史紀錄。本市舊社、民富國小籃球隊，即使是籃球社團性質，也屢在全國國小賽事獲得佳績，惟本市國中未能接續，致使優異球員須跨縣市求學，以爭取繼續練球及被高中名校選角之可能性。本席認為教育處

應針對本市男籃提出完善的培訓規劃，在國中端加強力道，以留住本市優異選手。

明確規範餐飲店油水分離設備裝設標準

本席多次處理水溝不通或水流緩慢的陳情與檢舉，肇因為餐飲業者排放的油水於側溝固化，但是多數業者已安裝油水分離器，盡其所能避免造成側溝堵塞。針對不同營業規模的小吃餐飲、餐廳，環保局應明確規範業者須設置何種規格的油水分離器（槽），若受民眾檢舉到場稽核業者排放至側溝之油水，違規及裁罰應有明確的標準，讓業者有遵循依據，避免爭議。

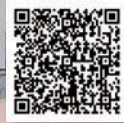
市府資通安全因應措施

近期受新冠肺炎疫情影響，異地或居家上班成常態，但也潛藏資安風險，市府亦不例外。市府應建立周全的應對措施，一旦遭受未知攻擊入侵（零時差攻擊）後，立即有方法可提前得知及防禦，若遭受未知攻擊入侵後，也必須能有效防止機敏資料外流，築起各項防護管道。





北區



林彥農

議員

因應中央政府2025年能源轉型 建請擬定綠建築自治條例草案

中央政府提出2025年能源轉型（燃煤30%、燃氣50%、再生能源20%、核能0%）及2050年碳中和政策，市府應責無旁貸落實本市節能減碳相關施政，包含綠建築的推廣、監督、管理與維護。本席認為，適度獎勵機制不失為建商蓋綠建築的誘因，但僅依靠獎勵而未確實監督是否於期限內取得標章，非常可惜。

一旦綠建築標章過了5年效期，在缺乏監督和強制延續標章精神的情況下，綠建築恐怕後繼無力失去核心價值。為落實本市綠建築獎勵、監督機制及後續維護管理，不妨參考其他縣市綠建築自治條例作法，致力達成「科技綠色城市」目標。本席建請市府擬定「新竹市綠建築自治條例」草案，並於下次定期會送議會審議。

道路標誌標線劃設應符合規則 應與警察局及當地里長會勘

去年城隍廟廣場改建後，本席接獲里長與商家反映，北門街上劃設的機車停車格，造成民眾出入不便。交通處表示該計畫是由都發處負責規劃設計並發包、驗收

工程，對於不符規則的標線劃設，事前完全不知情。本案凸顯市府內部的跨局處溝通嚴重不足，相關權責也模糊不清，應檢討改善。

市府工務處每年進行路平專案，刨除柏油重鋪後的標誌標線，也曾發生與原標誌標線不同情形，事後交通處再派人塗掉重劃，既浪費公帑、不美觀又易造成用路人混淆。本席要求道路標誌標線劃設應符合「道路交通標誌標線號誌設置規則」，相關計畫或工程涉及道路標誌標線劃設，交由交通處審議，並會同當地警察局及當地里長會勘。

公園用地應加速開闢 如無必要應還地於民

近年來市府不斷翻新既有公園，對於編列預算開闢新的公園，卻遲遲無動作，應檢討改善。本席多次接獲文雅里與磐石里的民眾反映，社區附近沒有綠地足以活動，影響生活品質。針對本次都市計畫公共設施保留地之開闢，建議市府應編列預算、加速進行，如評估無設置需要，則應將土地歸還市民。



北區



黃美慧

議員

南寮海水淡化廠負面影響 請如實反映水資源局

因應水情嚴峻，水利署109年於本市南寮海邊設置臨時海水淡化廠，並於110年2月正式啟用。從啟用那天起，周邊居民就開始被低頻噪音干擾，民眾生活起居受到莫大影響。

經本席與海濱里里長彭永泰和多位議會同仁前往瞭解，並由鄭正鈐立委邀請水利署北區水資源局與民眾召開協調會，在水資源局瞭解情況後承諾改善噪音問題。本席希望環保局，對於這類的夜間低頻噪音，提出改善及查核標準，低頻噪音的分貝量影響住戶作息應要求改善。

此外，目前水資源局決定在原址把臨時海水淡化廠改建為永久固定式裝置，如此一來對海洋生態將產生永久的破壞衝擊，協調會當天漁會強烈反對，指出將對漁民生計造成極大損失。市府產發處漁業科應充分瞭解，並且為漁民發聲。

本席認為淡化廠抽出的海水經過濾後所產生的淤泥，處理情況亦不明，令人擔心又要放在海邊，成為一堆一堆的沙包。新竹漁民現今已成為產業發展中的弱勢族

群，請產發處做好妥善規劃，並正確具體將漁民心聲及面臨困境反映給水資源局。

東大排和福橋上游段護岸 修復進度延宕 市府應明訂修復期程

東大排護岸與武陵里多棟民宅大樓相鄰，且有污水滲入住宅地下室，樹枝與雜草造成蚊蟲孳生惡臭難聞，早已帶給居民生活困擾。本席在107年10月2日的單位業務質詢中曾質詢本段護岸，107年浦雅公園旁邊部分加速整修，並且很快就完成了修繕工程，但是在武陵里這邊卻依然沒有修復，一再延宕，請市府明訂東大排武陵里護岸之修復期程，改善髒亂的環境。

海濱里路平專案 應儘速辦理

本席相當關心海濱里路平專案的進度，於108年6月10日第10屆第1次定期會中提案，天府路二段101巷、聯興路、西濱路一段255巷、西濱路一段275巷、延平路三段399巷、海濱路200-2號、西濱路一段189巷、嘉濱路、嘉濱路5巷等9個路段，請市府納入路平專案，至今一拖再拖，令本席相當不滿，希望市府儘速辦理。





