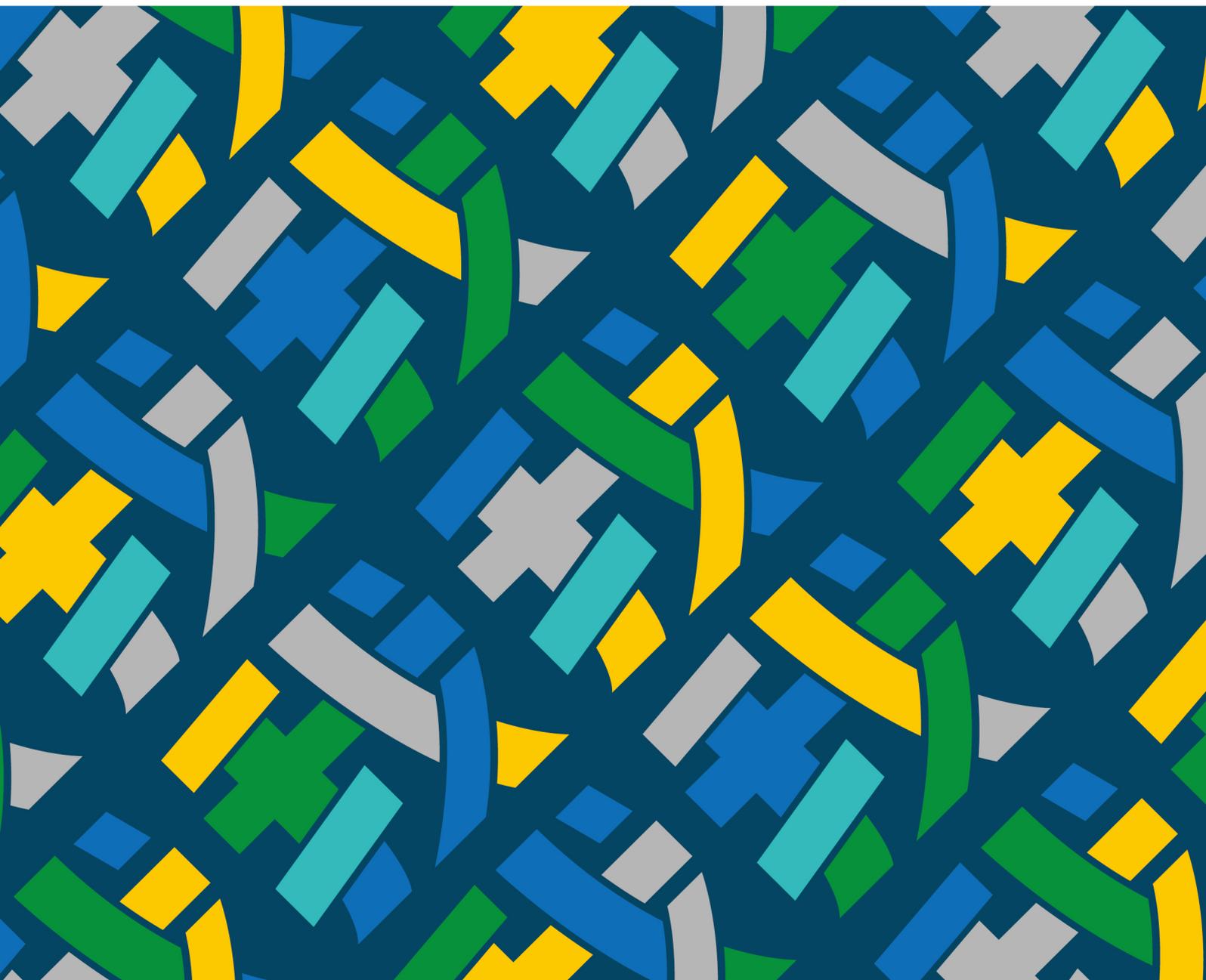


NO.
21

第 11 屆
第 1 次 定期 會
——
新竹市 議會
會 訊

HSINCHU
CITY COUNCIL





01 議長序 ————— 04

02 副議長序 ————— 05

03 竹議實錄 ————— 06

議事日程表 ————— 07

市政考察日程表 ————— 09

市府提案摘要表 ————— 10

議員提案摘要表 ————— 12

04 論政篇章 ————— 22

單位業務質詢暨市政總質詢紀要

許修睿 議長 ————— 23

余邦彥 副議長 ————— 24

第一選舉區 (東區)

鄭美娟 ————— 25

劉彥伶 ————— 26

宋品瑩 ————— 27

曾資程 ————— 28

黃文政 ————— 29

蔡惠婷 ————— 30

張祖琰 ————— 31

段孝芳 ————— 32

李國璋 ————— 33

劉崇顯 ————— 34

鍾淑英 ————— 35

第二選舉區 (南區)

施乃如	36
田雅芳	37
徐美惠	38

第三選舉區 (西區)

陳建名	39
陳治雄	40

第四選舉區 (北區)

吳旭豐	41
劉康彥	42
楊玲宜	43
林彥甫	44
黃美慧	45
蕭志潔	46
孫錫洲	47
彭昆耀	48
鄭慶欽	49

第五選舉區 (香山區)

林盈徹	50
陳啓源	51
吳國寶	52
廖子齊	53
陳慶齡	54
鄭成光	55

第六選舉區 (平地原住民)

林慈愛	56
-----	----

05 市政考察 57

· 新竹市藝文高地	58
-----------	----

06 議事關鍵 59

· 永恆之丘納骨塔 遇雨易積水及櫃位設計華而不實	60
· 西大路「停七」停車場 工程停擺並驚傳解約衝擊完工時程	62
· 因應極端氣候市府應組專案小組研擬對策 防範淹水災情再現	64
· 重視浪犬群聚追逐路人問題 避免不幸事件再次重演	66
· 正視關埔地區交通及學區規劃 切莫重蹈關埔一期錯誤	68

07 議會剪影 70

08 活動花絮 77



本屆第 1 次定期大會承先啟後 府會良性互動可望創建新願景

隨著去年底地方選舉的落幕，本會新人輩出，融入資深同仁的經驗能力，為地方政壇迎來不少新氣象。無論資深或新秀同仁，完成宣誓就職後，各自展現問政專業，積極傳遞民眾各種所託需求。第 11 屆第 1 次定期大會進行期間，監督市政缺失，激勵市府新團隊接棒善後，努力開創新局，同仁們攜手為市民服務的熱情與用心，令修睿十分感佩。這是本屆第 1 次定期大會，有著「承先啟後」的深切意義，修睿在此感謝所有同仁的支持及付出，成功圓滿完成任務。

過去幾年，全球共同承受疫情衝擊，面對各種意想不到的挑戰，至今仍無法鬆懈。疫情雖然解封，確診人數卻不斷創新高，加上美、中對抗情緒有增無減，國際局勢詭譎難測，如何與市民同心守護家園？修睿始終責無旁貸。面對地方政黨輪替，市府團隊成員重新組合，陸續揭開許多鮮少曝光的工程問題，不僅是本次大會質詢焦點，更希望引以為戒、防微杜漸，期待今後所有工程預算能用在刀口上，落實造福地方。

爭議最多的議題，包括永恆之丘納骨塔，遇雨易積水及櫃位設計華而不實、西大路「停七」停車場，工程停擺並驚傳解約衝擊完工時程、棒球場土壤送美國檢測，遇雨積水問題盼儘快解決重新啟用、臺大醫院滿雅院區規劃案，衝擊周邊交通且無法紓緩病患就醫壓力、關埔二期交通及教育規劃切莫重蹈關埔一期錯誤等問題。還有家長最重視的孩童教育，如免費教科書徒增學校負擔，建議改善課本循環機制、爭取調整竹竹苗國中會考超額比序制度，讓積分計算更公平等政策。以及振興舊城、重啟後站都更、爭取一里一集會所、完善社區照顧功能、道路順平、雨水下水道的建置、改善交通標線，保障行人安全、流浪狗群聚追逐路人的不幸意外等民生話題，透過同仁大力發聲，希望市府新團隊再接再厲，將前朝留下的各種缺失逐一改善。

會期中，34 席當選的市議員與市府新團隊成員首次交鋒，多數問政理性、中肯，就事論事提出的癥結點，當場獲得市府新團隊懇切回應，為府會良性互動寫下新篇章。相信在府會互信溝通基礎下，各自扮演好執行者與監督者角色，將為新竹這座城市創建更多美好的未來。

新竹市議會議長

修睿

副 議 長 序



詳實監督 為民喉舌 期許府會合作 打造美好新竹市

本會第 11 屆第 1 次定期會圓滿結束，這是市府新團隊上任後的首次定期會，本屆 34 位議員帶著眾多選民支持者的期待與付託，在議事殿堂詳實問政、為民喉舌，不論是問政歷練豐富的連任議員，亦或是年輕優秀的新科議員，大家都秉持理性問政原則，共同把關市政。

邦彥有幸於本屆擔任副議長一職，協助議長推展各項議政事務，並與全體議會同仁共同勉勵，新議會、新氣象，致力提升問政品質、真切反映民意，為市政更上層樓而勤懇不懈。

本次定期會期間，樂見全體議員同仁克盡己職、齊心協力，不論是在議事殿堂上的質詢問政、為民喉舌，亦或審查各項攸關市民福祉的重大提案，皆盡心盡力、一本初衷，未曾怠忽職守。而在府會合作之下，樂見市府新團隊逐步推動交通改善、區域共好、多元教育、老幼照顧、產業創新及智慧治理等各項政策，兌現對市民的承諾。

市政問題千頭萬緒，難免有疏漏或不盡周全之處，議員同仁亦善盡代議士職責，發揮監督效能，督促市府新團隊持續落實各項政見，提高市民就業就學、交通教育等各項生活指標的滿意度。諸如 0 到 6 歲市府養的具體作法、關埔地區全區空橋的完工工期，及就近入學等各項細部規劃，都是人民高度關心，也是議員同仁逐一審視質詢的重點。

而針對前市長任內興建的市立棒球場、兒童探索館、國際展演中心、西大路停七停車場、永恆之丘納骨塔及關埔國小體育館等建設缺失如何善後，議員同仁亦一一指出並且提供建言，期許市府積極調養團隊體質，記取慘痛教訓，勿再重蹈覆轍。還有市民切身之痛的淹水災情，議員同仁亦了解盤點各受災區段，要求市府通盤研擬改善方案，完備各項防汛設備，以因應極端氣候的日常。

新竹市是國際級的科技城市，期許府會攜手合作，於現有基礎上擘劃前瞻宏觀格局，打造一個更進步、更繁榮、更永續及更宜居的新竹市，為市民提供更好的服務與建設，共創美好榮景。

新竹市議會副議長

03

竹議 實錄

07 ————— 21



議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 – 12:00	3:00 – 5:00
5月15日	一	1	1、議員報到 2、預備會議 (1) 報告議事日程 (2) 抽籤決定議員質詢順序（以電腦抽籤方式進行）	
5月16日	二	2	1、報告本會休會期間人民請願案處理情形 2、報告市府函請本會查照案 3、三讀議案之第一讀會 4、大會交付議案分組審查	分組審查議案
5月17日	三	3	市長施政報告	分組審查議案
5月18日	四	4	1、報告上次會議議決案執行情形 2、「第8屆第5、7、9次定期會、第9屆第1、7次定期會及第10屆第1、5、7次定期會市政考察建議事項執行進度」專案報告	分組審查議案
5月19日	五	5	市政考察（考察項目：新竹市藝文高地）	
5月20日	六		例假日	
5月21日	日		例假日	
5月22日	一	6	市府各單位工作報告	
5月23日	二	7	市府各單位工作報告	
5月24日	三	8	1、「新竹市國中小學區劃分之規劃」專案報告 2、「新竹市關埔地區空橋設置規劃」專案報告	
5月25日	四	9	單位業務質詢（8:50—12:00）	分組審查議案
5月26日	五	10	單位業務質詢（8:50—12:00）	分組審查議案
5月27日	六		例假日	
5月28日	日		例假日	
5月29日	一	11	單位業務質詢（8:50—12:00）	市政考察及蒐集資料
5月30日	二	12	單位業務質詢（8:50—12:00）	市政考察及蒐集資料
5月31日	三	13	單位業務質詢（9:20—12:00）	市政考察及蒐集資料

日期	星期	會次	上午	下午
			10：00－12：00	3：00－5：00
6月1日	四	14	單位業務質詢（9：20—12：00）	市政考察及蒐集資料
6月2日	五	15	市政總質詢（8：50—12：00）	市政考察及蒐集資料
6月3日	六		例假日	
6月4日	日		例假日	
6月5日	一	16	市政總質詢（8：50—12：00）	市政考察及蒐集資料
6月6日	二	17	市政總質詢（8：50—12：00）	市政考察及蒐集資料
6月7日	三	18	市政總質詢（8：50—12：00）	市政考察及蒐集資料
6月8日	四	19	市政總質詢（9：20—12：00）	審議提案
6月9日	五	20	市政總質詢（9：20—12：00）	審議提案
6月10日	六		例假日	
6月11日	日		例假日	
6月12日	一	21	審議提案	
6月13日	二	22	審議提案	

備註：

一、市長施政報告以 60 分鐘為原則，專案報告時間以 30 分鐘為原則。

二、5 月 19 日市政考察；時間、地點及考察項目如附件。

三、市府各單位工作報告（時間以 10 分鐘為原則）

（一）5 月 22 日

依序為民政處、產業發展處、教育處、文化局、人事處、政風處、工務處、城市行銷處、都市發展處、財政處、主計處。

（二）5 月 23 日

依序為地政處、勞工處、社會處、行政處、交通處、警察局、消防局、衛生局、環境保護局、稅務局。

四、每位議員之單位業務質詢及市政總質詢時間均為 30 分鐘；質詢開始時間以主席宣布為準。

五、因應三讀會議案彈性審議程序，本日程表所列「審議提案」議程涵蓋第二、三讀會。

六、議員提案請於 6 月 1 日下午 5 點前提出，俾利彙整。

七、本議事日程表於 112 年 5 月 1 日經本會第 11 屆第 3 次程序委員會審定。

市政考察日程表

一、5月19日（星期五）上午10時30分

考察項目：新竹市藝文高地

- （一）兒童探索館整修統包工程與規劃案
- （二）新竹文創館 ROT 案
- （三）新竹國際展演中心暨停車場新建工程

簡報地點：兒童探索館 1 樓大廳

二、備註事項

- （一）請市府受考單位於5月15日（星期一）下午4時前，將考察資料15份（含紙本、PowerPoint 電子檔），交付本會議事組；34份考察資料交付本會議員先行參閱。
- （二）請市府受考單位於考察當日，備妥簡報場所、設備、茶水及80份考察資料，簡報以20分鐘為原則。
- （三）市政考察當日本會備有專車，上午10時15分，請貴議員於本會黨團停車場集合，準時出發。
- （四）考察結束後備有餐點。



市府提案摘要表

編號	案號	提案摘要	大會決議
1	預算甲 11001	112 年度本市總預算第一次追加（減）預算案。	照原案 三讀通過
2	法規甲 11001	廢止本市「新竹市校車管理自治條例」案。	照原案 三讀通過
3	財政甲 11048	本市榮光段一小段 8-15 地號市有土地擬辦理讓售案。	照案通過
4	財政甲 11049	本市水田人行天橋，請同意辦理報廢拆除案。	照案通過
5	財政甲 11050	新竹市東區區公所經管東勢里集會所 1 棟，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
6	財政甲 11051	本市仙宮段 279-24 地號市有土地辦理出租案。	照案通過
7	財政甲 11052	本市竹蓮段 1896 地號市有非公用土地擬辦理公開標租案。	照案通過
8	財政甲 11053	魏銘宏君申請繼承承租本市仙宮段 39 地號市有土地案。	照案通過
9	財政甲 11054	本市光復段 512 地號市有非公用土地擬辦理公開標租案。	照案通過
10	財政甲 11055	新竹市公教退休人員協會申請借用本市府後街 47 之 1 號 1 樓部分市有辦公廳舍案。	照案通過
11	財政甲 11056	新竹市葬儀商業同業公會申請續借用辦公廳舍案。	照案通過
12	財政甲 11057	新竹市千甲市民活動中心 2 樓日間照顧服務委託經營計畫（草案）。	照案通過
13	財政甲 11058	新竹市寶山路 145 巷 38 號市有非公用建物（原為本市培英國中職務宿舍），擬委由新竹縣政府併同其經管之本市仙宮段 280-1 地號縣有土地辦理標售案。	照案通過
14	財政甲 11059	本市崙子段 2143 地號市有土地擬辦理讓售案。	照案通過
15	財政甲 11060	本市東門段二小段 43、43-1 及 43-2 地號等 3 筆市有持分土地擬辦理讓售案。	照案通過
16	財政甲 11061	經濟部能源局補助本市辦理 112 年度「新竹市節電夥伴節能治理與推廣計畫」，總經費新臺幣 700 萬元整（中央款），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
17	財政甲 11062	行政院環境保護署補助本市「111 年度水質保護及土壤整治考核獎勵補助運用計畫_河川（水庫）清潔維護建設獎勵補助費」，總經費新臺幣 138 萬元（中央款 80 萬元、市款 58 萬元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
18	財政甲 11063	台電公司協助本市東區區公所「112 年度輸變電促協金（運轉中）—竹園超高壓變電所」周邊地區地方建設及福祉，總經費新臺幣 550 萬元（中央款），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
19	財政甲 11064	台電公司「協助本市香山區公所 112 年度發電年度促協金（運轉中）—香山風力發電機組」，總經費新臺幣 19 萬 3,000 元（中央款），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
20	財政甲 11065	為辦理本市「香山綜合休閒運動館新建工程」工程招標與後續擴充增加經費 6,880 萬元（市款 6,880 萬元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過

市府提案摘要表

編號	案號	提案摘要	大會決議
21	財政甲 11066	教育部國民及學前教育署補助本市辦理「112-113 年度校園社區化改造計畫－設置學校社區共讀站」112 年度執行學校，總經費新臺幣 1,385 萬 7,000 元（中央款 1,000 萬元、市款 385 萬 7,000 元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
22	財政甲 11067	教育部核定本市辦理 109 年度「公立國民中小學老舊廁所整修工程計畫」工程經費新臺幣 5,624 萬 5,714 元暨追加經費 1,653 萬 2,715 元共計 7,277 萬 8,429 元（中央款 5,624 萬 5,714 元，市款 1,653 萬 2,715 元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
23	財政甲 11068	內政部補助本市香山區辦理「鄉村地區整體規劃」，總經費新臺幣 400 萬元整（中央款），請同意以墊付款方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
24	財政甲 11069	內政部補助本市「112 年度都市危險及老舊建築物補助結構安全性能評估」計畫，總經費計新臺幣 93 萬 5,000 元整（中央款），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
25	財政甲 11070	內政部補助「112 年度新竹市社會住宅包租代管計畫」，總經費新臺幣 2 億 3,757 萬 2,400 元整（中央款），其中本年度執行 4,895 萬 4,480 元，請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
26	財政甲 11071	教育部補助本市「112 年補助公共圖書館多元閱讀推廣計畫」，總經費新臺幣 151 萬 145 元整（中央款 104 萬 2,000 元，市款 46 萬 8,145 元），其中 104 萬 2,000 元（中央款）請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
27	財政甲 11072	教育部補助本市「建構合作共享的公共圖書館系統中長程個案計畫」之 112 年「推動公共圖書館總館 - 分館體系計畫」暨「躍升公共圖書館事業發展及服務品質計畫」，總經費新臺幣 135 萬元（中央款 81 萬元，市款 54 萬元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
28	財政甲 11073	文化部補助本市辦理 112-113 年度「博物館及地方文化館升級計畫」，總經費新臺幣 868 萬 9,000 元整（中央款 600 萬元，市款 248 萬 9,000 元、民間自籌款 20 萬元），請同意其中 112 年度計畫經費 324 萬 4,000 元整（中央款 230 萬元、市款 94 萬 4,000 元）以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
29	財政甲 11074	為辦理交通部觀光局「觀光前瞻建設計畫」－「魅力旅遊據點營造：區域旅遊品牌」補助本市辦理「17 公里海岸豎琴橋觀海長廊暨周邊景觀休憩區加值計畫」，112 年總經費 500 萬元整（中央款 285 萬元，市款 215 萬元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
30	財政甲 11075	內政部補助本市辦理「『校園周邊暨行車安全道路改善計畫』－新竹市碰撞構圖含分析及追蹤生成系統」，總經費新臺幣 900 萬元（中央款 738 萬元，市款 162 萬元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
1	民政乙 11221	建請於關新路針對人行道增設科技執法設施案。	李國璋
2	民政乙 11222	建請市府於下列路口加裝監視器設備：一、磐石路與西大路 643 巷路口。二、境福街與東大路二段 375 巷路口。三、境福街 74 巷路口。	黃美慧
3	民政乙 11223	建請新竹市政府購置「大型復康巴士車」，做為身心障礙者交通接駁車。	黃美慧 陳啓源
4	民政乙 11224	建請新竹市政府研議興建武陵市民活動中心廚房。	黃美慧
5	民政乙 11225	建請新竹市政府重新規劃中正路、武陵路、竹光路口行人等候區。	黃美慧
6	民政乙 11226	建請市政府協助清理房屋後水溝及狹小巷弄內水溝。	蕭志潔
7	民政乙 11227	建請於公道五陸橋設置隔音牆。	宋品瑩
8	民政乙 11228	建請將篤行一路十字路口紅綠燈改為正常號誌。	宋品瑩
9	民政乙 11229	建請評估尚未安裝行人觸控按鈕的國中校門口增設行人觸控按鈕。	宋品瑩
10	民政乙 11230	建請檢討公道五路一段至公道五路二段於上班時間的交通號誌秒數。	宋品瑩
11	民政乙 11231	建請市府將本市寶山路 145 巷收費方式改為與本市十八尖山停車場相同，嘉惠登山民眾。	黃文政
12	民政乙 11232	建請市府於本市有需求之處裝設監視器以協助警方辦案及維護市民安全。	黃文政
13	民政乙 11233	建議市府重新在延平路一段 356 巷、357 巷口設置紅綠燈，以維附近居民出入安全。	陳治雄
14	民政乙 11234	推動智慧城市，全市升級智慧型公車站牌。	許修睿
15	民政乙 11235	增設 YouBike 電輔車，改善明湖里、柴橋里通學問題。	許修睿
16	民政乙 11236	建請盤點路邊機車停車格，評估畫成斜角式的適用性，適用處儘量執行。	張祖琰
17	民政乙 11237	建請市府針對不可抗力之天然災害擬定各項救助方案。	黃文政
18	民政乙 11238	建請市府重新規劃本市學府路與綠水路、學府路與陽明交大博愛校區出入口，兩處行人過馬路安全機制。	黃文政
19	民政乙 11239	建請市府針對本市巡守隊研議巡邏用機車補助辦法。	黃文政
20	民政乙 11240	建請市府研議本市國高中、小學校內假期間供市民收費停車方案可行性規劃。	黃文政
21	民政乙 11241	建請市府因應極端氣候重新完整災害預防管理體系，守護市民生命財產。	黃文政
22	民政乙 11242	關於本市長青學苑上課的長者，建請市府調整其停車費用收取方式，以全面照顧年長者需求。	黃文政
23	民政乙 11243	建請在光復路 - 建新路口四個轉角設置完整的行人專用號誌，以增進行人安全。	張祖琰
24	民政乙 11244	建請於光復路段與關埔地區增設親子館。	張祖琰
25	民政乙 11245	建請改善監理站出口專用交通號誌標示牌字體過小難以辨識的問題。	張祖琰
26	民政乙 11246	建請民政處重新考量民情，比照六都，延長本市納骨塔位使用年限至 50 年。	蕭志潔
27	民政乙 11247	請市府評估滿雅街公有停車場旁，增設 YouBike2.0 站點。	吳旭豐
28	民政乙 11248	建請市府研擬開放中正市場停車場月租方案。	吳旭豐
29	民政乙 11249	中寮里活動中心興建。	吳旭豐
30	民政乙 11250	建請市政府增編里民活動中心之管理預算，以便有經費可以增加每天開放時數，並於無團體登記使用時段開放給不需包場、非排他性、可與其他人共用空間的個別民眾及活動使用。	張祖琰
31	民政乙 11251	建請研議將埔頂消防分隊樓上之東區戶政服務台遷移至附近停車較便利之所在，例如身心障礙者就業綜合大樓或是龍山大樓。	張祖琰
32	民政乙 11252	建請重啟建設智慧城市計畫，並先行建置智慧市民服務平台及智慧市民卡。	張祖琰
33	民政乙 11253	建請市府於成功路 192 巷 328 號旁彎道 (路燈編號 214149) 之電桿加裝監視器設備。	黃美慧

