



HSINCHU CITY COUNCIL

# 新竹市議會 會訊

第 10 屆 第 6 次 定 期 會

第 18 期



# 新竹市議會會訊





**議長序** 1

**副議長序** 2

**第一篇 議程紀實** 3

議事日程表 4

延會議事日程表 6

市府提案摘要表 7

議員提案摘要表 8

**第二篇 問政紀要** 14

單位業務質詢暨市政總質詢紀要

許修睿 議長 15 余邦彥 副議長 16

**第一選舉區（東區）**

蔡惠婷 17 鄭美娟 18

鍾淑英 19 張祖琰 20

劉崇顯 21 段孝芳 22

黃文政 23 曾資程 24

李國璋 25 羅文熾 26

**第二選舉區（南區）**

施乃如 27 田雅芳 28

徐信芳 29

**第三選舉區（西區）**

陳建名 30 陳治雄 31

## 第四選舉區（北區）

吳青山	32	李妍慧	33
蕭志潔	34	彭昆耀	35
孫錫洲	36	顏政德	37
劉康彥	38	林彥甫	39
黃美慧	40		

## 第五選舉區（香山區）

陳啓源	41	陳慶齡	42
林耕仁	43	廖子齊	44
吳國寶	45	鄭成光	46

## 第六選舉區（平地原住民）

林慈愛	47
-----	----

## 第三篇 焦點議題 48

- 審慎評估大新竹合併議題  
應避免弱化本市位階及城鄉邊緣化 49
- 雜誌評比本市社福力表現虛弱  
市府應檢討改進長照相關服務缺失 51
- 全面清查本市危險老舊建築  
避免高雄「城中城」火災悲劇重演 53
- 污水下水道停滯不前建置緩慢  
不利於城市長遠發展 55
- 竹科交通壅塞及聯外道路車流瓶頸  
市府應分階段逐步改善 57

## 第四篇 議會剪影 59

## 第五篇 活動花絮 68

## 持續推動建設發展 為市民福祉努力

第10屆第6次定期會已順利圓滿落幕，感謝全體議員同仁在議事殿堂為本市進步而勤奮不懈。修睿任職民意代表以來，始終與民眾站在一起，持續推動地方建設發展絲毫不敢懈怠；全體議員同仁亦秉持初衷，以精闢的問政品質詳實監督市政，不負市民所託、為市民福祉努力。

本次定期會期間，議員同仁最關心的焦點莫過於林市長提出的「大新竹合併升格」，任何有利於市民福祉的倡議，修睿與所有議員同仁一定會大力支持，大新竹合併升格與否是國家發展的長遠大計，不可因人設事，淪為私利。

議員同仁亦關切高雄城中城火災燒出老舊房屋的公安問題、污水下水道建置緩慢、長照臨托喘息服務據點不足、舊城區快速沒落、竹科交通壅塞，以及聯外道路交通瓶頸等，議員同仁直指問題核心提出針砭建言，敦促市府推動政務應有遠見，減少一次性活動的財政浪費，把錢花在刀口上，才能讓城市發展更好、更具潛力。府會各司其職立場難免不同，不過推動市政與建設地方的目標一致，期待市府廣納民意，展現最佳的執行力，為新竹奠定扎實的發展基礎。

2022壬寅年即將到來，修睿在此預祝國泰民安、風調雨順，衷心企盼市民朋友虎年行大運，萬事如意！並期待本市發展如虎添翼，再躍新局！

新竹市議會 議長

許修睿

## 歲末迎新 與市民一起邁向幸福城市

COVID-19（新冠肺炎）疫情已降至二級警戒，市民透過網路直播觀看第10屆第6次定期會，再次感受到議會同仁問政的熱情與監督市政的堅持。邦彥感謝全體議員同仁們不遺餘力為民喉舌，發揮民代職責，圓滿議程。