香山區



陳啓源

議員

減壓供水期間 管線末端無水可用 應增設流動供水車 方便取水

臺灣出現56年來最嚴重旱災，自來水公司施行減壓供水，造成管線末端包括香山區中華路四段411巷、中華路四段270巷、育德街、牛埔東路185巷、東華路一段、牛埔南路50號往中華路四段沿線住戶，無水可用窘況，民眾怨聲載道。疫情期間鼓勵民眾要勤洗手防疫，但若家中沒水可用，很不方便。本席希望自來水公司在社區內增設流動供水車，方便取水，以降低民怨。

龍山大樓整建工程超時延宕

本市有不少市場，可惜未能有效的地盡其利，物盡其用。本席曾在定期會中質詢東區的龍山大樓耐震補強狀況、工期以及未來這棟大樓每一個樓層要如何使用，要求市府妥善監工，盼能如期完工。當時公告的施工期為109年9月2日至109年11月30日，如今早已超時甚久。

對於施工期程的延宕，市府相關單位有無追究責任且依法應提出裁罰？本席要求市府提出詳細說明，落實整建工程的品質與進度。

防範新冠肺炎疫情擴散 應即時公布確診足跡並消毒

新竹市已有多起新冠肺炎確診者，加上外縣市確診者曾到過新竹市，讓市民非

常擔憂染疫。本席建議市府應即時公布確診者住家周邊環境及活動足跡，並立即消毒以防止病毒繼續擴散。

停課不停學 長時間使用3C 市府應補助弱勢抗藍光眼鏡

疫情嚴峻，各級學校已採取遠距視訊教學，如較弱勢學生家中無平板或電腦，造成求學資源的落差，令人擔心，校方應想辦法協助。此外，在家遠距上學，長期使用3C產品，不少研究數據證實，長期盯著電腦螢幕上的藍光，嚴重影響學生視力。本席建請市府應主動協助弱勢及有需求學生，在遠距上課過程中補助抗藍光眼鏡，藉此保護學童視力。

延伸客雅溪畔步道 完善休閒品質

為了讓居住浸水里與虎山里里民也能有安全的運動休閒場域，本席希望客雅溪兩側竹香南路與北路的運動休閒步道繼續向西延伸，從福樹橋至香雅橋往近出海口，提供當地居民更完善的休閒步道品質。

康樂公園工程未見施工告示

康樂市民活動中心前的「康樂公園」工程，因工程圍籬未見施工告示，居民完全不知施工單位、施工期程為何時，希望市府改善。本席建議康樂公園對面東大路三段357巷5號旁空地，所設的體健設施能一併移至公園內方便居民使用。



香山區



陳慶齡

議員

協助企業檢疫與管理 共同抗疫

新竹科學園區、香山工業區及多數中小企業為本市經濟命脈，有鑑於國內疫情險峻，疫苗進口日程遙遙無期，中央政府並無明確時間，人心惶惶，且疫苗分配量不定情況之下，市府有必要協助提升本市業者自行快篩與自主管理能力。

疫情期間，應以本市公司行號為群體，加強提升企業的自主管理能力。另外，本市目前僅規劃設置兩處快篩站，量能有限，應強力支持本市企業、園區工廠、百貨公司及消費營業場所，自行檢疫或快篩，才能夠即時因應，達到對疫情的最快速掌握。

別讓街友成為防疫缺口

本市截至6月2日累計COVID-19確診人數共有18位，隨著全國疫情不斷攀升，確診人數繼續增加。當今疫情嚴峻，除了一般民眾要注意各項防疫措施外，市府對於街友的防疫與安置措施亦更需要嚴謹。

戴口罩對於防疫至關重要，對於街友的防疫協助部分，市府應協助提供口罩。

另外，街友多遊蕩於公園或街邊，若疫情無法短時間緩解，市府是否有相關安置措施，以及確切掌握街友人數，提供街友最新防疫資訊等，以利共同防疫，別讓街友成為防疫的缺口。

即早規劃疫苗施打措施 提高覆蓋率

雖然我國疫苗進口與國產研發不確定因素很多，造成可施打日程不確定，然而面對疫情步步逼近，市府務必「化被動為主動」，不要等疫苗到了才規劃各項接種措施，應提早規劃疫苗施打的相關措施。包括可供疫苗施打醫療院所、可供疫苗施打公共空間（含社區）、可進行疫苗施打醫護人員數、預計設置幾處疫苗施打站、有無可能編列疫苗施打專車等，若可能設置專車，也要規劃好專車數量、隨行醫護人員、如何避免排隊群聚等細節，並預估全市完成疫苗施打的期程，加速市民施打效率，以快速提高全市的疫苗覆蓋率。





香山區



林耕仁

議員

親子餐廳創意佳 遊樂設施安全性受質疑

本市兒童出生率一直名列前茅，相關的兒童遊樂設施安全檢測，深受家長重視，也是市府安檢的重要工作。不少商家腦筋動得快，為了吸引兒童客群，兼顧家長用餐時方便照顧孩童，創意推出「親子餐廳」。

最大特色是直接在使用環境中附設遊樂設施，提供家長一個讓孩子玩樂、寄託場地。本市餐廳附設遊樂設施空間，希望市府定期安全檢查，確保親子間的用餐安全。3月初才在臺北發生過附設遊樂設施中小朋友受傷，女童左臉嚴重挫傷，視力也受到影響，不可不慎。本席建議市府能加強轄區內親子餐廳的安檢問題，讓辛苦的爸媽安心在外用餐。

市區充斥老舊危險建築 市府應稽查予以翻修或拆除

自從內政部公布「都市危險及老舊建築物加速重建條例」以後，新竹市截至目前已經受理了53件重建計畫，而核准的計畫有41件。本席發現，已核准部分的建築，只是冰山一角，值得市府重視。

新竹市區開發很早，市中心到處充斥著老舊公宅、民宅，有些歲月超過半世紀，充滿文化足跡。但老舊建物若遇上風災、地震等自然災害，很容易發生坍塌意外，加上部分民宅還是老舊的木造建物，缺乏防火功能，容易引發火災。本席要求市府應加強宣導危險及老舊建築的拆除與重建，且應定期稽查市區內缺乏耐震或是防火措施的老舊建築，並公開數據。