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
34	民政乙 11254	建請市府將「虎林生活館市民活動中心」前方的籃球場地改建為「虎林里多功能場館」，興建完成後再拆除原「虎林生活館市民活動中心」，並規劃空地及停車空間。	陳啓源 吳國寶 林盈徽
35	民政乙 11255	建請中正路 284 巷口之斑馬線內縮移位，增設觸動型行人專用號誌。	鄭慶欽
36	民政乙 11256	建請市府於冷水坑溪跨溝接龍山東路施作行人專用道。	曾資程
37	民政乙 11257	新竹市政府及所屬各機關公務人員，於值勤時間應佩戴識別證，尤其因公外出值勤人員，以利民眾識別。	曾資程
38	民政乙 11258	建請市府增設台大醫院新竹分院前「經國路一段 442 巷及鐵道路二段接經國路一段人行道」，保障行人安全。	曾資程
39	民政乙 11259	建請市府於頭前溪滑板公園及附近停車場、水利路 46 巷入口處、長春街 99 巷底接長春公園等三處加裝監視器設備。	曾資程
40	民政乙 11260	建請市府於清華大學光復路正門口（往市區方向），新增左轉專用道。	曾資程
41	民政乙 11261	建請市府於水源國小新增 YouBike 站點。	曾資程
42	民政乙 11262	建請市府辦理「水源國小學童安心通學專車」。	曾資程
43	民政乙 11263	建請市府研議於建華街與東南街路口，裝設行人觸控按鈕。	曾資程
44	民政乙 11264	建請東大路二段 81 巷與經國路二段 27 巷、東大路二段 81 巷與水田街 50 巷路面增設道路交通號誌。	鄭慶欽
45	民政乙 11265	建請於內湖路 34 巷口增設監視器，確保市民生活及生命財產安全。	林盈徽
46	民政乙 11266	建請全面檢視香山多處人行道有樹根竄生及鋪面破損處，優先重新鋪設以維護行人的步行安全。	林盈徽
47	民政乙 11267	建請市府修正前朝執政之違法瀆職之錯誤，將埋於綠光公園之建築廢棄物清除，調查開發商給市府 50 萬之去向並嚴懲決議將廢棄物就地掩埋之相關人員。	田雅芳
48	民政乙 11268	建請市府應調查市民搭乘大眾運輸之需求，以擬定正確之大眾運輸政策，改善新竹市之交通。	田雅芳
49	民政乙 11269	建請市府於西大路、南大路、高峰路實施「聲音照相 - 科技執法」，以還道路旁之居民安寧之生活品質。	田雅芳
50	民政乙 11270	建請市府增設新竹市家暴及兒童安置中心，及安置期間之心理輔導、心理評估甚至協助重新踏入社會。	田雅芳
51	民政乙 11271	為保障用路人安全，建請市府於南大路 473 巷燈桿 401453 號、西大路 135 巷 51 號燈桿 401461 號及南大路 473 巷 13 弄 42 號旁增設監視器。	田雅芳
52	民政乙 11272	建請市府訂立新竹市鐵路沿線噪音防制補助辦法，俾利鄰近鐵道路之居民免除噪音侵害。	田雅芳
53	民政乙 11273	建請市府規劃新竹市民團體意外傷害保險，以令市民多一份保障。	田雅芳
54	民政乙 11274	建請市府應修改新竹市安老津貼限制第二項，擴大老人長照福利範圍，以保障實際居住新竹市之長者權益。	田雅芳
55	民政乙 11275	建請市府應提供 65 歲以上長者健保補助之優惠，以使長者就醫無憂。	田雅芳
56	民政乙 11276	建請市府改善南大路與南大路 634 巷交接口之罰單陷阱，讓用路人不再接到冤枉罰單。	田雅芳
57	民政乙 11277	建請市府應於試辦西大路地下道汽車禁止左右轉林森路，設置明顯之告示牌，以維用路人之安全。	田雅芳
58	民政乙 11278	建請市府改善永恆之丘淹水問題，應考量原綠建築設計之功能。	田雅芳
59	民政乙 11279	建請市府規劃大坪頂立體停車場，以使市民祭祖追思時，免受交通亂象之苦。	田雅芳
60	民政乙 11280	建請市府擬定南大路左轉振興路之交通改善方案，以避免因左轉車輛造成回堵。	田雅芳

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
61	民政乙 11281	建請市府將南大路 523 號至南大路 634 巷口路段之人行道旁之以標線設置之安全島改為實體反光防撞桿，以維護用路人之安全。	田雅芳
62	民政乙 11282	建請市府新政策「新竹通」APP，規劃上應落實無障礙設計，確保應用程式便捷易用，讓所有使用者受益。	田雅芳
63	民政乙 11283	建請市府改善南大路 537 巷口之交通規劃，以減少車禍發生。	田雅芳
64	民政乙 11284	南大路 904 巷居民進出巷口車禍頻繁，建請市府研擬改善方案，以使用路人安心行駛。	田雅芳
65	民政乙 11285	建請市府改善明湖路與南大路交接口之罰單陷阱，讓用路人不再接到冤枉罰單。	田雅芳
66	民政乙 11286	建請市府應汰換不適任之勞資爭議調解委員及科員，以維護基層勞工之權利。	田雅芳
67	民政乙 11287	建請市府加速辦理新竹台大醫院浦雅院區擴建案，協助台大醫院儘速完成國有與市有地之用地取得，讓此案能順利持續推動。	楊玲宜
68	民政乙 11288	建請市府辦理敬老愛心卡點數加倍、適用範圍擴大，讓竹市長輩生活更便利。	楊玲宜
69	民政乙 11289	建請市府研議辦理第二階段全市垃圾子車及廚餘清運申請條件再放寬。	楊玲宜
70	民政乙 11290	建請盤點市區公車 15 路、27 路、12 路、16 路與 11 甲路的沿線公車站牌，並優化改善，更新為智慧站牌設置。	楊玲宜
71	民政乙 11291	建請市府協助於清大夜市周邊增設「裝卸貨專用停車格」。	劉彥伶
72	民政乙 11292	建請市府更換於「民生路 222 巷 38 號」和「民生路 222 巷 40 號」已生鏽之消防箱。	劉彥伶
73	民政乙 11293	建請市府提供東區老人文康活動中心的一部分空間給仙水里里民休憩使用。	劉彥伶
74	民政乙 11294	建請市府於「光復路一段 30 巷」增設噪音科技執法。	劉彥伶
75	民政乙 11295	建請市府將東區戶政便民工作站遷移至新竹市身心障礙者就業綜合大樓。	劉彥伶
76	民政乙 11296	建請市府於十八尖山南入口增設 YouBike2.0 站點。	劉彥伶
77	民政乙 11297	建請市府增設銀髮族肌耐力訓練課程。	劉彥伶
78	民政乙 11298	建請市府於民生路 222 巷 43 弄加裝監視器設備。	劉彥伶
79	民政乙 11299	建請市府於新竹國小校門（南大路側）增設行人觸控。	施乃如 劉彥伶
80	民政乙 11300	建請交通處將身心障礙者列入公有停車場月租或月票之優先使用資格。	劉康彥
81	民政乙 11301	建請交通處全面汰換新竹客運藍 15 區（市區 - 南寮）公車站牌。	劉康彥
82	民政乙 11302	為提升身心障礙者交通接送服務品質，鼓勵身心障礙者參與各項活動，建請社會處購置大型復康巴士。	劉康彥
83	民政乙 11303	建請交通處將新竹市立棒球場地地下停車場月票收費標準計時費率改為每小時 20 元。	劉康彥
84	民政乙 11304	建請市府評估調整組織編制，增設新住民事務科。	劉康彥
85	民政乙 11305	統整「社會住宅」、「租金補貼」、「包租代管」服務資訊，建置市府網站單一入口。	施乃如
86	民政乙 11306	市府規劃新竹通 APP 應設置分級註冊及訪客模式，並不得作為民眾線上申辦公共服務之唯一管道。	施乃如
87	民政乙 11307	建請市府加速推動明湖市民活動中心新建工程。	施乃如
88	民政乙 11308	建請市府積極改善頂竹圍停車場街友問題。	施乃如
89	民政乙 11309	加速推動本市停七停車場新建工程。	施乃如
90	民政乙 11310	新竹通 APP 啟用前，應先就各項公共服務所需蒐集之用戶個資、數位足跡資訊，明確訂立資料保存期限、存取權限。	施乃如

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
91	民政乙 11311	針對本市公路公車持續減班停駛問題，請立即啟動規劃因應計畫，維持南區明湖里與柴橋里市民使用公共運輸服務之需求。	施乃如
92	民政乙 11312	將本市西大路、南大路、食品路、寶山路、明湖路、柴橋路等主要道路，納入智慧交通相關計畫規劃改善。	施乃如
93	民政乙 11313	優化盤點改善本府現有 APP 使用問題。	施乃如
94	民政乙 11314	建請市府研議於下列地點增設監視器設備，以守護人民生命財產安全：一、光復路一段 335 巷 17 弄。二、光復路一段 285 巷。三、光復路一段 285 巷 2 弄。四、光復路一段 531 巷。五、光復路一段 525 巷。六、光復路一段 385 巷。七、光復路一段 525 巷 29 弄 /459 巷交接處。八、光復路一段 403 巷。九、安和街 2 巷底。十、靜心湖人行道。十一、仙水公園。	鄭美娟
95	民政乙 11315	建請市府於光復路一段 544 巷 / 龍山東一街 68 巷增設易肇事路口告示牌。	鄭美娟
96	民政乙 11316	建請市府持續向交通部公路總局爭取「1250 轉運站 - 桃園國際機場」加開班次。	鄭美娟
97	民政乙 11317	建請市府研議於寶山路 (龍泉寺旁路段) 增設測速照相機。	鄭美娟
98	民政乙 11318	建請調整新莊停車場車格位寬度。	鄭美娟
99	民政乙 11319	建請市府研議規劃關東路 (星河麗社區) 至關東國小通學步道。	鄭美娟
100	民政乙 11320	建請市府同意新竹市業餘歌唱協會辦理其他公共工程 - 獎補助申請計畫。	鄭美娟
101	民政乙 11321	建請市府研議於中正路 (圓環至大同路) 增設機車停車格位。	鄭美娟
102	民政乙 11322	為提高民眾通勤之便利，建請市府於北新竹車站周邊規劃機車停車格。	鄭美娟
103	民政乙 11323	慈雲路橋下紫竹福德宮旁迴轉道雖有號誌，但常有車主違規闖紅燈，建請市府在該迴轉道設置科技執法以嚇阻違法行車駕駛。	蔡惠婷
104	民政乙 11324	建請環保局在進行廢棄自行車廢鐵拍賣前，先行開放民眾參加數量有限的拍賣，以鼓勵民眾騎乘腳踏車且保持修復習慣，以達資源永續利用。	蔡惠婷
105	民政乙 11325	東山街 327 巷 2 弄，因車輛長期占用，嚴重影響學府路上四所學校學生步行至火車站搭車安全，建請市府於此巷弄增設人行行道。	蔡惠婷
106	民政乙 11326	為確保忠孝路 277 號前行人過馬路安全，以及增加東光路右轉忠孝路之右轉車輛行車視距，建請市府退縮該路口之行穿線與路口轉角電線杆，並在路口處劃設標線人行道，以確保行人停等安全。	蔡惠婷
107	民政乙 11327	建請交通處於龍山西路龍山國小側門處巷口，重新調整家長長停等區規劃，現有六格停車格與家長長停等需求衝突，請交通處改善。	蔡惠婷
108	民政乙 11328	為保障行人與學童安全，建請市府評估在學校等需要減速路段設置減速平台的必要性。	蔡惠婷
109	民政乙 11329	建請市府添購移動式防水擋板，並佈建於無法抽水之區域，保障市民生命財產安全。	林彥甫
110	民政乙 11330	建請市府新設舊社國小通學路徑行人等待區，並研議行人號誌時相早開，避免學生、行人被轉彎車輛擦撞。	林彥甫
111	民政乙 11331	建請市府調整自由路 27 巷與民主路交叉路口的時相號誌，並評估是否在該處設置觸控式行人號誌。	蔡惠婷
112	民政乙 11332	建請市府評估光復路與大學路口行穿線退縮、增長行人秒數，增設行人庇護島等各種道路設計，以提升行人穿越此路口之安全。	蔡惠婷
113	民政乙 11333	建請市府規劃那魯灣文化健康站之廚房設置，以落實照顧部落長者之健康飲食。	林慈愛
114	民政乙 11334	建請市府積極以多重手段改善本市機車停放環境，擴大機車格供給，並提升機車格周轉率。	蔡惠婷
115	民政乙 11335	建請市府公告新竹市青年事務委員會及青年事務委員會分工小組開會紀錄，讓民眾可以了解青年事務委員會的議程內容與決議，以及相關提案的後續情況，方便了解委員會運作與實際運行情況。	廖子齊

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
116	民政乙 11336	性別平等已是普世價值，育兒工作不再只是母親的責任，許多父親也有育兒的需求，在男廁設置尿布台有其需求且必要性，建請市政府於本市列管之男廁規劃設置尿布台，讓家長擁有更友善的育兒空間與設施。	廖子齊
117	民政乙 11337	建請市府訂定新竹市大眾運輸營運及服務評鑑執行要點，並將時常搭乘大眾運輸的群體如學生等代表納入評鑑委員會。	廖子齊
118	民政乙 11338	建請市府於環保局官網公告各里戶外環境清消的日期與時間，便於民眾查詢，加強市府資訊透明，並透過公告方式留存清消紀錄，避免未來無法有效追蹤。	廖子齊
119	民政乙 11339	建請市府取消客雅大道往成德一街的兩段式左轉，改以車向分流方式，解決現階段待轉區路型不順暢，以及待轉區過小造成機車超出區隔影響對向車道的情况。	廖子齊
120	民政乙 11340	建請市府規劃單身特色聯誼活動，增加適婚年齡之單身市民交友的機會。	廖子齊
121	民政乙 11341	建請市府成立青年事務專門網站，且公開透明、更新迅速，讓民眾能有效獲得與使用市府青年事務相關資源與資訊。	廖子齊
122	民政乙 11342	建請市府於列管之公廁張貼公廁專屬通報 QR code (如附圖)，讓民眾可透過掃描 QR code 進行髒亂通報，以利市府即時得知公廁現況，改善髒亂情形。	廖子齊
123	民政乙 11343	公道三通車前後，延平路一段 (經國路以北) 因包含經國路口國防部都更、中雅安居、及多處新建集合式社區大樓住宅，對區域交通影響甚鉅，建請交通處通盤檢討提出適當動線重新規劃方案。	陳建名
124	民政乙 11344	建請市府於延平路虎林國中小至米粉寮公園設置實體或標線型人行道。	陳建名
125	民政乙 11345	請市府積極協助延平路一段 235 巷住戶於 519 強降雨中雅安居泥水流入家中，造成 50 公分以上淹水災情之損害賠償協調作業及相關行政流程。	陳建名
126	民政乙 11346	建議市府於集和街舊警察宿舍原址設置崇禮里里民活動中心。	陳建名
127	財政乙 11002	建請市府讓售新竹市南湖段 1063 地號市有土地予新竹市寶山聖母功德會，俾利管用合一案。	吳國寶
128	財政乙 11003	建請市府落實轉型正義，應釐清原學租集團在竹蓮街之財產登記緣由，並還地於民。	田雅芳
129	建設乙 11137	建請市府重新鋪設光復路一段 514 巷之路面。	李國璋
130	建設乙 11138	建請市府納管府後網球場以利民眾使用。	李國璋
131	建設乙 11139	經國路一段及民生路的巷弄小道，路面坑洞修補導致路面不平整致用路人不便 (部分里民與復興里里長反映)，建請市府評估鋪設。	李國璋
132	建設乙 11140	建請市府比照土木包工業承攬小型綜合營繕工程造价限額之工程造价修正案。	李國璋
133	建設乙 11141	建請增設竹香南路旁公廁案。	李國璋
134	建設乙 11142	建請增設關新公園公廁案。	李國璋
135	建設乙 11143	建請市府於關新公園設置公共廁所。	段孝芳
136	建設乙 11144	建請新竹市政府修繕竹光路至西大路 681 巷人行步道。	黃美慧
137	建設乙 11145	建請新竹市政府修繕樹林頭公園 (新竹空軍 567 村舊址) 溜冰場。	黃美慧
138	建設乙 11146	建請新竹市政府將聖軍路 7 號至 9 號前排水溝重新施作。	黃美慧
139	建設乙 11147	建請新竹市政府儘速將南寮街 108 巷 1 弄 4 號前道路重新鋪設。	黃美慧
140	建設乙 11148	建請新竹市政府更新境福里成功路公園綠廊步道上休閒運動器材。	黃美慧
141	建設乙 11149	建請市府將成功路 2 號至 14 號前境福公園彩繪牆重新美化。	黃美慧
142	建設乙 11150	建請市府將頭前溪左岸堤防休閒步道全面修繕。	黃美慧