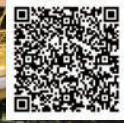
為保障外送員安全與權益 建議擬定外送業者管理自治條例

近年來外送員發生交通事故的比率越來越高，許多縣市已擬定相關措施加以保障。市府在去年7月擬定「安心騎士訓練專案」宣導課程，預防外送時發生交通事故。但除了當月交通事故比率有稍微下降外，之後就不斷上升。因缺乏透明數據，無從得知多少事故與外送員有關。

本席建議市府除了將這類統計資訊透明化外，及早擬定「外送業者管理自治條例」，包括對外送員的強制保險、發生意外時的通報、事故統計公開透明等相關條例與措施。



香山區



廖子齊

議員

淘汰老舊大型柴油車應儘快達標

環保署為減少空污移動污染源，106年8月制定「大型柴油車汰舊換新補助辦法」，鼓勵淘汰一、二、三期大型柴油車，市府隨後與8家運輸業者簽署「使用低污染柴油大車」協議，並組成「環保大車隊」，宣示汰換老舊柴油車。

環保局於106年指出本市的一期到三期大型柴油車有1,954輛，預計2年內完成淘汰或改善，本席要求市府說明目前執行成效，儘快達成目標。

避免虎林國中去年案件再發生 應加強性平教育與性騷擾宣導

109年虎林國中棒球隊曾發生隊員間霸凌及疑似性侵案件，後續市府解散該校棒球隊，並承諾將訂定體育班管理要點，且邀請外部專家學者訪視評鑑以及設立體育班淘汰機制，本席請市府說明辦理成效。

此案反映出體育班、校內運動社團及校隊內部包括老師、教練及學生，可能對人際互動間的身體接觸界線缺乏適切觀念，本席建議市府應加強上述團體平時的性別平等教育、性霸凌及性騷擾宣導。

減輕基層消防員業務負擔 捕蜂捉蛇業務應評估委外辦理

行政院曾召集會議協調，決議原由消防局辦理之捕蜂捉蛇業務由縣市政府農政單位規劃委外辦理，惟本市目前仍為全國極少數維持由消防局承擔捕蜂捉蛇業務。本市消防員人力吃緊，平日勤務業務繁重，實不應繼續要求基層消防員承擔非屬其職掌與本職學能之業務，徒然消耗寶貴的救火救災的消防人力。本席建議市府應評估將其委外辦理。

提升公園更多遊憩價值 應納入兒童參與式規劃工作坊

去年本席向市長建議未來本市的公園綠地改善計畫包含即將推動的「進擊的公園2.0」，可於規劃設計階段納入「兒童參與式規劃工作坊」機制，希望藉由兒童參與規劃設計，提升公園更多遊憩價值。

當時獲得市長認同參採，本席想請問市府根據目前及未來規劃，是否有任何公園改善計畫將會納入兒童參與式規劃工作坊？





香山區



吳國寶

議員

大坪頂周邊路段塞車造成居民困擾 市府應廣納民意 研擬改善方案

大坪頂永生園每年清明節皆會湧入數以萬計的人潮與車潮，特別是進出大坪頂與青青草原的聯絡道路「元培街148巷」，過去路寬僅有4公尺，有活動時皆造成塞車。有鑑於此，市府投入1億元經費，將道路加倍拓寬到8公尺，不過依然無法有效疏導大批湧入的車流量，仍造成鄰近居民出入受到嚴重影響。

除了道路拓寬，市府今年於3月20日至4月4日止假日期間於大坪頂停車場實施總量管制，規劃三姓橋路兩側路邊開放停車，並於元培街148巷口提供接駁車服務。不過，本席仍於今年清明節期間，多次接到鄰近居民反映車輛出入問題，依舊困擾不已。

本席於此提出民眾建議改善方案，共有以下幾點，提供市府相關單位研議。

- 一、管制時段內，大坪頂停車實施「預約制」總量管制，其餘開車者都要搭接駁車。
- 二、協調周邊校園開放停車及規劃接駁。
- 三、管制時段內，香村路只提供住戶及非祭祖民眾通行。

四、管制時段內，元培街實施調撥車道，範圍從元培街（中華路方向）入口至三姓橋路（中華路方向），只進不出。

五、管制時段內，所有紅綠燈皆配合管制。

總結來說，重點就是要讓祭祖與住戶的車輛能夠分流，以達疏導之效。為使清明節祭祖期間有效疏導交通，解決鄰近居民進出問題，本席建請市府立即著手改善，期盼明年清明節或往後附近有大型活動時，交通壅塞問題能獲得解決。

因應疫情停課 學生應分流管理 建請落實追蹤移工進行篩檢

因應COVID-19（新冠肺炎）疫情提升至三級警戒，中央流行疫情指揮中心宣布全國各級學校和公私立幼兒園停止到校上課，延長至7月2日，本席建議教育處應針對暑假期間及下學年開學做準備，進行分流管理避免學生群聚。

苗栗縣發生多處工廠移工確診，所以市府為避免疫情擴散，已於本市與苗栗縣交界處及科學園區內設立快篩站。本席建請衛生局及相關單位落實追蹤移工進行篩檢，以避免疫情擴散，並在此向市府團隊、醫、警、軍、消等相關單位及所有投入防疫工作的人員致上最深的敬意。





香山區



鄭成光

議員

疫苗施打保護健康 建議積極多爭取配額

COVID-19（新冠肺炎）疫情相當嚴峻，感謝市府不眠不休的努力與付出，但無論醫療量能如何充沛，疫苗才是最終讓市民回歸正常生活的解方。

本席不斷接獲香山地區民眾反映，這波重症快速死亡的確診者，以高齡且有慢性病為主，因此非常擔心家中65歲以上長者的防疫安全。本席建請衛生局向中央積極爭取多一點的疫苗給本市，以確保市民的生命安全。