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
143	建設乙 11151	建請新竹市政府協助督促中華電信及台電設置於西大路 681 巷與西大路口之電箱遷移工程。	黃美慧
144	建設乙 11152	建請新竹市麗山街、麗山街 5 巷、7 巷、9 巷、120 巷、200 巷、200 巷 1 弄、200 巷 9 弄、436 巷等道路 (座落於柑林段 754、474-22、746、747、584-22、584-23、584-24、600、608、609、584-25、596、584-26、761、747-21、584、584-27、590、584-29 等 19 筆地號) 進行柏油剷除加封。	吳國寶
145	建設乙 11153	建請重鋪民生路 222 巷 43 弄柏油路。	宋品瑩
146	建設乙 11154	建請施作延平路一段 261 巷 12 號至 26 號水溝。	宋品瑩
147	建設乙 11155	建請改善民主路 160 號及經國路一段 379 巷 10 弄 17 號排水系統。	宋品瑩
148	建設乙 11156	建請改善東光陸橋兩側積水問題。	宋品瑩
149	建設乙 11157	建請於崇和路與埔頂路交叉口交通設置反射鏡。	宋品瑩
150	建設乙 11158	建請於新竹市東區寶山路 452 巷 16、15 弄交叉口與 13、14 弄交叉口設置反射鏡。	宋品瑩
151	建設乙 11159	建請將新竹市北區經國路二段 399 號石造水溝蓋改為格柵水溝蓋板。	宋品瑩
152	建設乙 11160	建請市府重新施作延平路一段 161 巷的排水溝，加寬加深，以符當地實際需要。	陳治雄
153	建設乙 11161	評估汀甫圳步道 (櫻花小徑) 跨越便橋建置。	許修睿
154	建設乙 11162	新竹轉運站柏油路面改善。	許修睿
155	建設乙 11163	建請市府針對新竹市動物園，園內之動物規劃增加其它動物。	徐美惠
156	建設乙 11164	建請市府全市公園兒童遊憩設施總體檢。	徐美惠
157	建設乙 11165	建請市府針對寵物認養定期辦理公開活動，達到宣導及提高認養率的效益。	黃文政
158	建設乙 11166	本市建功一路 31 巷內下水道接管工程僅施作一半即停工，剩餘未施作部分造成居民困擾，建請市府儘速改善。	黃文政
159	建設乙 11167	建請全面重新鋪設新源街 (光復路至建功一路路段) 之人行步道，重鋪之前請局部整修以維護民眾行的安全。	張祖琰
160	建設乙 11168	建請市府研擬規劃中正市場二樓空間，並在地活化商圈。	吳旭豐
161	建設乙 11169	建請市府翻修武陵路 68 快速道路橋下籃球場，並增加夜晚燈光，提高民眾使用硬體設備安全性。	吳旭豐
162	建設乙 11170	頭前溪左岸公園來運動人士逐漸增加，建請市府評估在路燈間增設飲水機，可以適時補充水分。	吳旭豐
163	建設乙 11171	建請市府於新竹市左岸舊社增設體建設施。	吳旭豐
164	建設乙 11172	中正路 258 號前施作排水重建溝案。	吳旭豐
165	建設乙 11173	建請市府評估新竹市生活圈 2 號道路，開闢必要性，如照都市計畫徵收或以予解編還地於民。	吳旭豐
166	建設乙 11174	建請市府評估武陵路 218 巷口路段，重新鋪設柏油路面。	吳旭豐
167	建設乙 11175	建請新竹市政府規劃民眾於建築物出入口設置「防水閘門設置」補助計畫。	黃美慧
168	建設乙 11176	建請新竹市政府優先將武陵西三路 (載熙國小) 前道路重新鋪設。	黃美慧
169	建設乙 11177	建請新竹市政府將境福街 56 巷至鐵道路之雙號前排水溝重新施作。	黃美慧
170	建設乙 11178	建請市府於成功路 192 巷 326 號前增設路燈。	黃美慧

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
171	建設乙 11179	建請市府施作下列巷弄之柏油鋪設： 一、北區和平路 168 號前之雙向路面。 二、北區光華二街 206 號前之路面。 三、北區光華二街 81 巷 10 弄。 四、城北街 167 巷。	鄭慶欽
172	建設乙 11180	建請市府儘速重鋪頭前溪左岸堤防千甲路段接新竹縣道路。	曾資程
173	建設乙 11181	建請市府重新施作東勢街 1 號起接公道五路排水溝。	曾資程
174	建設乙 11182	建請市府儘速重鋪八德路 235 巷、東前街 2 巷、千甲路 56 巷、新莊街 129 巷等四處道路。	曾資程
175	建設乙 11183	建請評估於港北橋建立抽水站以解決港南里水患問題。	林盈徽
176	建設乙 11184	建請於海山漁港規劃藝術、展演空間及假日市集。	林盈徽
177	建設乙 11185	建請市府訂立民眾設置太陽光電發電設備之補助辦法，以提升綠能發電之普及，落實聯合國 SDGS 永續發展目標。	田雅芳
178	建設乙 11186	建請市府清查 104 年至 111 年監造單位有資格不符契約，應列冊註記，避免該不實在之廠商再得標新竹市公共工程之標案。	田雅芳
179	建設乙 11187	建請市府針對新竹市政府所有工程實施三級品管制度，以確保工程品質。	田雅芳
180	建設乙 11188	建請市府針對植栽行道樹辦理普查及建立巡查機制，以維護用路人之安全。	田雅芳
181	建設乙 11189	建請市府推動市政建設辦理各項建築工程，善盡實質審查之責，並肇致部分工程溢列結構體工項契約數量，亟待周延相關制度規章並落實執行，以提升審核效率，並發揮公共投資效益。	田雅芳
182	建設乙 11190	建請市府清查前朝工程落後之建設並列冊管理，除重點監工以確保工程品質外，更詳查其落後原因，建立監工 SOP 來檢視新竹市政府所有之工程，避免再有因管理不當而延宕完工致解約等浪費公帑之情事。	田雅芳
183	建設乙 11191	建請市府應儘速規劃南區污水下水道設施，以讓河川水系淨化，減少環境污染。	田雅芳
184	建設乙 11192	建請市府清查新竹市地下管道線路之油管、自來水管、瓦斯管及電信管道。	田雅芳
185	建設乙 11193	建請市府清查新竹市閒置之公有建築物，並進行規劃充分利用，免淪為浪費公帑之建設。	田雅芳
186	建設乙 11194	前朝新竹市青草湖清淤工程，涉違反行政程序、政府採購法，建請市府依清淤底泥之檢驗標準，應依土壤及地下水污染整治法第十條第三項及依環保署公告之底泥採樣方法、底泥品質之調查檢測，建請市府應重新進行徹查依前揭規定檢驗 41 項抽驗。倘有污染，市府除應補償南寮居民及漁民外，更應儘速清運此處底泥。	田雅芳
187	建設乙 11195	建請市府規劃道路用地未徵收處置辦法。	田雅芳
188	建設乙 11196	建請市府於路燈桿等增設「故障維修通報」QR-Code 回報系統，以便市民發現故障之路燈能即時通報。	田雅芳
189	建設乙 11197	建請市府設置路權申請線上統一窗口，以便民眾申請路權使用。	田雅芳
190	建設乙 11198	建請市府改善頂竹圍公園吸強力膠之遊民滋擾及攻擊居民乙事，以使在地居民能安心使用公園。	田雅芳
191	建設乙 11199	建請市府擬定東南街 239 巷長期淹水之改善方案，以使居民下雨也不用再擔心淹水。	田雅芳
192	建設乙 11200	建請市府應儘速擬定 H 幹線（高峰路 2 巷）工程之交通替代方案，以利停擺 12 年之工程能順利施作。	田雅芳

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
193	建設乙 11201	建請市府應儘速執行客雅溪(光鎮段)整治計劃,以使居民免於淹水、路基掏空之苦。	田雅芳
194	建設乙 11202	建請市府推行友善動物商店標章時,以納入流浪動物關懷、追蹤、推廣認養及結紮之尊重生命等要素為評估標準。	田雅芳
195	建設乙 11203	建請市府於明湖路 1008 巷 118 號與 1008 巷交接出入口設置道路反射鏡,以維護居民用路之安全。	田雅芳
196	建設乙 11204	建請加速辦理台 1 線替代道路銜接台 68 東西向快速道路(武陵路匝道),以紓解湳雅地區通往舊社大橋的交通。	楊玲宜
197	建設乙 11205	建請市府儘速辦理湧北湖洲之整治工程,於防汛期間應先進行短期改善方案,透過疏濬、清理溝底淤泥與垃圾,避免水流排不出去,豪大雨淹水倒灌民宅。未來中長期除了持續推動汗水下水道建置外,應積極爭取相關中央補助經費,重新整治排水並改善水質。	楊玲宜
198	建設乙 11206	建請市府持續推動辦理新竹農產運銷公司搬遷案,以提供承租攤商安全、優質與舒適的營業場所。	楊玲宜
199	建設乙 11207	建請市府協助進行東區全面電線電纜地下化。	劉彥伶
200	建設乙 11208	增編生命教育預算。	劉彥伶
201	建設乙 11209	調整「新竹市動物保護教育園區」的開放時間。	劉彥伶
202	建設乙 11210	建請市府協助整理關埔公園內之突出的石頭。	劉彥伶
203	建設乙 11211	建請市府協助遷移金山七街 18 號之電箱。	劉彥伶
204	建設乙 11212	建請市府儘速重鋪以下之路面： 一、光復路一段 302 巷至關新東路和關新一街交叉口。 二、新莊街 185 巷。	劉彥伶
205	建設乙 11213	建請市府協助清理經國路一段 315 巷 12 弄 31 號旁的河道至新竹市東區中華路一段 384 巷 2 弄 2 號(美禾社區)。	劉彥伶
206	建設乙 11214	東門市場實際營運攤商及簽約攤商名稱不符,建請市府應妥善予以協助。	劉彥伶
207	建設乙 11215	建請城銷處編列預算支給獎金予割草班、修樹班、灌木班、公廁班、定點公園班臨時人員。	劉康彥
208	建設乙 11216	建請產發處評估將 65 歲(含)以上長者之陪伴者,納入新竹市立動物園優待票對象。	劉康彥
209	建設乙 11217	新竹縣市整合溝通平台應積極爭取更多實質有利本市之合作事項： 一、青草湖水質/淤積改善。 二、縣有市轄山坡地防護工程。	施乃如
210	建設乙 11218	加速南門市場活化。	施乃如
211	建設乙 11219	建請市府積極辦理公園綠地景觀維護臨時人員招募作業,提升本市公園綠地維護服務品質。	施乃如
212	建設乙 11220	建請市府研議規劃於埔頂三路(新竹綠園道近慈濟路)增設共融式遊具。	鄭美娟
213	建設乙 11221	為提升民眾通行安全,建請市府改善以下路段鋪面品質進行路平計畫。 一、民族路。 二、公道五路三段(溪埔路至舊社)。	鄭美娟
214	建設乙 11222	建請市府研議規劃新莊街 129 巷電桿地下化。	鄭美娟
215	建設乙 11223	建請市府於頭前溪左岸前溪段(前溪公廁前)增設足量、多元、共融之體健設施,提高長輩運動休憩品質。	鄭美娟
216	建設乙 11224	建請市府重新調整關新公園沙坑遮陽傘設置方式,以提升使用民眾之滿意度。	蔡惠婷

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
217	建設乙 11225	改善埔頂二路 81 號 YOYO sports 前方之人行道上因設置電箱造成行人與嬰兒車困難通行的狀況。	蔡惠婷
218	建設乙 11226	建請市府實施路平專案前，應避開平、假日交通尖峰時段，與各局處做好橫向溝通，研擬用路人行駛替代道路方案，並提前公告。	林彥甫
219	建設乙 11227	建請市府優先建置南寮地區延平路三段 C 幹線及中清路 D 幹線雨水下水道。	林彥甫
220	建設乙 11228	建請市府設置包租代管社會住宅單一服務窗口、定期檢討委外業者業務及物件，並積極宣傳促成媒合。	林彥甫
221	建設乙 11229	建請市府改善北區竹光路 78 巷 7 弄之排水問題。	林彥甫
222	建設乙 11230	建請市府將鐵道路二段納入路平專案。	林彥甫
223	建設乙 11231	建請市府儘速辦理大車站興建規劃座談與公聽會案。	許修睿 余邦彥 李國璋 陳慶齡 林彥甫
224	建設乙 11233	為提升新竹農產運銷公司攤商營業環境，建請貴府儘速汰換地下室及一、二樓老舊不堪使用之飲水機。	劉康彥 鄭美娟
225	建設乙 11234	請市府都發處、城銷處研擬辦法，於米粉寮公園增設體健設施。	陳建名
226	建設乙 11235	中雅、客雅、南勢三里住宅稠密，新建集合式住宅大樓林立，請市府儘速完成區域延平路污水幹管及用戶接管工程。	陳建名
227	教育乙 11061	建請市府於建功國小遊憩區之地面鋪設耐衝擊性材質以維護使用者之安全防護及舒適。	李國璋
228	教育乙 11062	建請市府協調光復路一段 163 巷內台糖土地規劃予以新科國中升級為完全中學使用。	段孝芳
229	教育乙 11063	建請協助竹光國中推動雙語教育。	宋品瑩
230	教育乙 11064	改建新竹市公六網球場管理室。	余邦彥
231	教育乙 11065	改建新竹市光武國中校舍。	余邦彥
232	教育乙 11066	建請研議市立圖書館分館夜間開放，以利民眾使用，並提升圖書館設置之效能。	張祖琰
233	教育乙 11067	建請改善新竹市立自由車場的司令台，以及自由車委員會使用的空間和設施設備，讓選手們有更安全、健康的訓練環境。	張祖琰
234	教育乙 11068	建請儘速改善體育館外設計不良的危險階梯。	張祖琰
235	教育乙 11069	建請儘速檢討新建市立圖書館總館之空間規劃設計，以圖書館功能為優先，避免餐飲空間占用過多珍貴的圖書館空間，並請檢討銀髮族、幼兒、青少年閱覽區以及多媒體室、討論室之空間配置。	張祖琰
236	教育乙 11070	建請於身心障礙者就業綜合大樓設置一座 24 小時開放借書的微型圖書館，便利身心障礙人士及一般民眾借閱書籍。	張祖琰
237	教育乙 11071	建請市府補助私托保育人員健檢補助費用。	曾資程
238	教育乙 11072	建請市府統一本市國中專任教師授課節數。	曾資程

議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人
239	教育乙 11073	建請市府因應 12 年國教為減輕中低收入戶之負擔，中低收入戶之新生入學應補助制服費用 3,000 元、低收入戶新生入學應補助制服費用 5,000 元。	田雅芳
240	教育乙 11074	建請市府應於全市漸進式設置行人專用步道，以學校周圍 200 公尺範圍，應優先設置行人專用步道，俾利保護學童及行人上下學安全。	田雅芳
241	教育乙 11075	建請市府於第七停車場增加多功能圖書館之規劃設計，以提升在地居民之藝文體驗。	田雅芳
242	教育乙 11076	建請市府積極推動校園霸凌防制工作，勿因升學主義之壓力而將校園霸凌防制工作淪為形式，致使遭受校園霸凌之受害者形成永久性創傷。	田雅芳
243	教育乙 11077	建請增設公六網球場盥洗室一間與男、女廁所各一間，以便球隊選手或練習民眾使用。	楊玲宜
244	教育乙 11078	建請市府重新研議全市校園營養午餐補助政策，應改由加值不加價之政策，全額補助校園營養午餐自付額，讓孩子吃得開心、安心，更重要的是減輕家長們負擔，避免加劇學童間的貧富差距。	楊玲宜
245	教育乙 11079	建請市府儘速辦理竹光國中男女廁所之整修，讓孩子們能夠有舒適乾淨、衛生的校園環境。	楊玲宜
246	教育乙 11080	建請市府儘速辦理竹光國中通學步道之斷點串聯，避免學童上下學的路上與汽機車爭道，讓孩子們能走得安心，家長更放心！	楊玲宜
247	教育乙 11081	建請市府儘速辦理竹光國中操場與跑道之整修以及風雨球場之增建，讓孩子能有優質的運動體健環境。	楊玲宜
248	教育乙 11082	建請文化局重新規劃新竹市立演藝廳之身心障礙者席位並全面汰換座椅。	劉康彥
249	教育乙 11083	建請教育處、社會處廣設特教生寒暑假專班，減輕特教生家長負擔。	劉康彥
250	教育乙 11084	「汀甫圳通學步道改善工程」應納入汀甫圳（東南街 239 巷）步道範圍，辦理改善工程。	施乃如
251	教育乙 11085	增加額外誘因鼓勵特教助理員參加居服員認證。	施乃如
252	教育乙 11086	建請市府與林務局合作，將舊林務局宿舍作為公托、臨托據點或圖書館使用，並且於高峰里、明湖里公共空間，增設微型圖書館。	施乃如
253	教育乙 11087	特教生遇不當管教情事發生，請確實啟動安置機制，即時提供孩子安心的就學環境。	施乃如
254	教育乙 11088	爭取特教助理員之聘期由一學期改為 1 年。	施乃如
255	教育乙 11089	建立課後外聘特教師資人力資料庫。	施乃如
256	教育乙 11090	建請市府於東南街研議規劃通學步道。第一部分：建華國中與培英國中之間。第二部分：東南街 188 巷至建華街。	鄭美娟
257	教育乙 11091	建請市府研議辦理未加入準公共化托育中心之托育人員 2 年一次健檢補助費用。	鄭美娟
258	教育乙 11092	建請市府規劃改善三民國中旁通學步道（中央路 355 巷）。	鄭美娟
259	教育乙 11093	為確保學生通車安全與搭乘大眾運輸上學之便利，建請市府和育賢國中討論設置通學公車的可行性。	蔡惠婷
260	教育乙 11094	建請市府積極辦理族語教師研習營，協助族語老師取得高級認證。	林慈愛
261	教育乙 11095	請市府教育處、交通處、工務處研擬辦法，施作西門國小通學步道工程變更設計後減作之工項。	陳建名

以上民政乙 11221 至 11346 號、財政乙 11002 至 11003 號、建設乙 11137 至 11231 號與 11233 至 11235 號及教育乙 11061 至 11095 號，總計 261 案，大會決議：送請市府依規辦理。

04

論政 篇章

23 ————— 56





HSINCHU CITY
COUNCIL

許修睿 議長



因應電動車未來趨勢 應規劃公寓大廈設置充電站補助計畫

電動車已是國際趨勢，但買了車，又該如何充電？最近新竹法院有一判例，即電動車車主在社區管委會尚未同意下，僱工進行充電設施工程，被社區管委會一狀告進法院後判「回復原狀」拆除，引起各界對公寓大廈充電站的關注。不少地方政府配合「低碳」環境，在部分公共停車場設「充電」設施，但數量少、不夠普及。對想買電動車車主來說，住家社區大樓停車位旁設「充電樁」，或懸掛式充電設備，最為方便。不少建商新蓋大樓，已將電動車充電設施納入考量，但既有舊建築何去何從？本席建議市府依法研議編列經費補助預算，協助推動。

藝文高地工程進度嚴重落後 建議市府應加強改善

在竹科 X 基地旁占地 8 公頃的「藝文高地」文化新聚落，總工程經費超過 24 億元，是本市近年非常重要工程之一。主要工程包

括兒童探索館、國際展演中心、新竹文創館，109 年啟動，原定今年完成。期間卻接連發生新竹文創館招商破局、兒童探索館工程進度落後及廠商財務異常、國際展演中心開挖後發現大量廢棄物，並因出工率過低導致進度嚴重落後等問題。本席前往各工地現場勘察，要求市府查明責任歸屬，應重新檢視工程內容儘速再發包。未來應選擇優良廠商強化整體施工品質，提升城市文化量能。

新竹市犬貓數量不斷增加 建議推行寵物友善空間認證標章

許多研究證實養寵物有助於身心健康，養寵物的民眾也愈來愈多。新竹市犬貓數量早在 6 年前就超過 5 萬，友善寵物環境勢在必行。本席建議儘速於赤土崎、天公壇、興學及樹林頭公園設置附屬寵物公園。並推行新竹市「寵物友善空間」認證標章，允許寵物進入營業場所，提供食物、遊戲區、便溺區。並針對寵物臨終問題，建請市府盤點本市殯葬用地，編列預算建置寵物殯葬設施（火化）並規劃公有寵物殯葬專區。



HSINCHU CITY
COUNCIL

余邦彥 副議長



規劃興建室內網球場 提供選手更優質的訓練環境

本市三民國中網球隊在「112 年全國中等學校運動會」中榮獲國男團體銀牌，創下本市全中運網球 40 年來最佳成績。本席經常在三民網球場看到教練辛勤的訓練選手，加上家長、校長及會長的支持，三民國中網球隊獲得佳績，著實令人感動。

除了樂見市府表揚選手之外，也希望市府更重視選手們的訓練環境，整建網球場，用更完善的設備及資源，讓選手專心於訓練無後顧之憂。同時建請教育處能夠盤點室內土地空間，規劃興建「室內網球場」，讓選手的訓練不因天氣而受影響，有更優質的訓練空間協助選手們提升實力，讓體育運動在新竹市更加強大，培養新竹市的網球明日之星，成為下一位盧彥勳。

建議於關埔地區增設東區區公所 衛生所與戶政分駐點

關埔都市計畫自 93 年發布及陸續完成第一、二期民間自辦市地重劃作業及建築開

發後，人口大量移入，衍生關埔地區人口、就學及交通等議題。關埔地區人口的增加已是事實，可以預見未來還會持續增加，本席建議市府於關埔地區增設東區區公所、衛生所及戶政分駐點，可先配置民眾較常辦理的部門，無須大量人力入駐，達到便民之餘亦可加強行政效率，若身心障礙者就業綜合大樓無法撥用，請市府盤點可撥用的場所，詳加研擬此案，以減少民眾等待時間，提升行政效率。

規劃舊城假日徒步區 逐步打造繁榮願景

本市因產業及區域發展不均，舊城區機能逐漸轉移沒落，昔日風華不再。舊城區沒落的情形存在已久，建議市府參考國內外重要商圈做法，活化文化資源、市容重生，並規劃舊城徒步區，把人潮帶進來，可從假日徒步區做起，視成效再行擴大規劃。除此之外，遊客流失也與周邊停車位不足、以及缺乏大眾運輸工具有關，應一併盤點舊城區周邊閒置空間以規劃停車場，並且結合大眾運輸系統增加人流，逐步振興打造舊城區繁榮新願景。



HSINCHU CITY
COUNCIL

鄭美娟 議員



國中教育會考積分計算應更公平

國中會考積分算法在很多縣市都已調整，以臺北市與本市的算法相比，北市算法是採取等級加標示，本市則是先比等級再比標示，前者更接近考生實力。本市目標是讓新竹的孩子成為世界國際的孩子，但會考積分算法比外縣市差一步，使更有機會的孩子進入高中就因比分制度而遭受不公平的處境。期待本市明年有機會改變積分算法，讓考生有更公平的處境。

爭取本市托育人員健檢補助

市府提出加碼托育補助與托育人員福利政策，其中針對準公托之托育人員補助體檢費用 1,200 元、準公托之居家托育及居家托育人員補助 500 元，但是私立托嬰中心之托育人員則沒有補助。本席盤點本市私立托嬰中心共有 105 位托育人員，意味著照顧本市 525 位孩子，不論是準公托或私托，對於每位辛勞托育人員都不應忽略照顧，應比照鄰近的新竹縣納入補助範圍。

加強托育人員教育訓練並納入評鑑內容

針對層出不窮的托育中心虐童事件，案

發前可以透過稽查檢查環境安全、有無監視器設備、有無超托、托育人員證照、有無立案；案發後可以透過小孩身上的傷痕與描述，調閱監視器設備努力找尋虐待的影像，釐清真相向相關人員究責。而案發當下，孩子身邊的其他托育人員，可能是阻止孩子受虐的第一線保護者。本席建議社會處評鑑內容列入「如有發現其他老師處罰過當應立即制止」，加強托育人員訓練部分，共同守護育兒安全。

關新路行人環境安全與機車停車需求建議改善方案

本席為改善行人權益，不斷的重複提案、會勘、質詢，然而關新路的人行道現況依舊是行人地獄，行人在走，機車就在人行道騎上騎下，險象環生。在此本席提出兩點建議盼市府能納入考量，其一是採取避車彎式機車格，滿足機車停車需求與行人步行區做區隔更安全；其二是在路中設置斜坡道開口，使機車格和人行道以高低差區隔，改善行人環境安全的同時也能滿足機車停放需求，要求交通處提出具體改善方式，以維護行人安全。



東區



HSINCHU CITY
COUNCIL

劉彥伶 議員



要求市府防汛期前應建立交通疏導策略 並適時提供急難與災害補助

東區交通向來壅塞，遇雨情形更加嚴重，大型社區甚至出現車輛卡車道，許久開不出去的窘境。519 雨炸新竹，交通亂象四起，光復路幾乎淪為停車場。市府開了多次交通改善小組會議，會中提及要訂定 KPI，至今完成多少？有何結論？本席看到會議紀錄充滿再研議、評估等字樣，有如原地踏步，本席要求交通處儘速幫市民解決問題。另外，水災造成人民財損，民怨無法反映，當天 1999 市民專線形同癱瘓。災損補助資訊，竟藏在新聞稿的小段落裡，本席要求市府應加強宣導，方便災民申請。

關埔國小建設工程不斷流標引發校園安全疑慮 建議分拆招標提高可行性

關埔國小建設工程不斷流標，持續流標的狀況下，市府將如何應變？目前市府開列條件與預算，在原物料上漲趨勢中，廠商有一定難度，如不修正，工程恐怕遙遙無期。本席建議，將景觀工程拆成比較小標案，讓有意願廠商先做。目前校園被切割成馬蹄形，工地布滿鋼筋，學生安全問題值得重視，面對新學期到來，關埔全校將近 2,000 名師生，本席要求市府儘早規劃因應。

金山分館擬閉館 里長、民眾均不知情

金山圖書館是金山地區居民重要的學

習、借閱場域；近日本席審查市府年度追加（減）預算，才發現分館即將熄燈，如此重要消息卻不見任何告示說明，讓地方很難接受，也很錯愕。本席要求市府應儘快與民眾溝通，重新審慎評估，堅決反對在沒有經過與居民告知和充分的溝通下就粗暴的閉館。

強烈呼籲市長承諾完成學區劃分 方便學生就近入學

市長承諾當選後要重新劃分學區，因此項政見獲得東區很多選民支持，本席建議市長千萬不能跳票，單一學區或是共同學區等細節問題是否可儘速確認？學區劃分會議通知應主動提供給議員，以便掌握進度，並儘快於會議結束後提供會議紀錄。

自由車場環境破舊不堪 建議儘速整修以利選手訓練

本市自由車選手在許多大型賽事均獲得優良成績，反觀本市殘破不堪還有壁癌的自由車場，根本無法培訓使用，選手只能移地訓練，浪費時間與體力。本席要求儘速完成修繕，讓選手安心備賽。

關東市場停車一位難求 應提出疏導計畫

關東市場汽、機車車位一位難求，市民陳情假日期間只停一下黃線就被開單，平日停車率高達 9 成，假日更不用說，怨聲連連。10 月客家文化主題圖書館將開幕，屆時停車問題會更嚴重，應提出具體交通疏導計畫。



東區眾

HSINCHU CITY
COUNCIL

宋品瑩 議員



關注本市雙語教育現況及未來方向

雙語教育攸關國家競爭力，本市 109-112 年度國小自三年級起每週至少實施 1 節數學、自然或社會雙語課，相較於其他縣市多採用藝能科做為雙語課程，此做法是否獲得基層認可？本席認為應辦理研討會聽取基層教師意見。另預計暑假辦理的「全市雙語營隊」，家長都非常關心規劃進度如何，並建議教育處辦理雙語營隊應該與大專院校合作，並仿效臺北市於網站上詳細公告相關內容，以讓家長和學童們能夠清楚了解。

儘速進行風箏賽場與南寮足球場維護及整修

本市風箏賽場是許多市民及遊客前往休憩、也是風箏節的舉辦場地，然而本席接獲民眾陳情當地有紅火蟻肆虐情形。前往現勘發現草地上不只有紅火蟻，還有許多鑲嵌在土壤裡面的磚頭、磁磚、碎玻璃等異物，嚴重影響遊客休憩安全。本席建請市府除了積極改善紅火蟻問題，還務必查明風箏賽場的土質，還給市民一個安全的遊憩環境。

南寮足球場也有草皮生長不佳、雜草叢生伴有碎石、碎玻璃的情況，場內還有多處坑洞，且足球場兩側球門高低落差、土壤級配疑似不合格、球場規格不符合比賽場地要求等問題，不只不適合練習，甚至連長輩運動也有危險，應該儘速進行維護整修，清除表面碎石及廢棄物玻璃。

北新竹站流浪狗群聚追逐路人應妥善處理

北新竹火車站長期有流浪狗群聚，追逐經過的行人，且半夜吠叫讓住戶不得安寧，有鑑於本市曾發生婦人遭流浪狗追逐不慎跌倒死亡意外，市府遭判賠 269 萬元，希望能加強流浪犬貓管理，避免憾事再次發生。

垃圾袋掛牆面影響市容應移除

本市強調城市美學，但市民反映火車站地下道出入口附近有垃圾袋直接掛於牆面，有礙市容。新竹市火車站是城市的門面，若評估有需要放置垃圾桶，可選用實用美觀、且有蓋子的垃圾桶，小地方應該更用心，讓城市更好。



HSINCHU CITY
COUNCIL

曾資程 議員



呼籲導護交給專業 讓教師回歸校園

近來本席接到教師陳情，希望市府讓教師回歸教學，站導護工作則交由專業人員執行。臺灣並無法源規定教師應站導護，導護也非教師的核心職責，然而有學校強迫教師執行，教師拒絕竟遭約談並欲以其他法規懲處，如同職場霸凌。本市有些國小老師不需站導護，為何有些學校能做到，有些不行？針對強迫教師導護的學校，請教育處指派督學親赴了解緣由，給予學校必要的協助，並確實尊重教師意願，讓教師回歸校園工作。

爭取調整竹竹苗會考超額比序制度

竹竹苗會考三級制不公平，有家長近期連署推動會考超額比序制度由現行三級制改為積分制，不到一天連署人數突破3,000人。三級制可能因一題之差造成錄取學校落差，本席建議明年起三級制改積分制，如本市與另二縣協調不成，則辦理獨招。

試辦小區域機車停車收費引民怨應檢討

市府5月起試辦小區域機車停車收費，每處約有5至10格，停車格每小時收費10

元，上路後引發民怨，不少民眾認為停5分鐘也要收1小時費用並不合理，建議市府比照其他縣市前15至30分鐘免費，提供合宜的配套措施。

十八尖山停車場內、出入口及涼亭應裝置監視器

十八尖山是本市熱門景點之一，有鄉親反映機車停放停車場置物箱被撬開造成財損，卻因沒有監視器無法揪出小偷，人心惶惶，影響遊興。本席建議十八尖山停車場內及出入口、涼亭均應裝置監視器，避免宵小有機可乘。另外，十八尖山是無菸一座山，卻有民眾抽菸造成其他遊客困擾，建議設立明顯可視的禁菸標語加以提醒，路面原有的里程標示也已模糊，應重新劃設，若不幸發生事故意外時方便定位救援。

0到6歲市府養 內容含糊不明

高市長的重要政見「0到6歲市府養」，宣稱要放寬生育津貼請領資格，由設籍1年改為6個月，生育補助加1倍提高至3萬元，第1胎加倍，那第2胎、第3胎也加倍嗎？若是內容含糊不清、未編列頂算，只是淪為口號而已。



HSINCHU CITY
COUNCIL

黃文政 議員



尊重行人路權 增設人行天橋無障礙設施

行人路權議題深受重視，檢視本市有 24 座使用中的天橋，其中 19 座鄰近學校，依規定設有天橋路段行人應優先使用，若穿越馬路可能受罰。但對於身心障礙者、推娃娃車、拄柺杖、輪椅族或搬重物者來說，上天橋有其困難性，本席認為針對這些特殊情況的執法應妥善評估以尊重行人路權，並建議參考新北市作法，設置無障礙電梯及增設路面上人行道標線等，更友善特殊族群使用。

此外，本市人行天橋缺乏友善視障設計，舉凡樓梯、天橋、柱子等這些不注意的小角落沒有做任何遮擋設計，使用導盲杖的視障者會以為前方沒有障礙物，很容易就撞上，應提供「非視覺」線索，例如柱子下方增設可感知邊界欄杆，天橋階梯扶手提供文字與點字方向資訊、導盲磚輔助避開橋體低處及柱體等作法。人行天橋與車行天橋也應依《橋梁維護管理作業》確實執行以維護人車安全。

尊重行人路權 車流眾多路段應有改善方案

學府路沿線有 6 所學校，尖峰時間車流人潮眾多，特別是學府路與陽明交大博愛校區出入口，以及學府路和綠水路口，尖峰時間車流大又急，非尖峰時間車速急又快，路寬大且無行人庇護，應評估改善方案，例如加裝閃燈警示、手動行人號誌按鈕、行人自明性標線等，友善行人通過。

監督十八尖山浪犬及公園設施維管問題

十八尖山出現浪犬聚集並追咬民眾事件，市府

應記取南寮地區曾發生婦人晨運遭流浪狗圍攻摔死的不幸事件，增加人力或與動保團體合作加以捕捉安置。十八尖山遊客眾多，運動者又以老人家居多，市府責無旁貸應積極處理，別再讓悲劇重演。

公園沙坑是很受到小朋友喜愛的設施，不過檢視新竹公園大沙坑內不只有玩具碎片，還有犬隻糞便及立起的枝木，不衛生也有割傷危險，應定期派員清潔維管，同時沙坑宜有防護設備，避免風一吹就像沙塵暴四處飄散。中央公園和關新公園的攀爬鐵架屬於較危險設施，應特別設立標語且放置設施旁，讓家長能明顯看到訊息。

巡守隊缺車或機車老舊問題 盼竹市贈警汰換車供巡守隊使用

社區巡守隊是協助維持治安的重要民力，但近期常面臨巡守車輛不足及老舊問題，現在議員補助款依法只能幫巡守隊買制服與帽子，最重要的卻是交通工具，除使用警局汰換車輛，也建議市府盤點各巡守隊機車數量、來源、折舊年限、維修費等，由市府統一規劃購置，或研議補助辦法。

弱勢族群輔具申請簡化 經費補助多元

新竹市極重度身障跟重度身障者加起來的比率高達 31%，社會處提供輔具租借及購置輔具補助，其中可申請的輔具也包括身障輔具和長照輔具，雖可申請到宅評估，但希望流程可再簡化，如臺北市社會局改採線上系統申請，統一透過線上系統，提出輔具預約評估、輔具申請。另外包含復康巴士、協會人員勞健保，市府沒有這方面的經費來源可提供，因為機制問題讓弱勢團體往往撐起一個協會的負擔遠大於享有的福利，請市府檢討改善！



東區



HSINCHU CITY
COUNCIL

蔡惠婷 議員



請重視體育教練不當管教引發的性平事件 與傷害 以免造成選手終身陰影

今年 3、4 月，本市體育界爆發 3 起性平與不當體罰事件。涉案教練後來都得到嚴厲懲處，但受害學生卻是一輩子陰影。本席認為提前預防更加重要，要求教育處應當與本市單項體育協會合作，在教練講習時數中，安排性平教育及正向管教知能，加強考教練證時的性平講習。並針對體育班或體育隊的特殊性，及早入班進行性平教育。本席並將持續追蹤教育處後續辦理績效，以守護兒少安全。

代理教師全聘期務必在 112 學年實施 建議重新檢討循環回收書機制 本土語課本不回收

本席肯定高虹安市長上任立即宣布「即日起推動代理教師全聘期」，但各校迄今尚未收到公文。教育處長已經向本席承諾，本市確定會在 112 學年上路。並同意在 6 月底前函文各校，讓各校可以調整代理教師聘期至 7 月 31 日。至於母語教材課本回收一事，孩子回家怎複習？一下課回收課本，學生無法做筆記，也無法帶回家複習，並有衛生上疑慮。本席認為，免費教材雖是福利，卻可

能排擠他項支出，建議教育處研議開放自購本土語教材的可能性，提升親子共讀樂趣，也穩定孩子的語言學習。

熱區機車停車格收費執行以來受肯定 建議評估擴大實施

熱區機車停車格經常出現久占與週轉不易困擾，清大夜市商圈 5 月初畫下本市首起收費機車停車格政策，實施成效受肯定。根據交通處分析，一個月執行成效，使用率 50%，代表一天中有 5 成時間有空位；週轉率 35%，代表一格一天中換手 3 至 4 輛機車，顯示臨停需求獲得解決。至於能否先開 0 元單再開始收費，以提升週轉率？交通處認為有成本壓力，考量本市停管基金已負債 9 億元，不敢貿然使用 0 元單的促進法。本席建議，未來視民眾接受度，就其他機車需求熱區，擴大設置。

建議積極改善龍山國小放學臨停亂象 維護學童行的安全

龍山國小放學時段，安親班的遊覽車全部聚集在龍山西路轉彎處，造成交通亂象。本席建議交通處重新調整該區停車格及標線規劃，儘快疏通該區道路。



HSINCHU CITY
COUNCIL

張祖琰 議員



埔頂二路慈雲路以西路段 人行道破爛應重鋪

近來行人路權議題受到高度重視，馬路上的人行空間品質當然也要仔細檢視。本市埔頂路、慈雲路一帶人口稠密，但許多行人使用的埔頂二路、慈雲路以西路段的人行道卻十分破爛，地磚碎裂，路面不平。在菁英典藏、百億富御社區大樓外的人行道更是整段沉陷，造成高低差，許多行人在此跌倒，甚至造成社區地下室漏水，亟需整修，以免影響民眾權益。此外，埔頂二路 116 號前方有電箱阻道，娃娃車、輪椅族窒礙難行，應予遷移。本席此項提案，工務處竟在沒有安排會勘的情形下就用八股文搪塞敷衍，把法規下限當成品質要求的上限，應以為戒。

市立體育館重設計不重安全 暗藏危機

市立體育館館外階梯與無障礙坡道銜接處設計不良，形成垂直斷點，本席實地觀察，許多從體育館出來向右方下台階的民眾差點踩空跌倒，這種斷崖式台階明顯設計有問題，請新的市府團隊儘速加以改善，別讓民眾發生危險。

爭取光復路段與關埔地區 增設東區第二親子館

本市有香山區、北區與東區三處親子館，但東區親子館位於巨城，地處北區、東區交界處，距離人口稠密、小朋友多、使用需求強的光復路段與關埔地區有相當的距離，且東區親子館使用率非常高，預約不易，顯示東區親子館已經不敷需求，建議於龍山圖書館所在的龍山大樓五、六樓增設東區第二親子館。

總圖應以培養閱讀學習等功能優先 建請刪減餐飲空間

圖書館功能應為汲取知識、培養閱讀習慣及提供學習的場域，然而僅約 2,100 坪左右的總圖，卻規劃了兩個餐飲區，建議刪減餐飲空間，讓圖書館回歸該有的功能為優先。另外，總圖設計不追求功能性，只講究設計，造成固定式書櫃四散各處，勢必造成找書不便的困擾，請文化局特別注意補破網，好好思考如何妥為規劃，降低找書不易的問題，並請增設銀髮族閱覽區、審慎設計幼兒和青少年閱覽區。



HSINCHU CITY
COUNCIL

段孝芳 議員



請提供衛生所防疫工作人員公務車 降低機車代步的危險性

經歷 3 年的新冠疫情最近又起，本席謝謝所有防疫工作人員，也要為 3 所衛生所工作人員請命。疫情期間送關懷包、到學校打疫苗，穿梭學校、社區服務，看他們騎著摩托車，腳踏板上放著所有防疫用品，不僅辛苦，亦十分危險。本席建議在可能情況下，請編列公務車來改善。

建議暫緩金山圖書館遷移作業 待關東圖書館啟用後再執行

原本因缺乏無障礙設施，為顧及長輩及幼兒上下樓方便性，由本席提案連署的金山圖書館遷移案，因文化局未能做好溝通及告知，引發民怨。本席感謝當時連署的議員，對於造成困擾致歉。同時聲明，金山圖書館建物屬市政府財產，市府有其用途，其中沒有任何不當利益。金山圖書館位於金山里活動中心，在埔頂聯里中屬於較偏區域，93 年 7 月 15 日揭牌時，8 位里長都到場，熱鬧不已。當時由區公所管理，本席任社區理事長，一樓設社區關懷據點。圖書館成立

後，使用率很高，家中小朋友及本席也常借用，考生在考前經常排隊等著進入自習室或使用電腦。

但集會所沒有無障礙設施，105 年規劃爭取電梯設施，107 年卻突然被暫停。案子招標也簽約了，只因為里長反對，其理由為門口的 3 顆櫻花樹。本席要問，里長權力這麼大嗎？對老人家、輪椅族及推嬰兒車的父母來說，不太合理，二樓沒有電梯上不去，關東圖書館又有客委會補助 4,000 多萬元，場地大、藏書多、環境更好，因此於 109 年提案遷移到關東市場。目前的搬遷作業是前任規劃的，本席建議暑假繼續使用，待關東圖書館正式啟用，里民習慣後再評估後續遷移工作。

十八尖山路面坑洞、枯木及野狗 影響遊客安全儘速改善

十八尖山是東區重要地標，也是新竹門面，請加強路面平整及枯木修剪整理。山裡經常出現野狗成群攻擊遊客的情況，請市府加強管理及結紮工作，還給市民更好的休閒運動環境。



東區眾

HSINCHU CITY
COUNCIL

李國璋 議員



設置智慧停車柱政策良善值得期待

市府將於 7 月試辦「裝卸貨停車格」設置智慧停車柱，根據交通處說法，智慧停車設備不僅能解決人力不足問題，更可提高行政效率，同時透過網路及後台管理，精準掌握停車使用狀況，也能即時發布讓用路人查詢。此外，透過智慧計時及影像辨識，提高停車位周轉率，讓真正有需求的民眾都可以使用公共停車資源，若試辦計畫成效良好，未來將逐步擴大實施。本席認為將科技導入政策立意良善，非常值得期待，不過呼籲對於路邊停車開單員的工作權益也要重視，才能讓美意最大化。

建議融入民間資源 減輕公園維管負擔

本市公園管理成效近來屢遭抨擊，例如公園落葉未即時清理，或是雜草叢生無人整理都被放大檢視。針對公園亂象，不知市府螺絲鬆了亦或是無力可管？由於公園面積增加，及民眾對於市容品質要求提高等各種因素，若市府人力及預算限制導致無法有效維管，本席建議應積極融入民間資源，鼓勵企業認養。

以臺中市為例，臺中鼓勵民間申請公共設施認養，110 年簽約執行認養案共 294 件，認養面積總共約 248,100 平方公尺，清潔維護費用大約可節省新臺幣 1,240 萬元，也可以達成市民參與市政、融入民間資源與提升市容景觀的正面效益，可作為市府的借鏡。

爭取南寮運動公園打造為全共融公園

美國魔法橋遊戲場 (Magical Bridge Playground) 及布魯克林遊樂場 (Brooklyn's Playground) 是無障礙共融公園最好的範例，讓身心障礙者能夠順利參與遊戲過程，實現所有人都能遊樂的共融環境，相關經驗值得我們擷取參考。本市目前尚未有類似美國的「全共融公園」，共融設施中占比最多的就是鳥巢式盪鞦韆，再來就是多人旋轉轉盤，其實還有其他的共融遊具設施可以設置提供給身心障礙者使用。南寮運動公園腹地 6.8 公頃，足以達到建構全共融公園的標準，目前已有部分共融設施，再加以完善，相信打造臺灣版的 Magical Bridge 不是夢想。



HSINCHU CITY
COUNCIL

劉崇顯 議員



排水改善加速做 球場不是提款機

針對新竹市立棒球場的排水改善工程，市府 5 月 31 日指稱挖出 7 公分大的石塊，究竟是清碎石或廢棄物？符合契約規範與否？請市府提供採樣影片以昭公信。而開挖出的土壤石塊，市府稱將送至美國檢驗，並宣布請來美國大聯盟場務單位 BrightView 進行改善合作，這部分需要多少經費也應明確交待。

本席認為，棒球場的排水改善工程不該是市府的「提款機」，應按期程按部就班確切執行，現今既然土壤送至美國檢驗，那麼希望後續能如期於 10 月進行草皮養護，明（2024）年 1 月球團進場準備 4 月職棒開季，相信球迷都非常期待球賽在新竹棒球場開打的那一天到來。

改善行人地獄 請加強取締未停讓行人

要改善行人地獄，須落實交通教育、交通工程和交通執法等「交通三 E」，但檢視本市交通執法，去年一整年到今年 4 月針對未停讓行人僅取締 3,141 件，機車未兩段式左轉則達 12,919 件，出現 4 倍的執法落差，