請儘速在中華路六段97巷巷口 增設紅綠燈或測速照相機

省道台1線中華路的車流量向來很大，約有近100戶鹽水里里民，以中華路六段97巷巷口為主要通道進出中華路。但因該巷口未設置任何交通管制措施，每逢上下班尖峰期間，車流量瞬間大增，因此意外事故頻傳。本席強烈建議交通處應儘速在該巷口設置紅綠燈或測速照相機，期許有效解決居民行車安全。

連接竹苗自行車道銜接工程 期盼如期如質完工啟用

新竹市十七公里自行車道與苗栗縣綠光海風自行車道銜接工程，預計今年9月完工，屆時沿途可飽覽美麗的海岸線、溼地生態、石滬、漁港及寺廟文化等風光，豐富的觀光旅遊商機，令人引頸期盼。

本席曾多次針對本市與苗栗縣自行車道有一段幾百公尺的未銜接斷點提出質詢，如今新竹市、苗栗縣雙城自行車道即將銜接，感謝市府努力促成此事，希望本工程能順利如期如質完工啟用。

香山區巷道破損 應儘速鋪設柏油

香山區很多巷道路面出現坑洞，破損嚴重，影響民眾的行車安全，本席要求市府應儘速維護鋪設柏油，讓民眾有安全、平穩的道路。

疫情期間緊盯工程進度不打折 確保納骨塔新建案工程品質

本市大坪頂新建納骨塔已經施工1年多了，現又因疫情及缺工、缺料等問題，本席建請市府應盯緊期程，希望能如期如質完工啟用，對於未來擴充塔位部分市府也應妥善規劃。





平地原住民



林慈愛

議員

建議學校內設置原住民族語教室

臺灣原住民語言高度的多樣性與稀有性，已被視為重要文化資產。但在社會變遷過程中，原住民族語已嚴重流失，族語的保存與傳承工作，確實刻不容緩。本席建議應在現有教育體制下，於學校內設置原住民族語教室，讓族語教學從小扎根，疫情期間以遠距教學，待疫情過後則設置教室，方便師生互動教學。

建議辦理原住民族愛健康路跑活動

本市原住民人口數已超過4,000多人，本席建議除了每年辦理歲時祭儀大型活動外，透過在十七公里海岸線舉辦原住民路跑活動，結合文創市集、農特產、美食等活動，讓各界能同時欣賞原住民文化與新竹市的海岸之美，增加城市曝光度。

原住民族危老建築問題 待改建及修繕

大部分族人北上來到新竹市已有多年，且經濟上有很大落差，當年購買或搭建的建築與設備，目前都過於老舊亟須整修或汰換。本席希望市府協助，重新制定現有「新竹市都市危險及老舊建築物加速重建放寬規則」，針對原住民族的危老建築問題，研擬新的改建修繕計畫。

原住民族長者健康福利 應更完善

經濟能力低及低齡死亡的原住民族長者，應配有更即時、更完善的醫療流程，本席建請市府應降低本市原住民長者的銀髮照護年齡至55歲，並提供居家看護人力補助，以及向中央爭取更多關於原住民高齡長者的醫療照護資源。

疫情衝擊原住民畢業生就業 市府應協助就業及創業貸款

面對目前疫情嚴峻，不少行業被迫關閉，直接衝擊今年畢業的原住民青年就業。本席建請市府能協助原住民青年就業及創業貸款，並希望比照原民會的貸款利率原則，再給予1至2年的利息補貼。

辦理職訓 應深入研究市場需求

市府未來辦理原住民族職業訓練，應該要更深入研究本市市場需求，更應予需求量的職業項目類別投入合作資源，講究專業化、客製化。

因應疫情因素可能導致的失業潮，本席建議市府在就職訓練課程中，加開原住民族專班，提供族人職訓交流。

市政考察



公道三（竹光路延伸銜接至景觀大道）新闢道路工程

◆ 市政考察 ◆



考察日期：110年5月20日（星期四）

簡報方式：因應COVID-19（新冠肺炎）疫情三級警戒採書面報告。

建議結論

- 一、有關議員所提問題與建議事項，請市府依規定辦理。
- 二、為建構完整新竹市區環狀道路系統，新竹市公道三新闢道路工程是打通新竹外環道路系統重要的關鍵；本工程完工後，除可加速北區與香山區的區域發展，帶動地方繁榮外，更可健全周邊道路之交通網路及防救災機能，以提升市民生活品質。
- 三、新竹市公道三新闢道路主要功能在於連接本市外環道路系統，亦是台1線的替代道路，請市府積極戮力執行，督促本工程承包廠商能如期如質完工通車，俾讓本市市民的生活環境更為美好。
- 四、請市府督促承包廠商加強施工管理工作，並加強工區巡視及維護工地安全；另請承包廠商與當地里長及里民加強溝通協調，建立良好互動關係。

大會決議：考察建議結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。



兒童探索館園區整體規劃暨整修工程



考察日期：110年5月20日（星期四）

簡報方式：因應COVID-19（新冠肺炎）疫情三級警戒採書面報告。

建議結論

- 一、有關議員所提問題與建議事項，請市府依規定辦理。
- 二、因受新冠肺炎疫情影響，本工程鋼構進料及加工有所延誤，請市府確實督促承包廠商加強鋼構原物料加工管理及施工期程管控作業，俾使本工程原落後進度能儘速趕上，讓本工程能如期如質完工。
- 三、兒童探索館主要為親子休閒教育娛樂空間，請市府督促承包廠商控管施工品質及衛生安全，確保未來帶給孩童一個健康安全的遊憩空間。

大會決議：考察建議結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。



新竹市樹葬園區

◆ 市政考察 ◆



考察日期：110年5月21日（星期五）

簡報方式：因應COVID-19（新冠肺炎）疫情三級警戒採書面報告。

建議結論

- 一、有關議員所提問題與建議事項，請市府依規定辦理。
- 二、新竹市詠生樹環保自然葬園區，是一個優質且對環境友善的園區，市府應該好好的推廣，增加園區使用率。
- 三、園區環境優美，請市府一定要持續維持園區環境，因樹葬為戶外空間，也請市府加強安全維護管理。
- 四、有關樹葬園區使用規費，因園區採循環使用，市府應站在市民立場，給予市民使用上的優惠。

大會決議：考察建議結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。

大坪頂納骨塔殯葬園區暨新建工程



考察日期：110年5月21日（星期五）

簡報方式：因應COVID-19（新冠肺炎）疫情三級警戒採書面報告。

建議結論

- 一、有關議員所提問題與建議事項，請市府依規定辦理。
- 二、大坪頂納骨塔殯葬園區暨新建工程外觀搭配特殊的蓮花造型設計，並規劃設計通風明亮的舒適空間，符合該殯葬園區永生園之意義。有關施作進度，請市府督促承包廠商落實工程管理，俾使本工程順利進行。
- 三、本園區工程包含既有停車場之再生，規劃為180輛汽車停車格（含7格無障礙車格）的停車場，並搭配水景意象及綠化植栽，俾使停車空間更綠意盎然；惟施工期間，因安全圍牆阻隔，致造成民眾入塔祭拜諸多不便，請市府加強疏導，並注意周遭人車安全。
- 四、請市府在訂定使用規費標準時，衡酌實際情形，針對戶籍地設於本市之市民，考量研擬相關優惠措施。

大會決議：考察建議結論事項送請市府依規辦理並追蹤列管，定期向大會報告。







焦點議題

北區 | 新竹漁港

缺水問題衝擊百業 應規劃對策因應 建議開發其他更多水資源管道

臺灣各地水庫水資源仰賴春雨、颱風，但受到極端氣候的影響，109年梅雨季較短加上沒有颱風登陸，造成臺灣56年來最嚴重的缺水困境，讓擁有護國神山的科技產業之都「新竹市」倍感壓力。

雖然5月底的一波鋒面迎來雨神及時救援，化解「供五停二」危機，但面對全球極端氣候的加劇，缺水問題將會不斷上演。市府在民生與產業用水上應未雨綢繆，除了須節流外，更要尋找水資源開發新解方。當迫不得已實施停水時，應妥善規劃設置供水站等各種因應對策，以降低市民日常生活上的不便。

市府即時因應 延緩缺水危機 應重視海淡廠運轉的環保問題

新竹科學園區是全球重要的半導體營運基地，尤其COVID-19（新冠肺炎）造成國際車用晶片嚴重缺貨，各國政府紛紛前來求助，為廠商迎來欣喜商機。而此時非常耗水的晶片生產線，卻面臨缺水窘境，頓時引來大眾的「護國」疑慮，為避免衝擊竹科產能運作，市府「護水」策略於110年2月啟動。

市府與經濟部水利署攜手先合作完成桃園支援新竹幹管架設施工，每日可供應本市22萬噸水源。同時緊急建置新竹海淡廠，每日可額外提供1.4萬噸水源。新竹客雅水資源中心RO移動式淨水設施，每日可額外提供1,500噸水源。外加110年5月完成的頭前溪沿岸，新鑿22口備援抗旱井，每日可額外提供1.2萬噸水源。而與原頭前溪存在的17口備援抗旱井，每日可支援提供3.2萬噸水源，合計每日可提供本市27.95萬噸水源。

市府表示，超前部署的水源調度，在這波嚴峻旱情中，確實延緩新竹市的水情壓力。本會議員對市府與水利署的努力給予肯定，但是緊急設置臨時海水淡化廠雖然解決了燃眉之急，不過在淡化過程中，除了需要大量用電之外，運轉過程產生的環保問題，市府應該有所因應。

海淡廠鹵水排放影響海洋生態 應及早開發更多水資源管道

本會議員要求市府應重視海淡廠產生的生態與噪音問題，由於海水淡化取走淡水後，產出高鹽度鹵水，若排回海裡造成



的污染，將影響海洋生態，最近已有漁民陳情無魚可捕，值得重視。此外，海淡廠在製水過程中產生的低頻噪音，也造成附近居民生活上極大困擾。

目前經濟部水利署規劃於新竹及臺南優先推動10萬噸級以上海淡廠，原本緊急設置的海淡廠設備，將因設置長期海淡廠暫時不須使用，而後續產生的存放及進行維護問題，市府也應一併列入考量，以維護水利設備價值。建議市府同時應研擬更友善的環境改善計畫，開發如伏流水等其他更多水資源管道。

興建再生水廠水源再生 儘速提升污水下水道接管率

市府強調經由這次缺水經驗，深刻瞭解到新竹市相關的水資源設施仍有不足的問題，未來將會積極參訪外縣市已完成的相關水資源設施，必要時將委請專家評估新竹市的環境條件。除了規劃適當的水資源設施向經濟部水利署爭取預算執行外，在民生供水用途上，市府也邀集相關單位，確認未來宣布進入紅燈分區供水時的臨時供水站位置135處，將同步公布於新竹市政府抗旱專區。

市府表示目前已建立相關權責分工，未來再面臨缺水狀況時，一定會更早因應完成整備，保障民眾用水權益。本會議員建議市府以興建再生水廠的前提來說，需要高比例的污水下水道接管率，但審計部於107年及108年，連續兩年針對本市提出污水下水道用戶接管進度遲緩、部分區域排水系統尚未研擬治理計畫、雨水下水道工程未能控管進度辦理時程等意見。建請市府儘速提升污水下水道家戶接管率，希望有效解決水污染問題，也為水源再生利用找出新策略，達到雙贏。

因旱災關閉全市游泳場館 市府節省用水應有配套措施

因這波旱災缺水，市府關閉全市游泳場館，大家都知道是為了節省用水，本會議員亦表支持，但是因為突如其來的決策，缺少配套措施，對正在準備全中運的游泳選手來說，無疑是一場夢魘，無法安心備賽。

雖然比賽結果，游泳項目奪下6金的好成績，在可喜可賀之餘，更希望市府未來能藉此經驗，預先規劃好配套措施以權衡應變。



本市國中、國小部分學區爆滿 應重新檢討總量管制學校學區劃分

春假過後，進入美好的人間4月天，卻是不少國中、國小新生家長的頭痛時刻！因為要想進入總量管制的學校，又得擠破頭了。今年總量管制的學校有培英、光武、竹光等3所國中，國小有三民和關埔等2所。而原本去年實施總量管制的龍山國小，今年總算解除總量管制，終於讓家長鬆口氣。