主要是各路口違規樣態不一，例如光復路、學府路口設有人行天橋，沒有停讓行人問題，但機車要兩段式左轉；東門圓環各路口則沒有機車兩段式左轉問題，但行人眾多，過去警力值勤重心多著重於取締未兩段式左轉，日後應調整路口值勤計畫，加強取締未停讓行人。

爭取總圖 / 巨城周圍友善人行空間

總圖落成啟用後，可預見很多民眾將會穿梭在總圖與巨城之間，但檢視總圖與巨城之間隔著東大路，不論是騎樓順平或人行道都缺乏，對行人來說十分壓迫。請市府進行中央路（東大 - 民權路口）與北大路（東大 - 民生路口）之騎樓順平延伸，以及民生路（北大 - 三民路口）與民權路（世界 - 中央路口）新設人行道，完善周邊友善人行空間。

就近入學非口號 學區檢討別騙票

全面檢討學區劃分、以就近入學為原則是高市長重要政見，然而縮小學區、維持原狀，以及擴大學區是互斥且不可能並行的方向，請市府宣布學區檢討方向，明定學籍人口招生比例，給出明確方向。



HSINCHU CITY
COUNCIL

鍾淑英 議員



遇雨積水的永恆之丘華而不實缺失多 請儘速檢討改善

總工程經費高達 5 億 490 萬元的永恆之丘！卻一直出現積水、漏水，甚至淹水等缺失。前任市長發現後，投入排水工程 1,700 萬元，結果還淹水，本席要問到底修繕了什麼？5 月 15 日起開放提供親屬選位，服務動線無法一次作業完成，家屬得多次在服務中心與納骨塔間，往返奔波。從報到、登記、付費，一路走下來，非常折騰！本席要求市府儘速變通改善。還有華藏堂先人骨灰遷移，應比照美山及香村里民 2 萬元塔位減免。

有關永恆之丘建築設計，土木專家認為設計採用的清水模工法不適合臺灣氣候，施工過程變數多，失敗率高。讓人不禁擔心，正在施工的總圖書館也是採清水模工法，本席提醒請以此為戒。

馬偕兒童醫院急診現況及營運問題應檢討 請市府加強督導

為了照顧兒童病患，政府興建新竹市立馬偕兒童醫院，號稱可以 24 小時提供兒童急診服務。醫院官網亦公告從去年 11 月全面啟動門診、急診、住院等服務。院長楊俊仁透過新聞說兒童急診有 8 位專任醫師輪值三班，每班有 2 位主治醫師。但孩子在醫院對面融合學校跌倒受傷，想就近到兒童醫院

包紮，院方卻說沒有兒科急診醫師，需要自行送去光復路馬偕醫院。晚上孩子生病需要就醫，說沒有夜間門診，家長帶著孩子到本院，從 9 點一直忙到半夜 1 點。本席認為，這與當初醫院設立的契約初衷不一樣，本席要求衛生局負起監督責任，加強督導，確定執行情形。

埔頂派出所空間嚴重不足 感謝市長體恤同意遷建

埔頂派出所空間嚴重不足，甚至影響到一旁的消防隊弟兄休息空間。8 年前本席提出遷建案，前朝因「人設」以「私下同意、公開討論否決」方式拖延。今感謝高市長看到問題的癥結，上任後很快找到遷建地點與經費，本席替警察、消防弟兄們感謝市長，希望儘速完成遷建。

要求市府全面檢視團隊權責劃分與業務歸屬 導正體制 回歸專業

前朝行政管理以座落地點來決定各局處責任歸屬，造成民眾認知錯亂，府內人員業務推動亦無所適從。例如環保運動公園由產發處管理；左岸公園的棒球場、壘球場、足球場等等公共設施，是環保局在管；南寮溫水游泳池的修繕也因歸屬環保局業務，無法向中央爭取經費。本席要求市府即刻盤點改善，回歸專業。



HSINCHU CITY
COUNCIL

施乃如 議員



推動特教課後照顧需市府強力支持 建議提升校內外師資能量與專業性

特教課後照顧常因學校經費、人力等問題，造成低年級中重症常態性被拒門外，說明能否開辦的關鍵在於學校。本席要求市府除了應編列預算提供學校開辦外，更應重視現場執行的難處，協助解決。例如，校方與家長大多希望原班特教老師留下來課後照顧，但老師會面臨超時工作，加上兼職校內行政業務，負擔沉重。本席建議市府減輕老師的校內行政業務、加碼課後照顧鐘點費、增加特教助理員、建立特教老師人力資料庫，及加強培訓特教助理員的專業性。

南區通學專車調查規劃缺乏遠見 政策推動出現差別待遇應檢討

南區明湖里、柴橋里公車減班停駛，學生通學受影響。本席要問，教育處調查通學專車，育賢國中學生搭乘需求真的是個位數嗎？為何關埔地區與育賢國中的票價負擔價格不一？事實上，調查出現個位數，不是沒需求，而是調查僅針對公車 5604 一線停駛的影響，忽略明湖里學生長期以來搭不上公車的問題。本席要求市府不能低估南區通學

專車需求，近年青草湖國小學生數明顯逐年上升，今年 6 月有 78 位畢業生，明年多達 121 位，畢業後升學至高中職，平日從明湖里、柴橋里住家前往市區就學，通勤需求依舊存在。通學公車需求，只會增加，不會減少。至於票價差別待遇，本席提醒高市長，應公平回應。建議市府重啟調查，正視規劃專車進度。

新竹通 APP 應做好資安管理 建議優化既有 APP 統整應有功能

今年行政處編列 130 萬追加預算，計畫推動新竹通 APP，本席統整臺北、臺中市官方推行之 APP 蒐集、運用民眾個資的疑慮，及今年各重大公共資安事故，建議市府做好資安管理。本席要求市府重視 APP 設置的目的、蒐集民眾資料、個資保存的安全性等問題。急推新竹通，不如先優化原本 APP 及線上入口網站資訊，統整加強應有功能。申辦公共服務，不可以申辦新竹通 APP 會員為前提，應提供多元申辦管道。新竹通 APP 註冊，應有分級註冊或有訪客模式，不得變相強迫申辦市民卡。新竹通 APP 推行前，應先就蒐集用戶個資的使用範圍、保存期限、存取權限等制定法制規範，並送議會審議。



HSINCHU CITY
COUNCIL

田雅芳 議員



高市長應修正林智堅前朝暴權之錯誤 讓遭公權力侵害之市民得以平反

政府機關在行使公權力時，應謹守兩公約之人權保障等規定，避免侵害人權，要保護人民不受公權力之侵害。過去林智堅以公權力強制驅離守護家園之人民，是最嚴重違反人權的暴政。比如：親仁里及法院宿舍等都更案，又公道三工程用地徵收案，都是以公權力侵害，把人民從家中趕出後強制執行。另親仁里案居民遭強制執行驅離、不補償卻提告法院宿舍居民拆屋還地、公道三居民還在屋內就動用怪手強拆民房等暴政，當人民為自身權益抗爭時，又以司法機關迫使人民噤聲，本席建議高市長應該重啟調查這些案件，並要求新竹縣政府應給予親仁里居民合理的補償，針對林智堅強權侵害的法院宿舍、公道三等案，應為市府的錯誤向居民道歉並補償，還給市民一個公平正義。

勞工處 Google 評價僅 2.4 星 勞工投訴乾脆改名叫資方處

勞資糾紛調解委員會，本為化解勞資雙方爭點之處，但市民紛紛陳情調解委員本應是雙方協商過程進行的推手，更應在執行職

務時，視同委託機關的公務員，應秉持中立立場，尊重勞資雙方協商自主意願等規定。但實際上勞工遭遇資方不當解聘等未符勞基法之規定行為時，調解委員完全不讓勞工表達意見，還當場教導資方可以怎麼做不用補償給勞工等違法行為，甚至資方表達願意補償給勞工，調解委員竟直接說不可以後，就直接結束該調解會，此除嚴重影響勞資雙方和解機會，且對於勞工造成極大的損失及二次傷害，本席建議應全面汰換不適任之調解委員，依法規落實在保障勞工權益。

高市府不應出現前朝死性不改之行為 當發生錯誤應立即釐清、改善

前朝屢屢出現工程品質極差、涉多項違法之行政行為，造成新竹市耗費巨資之新竹棒球場、關埔國小、國際展演中心、兒童探索館等等重大工程，致成為爛尾樓，新接手的高市府又必須再花一筆納稅錢來改善，甚至遇到沒有廠商敢接手繼續施工，高市府不應再有前朝模式，有錯就推託，而應正視其問題，立即釐清，才能做出正確的執行力，免於如前朝一而再，再而三的浪費公帑做設計變更，卻讓新建設還沒啟用就已坑坑疤疤。



HSINCHU CITY
COUNCIL

徐美惠 議員



南門市場工程停擺 市府應加速完成南門市場再生計畫

占地約 1,364 坪，修建於民國 43 年的南門公有零售市場，早已超過使用年限待整建。至今工程完全停擺，包括周邊環境整體規劃、一旁鐵棚架及廁所尚未拆除清運、屋頂損壞尚未更換、內部攤位整理規劃都尚未完成，施工日期一延再延，遙遙無期。本席要求市府重視南門市場未來發展，建議加速完成再生計畫。

西大路地下道耐震補強工程落實工程驗收

西大路地下道是 60 年代槽造物，興建迄今已逾 50 年。2019 年市府啟動規劃，進行大規模整修。該工程變更設計經費 2,500 萬元，改善經費從 7,488 萬元增加至 1 億元，但下雨仍有滲漏水情形。工程規劃初期，考量經費僅在表面觀察漏水較為嚴重的弱面，進行局部裂縫修補、抓漏及做防水層工程。其上方結構非一體，有多處伸縮縫，加上鐵路長年來回震動，亦無法由上方止漏，僅能被動由地下道內部進行水路裂縫止漏截斷水路。後結合景觀改善工程，經費大幅提升，仍有多處滲漏水現象，本席要求落實工程總

驗收。呼籲市府未來所有工程，一定要由中央營建署等檢驗合格的廠商進行驗收。

改善後站停車場到轉運站行穿線 路面破損嚴重問題以保障行人安全

後站是行人、學生出入頻繁的穿越區，停車場至轉運站的行穿線破損嚴重，地面高低落差大，用路人行經受傷該算誰的？請市府加強改善，並要求所有車輛減速慢行，增設行人觸控號誌按鈕設施，以維護行人安全。

停七停車場工程延宕停擺 加速工程進度以解決市民無處停車困擾

西大路上「停七」停車場，是南區居民最重要的交通需求，去年底驚傳市府與承攬廠商解約，工程停擺迄今。該工程係由前瞻計畫補助投入 2.8 億元，地下 1 層、地上 4 層的立體停車場，原訂 2022 年完工，因工程進度嚴重落後，廠商被解約後不滿，向市府提出訴訟。過程雖然遺憾，但南區居民更委屈，等了快一年，不只停車不好停，還不斷被檢舉達人檢舉。居民的車輛到底該停哪裡？本席呼籲市府加速工程進度，希望如期於明年 5 月完工。



HSINCHU CITY
COUNCIL

陳建名 議員



關注西門國小通學步道工程及市立幼兒園整建招標進度

西門國小每逢上下學尖峰時間周邊交通混亂，營造友善的通學步道有其必要性，讓家長能放心把車停遠一點，小朋友可以步行到學校。之前工程設計不只是對學校附近步道汰舊換新，甚至針對周邊道路人行步道都一併規劃調整，包括延平路一段、北大路、北新街口跨到四維路、中山路 296 巷標線型人行道等都考量入內，是市府通學步道政策最亮眼的一個，可惜因為內政部補助款項取消而變更設計減項，期待市府繼續努力，把優質的步道內容增設回來。

另外，新竹市立新竹幼兒園有百年歷史，市府 2021 年宣布原地重建，並預告 2023 年完工啟用，但因各項因素導致近年歷經 4 次流標工程延宕，新竹幼兒園至今依舊大門深鎖，希望市府能儘快上網招標，期待有樂觀的進展。

追蹤污水下水道接管率

這兩年很多人討論污水下水道接管，希

望接管率能快速增加，也讓未接管區域民眾了解此事的重要性。近年市府於舊城區內做了非常多件污水下水道接管工程，若住戶有意見，本席與市府都積極投入工地現場，污水下水道接管並非容易的事，也不是坐著討論就能提升接管率，每個污水現場都有非常多問題與意見，需要大家整合才能完成，期待市府各局處和議會同仁都能夠重視每個意見，親臨現場協調。

請加速辦理因工程造成之道路損壞修復

近期有很多市民反映道路上出現許多補丁，工務處回覆是假修復，指相關管線單位會依自治條例規範加以復原。但不論是補丁或假修復，馬路上出現不平整痕跡是不爭的事實，本席建議若是假修復路面應噴漆宣告預計修復期程，請民眾注意施工期間改道而行。且依據「新竹市挖掘道路埋設管線管理自治條例」第 22 條規定，管線機構應於管溝回填完成後三日內將挖掘之路面修復，且有明確的修復規範，因此請市府以更積極、嚴苛的態度辦理，加重管線單位責任，莫讓之前努力的路平成果崩壞。



HSINCHU CITY
COUNCIL

陳治雄 議員



大鵬新城漏水問題市府應主動協助

大鵬新城是國防部委由新竹市政府代辦採購的眷改案，住戶在 100 年入住後即發現地下室漏水嚴重。經住戶多次反映「給我一個不漏水的地下室」無法解決因而於 104 年 7 月 28 日提起告訴，法院三審皆判決住戶勝訴，要求國防部負起修繕責任。雖然漏水歸責於國防部，不過大鵬新城 700 多戶住戶也是新竹市民，市府應該主動關心，十多年前評估的維修費用早已不敷使用，且經歷這麼長時間的漏水主體結構建材很可能已遭侵蝕，形成安全疑慮，市府應儘快協助居民與國防部達成整修協議。

公道三通車浮現諸多缺失建請改善

公道三開通以後，造成兩旁住戶諸多不便，包括 356、357 巷紅綠燈遭廢除應重設、公道三和延平路出入口人行道突出常有車禍應改善，以及大量穿越車流造成南勢里和客雅里噪音問題，建議裝設隔音牆，希望交通處正視居民需求，不要每次都以「再評估」敷衍了事。

西門國小通學步道街角擴大易遭致駕駛危險

西門國小通學步道整建立意良善，不過規劃設計卻招人疑慮，其中人行步道街角擴大突出到路面，一般駕駛人並不會想到轉彎突出易撞上，徒增駕駛和行人危險，尤其北

新街、西門國小和延平路口的路幅並不大，為了加寬人行道把停車格去掉，還向外突出有必要嗎？這裡除了學童上下學之外，平時是否有這麼多行人？市府應再仔細思量。

靖廬整建期間應開放公園供里民使用

俗稱靖廬的新竹收容所於 107 年熄燈後，市府擬將其整修為歷史文化園區，直至現在仍未開放，靖廬內的神社是市定古蹟，並有公園設施風景優美，但附近的曲溪里民卻一直沒有機會入內，散步或活動都沒有空間可用，建請市府於整建期間優先開放公園讓里民使用。

楊氏節孝坊下方石板路應統一建材色調

位於石坊街的楊氏節孝坊是國家三級古蹟，很多遊客慕名參觀，然而牌坊下的石板路年久失修，一處石板路有三、四種顏色，跟牌坊完全不搭，還被戲稱為「陰陽路」，期待文化局加以整修，統一建材質料與色調，提升整體美感。

縣市溝通不應流於形式 應積極處理分家不公現象

40 年前新竹縣市分家造成許多不公，新竹市內很多縣有地，造成住宅翻建、學校擴建與舊城區振興活化的困難，建議縣市溝通平台應積極處理這些幾十年來留下的歷史沉痾，有賴市府團隊的智慧。



HSINCHU CITY
COUNCIL

吳旭豐 議員



請加速農產運銷公司遷移用地取得 儘速啟動規劃案

本會早在 101 年即成立「農產運銷公司遷移案」專案小組，翌年決定在頭前溪二期園區內新建，但工程始終未見進展。前任市長對遷建案態度也是紋風不動，直到高市長上任後終於有了不一樣氣象。本席建議今年花費 150 萬的規劃案，將用地部分納入檢討，有必要的話不一定堅持在二期園區內，本席要求市府儘速完成規劃案，趕快啟動此案工程。

建議週末定期在舊城區封街舉辦市集 活化在地經濟

充滿文化特色與城市發展足跡的舊城區，近年來快速沒落，商家相當無奈，如何活化已是刻不容緩課題。高市長上任後，透過年節慶典規劃封街舉辦市集活動，效果不錯。本席建議未來能持續辦理，固定於週五、週六夜晚，舉辦封街市集活動，活化在地經濟。

多管齊下強化體育成效 爭取選手培訓金及教練獎勵機制

今年全中運本市成績明顯進步，感謝選

手與教練的用心。雖然對得獎選手提供獎金鼓勵，卻沒有培訓補助金。比起外縣市培訓付出，本市應檢討改善，藉此留住優秀體育人才。訓練選手的教練，是選手得獎的幕後重要推手，卻只有金牌選手的教練才能獲得補助金，在全臺灣算是唯一特殊狀況。本席不禁要問，難道今年第 2 名，明年就不可能成為金牌選手嗎？當然教練不會因領不到補助金就不訓練選手，本席建議能否比照隔壁新竹縣的獎勵機制，擴大補助範圍。還有，本市至今尚無國際標準游泳池，選手訓練非常困難，但歷年來在全國還能有此佳績，實屬難得。建議提升南寮游泳池為正式比賽訓練環境，增加跳水平台，方便選手訓練使用。

逐步向下修訂垃圾子車的戶數限制 並期待全面開放

環保局 6 月試辦垃圾子車設置下修措施，由原 100 戶調整至 70 戶。立意不錯，但以金雅社區為例，目前全區約 27 棟社區，僅 10 棟符合申請標準，半數社區根本是看得到用不到。本席建議比照外縣市案例，繼續往下調整，甚至全面開放。同時為避免民眾濫用垃圾子車，建議市府應儘早研擬管理辦法。



北區



HSINCHU CITY
COUNCIL

劉康彥 議員



南寮聯里 519 淹水 高虹安市府人為疏失說謊卸責

519 清晨，南寮抽水站未及時啟用，造成中寮、南寮里積淹水，身為災害應變中心指揮官的高虹安明顯失職，不但災前應變不及，災害當下指揮失能，災後市府還提供錯誤資訊卸責。

中清路周邊側溝排水目前由天府路幹線（D 幹線）收集，並在天府榮濱路口「分流」沿 B 幹線往頭前溪排水，只要南寮抽水站及時啟用，便可加快上游排水速度。

519 清晨 3 點半至 5 點半，新竹地區累積降下超過 106 毫米雨量，遠超過抽水站啟動標準，高虹安未在第一時間要求廠商進駐，導致災情擴大。即便豪大雨當下，抽水站的外水位非漲潮，仍可開啟內池進流閘門讓 B、D 幹線的水進入，再抽排至頭前溪，藉此加快上游洩水速度，降低民眾財損。

但市府卻在災後謊稱，中清路周邊集水區是 F 幹線非 D 幹線，更與抽水站無關。事實上，F 幹線至今根本尚未建置，市府用錯誤資訊駁斥議員質疑、敷衍媒體，明顯是想替人為疏失卸責。

距離新的排水幹線完成至少還要 3 至 5 年，本席建議在完成前除加強側溝及雨水連

接管清淤頻率與強度外，請市府盤點重建老舊窄小的側溝、增設雨水連接管，並慎重評估中清、中光公園滯洪的可行性，透過雨水暫置，讓周邊民宅免於淹水。

育兒津貼、幼教補助加碼支票 何時兌現遙遙無期

截至目前，高虹安市長選前承諾「0-6 歲市府養」育兒津貼加碼 1,000 元發不出來，是否改發實物券也是未知數；幼教補助的部分，高市長 6 月初回應媒體時也是空話：「將持續研擬相應的因應措施」，家長都在等待。

依中央規定，只要地方政府額外提供同性質補助，就會調降對地方的補助比例，這是中央為維持財政紀律，避免各縣市亂開超出財政負擔的社福支票所設下的條件。

以育兒津貼來說，若落實高市長政策，含地方自籌款及加碼後的總費用，一年新竹市政府將多花超過至少 5 億元，且這必定是連續性政策，將長年排擠教育、社會處其他預算支出。

高市長以審計室要求改善為由，婉拒放寬本市老人年金申請資格，卻不願面對自己提出撒幣政策的錯誤，不斷以「研擬」為由推託，無法承諾家長發放時間與方式，讓人遺憾。



HSINCHU CITY
COUNCIL

楊玲宜 議員



關注南寮國際風箏賽場廢棄物問題 請市府各主管回歸市政 保持行政中立

新竹漁港內國際風箏賽場今年3月被市長高虹安發現場地內有廢磁磚、尖銳玻璃等廢棄物。調查多月，至今仍查無不法，究竟市府是查無不法，還是要想辦法查到讓它「變成不法」？風箏賽場廢棄物究竟從何而來？目前改善進度為何？若查無不法，應還給基層公務人員清白。除風箏賽場外，其他如新竹市立棒球場、永恆之丘，政風處或檢調等單位至今都查無不法。本席提醒市府各主管，請回歸市政，保持行政中立，勿淪為特定政黨的工具。

請加速完成臺大醫院南雅院區擴建案用地取得 創造彼此雙贏

臺大醫院南雅院區預定地從2014年至2022年，歷經8年時間，完成國有地與市有地的整合，並完成都市計畫變更為文大用地。這項極具挑戰的任務，讓前市府承辦同仁被批評「打假球」、臺大醫院根本沒有要來的風涼話。但最終，包括財政、衛生、都發、地政等局處同仁，完成了最艱鉅的第1階段工作，提供臺大醫院完整基地。預定地中，屬於公有權部分包括新竹市政府、桃園農改場及國有財產署，總計3.69公頃；私有權部分包括桃園市農會、農田水利署，總計1.39公頃；透過跨區市地重劃與都市

計畫，已整合為國有地2.98公頃及市有地2.18公頃，總計5.16公頃。今年下半年最重要的工作，就是完成市有地的用地取得。儘管臺大醫院希望透過無償撥用的方式取得用地，雙方是否已取得初步共識？本席要求市府儘快在今年年底前，協助臺大醫院完成市有地取得，讓地方與臺大醫院共創雙贏，解決臺大醫院經國院區人滿為患問題。本席認為，新竹人絕對值得一座醫學中心等級的醫療院所。

儘速辦理竹光國中通學步道及操場改建 並爭取補助改善老舊廁所

市區交通對行人極度不友善，何時才能做到讓學童走得更安心？竹光國中通學步道斷點串聯，應儘速改善勿拖延，本席要求市府於今年下半年完成。為了提供孩子合適休閒運動環境，請加速改建遇雨積水的操場。並爭取工程補助，改善通風不良、陰暗潮濕且常孳生大量蚊蟲的男女廁。

爭取垃圾子車申請條件再放寬 方便社區家戶垃圾處理

今年6月，環保局試辦垃圾子車設置下修措施，由原100戶調整至70戶。條件雖然放寬，但北區許多新建社區依然無法達標！本席建議環保局考量社區家戶垃圾處理的方便性，申請條件再放寬。



北區



HSINCHU CITY
COUNCIL

林彥甫 議員



記取棒球場教訓 完善公共工程機制

本市棒球場發生嚴重排水不良問題，回頭檢視，當時棒球場邊做邊改圖沒有留下正式紀錄，且契約未明定施作方式來達到排水效能，造成今日的錯誤，請市府確實改善，希望明年能夠看到職棒賽事在新竹棒球場比賽。棒球場留下教訓不只於此，市府當初編列 1,541 萬元做為整建工程專案管理（含監造）費用，然得標廠商艾奕康對於地下停車場恐排水不良卻不知情，過程未提醒市府，還誤導議員全台沒有前例，審計部也認證艾奕康無棒球場專案管理能力。

本席呼籲市府要記取棒球場教訓，完善公共工程機制，另聘專案管理廠商儘速改善棒球場、明定專案管理廠商監督機制，先行施作要制定明確規範，並建立工程契約內容檢核機制，制定工程材料單價審查流程，避免廠商假通膨之名行報價灌水之實，從錯誤中學習，不要重蹈覆轍。

加速雨水下水道工程 完善防汛設備

極端氣候發生頻率高，南寮市民持續生

活在淹水恐懼之中，中清路、延平路三段等地，不論是 4 年前 517 或此次的 519 都發生淹水，儘管天府路幹管已完成，還是每逢大雨必淹，本席呼籲市府應強化天氣預測加速防災動作，優先建置易淹水地區雨水下水道，完善防汛設備，並添購移動式防水擋板布建於無法抽水之區域，善盡職責終結市民淹水惡夢。

包租代管社宅市府應積極媒合

本市包租代管物件在全國各縣市排名倒數，反觀同樣是省轄市的基隆戶數則是大幅增加，基隆市 3 期成功媒合戶數比 2 期成長 92%，是新竹市的 2.8 倍，本席認為基隆做得到，新竹也可以。青年要友善居住，委外非卸責理由，建議市府參考績優縣市做法提高媒合數，設立社宅單一窗口，提供民眾（房東 / 房客）包租代管相關事宜諮詢、與業者訂定目標戶數，淘汰不適任代管業者，明確訂定行政作業 SOP 流程，並定期與業者開會檢討作業流程，依每案核准給業者服務費，領取時間縮短至一個月，以提高媒合率。



HSINCHU CITY
COUNCIL

黃美慧 議員



爭取武陵里共餐食堂

武陵里有 5,226 位里民，其中 2,369 位是 65 歲以上的長者、幾乎占半數，可說是全北區人口最老的里，共餐食堂的重要性不言可喻。本席自上屆任期即為武陵里老人家大聲疾呼，爭取共餐食堂廚房設備，然市府在 108 年 4 月辦理會勘後石沈大海，期盼市府能重視里民心聲加速協助完成。

治水淪口號 淹水之苦何時解

108 年 517 淹水惡夢讓本市市民苦不堪言，包括南寮地區海濱里、樹林頭地區吉羊路、境福街都是受災地區，結果 4 年多過去，112 年的 519 淹水惡夢重現，1,462 個日子過去，淹水路段大同小異，4 年前淹水或許可推給天災，說是急降雨造成，4 年後再淹該用「恥辱」形容。本席與里長現勘發現，南寮滯洪池兩具抽水馬達皆是水位到警示線才啟動，但雨下太大再抽已來不及，且南寮滯洪池的淤泥堆積未清，快變滯泥池，市府應改善勿再搪塞。

另天府路出海口喪失排水功能，積沙問題嚴重，亦請市府確實執行清理作業；東大

路三段溝壁漏水造成民地變滯洪池，519 時農作物淹沒水中，問題存在已久，也請正視並解決。

環保運動公園 掩埋營建廢棄物大雨後現形

斥資兩億多元打造的環保運動公園，不只沒有達到當初興建時提到的環境復育美好願景，現在走在其中黃土一片，草沒長出來，停車場積水，還處處可見廢土石塊和垃圾，一場大雨更出現土堆塌陷形成小型土石流，還有許多營建廢棄物被沖刷出來，看了怵目驚心。裡頭還有多少營建廢棄物、從哪裡來，市府應追查清楚，不可輕放。

請恢復南寮漁港浮台 修繕毀損碼頭

市府花費大把經費進行南寮漁港改善工程，外表做得好看，卻不顧漁民生計，漁民已多次反映浮台消失卻未見改善，浮台消失是因為清沙工程海流不對所致，影響漁民出船時間，除了這個問題，現在風力發電、海水淡化廠爐水排放都設置於南寮地區，如果市府不重視漁民權益，要叫漁民們何去何從。



HSINCHU CITY
COUNCIL

蕭志潔 議員



0 到 6 歲市府養 應更貼近民需

市府推出凍卵補助試辦計畫，本市僅 4 家醫療院所合作，雖然市府補助每人 3 萬 1,000 元，但民眾仍需自付約 9 至 13 萬元，本席建議若開放外縣市醫療院所，可提供民眾更多的選擇。本市公托家園收托人數僅 49 位，希望市府善用閒置公有空間，增加收托人數。新竹市立幼兒園 110 年拆除至今尚未動工，學童家長反映，寄讀於他校，空間受限，不利幼兒成長發展，建請市府積極解決招標不易問題，早日讓竹幼的學生回到自己的學校就讀。

多處道路設計不良反成行人地獄 建議重新檢視步行城市計畫並改進

最近多起「兒童走在斑馬線遭撞死」新聞，引發大眾對行人步道安全的關切。網路上也傳出民眾在新竹目睹行人地獄現場影片，一對夫妻推嬰兒車行走於斑馬線差點被車撞上的險象，讓人捏把冷汗。本席要求重

罰車主，遏止再犯。前任市長大力拓寬人行道路，推動步行城市計畫，刻意壓縮車輛行駛空間加寬人行道路，但行人真能走的安心嗎？部分不良設計反成人行道危機，一位藝人母親走在新竹火車站前，遭突起紅線絆倒，更凸顯設計缺失帶來的傷害，不容小覷。亡羊補牢，本席建議市府重新檢視行人步行環境，改善設計不良部分。並請提供道路安全警示物品給各里辦公室，供里長即時設置警戒，維護道路安全。

建議放寬安老津貼設籍年限 升級敬老愛心卡並健全長照政策

高市長上任後拋出老人福利政策，本席樂見其成，本市發放安老津貼行之有年，卻自 98 年起未再放寬設籍年限，本席為民請命，建議檢討放寬發放的設籍年限；敬老愛心卡擴大使用範圍，比照桃園、臺中、竹縣、南投及彰化，適用於國道客運車資。本席並建議市府補助帶狀皰疹疫苗及老人健保費，真正落實老人福利政策。



HSINCHU CITY
COUNCIL

孫錫洲 議員



敬老愛心卡研擬擴大使用範圍 建請納入漁會消費

高市長上任時，銀髮族非常擔心每月3,000元的敬老津貼，是否持續發放？現在不僅持續發放敬老津貼，為了讓老者安心，並擴大敬老愛心卡的使用範圍。本席建議，擴大範圍納入國道及農會消費時，也一併加入漁會消費。

營養午餐結合定置漁網漁貨 讓學生吃到新鮮在地食材

暑假過後接著要開學，困擾家長的入學總量管制，市府有意修法，本席建議儘快讓總量管制學校回歸正常。至於學生營養午餐，在全球物價齊漲下，請務必做好品質控管。最近農委會為了解決石斑魚產量過剩，結合教育部安排食魚計畫，香山有2處定置漁網，就是本市學生最好的食魚機會。本席建議，透過教育處主導，新竹市學童不需吃冷凍魚，直接享受剛捕撈的肥美新鮮漁貨。至於學生食用的魚種類別，本席在學校簡報中發現部分弄錯科別，請更正。

南寮新港與舊港間各具觀光條件 建議再生活化舊南寮漁港

108年投入3,000餘萬元改造的南寮旅遊服務中心，目前周圍還包著圍籬，希望市府趕快處理。旅遊服務中心旁邊親子沙灘戲水池及周邊步道，仍處於停工狀態，本席希望能妥善平衡舊港與新港的景觀特色，進行清淤並活化設施。市政工作有延續性，最近市府很多標案無法順利被承包，請找出原因並研議處理。希望向中央積極爭取專款補助，提供舊港再生計畫，成為本市觀光亮點。

南寮大道漂砂問題影響交通安全 請改善並提升波光市集觀光人潮

新竹東西向延伸到新竹漁港南寮大道的漂砂問題，自道路開通後一直無法解決，如何清砂？有待市府研議找出新方法，否則造成重機騎士行駛中滑倒，後果不堪設想。漂砂除了影響交通安全外，連前往波光市集觀光的消費者也成間接受害者。有民眾反映，在波光市集買了香腸，不想加胡椒粉，攤商說「天然」的會自動加。本席建議市府應審慎思考，設法改善，提升波光市集買氣。



北區

HSINCHU CITY
COUNCIL

彭昆耀 議員



建請增加南寮國小附設公幼名額 並加速南寮活動中心工程發包作業

南寮地區弱勢家庭偏多，對家長來說，幼兒學前教育如能公托，負擔較輕。但目前南寮國小幼兒公托名額，每年度只有 20 位，對比整個南寮地區超過 200 名的幼兒數，入學機會 10%，難度頗高。教育要有教無類，本席曾提出質詢，市府一年拖過一年。本席建議增加南寮國小幼兒園班級數，提升弱勢家庭幼兒入學名額。此外，南寮活動中心工程不斷流標，預算從 2,500 萬元增加到 4,000 萬元，本席要問，問題出在哪？如果重新設計規劃，本席要求市府從長計議。

建請加速第五公墓遷葬進度 並重視遷移後的土地規劃

位於新竹市南寮國小對面的第五公墓，是本席長期關切的質詢重點。市府編列 6,000 萬元遷葬補償金，已於 110 年 5 月發包後展開遷葬作業，預計 113 年 10 月完工。工期前後經歷 2 個清明節，方便遷葬民眾處理。但高達 1,454 座的公墓，經歷多年時空變化，能否如期完成？本席建議市府發動聯里幹事溝通宣導。完成遷葬後的 3 公頃用地，本席要求市府儘早規劃，以加速地方發展。

檢討雨水排水下水道工程施工作 請重視南寮長期淹水加快工程進度

519 雨炸新竹，竹光路及南寮地區多處淹水。本席記得市府曾編列千萬預算進行竹光、和平路雨水排水改善工程，是設計錯誤？還是監造、施工出錯？至於南寮淹水問題，原因來自海水倒灌及雨水來不及排放，雖然市府編列預算在北堤設置抽水站、滯洪池及大型涵管等改善工程，但豪雨一來，依舊淹水。本席建議通盤檢討，加速建設雨水下水道工程。

加速新竹漁港改善工程 請儘速開放親子沙灘與直銷中心 重視漁民需求

新竹漁港這 4 年改變很大，有些缺失仍需檢討。最受歡迎的旅遊中心親子沙灘區，已施工許久，何時才能開放？直銷中心何時完成？完成後，內部運作及對外營業等問題，請儘早與漁會溝通。新竹漁港開發為多功能觀光休閒漁港，但南堤漁業區卻未受重視，本席要求儘速完成漁貨拍賣場、冰凍廠、漁產運銷廠、製冰廠等工程，重視漁民需求，促進地方產業發展。



HSINCHU CITY
COUNCIL

鄭慶欽 議員



建議評估恢復假日花市攤商既有規模 增加觀光特色提振買氣

新竹市絕對不是美食沙漠，很多隱藏在街頭巷尾的美食，總能創造驚喜。以假日花市為例，過去 400 攤，各有特色，足以滿足全家出遊所需。現在剩下 170 攤，明顯少了聚落效應。主因來自前朝市府整修體育場，市府承諾整修後一攤都不會減少，沒想到等到工程完成，前朝市府過河拆橋，要求縮編減為 200 攤。本席認為，市府理應照顧配合政策的攤商，怎奈攤位被迫減半後，人氣頓失，買氣直直落，攤商跟著退場另謀生路。地上攤格消失，表面就一個格子，背後卻是一個家庭，加上配合的廠商，影響人數上千人。高市長上任後到假日花市開直播宣傳，本席及攤商們感謝市長協助，希望能儘快回到昔日 400 攤盛況，並復原未完工的水電設施。

請檢討假日花市交通機能及便利性 設法增設汽機車停車位

現代人追求生活便利，講求時間成本。本席當選後，建議市府重視假日花市周遭停車問題，溝通後市府主管仍表示後站很多汽車停車格，可供遊客使用。這種建議合理嗎？本席認為，後站停車場到假日花市，距離約 1 公里，走路少則 15 分鐘，請問推著嬰兒車或輪椅，方便嗎？本席要求市府應增加周邊汽車及機車停車空間，方

便遊客採購，提升買氣。

請重視金竹里武陵路火警救災動線 籲請重視消防安全

金竹里在最近短短 5 週內發生 2 起火災，本席趕赴武陵路 271 巷 57 弄火警現場時，整個巷子動彈不得，所有車輛打結在一條巷子裡。救災結束後，消防車要退出巷弄，還大費周章前進後退數次才成功。本席建議消防局重視金竹里巷弄的消防安全，強化交通動線，以免影響災害發生時的救災工作。

輔導本市寺廟、宗教團體合法化 加強宗教科儀的保存

本會審議此次追加減預算中，本席看到追加宗教社團預算時，樂見市府對宗教團體的重視。本市建城 300 多年，有很多知名宮廟傳承深厚文化底蘊，希望藉此保存宗教科儀，並盡力輔導寺廟合法化。

爭取設置北區樂齡活動中心 勿讓東區與北區有差別待遇

東區與北區皆位於市區，社會福利機構卻有落差。東區設有老人文康活動中心、身心障礙福利服務大樓，北區樂齡活動中心卻須租用教室、付水電、房租！希望市府能以北區為優先考量，規劃新的硬體設施、建設。



香山區



HSINCHU CITY
COUNCIL

林盈徹 議員



極端氣候淹水不能只問天 應有積極作為

5月19日清晨的強降雨讓新竹市多處積淹水，包括港南里、南港里、五福路一段等地都出現淹水情形，本席要求評估港南里增設抽水站、解決南港里西濱旁農田排水失靈問題，積極疏濬清溝，當極端氣候成為常態，市府不能每逢淹水就問天，應通盤研擬改善方案，從根本解決居民淹水困擾。

重視香山發展、保障新竹未來

香山區有24個里，唯一只有大湖里沒有市民活動中心。本席為大湖里民感到不捨。大湖里民需要市民活動中心，以設置關懷據點、共餐食堂照顧長輩，且市民活動中心是社區凝聚能量的核心，也是終身學習、守望相助的好所在，大湖里的市民活動中心不單是一里之事，跟新竹發展一樣重要，請市府務必重視。

另一方面，香山區面積超過新竹市一半，幅員遼闊，但是市內3個區公所卻都是一年編列650萬元預算，形成齊頭式平等，香山區內有許多小公園，綠地、體健設施和

遊具都由區公所負責維護，加上要做工程和水溝等公共建設，預算根本不夠，形成「捉襟見肘」的窘境，基礎建設不足會嚴重影響整座城市的形象及觀光價值，請增加香山區公所的工程預算。

香山景點應有通盤規劃 以利發展觀光

浸水楊家古厝已被指定為市定古蹟，成為新竹市第42處古蹟，未來如果修復後開放，很可能成為香山浸水地區發展觀光的契機，應有完整導覽彰顯在地價值及特色，配合周邊社區整體營造，提升浸水市民光榮感。同時建議楊家古厝附近與指澤宮搭配設置YouBike，讓遊客能夠藉由騎乘YouBike串聯香山的山與海，帶動整體觀光發展。

好孕專車服務延伸到產後 督促香山區定點臨托服務儘快進行

本市是生育率最高的城市，為了相挺新手爸媽友善育兒環境，本席要求貼心服務再延伸，將好孕專車的服務延伸到產後。此外2018年本席建議擴大定點臨時托育服務，讓照顧者有喘息機會，該案請市府積極辦理，並儘快於香山區提供定點臨托服務。



香山區

HSINCHU CITY
COUNCIL

陳啓源 議員



香山運動館及香山綜合運動場 施工一再延宕市民失望

香山綜合休閒運動館原本預訂在 110 年底完工，卻一再延宕，目前已知等到 113 年才能完工，這對香山區的 8 萬居民非常不公平，希望市府團隊積極努力、儘速完工，並以竹光國民運動中心施工缺失為前車之鑑，莫再重蹈漏水等問題。

同樣地，市府針對香山綜合運動場籌劃一系列改造運動，包括興建風雨球場及設施改建，也是「只聞樓梯響」。爭取到中央經費卻沒有絲毫動工跡象，愛好運動的民眾只能在地面破損、鐵釘裸露的場地運動，一不小心可能受傷，市府工程延宕原因都是廠商無意願競標，應深切檢討改進，不要讓建設的美意大打折扣。

新闢交通建設紓解竹科及 大坪頂塞車之苦

竹科產業是新竹人的驕傲，但每逢上下班時間交通壅塞，主要原因是聯外道路不多，無法有效紓解 15 萬從業人口交通問題。本席在此疾呼，儘速開通客雅大道向東延伸道路，銜接高峰路與高翠路口，以紓解園區交通壅塞問題。另外，大坪頂永生園區每逢清明追

思車潮眾多，元培街 148 巷雖開通仍無法有效紓解車潮，希望市府能重新評估美山聯絡道向東延伸工程（R1 道路）之必要性，以解決民眾塞車之苦。

永恆之丘設計華而不實應評估改善

大坪頂永恆之丘是林智堅前市長自豪的政績，然而才剛啟用就出現諸多問題；例如因設計不良發生積淹水情況，而且接獲家屬陳情，打開納骨櫃位門板若角度過大，卡扣旋鈕就會掉落；內部玻璃櫃位採磁吸設計，甚至吸不起來。設計「華而不實」，經不起使用者考驗，很明顯預算未花在刀口上，接手的高市長團隊應儘速研議改善。同時基於人本概念亦建議放寬納骨塔 30 年約期，至少放寬至 50 年，才能生死兩安。

評估拆除客雅山舊塔 加速興建生命紀念園區停車場

而在 921 地震後結構已歪斜的客雅山舊塔，從 69 年至今使用久遠，裡頭已無先人骨骸，應該評估拆除，做更有效率的空間使用。本席及市民也很關心生命紀念園區第二停車場的興建進度，希望儘速完成，以解決出殯日車位難求的景況。



香山區兩大運動建設延宕 市民期待一再落空

興建「香山國民運動中心」及整建「香山綜合運動場」可說是香山區民眾最引頸企盼的兩大運動休閒建設，但兩項工程進度都一再延宕，民眾的期待也一再落空。其中位於香山區行政大樓旁的香山國民運動中心，去（2022）年4月熱鬧開工，原本預計今年6月完工，目前已確定延宕，為何並不困難的工程要變更設計，徒增工期不確定性，應給市民交代。而香山綜合運動場增建特色風雨球場也講了兩年，卻遲遲不見動工，工程已二度流標，目前運動場跑道多處破損，一不小心可能跌倒，市府應積極進行，別讓民眾空等待。

《國土計畫法》即將上路 市府應加強宣導儘速因應

《國土計畫法》預計114年4月底前公告實施，依照各縣市國土的功能、分區及其分類性質進行管制，會分成國土保育地區、海洋資源地區、農業發展地區及城鄉發展地區等四大區，而現行的《區域計畫法》將走入歷史。

《國土計畫法》上路攸關全體市民的權益，特別是香山區土地面積占新竹市的53%，農業發展區幾乎都劃在香山區，新法實施後土地使用容積及強度可能減少，特別是靠近海邊的土地，民眾財產很可能從有變成零，這是很嚴重的問題，市府要嚴正看待。本席已多次疾呼，請市府儘速因應，務必多開幾次說明會向民眾宣導，讓所有民眾知道國土法實施後面臨的問題，儘速提出因應措施，而且機場周邊及頭前溪沿岸的兩個都市計畫在國土法實施後是否持續進行？都應該有清楚具體的說明。