人口成長 學區劃分應重新檢討 平衡教育資源 避免學區爆滿

市府教育處表示依「國民教育法」第4條規定：公立國民小學及國民中學，由直轄市或縣（市）政府依據人口、交通、社區、文化環境、行政區域及學校分布情形，劃分學區。市府每年都會彙整當年度相關學區調整建議案，包括電話、民意信箱、函文等意見後，邀集學校、里長及區公所等代表，召開本市學區劃分討論會議。每年新生報到作業前，將新學年度的

學區劃分表函送本市國中、國小，並公布於新竹市教育網周知，以利民眾查詢。

本會議員面對家長愛子心切的焦慮，感同身受，建請市府應重視區域發展速度不均的事實，適時重新檢討學區劃分，以平衡教育資源，避免就算增校與增班也跟不上人口成長的趨勢，導致寄戶口並沒有居住事實的學童引發排擠效應，而使部分學區爆滿。

總量管制學校 登記人數創新高 市府已啟動轉分發輔導機制

每年國中、國小入學報到前，本會議員都會接到新生家長陳情。依據市府資料，光武國中今年招收14班共420名學生，有704名學生登記。竹光國中招收12班共360名學生，有445人登記。培英國中招收27班共810名學生，有889名學生登記。國小部分，三民國小招收13班共377名學生，有423人登記，關埔國小招收10班



共350名學生，有538人登記，目前關埔國小的每班新生數已報請教育部核准，仍採每班最高35人為上限。

其中光武國中登記人數再創新高，已遠超過可招收學生數，被視為最難擠進的學校，而超出總量管制的學生數，市府已啟動轉分發輔導機制。過去無法進入光武國中的學生，會被分發至較遠的建華國中就讀，經由本會議員督促改進後，今年單一學區者依家長意願轉分發至新科或建華國中，共同學區則可分發至新科、建華、培英及建功國中。竹光國中單一學區者依家長意願轉分發至虎林、成德、育賢、光華國中，若共同學區則改分發至虎林、成德、育賢及光華國中。培英國中單一學區者分發至建華國中就讀，有共同學區依家長意願分發至培英、建功、光武及建華國中。

解決重劃區搶學區現象 建議可運用減班學校閒置校舍

針對學區劃分及相關總量限制的規定

，市府表示考量因素眾多，且相關學區劃分及總量管制學校，須因應各年度學生人數、校舍空間數、各校發展及區域平衡性等因素而調整。市府早在107學年度已修正總量限制相關規定，加強總量學校學生居住事實之查察。包括加強租賃契約法院公證之程序，減少寄居之現象，以維護學區學生就學權。至於光武學區重新劃分一案，市府將併同考量原學區範圍內學生及家長權益後，尊重本會議員建議，納入111學年度學區劃分討論會議繼續研議。

面對本市重劃區發生搶學區的現象，市民普遍認為最快速的解決方式，就是增設學校、增添腹地或是新建教學大樓等硬體設施，但過程還是須要經歷發包竣工的陣痛期。本會議員建議市府可考量妥善運用減班學校的閒置校舍，規劃為實驗教育、雙語教育以及適性資優班等教育場所，藉不同教育理念增設相關班級，並搭配交通車供學生上下學，或許可以發揮分流效果，減少學童過度集中在特定極小區域就學的壓力。



COVID-19（新冠肺炎）疫情爆發 為守護科技城與市民健康 市府應全力防疫

108年底COVID-19（新冠肺炎）疫情爆發，迅速肆虐全球，臺灣原是「防疫模範生」，今年5月以來新一波疫情來襲，衝破防線，迅速升為第三級警戒，全國民眾的就業、就學以及生活模式，一夕巨變。本市為全國科技重鎮，一向有「科技城」之稱，面對疫情衝擊，本會議員認為，市府應有創新思維與大刀闊斧的作法，使民眾生活及科技產業受到的影響降到最低。

停課不停學倉促上路狀況百出 市府應保障每位學生受教權利

自5月中以來，全國高中以下實施停課不停學，由於政策倉促上路，許多師生及家長未做好準備，導致居家學習衍生許多問題。本會議員指出由於市府沒有統一使用的平台與課表，各校使用的教學平台與教材不盡相同，而學校每位老師需要同時上線直播課程，經常導致校園頻寬不足因而斷線，學生無法連線時，老師也沒辦法協助排除狀況。

市府方面回應目前已建置新竹市1Campus平台，提供同步、非同步及自主學習相關資源，全市師生利用已建

立教育帳號即可登入，不僅有即時互動的雲端教室，也介接慣用的Google Classroom及Meet，隨時開啟線上同步教學。

在各學習平台介接部分，已整合學校最常用的學習平台，如教育部因材網、均一教育平台和PaGamO等，老師和學生在登入後即可直接取用這些平台的教學資源。另外也與有線電視地方公用頻道合作以及於市府教育處YouTube頻道，播放國文、英文、數學、自然等4大類國中小課程，讓教師可利用於輔助教學，家長也不用擔心網路或電腦設備的問題。

本會議員建請市府參考臺南市「線上自主學習網」，設立一站式線上自主學習平台，針對國中、國小課程統一課表，提供各版本公播影片讓無法即時線上學習的孩子也能在家自學，減輕各校老師製作線上教材負擔，可以即時關心每位需要協助的學生。

學生家中若沒有平板或桌上型電腦，長時間盯著手機小螢幕進行線上學習，極易造成視力受損。本市高中以下學

生有5萬多人，但經過查詢，目前可出借的平板數量約200多台，無線網路SIM卡100多張，設備數量與學生數量比例懸殊，未來若因疫情而停課時間延長，勢必造成有設備的孩子與設備缺乏的孩子學習落差。