缺乏都市計畫 香山發展受限

香山區靠山臨海，土地幅員遼闊，這20年來發展卻十分受限，主要是沒有都市計畫，建設幾乎停擺，本席曾力爭市立棒球場和兒童醫院建於香山地區，但是找不到適合用地，香山工業區又因為受到「都市計畫台灣省施行細則第34條」影響，導致餐飲業和服務業等商業發展受限，學校與住宅及零星工業區混雜，一旦出現空污和廢水問題難解，期待都市計畫能重啟，讓香山區看得到發展的未來。



HSINCHU CITY
COUNCIL

廖子齊 議員



發揮城市亮點特色、完善基礎建設及相關法規條例 改善新竹市區域發展失衡體質

舊城目前面臨交通紛亂與產業沒落兩大問題，本席認為應藉由讓人願意走進舊城、親近舊城來改善，包括全齡步行友善空間建置、推廣多元減碳無碳運具以及減少車輛總數及其彼此間或與行人的衝突。並且，以臺南市與日本石川縣金澤市為例，本席主張市府應即刻制定《新竹市歷史街區振興自治條例》，且應以人本交通結合此歷史街區計畫做規劃。

針對 Overloading 的東區，本席認為每一件都更案都該為城市解決問題，而不是製造問題。新竹海軍第六燃料廠是具有國際級潛力的工業遺址，在六燃廠區上的建功油庫是我國現存最古老的地下油庫，具備和德國魯爾博物館等相提並論的實力，本席主張建功油庫全數保留，且文資調查應先於都更計畫甚至是公展。此外，東區交通問題原因之一，是停車的內部需求外部化的惡果，應提高商空戶數車位比至少達 1:1.5。

針對占本市面積 56% 的香山區，近年來香山的好山好水吸引越來越多人移居，基礎公共建設缺乏問題浮現，本席主張優先建設香山區學區與人口密集區域之人行空間，並確實執法管理家庭污水。此外，上屆本席爭取成功的香山溼地藝術季應擴大辦理。

修正免費教科書政策 勿讓破爛循環教科書損害學童受教權

在免費教科書政策下，市府每年僅補助部分費用，學校仍需負擔剩餘費用，造成脫頁、破損、滿是畫線的破爛循環教科書出現，且循環書多用於母語教育等升學無關之科目，已限制本土語言教育發展！若採取「實報實銷制」，恐為市庫增加數千萬預算，因此，我主張應採取「使用者付費制」，在維持對弱勢的補助外，收取一學期不到 600 元的費用，勿讓學校繼續埋單，導致破爛循環教科書問題出現。

撕去行人地獄標籤 健全人本交通就趁現在

外媒以行人地獄形容臺灣交通惡況，行政院特別在今年度編列高達 50 億經費來優先改善通學環境，本席特別提出三點要求：一是立即專案檢視全市行人穿越線，包括調整位置（行穿線退縮、設置行人庇護島）、補繪等改善。二是東門城圓環二期工程開倒車，造成槽化線區域已成違規停車熱區，應重新檢討繪製東門城圓環標線。三是香山國小通學步道應優先施作實體人行道，且由於校方自行設計多著重於景觀規劃，市府應該主動整合交通處、工務處、教育處等跨局處協助改善。

災前預防與災後應對同等重要 提出落實韌性社區、強化淹水潛勢區防汛 能力等 6 項建議

今年 519 短即時強降雨造成本市多處淹水災情，本席認為災前災後預防與應對同等重要。論災前，本席建議市府應建立系統性防災防汛民間志工與團體教育訓練，落實「韌性社區」；論災後，以經常淹水的元培地下街，以及淹水潛勢區與實際淹水區為高度重合為例，具體要求包括建立地下道抽水機的自動控制系統、全市淹水潛勢區皆應納入疏散撤離演習範圍，以及災時以「細胞簡訊」方式對民眾確切布達資訊等具體措施。

營養午餐應結合食農教育 應由南香山 8 校優先試辦

營養午餐是食農教育最佳的教學現場，南香山 8 所國中小由於中央推動偏鄉學校中央廚房計畫補助，食材費高達 62 元，經費較他區充裕，是最佳的優先試行場域。本席認為，透過向下扎根的食農教育，讓學生了解由來，對土地、文化產生認同，例如香山烏魚子、定置漁場等特色產業文化，也將跳脫形式主義或僅止於特色課程，藉由營養午餐來真正落實食農教育。

其他，亦針對十幾年來從未編審的雙語教材、遲遲不公告的新竹市廢污水自治條例、青年政策以及提高師生比等質詢，更多精彩質詢內容請上 YouTube 頻道「廖子齊香山齊女子」了解收看。



HSINCHU CITY
COUNCIL

陳慶齡 議員



香山運動場設施老舊未積極整修

香山運動場設施老舊，近十年來沒有大規模整修，出現草坪破舊、雜草叢生及髒亂等問題，109 年雖核定追加預算，但仍幾度流標，至今香山民眾無法在舒適場地運動。市府應檢討廠商不敢來投標的原因，是否因為過去設計師天馬行空導致得標廠商屢屢虧錢，沒人敢來承接市府的標案？檢討設計要實用為主，不要只是毫無根據的發想。

此外，香山人最期待的網美運動館也「難產」。早在 110 年 3 月 21 日前市長林智堅臉書就預告「香山第 1 座室內運動館來了！」原本預定 112 年 6 月完工，到目前連一層樓都沒有。對於重大工程的一再流標和延宕，外面的傳言很多，期盼有關前朝招標不合理的事情，日後不要再發生，讓重大建設能有如期如質的表現。

永恆之丘設計不良導致維管困難

剛啟用的大坪頂永恆之丘是前朝自豪的政績，然啟用後問題重重，不僅清水模的精

緻度遠遠比不上南投日月潭向山遊客中心，看起來相當粗糙，且永恆生態池更是一灘死水。原本該建築設計強調「綠建築」，號稱可以省下大筆電費，但啟用後居然發生「風排不了、水一直進」的窘況，現在為了防漏，要把原本通風的天井和旁門封掉，很可能影響原先設計的對流系統，綠建築是不是就此「泡湯」？本席認為這是很大的爛尾工程，不好的設計與工程，著實比貪汙還嚴重，究竟未來如何收拾善後，希望市府要多花點腦筋。

建請加強宣導城市種電政策與執行辦法

中央鼓勵地方多種電，最近太陽能光電的種電設施也出現在香山區，本席查了相關法規，自 109 年 8 月 1 日起農委會新法規要求 2 公頃以下的農地只有在特定情況下才能變更為光電設施使用，其餘申請不予同意；若是 2 公頃以上的農地則須地方政府審查並獲得農委會出具同意變更使用文件後方可使用。關於未來可能愈來愈普及的城市種電發展，本席籲請市府應重視並加強宣導相關法令規定，同時應與住戶溝通，以免因為有熱擴散疑慮造成居民壓力，影響居住品質。



香山區

HSINCHU CITY
COUNCIL

鄭成光 議員



如何達成「校校均質」教育目標 請規劃適合香山學童的教學策略

教育處推出「校校均質」計畫，值得肯定。但有辦法達成嗎？道理說起來很簡單，但用在香山地區，未必能實現。香山很多學校師資本來就不如市區，如何擁有相同的受教權益？市區學校為何會有總量管制？說白了就是師資比較優啊！香山孩子很多確實不愛讀書，但除了讀書外，是否還有其他值得開發的興趣？本席建議教育處應依孩子興趣，有教無類的提升香山學生受教需求。因地制宜規劃合適方法，誘導開發學習興趣。

市府動用第二預備金前應先送議會審議 不得剝奪民眾知的權益

市府第一預備金動支狀況，議會依法是無法管理；但第二預備金就必須先送議會審議，不是市府想用就用，抹煞民眾知的權益。遺憾的是，目前市府動用完才知會議會，推說是依據預算法執行。事實上，5,000 萬元的審議門檻是行政院送立法院的規格，市府又不是中央，如何准用該標準？在施行細則上，主計處選擇不用自治條例，直接用自治規則送請議會備查，為何避重就輕？最近教

育處送議會備查資料，本席發現提前在網路上發布的資訊，居然少掉 10 款內容，趕快聯絡更正，未料重新上網的資料還是錯誤。一個公文被議會糾正 3 次，應檢討。本席要求市府動用第二預備金前，請依地方自治條例規範，先送議會審議後再執行。

建議統計「0-6 歲市府養」政策所需經費 要求做到公平公正

高市長的「0-6 歲市府養」政見，執行過程中會牽涉相當多的局處單位，包括社會、衛生、教育等，未來該由誰主導辦理？如何協調、溝通？需要投入多少經費？市府能否無差別補助？本席要求市府提供詳細說明。

建議通盤檢討香山區農業與產業聚落現狀 並進行長遠規劃

香山區地廣人稀，早年地目規劃已不符合現今實際需求，造成老舊建物改建動輒被罰，農田也因水圳喪失功能而荒廢。本席建議立即全面檢討香山都市計畫，避免國土計畫實施帶來的衝擊，影響香山整體區域發展。



平地原住民

HSINCHU CITY
COUNCIL

林慈愛 議員



請檢視那魯灣部落文化意象及文化健康站 並增加體健設施及建置廚房設備

本席很感謝市府對那魯灣部落的支持與建設，陸續挹注很多經費，美中不足就是有些建物只有美學概念，缺乏部落文化意象。目前唯獨路燈呈現原住民圖騰，本席建議增加原木裝置藝術及文化圖騰彩繪。自從文化健康站開站後，部落長者很開心，但欠缺體健設施及廚房設備空間。族人感謝市府用心建設，但有些地方並不實用，例如教室空間回音很大、燈光不足，卻礙於規定牆面不能任意加裝設備，造成使用者的不便。本席希望能有所改善，讓文化聚落建物發揮更大效益。

因應族語老師的匱乏 請積極培訓並協助老師取得高級認證

原住民族沒有文字只有語言，相對的族語教學至關重要，本市族語老師現況嚴重的不足，加上現行法令規定必須是高級認證才能任教。本市目前尚無高級認證的族語老師，未來只能採用線上直播共學，有時為了配合他校的進度，還得耐心等待，造成直播共學反映成效不佳。市府要如何解決族語老師的匱乏問題？本席建議教育處，協助目前有中高級認證的族語老師，透過培訓研習課程儘快取得族語高級認證，落實族語受教權並延續文化傳承。

請落實原住民長者福利 並開放重陽敬老金及敬老卡 適用年齡下修至 55 歲以上

根據內政部統計原住民平均餘命比全體國民少 8 至 9 歲，所以原住民族的「老人」定義應從 55 歲算起。現行許多福利政策也是 55 歲的年齡開始實行，如國民年金原住民給付請領、補助原住民健保費、原住民族長者裝置假牙補助等等。資料統計顯示，本市原住民族人 55 歲到 64 歲人口計有 367 位，一年一次發放重陽敬老金 2,000 元，相信市府有能力負擔，本席建議納入通盤檢討，落實族人長輩福利政策。為了因應人口老化，中央要求辦理銀髮健身俱樂部，本市目前設置 6 處銀髮健身俱樂部，本席建議開放 55 歲以上族人長輩使用，並應用大數據等智慧科技，協助長輩強化居家體適能。

建議增加環保局清潔人員 進用原住民族名額

環保局清潔人員進用原住民族名額，新竹市一直停留在 1% 規定，反觀其他縣市的環保局都有提高比例進用原住民族名額，請比照其他縣市 3%、4%，甚至有的縣市達 6% 的比例超額進用還受表揚獎勵，本市環保局應加速改善，提高進用名額不要再拖延，照顧落實原住民族工作權利保障。

05

市政 考察

58 ————— 58



新竹市藝文高地

- 一、兒童探索館整修統包工程與規劃案
- 二、新竹文創館 ROT 案
- 三、新竹國際展演中心暨停車場新建工程

考察日期：112 年 5 月 19 日（星期五） 簡報地點：兒童探索館 1 樓大廳

市政考察結論

- 一、有關張議員祖琰、林議員彥甫、田議員雅芳所提問題與建議，請市府依規辦理及改善。
- 二、新竹市藝文高地，包括「兒童探索館」、「國際展演中心」以及「新竹文創館」3 個主要工程，總工程經費超過 24 億元。除了「新竹文創館」ROT 案由康波有限公司得標，並依契約進行工程外，「兒童探索館」及「國際展演中心」均與原得標廠商解約，請市府查明責任歸屬，並重新檢視工程內容儘速重新發包，選擇優良廠商強化整體施工品質，未來持續推動本市兒童科普教育及藝文活動，提升本市文化量能。
- 三、請市府從嚴檢視兒童探索館、國際展演中心統包工程廠商履約缺失，並向其追償市府所受相關損害及賠償。
- 四、請市府針對新竹市藝文高地專案管理廠商進行履約檢討，如確有督導失責應評估與廠商解約。
- 五、請市府檢討國際展演中心設計，刪除與展演無關之設施，如雲霧高台、漂浮入口、連結平台等，並將經費用於提升席位數，以符合專業劇團之使用需求。



06

HSINCHU
CITY
COUNCIL

議事 關鍵

60 ————— 69





永恆之丘納骨塔 遇雨易積水及櫃位設計華而不實

連續獲得多項建築設計獎的建物，居然會發生「屋漏偏逢連夜雨」窘境。今年5月中旬完工開放使用的「永恆之丘」納骨塔，遇雨易積水、塔位被打濕、櫃位設計脆弱易損等缺失，不禁好奇這些獎是怎麼得來的，難道表面華麗就能勝出嗎？斥資5億多的工程建設，曾是前市長自豪全國唯一無梁柱設計工法，導入清水模、天井的納骨塔，通通開放的空間，竟然變成「風排不了、水一直進」的漏水建築。為了防漏，要把原本通風的天井封掉，綠建築的設計美意成了一大諷刺。如何生、死兩安？本會議員要求市府說明善後措施外，更期許以此為鑑，避免再犯下類似「華而不實」、浪費公帑的遺憾。

半開放空間的建築體無法遮風蔽雨

永恆之丘是本市第4座納骨塔，有4萬多個塔位。設計理念強調要改造成親近的空間，不再是鄰避設施。藉由設計美學傳遞生命永恆的意義，提供逝者優質的長眠環境，生者也能利用美好空間思念親友，希望能為臺灣殯葬空間規劃帶來全新思考亮點。然而，處於半開放式的建築體無法遮風蔽雨，包含5樓、2樓與祭祀空間等區域，下雨就積水，甚至塔位都會被打溼，影響範圍近6,000塔位、4,000祖先牌位，約占37.62%。

民眾向本會反映，指稱永恆之丘的外表雖然漂亮，卻不實用。啟用後，納骨塔櫃位門板，因設計不良，只要開啟門板不小心力道過大，門板旋鈕就會斷掉，目前接獲投訴案例，至少已經壞了十幾二十根；塔位內部玻璃櫃位採磁吸設計，甚至吸不起來。很明顯，預算未花在刀口上，如此糊弄的公共工程，要生者如何得到安慰、逝者如何安息？

不堪風雨考驗的綠建築不應就此泡湯

本會議員質詢時指出，不僅清水模的精緻度遠遠比不上南投日月潭向山遊客中心，看起來相當粗糙；永恆生態池更是一灘死水，原本建築設計強調的「綠建築」，號稱可以省下大筆電費，竟如此不堪風雨考驗。更令人擔憂，是否淪為爛尾工程？所謂的綠建築，是不是就此「泡湯」？後續維管更是問題重重。

市府回覆指出，近年來因喪葬習俗的改變，市民對納骨塔位需求逐年增加，加上原有納骨塔位逐漸用罄，因此規劃大坪頂新建納骨塔案。永恆之丘設計概念為打造具特色的紀念性空間，希望能改變既有殯葬設施印象，因此採用清水模、半開放式設計。不可否認，當初確實未妥善考慮新竹市本地風土氣候，造成原先設計理念美意大打折扣的遺憾。



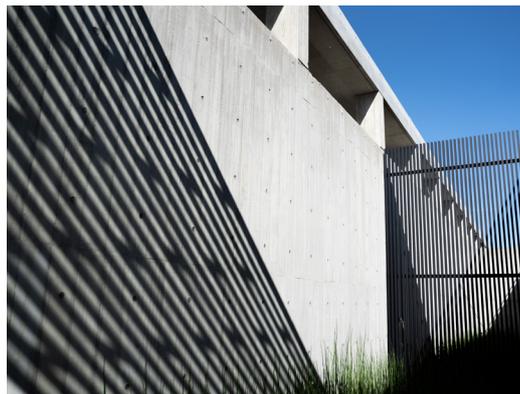
市府將加裝門窗等設施 改善雨水滲進塔位問題

有關永恆之丘 2 樓及 5 樓下雨時容易滲進雨水問題，市府強調，會先在 2 樓部分主牌區南側進出口加設鋁門窗。祭祀空間部分，天井將設置玻璃蓋，其餘露天區域將增設鋁門窗、落地窗等設施，藉以區分為室內、室外，以有效澈底阻絕雨水進入。5 樓部分，將加裝防颱百葉窗，以防止雨水被強風吹入，避免骨灰櫃位遭雨淋濕。至於納骨塔櫃位門板門軸易斷裂問題，市府已請廠商準備 400 個備品備用，因應民眾不慎造成的損壞。至於遭人詬病的景觀池管理維護，市府認為該景觀池平時並不蓄水，雨天過後將請清潔人員多加注意清理；未來也會視實際需求，再行評估是否設置濾水循環設備。

至於如何避免前車之鑑？市府表示，未來類似案件在設計規劃初期，就會考量新竹風土特有的氣候狀況，避免設計半開放式建築於殯葬設施上；公共設施除美觀外，也將優先考慮民間習俗，以及民眾使用習慣等因素，包括後續維護管理等相關問題，打造更加完善的殯葬設施。

建議市府找出根本解決之道 並放寬塔位約期

本會提醒接手的市府新團隊多花點腦筋，妥善收拾善後，希望找出根本解決之道。同時基於人本概念，建議是否放寬納骨塔 30 年約期，考量放寬至 50 年，才能生死兩安。





西大路「停七」停車場 工程停擺並驚傳解約衝擊完工時程

南區停車問題，一直是地方居民生活日常之苦，近年來更加嚴重。好不容易盼到西大路平面式停車場，儘管停車格數有限，卻能紓解當地居民無處停車壓力。為了澈底解決當地停車困擾，市府決定將平面停車場升格為立體停車場，爭取中央前瞻計劃補助。110年3月30日盛大開工，附近居民莫不引頸期盼早日開放，可以安心停放愛車，沒想到等了快1年，至今工地大門依然緊閉，工程停擺。望著無人施工的水泥建物，民眾失望至極，不禁要問，為了停車還要忍受檢舉魔人檢舉到何時？

耗資 2.85 億停車場工程 施工進度明顯落後

西大路「停七」停車場，規劃為地下1層、地上4層的立體建物，停車格增加至286個；工程總預算金額高達2.85億元，由繼信營造股份公司及晉益機電有限公司共同承攬，預定於111年底完工的工程。原本美意一樁，沒想到去年7月開始，施工進度明顯落後，實際工程進度僅43%，市府依契約規定終止契約，並沒收廠商履約保證金1,815萬元，重新招標。

望著停工的工地，附近居民心急如焚，愛車無處停，經常遭人檢舉，苦不堪言，紛紛向本會議員陳情投訴，希望了解停工原因。去年底，隨著地方選舉塵埃落定，市府部分工程陸續傳出停工爭議，包括「停七」停車場。本會立即組成重大工程監督小組，跨黨派多位同仁於3月間前往現場勘查，針對停車場終止契約及履約過程，要求市府說明。本次會期，本會議員繼續就工程變更經過、廠商訴訟及後續招標等問題，逐一提出質詢，並要求市府說明，是否衝擊已經虧損嚴重、至今負債高達9億元的停管基金？如何確保停車場儘速完工？

市府說明解約廠商 並沒收保證金以維權益

市府表示，實際工程經費為2.49億元。解約導因於111年7月起，廠商施工進度嚴重落後，經多次催辦及檢討趕工計畫仍未獲改善。累計至111年12月15日，實際工程進度已落後44%以上，111年12月15日依契約規定終止契約，沒收廠商履約保證金1,815萬元，以維護市府權益。雖然廠商曾向市府提出契約第二次變更設計，主要內容是

粉刷工資漏編約 600 餘萬元，市府也願意補編，但廠商卻要求增加 290 天工期，顯然不合理，且第二次契約變更設計以粉刷及鋪面改善項目為主，經市府及趕工會議審查與實際不符，因此才未予同意增加工期。

市府交通處向本會說明解約過程時指出，廠商要求加價、加工期均不合理，必須負擔工程落後之責。依照合約進度，只要落後 10% 即可解約，但廠商未能提出完善趕工計畫，還針對市府解約提出求償 8,000 萬元。解約後，市府迅速盤點未完工項重新編製續建工程圖說，在今年 5 月 24 日公告上網招標。市府強調，只要招標順利，預計最快 112 年 8 月底開工，113 年 5 月完工啟用。

司法單位及交通部已介入處理後續工程款問題

至於承攬廠商提告訴求返還工程款部分，市府已向司法單位說明工程進度嚴重落後的事實，全案已進入司法審理程序中。市府已將原本承攬廠商繼信營造列為不良廠商，不能參與投標。此案也與交通部密切溝通，前瞻補助款並不受影響。續建工程將於原預算額度 2.85 億元內支應，停管基金無另外舉債的需求。

本會要求市府團隊儘速解決南區居民停車困擾

本會支持市府重啟招標作業的同時，建議應重視新冠疫情引發的原物料高漲問題。希望續建工程招標後，能夠引進好的營造廠商，續建工程預算金額也都能依照工程物價指數進行調整。畢竟西大路開車族已經等停車場等了快 1 年，希望市府加速重新招標、接續工程，儘早解決當地居民停車困擾。引發的相關法律責任，本會籲請市府儘快釐清真相，並提供相關資料供本會參考，早日完成民意所託。