市府表示已將平板、SIM卡及分享器出借給有需求的學生，目前各校出借給學生使用之平板總數計378台，SIM卡出借總計135張。若家長端仍有需求，可向學校提出申請。本會議員建請市府應迅速盤點各校學生需要借用的平板與SIM卡數量，備齊足夠硬體提供給需要的學生使用，以保障每位學生的受教權利，守護國家未來發展力。

宅經濟模式當道 餐飲及傳統攤商轉型求生存

疫情不僅使得教育型態劇變，從「實體教室」走向「線上教學」，民眾的消費模式也被改變，宅經濟當道，餐飲業營收嚴重衰退，為求生存紛紛轉型電商模式，但大多數的店家沒有能力，不知如何轉型電商。

市府表示將持續配合中央經濟部中小企業處公布推出110年度「雲世代商圈數位轉型及永續發展計畫」，協助商圈餐飲、零售業者推動資訊數位化及應用組織數位行銷工具，促進業者數位轉型。本會議員建議市府應協助店家轉型經

營，並整合全市餐飲及零售平台資訊，讓市民清楚掌握在電商平台可以購買的產品。此外市府應運用園區資源共同開發「傳統市場購買平台」，將攤位與產品數位化。

受疫情影響，民眾生活方式大幅轉變，希望科技城市能走在全國之先，在零售、餐飲傳統市場轉型的部分「超前部署」，讓民眾在家就能享受購物之便，亦兼顧店家的生計。

終結疫情 守住新竹科技城 建議市府以最高規格標準防疫

要終結疫情，最終的解方就是疫苗，雖然疫苗已陸續抵臺，不過數量卻緩不濟急，本會議員請中央政府應以百姓生命安全為第一優先考量，只要是WHO（世界衛生組織）認可的合格疫苗，都可積極接洽購買。

市府每年舉辦活動的經費甚多，本會議員建議不妨仿效金門縣、宜蘭縣的作法，把活動錢變成救命錢，並動用第二預備金購買COVID-19疫苗，供全體市民接種。

市府表示：「守住新竹等同守住臺灣的半導體產業」，本會議員希望市府應以最高規格的標準來進行各項防疫工作，並要有「科技城」的創新思維，打贏這場與病毒的戰爭。

傳統市場活化宜通盤考量、整體規劃 改善軟硬體設施 重塑特色新風貌

「柴米油鹽醬醋茶」自古以來為人生開門七大事，「民以食為天」，採購各類民生物資自然是重要大事。過去民眾多半在傳統市場採買，隨著時代改變，傳統市場競爭力減弱，客源逐漸被超商、超市、大型量販店及電商瓜分。

本市數個公有傳統市場接連沒落，周邊商圈亦隨之失色，為提高傳統市場競爭力，吸引消費者回流，市府投入東門市場改造計畫，成為活化成功範例。然而附近的南門市場，重建與活化的計畫已提出超過15年，至今仍沒有明確下文，本會議員認為市府活化傳統市場應有通盤規劃，方能達到城市的整體發展。

東門市場成功活化帶動商圈發展

國內傳統市場因時代快速變化面臨重要轉型期，若沒有跟隨社會脈動與時俱進，很可能遭受淘汰命運，活化再造成功，則可注入新生命力，帶來新活水。

以本市歷史悠久的東門市場為例，其設立於明治33年，民國66年改建，為地上3層、地下1層之建物，成為全臺第一

座集合市場，是新竹市第一座有手扶梯的建物，也是當時最「潮」的賣場，進駐許多舶來品商店，堪稱是新竹的西門町。但隨著時代變遷，建築物構造及設備逐漸老化，東門市場榮景不再。

市府於104年後陸續啟動東門市場活化利用的各項再造工程，包含年輕力量在東門市場萌芽茁壯之「東門青年基地」、創意美食名店進駐等，東門市場一舉躍居為本市最熱鬧的常態「夜市」，吸引新創店家進駐開店，至今超過百攤，不少店家成為排隊美食名店，帶動附近商圈的發展，是本市傳統市場活化的成功範例。

南門市場重建應有明確方向 北門市場改建須進行整體營造

東門市場成功活化，然而位於西大路地下道旁，已有超過一甲子歷史的南門市場，卻是兩樣情。南門市場歷史悠久，且已通過文資鑑定，代表南門市場具有地方歷史與文化的重要價值，卻由於年久失修，相當冷清，相關的重建與活化計畫已經提出超過15年，至今沒有明確下文。



本會議員指出南門市場正在進行耐震補強計畫，使當地的攤商看到一線生機，目前雖因為經費關係，無法大規模整合與整建，但攤商與當地民眾都希望能夠優先整修及加強整理不堪使用的設施，例如屋頂漏水、公廁系統髒亂等問題。另於外廊道營業，排水溝太小與防雨、防水措施，都盼市府協助改善。

市府表示本市舊城區商圈轉移、傳統市場軟硬體設施逐漸老舊、從業人力的老化、民眾消費習慣改變及各種新型營業形態更迭，大多數傳統市場之營業現況的確不若以往繁華。將從以下三個面向著手，達到傳統市場新生之目標：

- 一、改善營業環境（軟硬體設施）：逐年編列預算並爭取中央補助經費改善市場軟硬體環境。
- 二、營業轉型（特色商圈）：協助各市場進行經營體質優化，鼓勵配合市場運行趨勢，強化經營競爭力。
- 三、引入特色商家及市集群聚經濟：如有機小農市集及手作市集等，期待達成店家願意開門做生意、顧客願意上門的目標。

但長遠之計市府仍應加速活化南門市場，並以文化導向，打造地方特色，連結新竹市舊城區的觀光節點及未來大車站計畫，達到整體活絡的效果，希望儘快明確規劃未來發展方向。

除南門市場之外，於日治時期即開始發展的「北門市場」，54年重建完成迄今逾半個世紀，同樣因建物老舊，耐震度不足且空間環境不佳，市府已投入近5,000萬元預算重建。本會議員建議北門市場除硬體設施重建，傳統市場「老店新開」之外，文化意象甚為重要，務必進行整體商街營造及環境形象提升，才能創造商機，重現榮景。