因應極端氣候市府應組專案小組研擬對策 防範淹水災情再現

「只要聽到大雨聲，就擔心到睡不著覺！」這是本市市民的痛苦心聲。108年「517」淹水惡夢讓市民苦不堪言，包括南寮地區海濱里、樹林頭地區吉羊路、境福街都是受災地區，當時市府稱強降雨造成時雨量過大，排水系統無法負荷；4年過去，112年「519」淹水惡夢重現，淹水路段大同小異，市府同樣束手無策。

當極端氣候成為常態，本會議員要求市府不能每逢淹水就推給天氣，應請專家學者組成專案小組，通盤研擬改善方案，包括強化天氣預測，加速防災動作、優先建置易淹水地區雨水下水道，完善防汛設備，及添購移動式防水擋板，布建於無法抽水之區域等做法，多管齊下，力求終結市民淹水惡夢。

遇大雨則淹 南寮居民苦不堪言

近年來極端氣候發生頻率高，動輒暴雨成災，南寮民眾持續生活在淹水恐懼之中，不論是4年前的517暴雨，亦或是今年的519凌晨強降雨，本市中清路、延平路三段、海濱里、樹林頭地區吉羊路、境福街等低窪地區都成受災地區，大雨屢屢重創身家財產，民眾無語問蒼天。

此次519水災，不只上述地區成水鄉澤國，市區也發生多處淹積水，包括元培街，太原街、護城河及竹蓮街等地下道。香山高

中因元培街超過100公分的大淹水，情況危急，為顧及學生上課安全，校方一早緊急宣布停課。

面對各種淹水慘況，本會議員認為4年前或許可推給天災，說是急降雨造成，但是4年過去淹水路段大同小異，代表這1,462個日子過去，市府一樣拿不出有效的治水對策，不該再推給天災，而是人禍。

根據新竹市消防局資料，519當天清晨3時30分至5時30分，新竹地區累積降下超過106毫米雨量，南寮抽水站早該派員進駐待命，但市府卻未在第一時間指揮派員進駐。

且豪大雨當下，即便南寮抽水站的外水位非漲潮，仍可開啟抽水站內池的進流閘門，讓雨水下水道B幹線與D幹線的水進入抽水站，利用抽排方式加快上游洩水速度，本會議員認為明顯是人為疏失導致災情擴大，市府應該檢討改進。

治水不該淪為口號 應多管齊下解決水患

為解決南寮地區經常性的淹水災情，市府向中央爭取補助經費改善雨水下水道D幹線及建置F幹線，但F幹線完成至少還要3至5年，在工程興建完成前，本會議員建請市府應加強側溝、雨水連接管清淤頻率與強度，盤點重建老舊窄小的側溝、增設雨水連



接管，並慎重評估中清公園、中光公園作為滯洪池的可行性，透過雨水暫置，讓周邊民宅免於淹水。

同時亦建議市府在上述改善工程完成前，先進行防災應變作為，應主動添購移動式擋水板，優先布建於無法抽水之易淹區域，再搭配沙包使用，以降低住家再次積淹水的機會。

本會議員實地勘查亦發現，南寮滯洪池的淤泥堆積未清，已經快變「滯泥池」，影響滯洪效能，提醒市府儘快改善勿再搪塞。還有天府路出海口喪失排水功能，積沙問題嚴重，亦請確實執行清理作業。至於香山地區部分淹水地點，本會議員建議評估港南里增設抽水站，以及積極疏濬清溝等作法，加以改善。

市府回應已研擬短期及長期對策防災

有關本會議員關心的淹水議題，市府回應表示已研擬短期及長期對策加以改善。其中短期對策方面，包括強化天氣預測、加速防災動作，已與天氣風險管理開發股份有限公司（以下簡稱天氣風險團隊）簽訂契約，協助各局處即時掌握氣象情資，並啟動相關

防汛應變機制。

同時將持續加強道路側溝、雨水下水道及區域排水疏濬清淤，加強各項排水設施、構造物（地下道、抽水站及滯洪池等）抽水設備整備及檢修，並請天氣風險團隊重新檢視各抽水機組抽水能量，不足或須汰換部分，將以緊急採購方式先行購置安裝。

消防局亦已辦理添購 800 片移動式防水擋板，預計 7 月底交貨，俟完成採購驗收後，移撥本市 3 區公所，提供本市歷史積淹水災點及公共工程周邊市民借用，供住家緊急防汛使用。

長期治理對策部分，將依水利署核定之治理計畫，持續辦理區域排水治理工程，並依檢討規劃報告優先順序向中央爭取經費，辦理本市雨水下水道建設。有關邀請專家學者組成專案小組，通盤研擬改善方案部分，市府後續將邀集防救災相關局處研議其可行性。

當極端氣候成為常態，本會議員期盼市府有具體作為，應全面檢討各項缺失並研擬有效對策，積極防範、避免淹水災情再現。





重視浪犬群聚追逐路人問題 避免不幸事件再次重演

臺灣「流浪動物零安樂死」政策於 106 年 2 月 6 日正式上路，全臺公立動物收容所自此禁止撲殺犬貓，這被視為臺灣動物保育運動的重要里程碑，但流浪犬貓逐年增加也帶來一些社會問題。

以本市為例，北新竹火車站長期有流浪犬群聚，追逐經過的行人，且半夜吠叫讓住戶不得安寧；遊客眾多的十八尖山也出現流浪犬聚集，並追咬民眾的情形。本會議員呼籲市府應記取南寮地區曾發生婦人晨運，遭流浪犬圍攻跌倒死亡的不幸事件，增加人力或與動保團體合作加以捕捉安置，別再讓悲劇重演。

婦人晨運遭流浪犬追逐不幸身亡 市府判賠 269 萬元

流浪犬問題並非危言聳聽，而是真實發生的不幸事件！新竹市一位 75 歲婦人，110 年 8 月 21 日清晨前往南寮漁港旅遊服務中心旁散步，突遭 6 隻流浪犬群聚追逐，婦人閃避不慎跌倒，頭部撞擊地面造成顱內出血，一個小時後被遊客發現送醫，搶救後仍不治。

該起案件震驚社會，家屬向新竹地院訴請新竹市政府國賠 675 萬，法官審理後認為捕捉與收容流浪犬已由市府明訂辦理業務，

事故前卻無具體作為，足認公務員有怠惰情事，判市府需賠償 269 萬元。

承審法官認為，「動物保護法」的立法目的，並不只限於尊重動物生命及保護動物而已，兼有防免動物無故侵害他人生命或身體權，而有保障特定人的意旨。這起事件起因為無飼主之流浪犬，依憲法保障人民基本權利精神，國家應承擔保護義務、風險分配優先由國家承擔之法理。

家屬主張現場及周邊區域於事故發生前，已有流浪犬群聚造成人員受傷問題反映給市府，且市府也坦承事故發生前，現場至少接獲 3 起申請流浪犬捕捉事件。可以證明在這起意外發生前，市府即已知流浪犬追人、追車、咬人，有流浪犬長期聚集，存在危害市民生命、身體安全之問題。

悲劇殷鑑不遠 市府責無旁貸應積極處理

本市浪犬群聚熱點不只在南寮地區，遊客眾多的十八尖山近來頻傳流浪犬聚集並追咬民眾，使得人心惶惶；與十八尖山相連的清華大學校園，也在今年 3 月傳出流浪犬咬傷學生的事件，「黑犬幫」引發校園內人人自危。類似情況同樣發生在北新竹火車站，

讓住戶和行經的路人感到困擾驚恐。

為請市府正視流浪犬問題，經常在十八尖山活動的民眾手繪流浪犬聚集地的圖示，登山民眾也冒險拍攝照片，但聯絡動保所前去捕捉，動保所人員卻經常回覆發生現場未見犬隻或犬隻脫逃。本會議員指出，南寮婦人不幸事件發生前，也有民眾反映當地流浪犬問題，動保所同樣說抓不到，結果意外事發後3天內卻抓了12隻之多，事後才積極作為，是否為時太晚？

本會議員呼籲，市府應記取南寮地區婦人晨運遭流浪犬圍攻不幸跌倒死亡案件，尤其在十八尖山等幅員遼闊的山區，要捕捉流浪犬並不容易，可以增聘人力或與動保團體合作，共同解決這個問題，別再讓悲劇重演。

市府將致力在動保法與降低浪犬造成意外風險間取得平衡

針對本會議員關心的浪犬問題，市府回應表示，自106年起動物保護法修正後禁止收容所撲殺流浪動物，為因應有限安置空間，目前市府加強與動物保護團體合作以TNVR方式（Trap捕捉、Neuter絕育、Vaccinate疫苗注射、Return回置）來控制浪犬數量。

針對民眾通報及現有已知浪犬熱區，包含南寮漁港、生命園區、十八尖山等，將持續與管理單位合作加強流浪犬的精準捕捉。另外將落實寵物晶片登記與絕育工作，嚴格取締不當非法繁殖案件，並配合動物保護教育校園巡迴講座及政令宣傳，進行動保教育宣導及提升動保觀念，從源頭管理減少流浪犬的來源。

市府也呼籲民眾切勿任意棄養或放養犬隻，以減少浪犬繁殖、群聚及意外風險，並鼓勵到收容所以認養代替購買，給浪浪溫暖的家。對於流浪動物捕捉及管理政策相關疑義，市府將洽詢中央主管機關農委會，研討後續執行方式之精進修正，以符合需要及落實執行管理成效。

目前因愛護與反對流浪動物之兩方意見仍存在不少分歧，市府表示將盡力在動保法尊重

生命、保護動物，與降低浪犬造成意外風險間取得平衡，也期盼各方能儘量尋求共識，讓新竹市成為安全宜居且友善動物的城市。

本會議員期待市府務必從兩年前的南寮經驗中吸取教訓，在關注動保議題的同時，也要重視並且保障民眾安全，不要輕忽浪犬造成的社會問題，落實執行各項對策，使相關問題能夠獲得有效改善。





正視關埔地區交通及學區規劃 切莫重蹈關埔一期錯誤

新竹市東區近年來人口大量湧入，出現交通壅塞、學校不夠、綠地不足等問題，問題根源於失控的都市計畫，以及放水建商蓋違規的「科專宅」、「商業宅」，關埔一期人口過度密集，道路交通面積不足、交通規劃也失靈，出現支道匯入幹道停等時間過長等問題，成為住戶惡夢。

針對目前進行中的關埔二期開發，本會議員疾呼市府嚴格把關，應比照新北市限制商業區住宅基準容積，且由自辦重劃委員先提交道路規劃，由市府組成審查小組，通過審查才能施設；另因應人口進駐後國中小就學需求，應及早規劃用地增建教室，不要重覆關埔一期的錯誤，別再因失當的政策造成全民苦果。

建管失靈 歷任市府放任建商蓋違規住宅

本會議員直指，過去十幾年來，新竹市的建管完全失靈！從 2008 年至今，科專宅、商業宅累積已多達上萬戶，成交金額上千億元。市府未確實限制商業區大規模量體開發，導致人口爆炸、人民受苦，建商卻賺飽。

一般來說，科專區、商業區的容積率比住宅區多 1.5 至 2 倍，歷任市府不但沒檢討都市計畫使用分區，甚至放任建商假辦公室、工作室之名，蓋二、三十層的住宅大樓，向人民謀取暴利，然後再將違規使用責任轉嫁

給購屋者。

讓本會議員更加憂心的是，東區關埔一期的第二種商業區加上商務專用區一共 12.27 公頃；關埔二期都市計畫商業區有 2.47 公頃、商務專用區有 25.23 公頃、產業服務專用區有 9.95 公頃，加總起來約 37.65 公頃的土地，是關埔一期的 3 倍之多。

倘若關埔二期也複製關埔一期的模式，商業區幾乎全做住宅使用，學校、道路、公園等公共設施屆時必定嚴重不足，現有困境將雪上加霜！本會議員籲請市府務必通盤檢討都市計畫使用分區，反映實質使用需求；嚴審科專區、商專區建照使照，並比照新北市限制商業區作住宅使用的容積率，和人民站在一起，而不是當建商的門神。

重劃會應事先提交道路規劃予市府審查

本會議員指出，關埔一期都市計畫區中的商業區幾乎全做住宅使用，此現象所衍生的負面後果就是預留的學校、道路交通面積等公設不足，衍生出嚴重的交通問題，包括支道匯入幹道停等時間過長、支道搶入幹道，路口難淨空、同向車道左轉與直行車衝突及轉彎車輛與行人共用時相之衝突等。

目前進行中的關埔二期開發，是由自辦重劃會負責道路規劃與開闢，再移交給市府

維管，市府應要求重劃會先行提交道路規劃報告，經市府審查過後，才可施設。切莫如關埔一期移交失當的道路建設給市府，導致市府必須不斷向中央申請經費改善道路環境，形同全民買單拯救開發商留下的爛攤子。

此外，關埔一期地區因為人口成長快速，部分學校校舍空間不足、學校申請總量管制，學童就讀前得先查核居住設籍年限，使得家長焦慮不已。本會議員呼籲市府針對進行中的關埔二期重劃工程，提早因應開發人口進駐後衍生的國中小就學需求，規劃設置國中小用地增建教室。

市府未來將透過審查機制三支箭嚴格把關

有關議員關心關埔地區都市計畫及交通問題，市府表示，關埔都市計畫自 93 年發布與陸續完成第一、二期民間自辦市地重劃作業及建築開發後，因應科學園區就業人口衍生之大量就近居住需求，關埔與鄰近竹北地區均發展為住宅使用為主之高樓社區型態，係屬產業動能帶動都市發展之現象。

而關埔地區之交通壅塞，許多來自新竹縣竹北地區等外車進入，為解決園區大量就業人口衍生之跨縣市交通問題，新竹縣市及中央政府亦已陸續提出相關重大交通工程建設計畫，例如加速關埔第二期市地重劃道路交通網的建置，並應再儘速完成高速公路五楊高架道路延伸至苗栗地區，以及與竹北地區之頭前溪跨溪橋梁道路的早日興建。

因應關埔地區呈現之人口、就學及交通等議題，市府未來將透過都市設計審議、交通影響評估及環境影響評估等審查機制三支箭，在綜合考量健全本市都市發展、提升生活環境品質及都市防救災需求下，嚴格把關未來該地區之建築開發申請案，減少新建案對道路系統產生過多衝擊。同時也將進行人口預測、尋找可行校地，以最大化確保學區劃分對家長與學子的公平性，滿足家長與學童需求。

都市計畫是城市進步的基礎工程，本會議員希望市府能夠以全民利益為優先考量，不論交通或教育規劃都應超前部署，建立永續發展的遠大格局。



07

議會 剪影

71 ————— 76



第 1 次臨時會

112.01.12-18



第 2 次臨時會

112.02.20-24



第 3 次臨時會

112.03.27-31



第 1 次定期會議員報到 112.05.15



預備會議 112.05.15



市長施政報告 112.05.17



報告上次會議議決案執行情形 112.05.18





市府各單位工作報告 112.05.22-23



「新竹市國中小學區劃分之規劃」專案報告 112.05.24



「新竹市關埔地區空橋設置規劃」專案報告 112.05.24



單位業務質詢 112.05.25-06.01



市政總質詢 112.06.02-09



審議提案 112.06.09-13



08

活動 花絮

78 ————— 82



民政司專委頒發許議長修睿當選證書 112.01.05



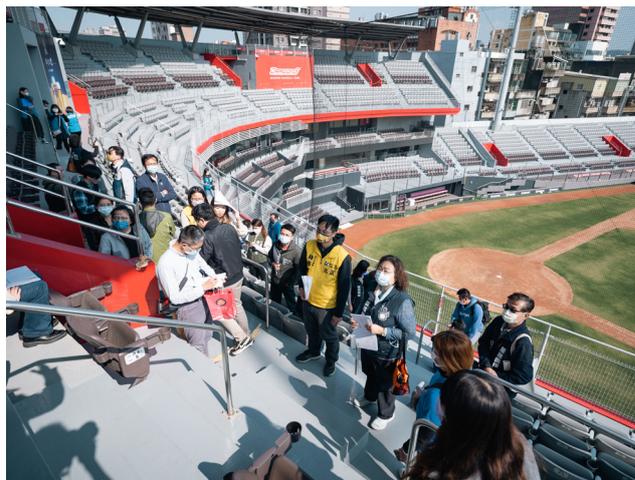
民政司專委頒發余副議長邦彥當選證書 112.01.05



新竹市立棒球場設施改善監督小組第 1 次會議 112.02.16



新竹市立棒球場設施改善監督小組第 2 次會議 112.03.01



議會捐血活動 112.03.03



新竹市重大公共工程品質監督小組第 1 次會勘 112.03.09 (考察兒童探索館)



新竹市重大公共工程品質監督小組第 1 次會勘 112.03.09 (考察停七停車場)



中華大學學生會參訪議會 112.03.13



同濟會竹苗區拜訪議會 112.04.20



新竹市各姓宗親聯合會拜訪議會 112.05.05



議會母親節活動 112.05.12



新竹市重大公共工程品質監督小組第 2 次會勘 112.05.29 (考察永恆之丘)



新竹市重大公共工程品質監督小組第 3 次會勘 112.06.08 (考察風箏賽場)



議會資料館啟用活動 112.06.13



新竹市立棒球場設施改善監督小組第 3 次會議 112.06.21

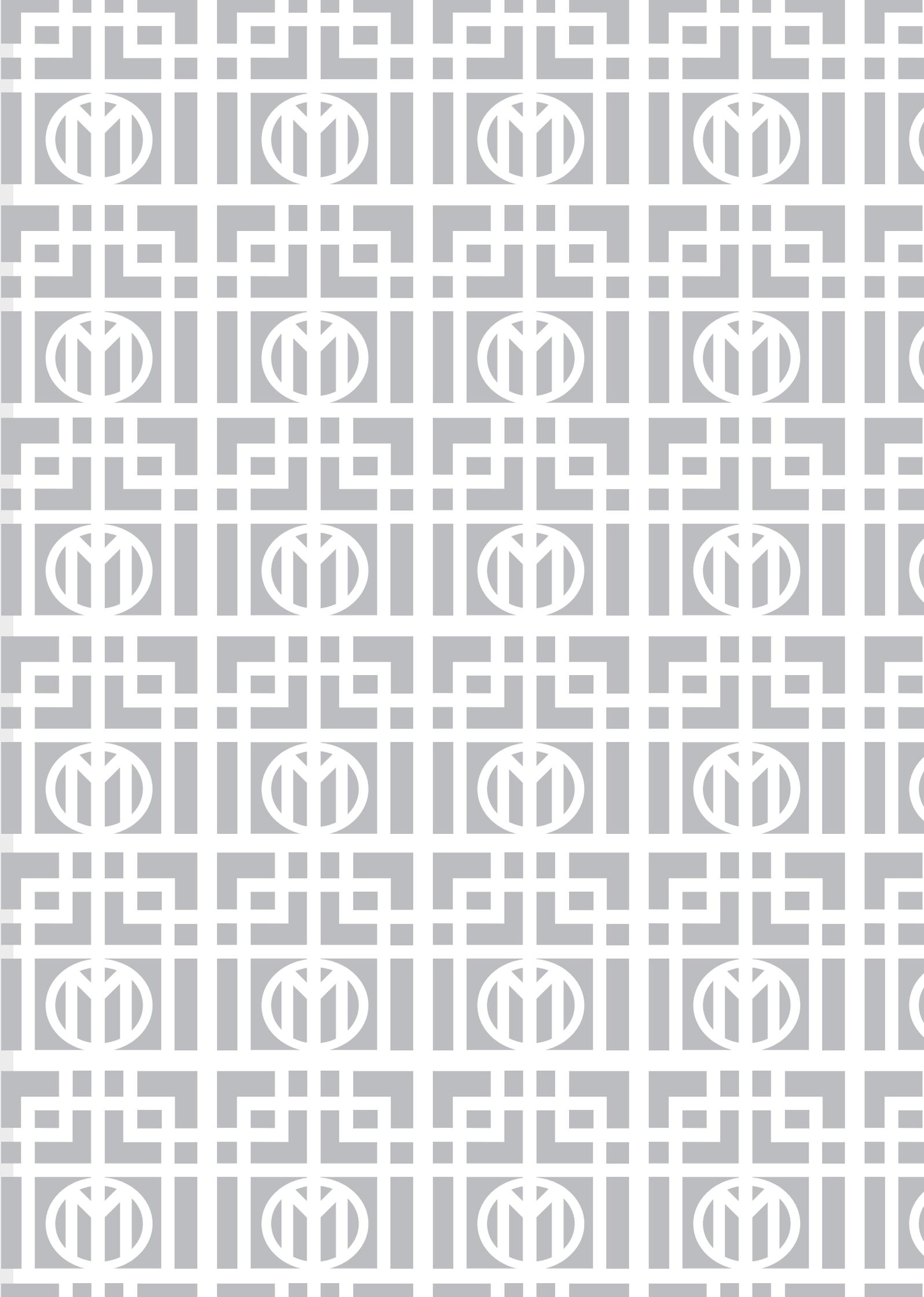




新竹市議會會訊

第 11 屆第 1 次定期會

發行人	許修睿
副發行人	余邦彥
總編輯	沈敏欽
編輯委員	李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、呂麗珠 王建國、彭學雷、林家琛、董玉楨 陳美蘭、徐美珠、王嘉慧、黃雅翎
編輯印刷	開張大吉視覺設計有限公司
攝影	陳昱安
出版	新竹市議會
地址	300191 新竹市北區中正路 122 號
電話	(03)5213281
出版日期	中華民國 112 年 8 月





www.hsinchu-cc.gov.tw



Facebook

☎ 03-5213281

300新竹市中正路122號

122, Zhongzheng Road,
Hsinchu City, Taiwan, R.O.C. 300