老舊傳統市場活化再造 市府應協助營造獨有特色

市府指出新式賣場的便利性、舒適性，都是傳統市場無法比擬的，因此，除了市場的環境逐步改善，銷售的產品也要有市場區隔及各自的特色，才能吸引消費者上門。新式賣場的產品，走的是乾淨、精緻化路線，而傳統市場，則應在傳統商品、地方特色、手作工藝、新鮮度及性價比上取得優勢，並吸引年輕人投資創業，注入新血、新的經營思維，才能與新式賣場競爭。

老舊傳統市場再造問題，不僅關係著廣大的庶民經濟，對於攤商生計更有深遠且實質的影響，期盼市府廣納本會議員建言，協助傳統市場營造獨有特色，打造優質新風貌。



議
會
剪
影

第 13 次臨時會

110 年 1 月 11 日～1 月 15 日



◆ 議會剪影 ◆

第 14 次臨時會

110 年 3 月 15 日～3 月 19 日



第 15 次臨時會

110 年 4 月 7 日～4 月 13 日

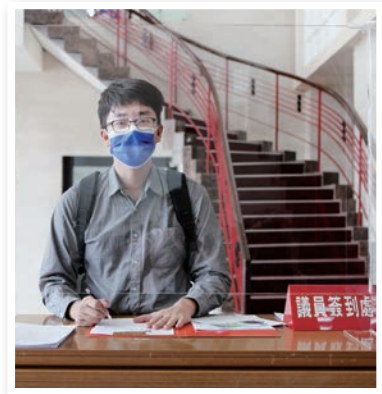


(議長率領在場人員為太魯閣號事故罹難者，默哀 1 分鐘，表達哀悼之意。)

第 5 次定期會 議員報到

110 年 5 月 12 日

◆ 議會剪影 ◆



預備會議

110 年 5 月 12 日



第 5 次定期會 報告本會休會期間人民請願案處理情形

110 年 5 月 13 日

◆ 議會剪影 ◆



第 5 次定期會 市長施政報告

110 年 5 月 14 日

◆ 議會剪影 ◆



第 5 次定期會 報告上次會議議決案執行情形

110 年 5 月 17 日

◆ 議會剪影 ◆



市府各單位工作報告

110 年 5 月 19 日



第 5 次定期會 市政考察報告及建議事項

110 年 6 月 9 日



審議提案

110 年 6 月 10 日



活動花絮

全國地方議會第 18 屆副議長聯誼會

110 年 1 月 5 日



挽袖捐熱血 平安過好年

110 年 1 月 26 日



湯圓人團圓 歡慶元宵節

110年2月26日

◆活動花絮◆



議起來玩吧！ 一日小小議員活動

110年4月1日



新竹國際青年商會
風城國際青年商會
新竹女國際青年商會

蒞臨議會交流參訪

110年4月20日



新竹市議會慶祝母親節

110年5月6日



議事大樓結構補強及室內裝修工程動土典禮

110年6月11日

◆活動花絮◆



議長贈送防疫物資給第一線警務人員與里長們

110年6月25日



新竹市議會防疫措施

110年5月國內爆發COVID-19（新冠肺炎）感染源不明之本土病例，導致社區感染風險增加，中央流行疫情指揮中心公布5月11日至6月8日提升疫情警戒至第二級。因本土疫情持續嚴峻，於5月19日開始提升全國疫情警戒至第三級，後續延長維持疫情第三級警戒至7月12日止（110年6月23日發布）。

本會配合疫情提升警戒加強防疫措施

因應疫情提升至第二級警戒，本會為防堵疫情加強開會防疫措施，於議事廳議員及官員座位加裝防疫隔板，並為減少群聚，全場採梅花座位；相關防疫措施如下：

- 一、本次定期會不開放旁聽席。
- 二、僅開放大門進出，落實實聯制及量測體溫並以酒精消毒雙手。
- 三、出入須佩戴口罩。
- 四、會前、會後議事廳皆進行清潔消毒工作。
- 五、備有酒精供需要時使用。
- 六、若疫情持續升溫，非開議期間暫緩召開會議，若於開議期間將採視訊會議。



除開會的防疫因應措施之外，議長也建議議員同仁減少或避免不必要的行程，更進一步協助勸導社區、里鄰延後或是取消近期的集會活動。



▲單一出入口



▲出入佩戴口罩，並以酒精消毒雙手。



▲落實實聯制，量測體溫。

為因應疫情持續升溫，市府於5月15日宣布升級為準三級防疫準備，本次定期會5月18日市府各單位工作報告改採書面報告；後續因應中央流行疫情指揮中心提升全國疫情至第三級警戒，5月19日請民政處、衛生局就市府防疫工作專案報告；另原訂5月20、21日市政考察，採由市府提出書面報告，各議員自行前往現地考察，以書面審查方式進行；因本土疫情持續嚴峻，考量為避免群聚及減少移動以降低風險，並讓市府團隊全力投入防疫，議員單位業務質詢及市政總質詢改以書面質詢方式進行，期盼全民齊心努力渡過疫情危機。



▲本次定期會不開放旁聽席



▲議員簽到處加裝防疫隔板



▲議事廳加裝防疫隔板



▲於議事廳、簡報室分流開會，並採用梅花座。

HSINCHU CITY COUNCIL

新竹市議會會訊



2021

中華民國 110 年

第 17 期

第 10 屆第 5 次定期會

發行人／許修睿

副發行人／余邦彥

總編輯／陳炳煌

編輯委員／李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、黃錦桂、蔣祿青、彭學雷

林家琛、董玉楨、陳美蘭、徐美珠、王嘉慧、黃雅翎

編輯印刷／ 群御廣告 (04) 24222277

攝影／林清華、王正仕

出版／新竹市議會

地址／300191 新竹市北區中正路 122 號

電話／(03) 5213281

出版日期／中華民國 110 年 8 月

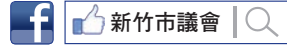
新竹市議會會訊



新竹市議會 編印

新竹市中正路122號 · 03-5213281

www.hsinchu-cc.gov.tw



HSIN CHU CITY COUNCIL