近期全球通貨膨脹持續發燒，國內民生物價隨之陸續喊漲，邦彥希望市府重視這些趨勢變化，務必將每一分公帑都用在刀口上，落實「幸福城市」真諦！市政建設在於落實城市願景，奠定城市發展基礎，經費的運用向來是議員同仁關注焦點。其中花費超過5億5,000萬元的光臨藝術節，在10月22日至31日為期僅僅8天的時間裡，雖然讓市民當下感受到科技與古蹟的美麗結合，活動結束之後卻什麼也沒留下。另外還有每年固定舉辦的兒藝節活動之後的場地，現況已是荒煙蔓草，缺乏整理維護。

本次定期會中，邦彥除了期許市府能加強於活動中累積的成果，並深化在地文化的參與度，也要求市府應重視舊城區面臨的蕭條景況。更希望林市長在逐夢倡言大新竹合併的同時，莫忘市民權益，應儘速解決現存瓶頸，包括關東橋地區國中入學危機、污水下水道建置緩慢影響飲用水品質、竹科聯外交通壅塞等問題。

隨著會期的結束，時序亦進入歲末迎新，邦彥在此祝福所有市民新年快樂。面對不可預期的通貨膨脹，務必保持警惕，以正面謹慎的態度，快樂投資、健康生活。

新竹市議會 副議長

余邦彥

# 議程紀實

# 議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
10月27日	三		1、議員報到 2、預備會議 (1) 報告議事日程 (2) 抽籤決定議員質詢順序(以電腦抽籤方式進行)	
10月28日	四	1	1、報告新竹市 111 年度總預算案編製情形 2、報告市府函請本會查照案 3、三讀議案之第一讀會 4、大會交付議案分組審查	分組審查議案
10月29日	五	2	市長施政報告	分組審查議案
10月30日	六		例假日	
10月31日	日		例假日	
11月1日	一	3	1、報告上次會議議決案執行情形 2、「第 8 屆第 5、7、9 次定期會、第 9 屆第 1、7 次定期會及第 10 屆第 1、5 次定期會市政考察建議事項執行進度」 專案報告	分組審查議案
11月2日	二	4	「新竹市兒童醫院 BOT 案工程進度及後續營運管理」相關事宜專案報告	分組審查議案
11月3日	三	5	「新竹市藝文高地(含新竹文創館、國際展演中心及兒童探索館)辦理進度、經費編列與支用及後續營運管理」相關事宜專案報告	分組審查議案
11月4日	四	6	市府各單位工作報告	
11月5日	五	7	市府各單位工作報告	
11月6日	六		例假日	
11月7日	日		例假日	
11月8日	一	8	單位業務質詢(8:50—12:00)	分組審查議案
11月9日	二	9	單位業務質詢(8:50—12:00)	分組審查議案
11月10日	三	10	單位業務質詢(8:50—12:00)	市政考察及蒐集資料

# 議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
11月11日	四	11	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
11月12日	五	12	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
11月13日	六		例假日	
11月14日	日		例假日	
11月15日	一	13	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
11月16日	二	14	市政總質詢(8:50—12:00)	審議提案
11月17日	三	15	市政總質詢(8:50—12:00)	審議提案
11月18日	四	16	市政總質詢(8:50—12:00)	審議提案
11月19日	五	17	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
11月20日	六		例假日	
11月21日	日		例假日	
11月22日	一	18	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
11月23日	二	19	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
11月24日	三	20	審議提案	
11月25日	四	21	審議提案	

## 備註：

- 一、市長施政報告時間以 60 分鐘為原則，專案報告時間以 30 分鐘為原則。
- 二、市府各單位工作報告（時間以 10 分鐘為原則）
  - (一) 11 月 4 日  
依序為民政處、產業發展處、教育處、文化局、人事處、政風處、工務處、城市行銷處、都市發展處、財政處、主計處。
  - (二) 11 月 5 日  
依序為地政處、勞工處、社會處、行政處、交通處、警察局、消防局、衛生局、環境保護局、稅務局。
- 三、每位議員之單位業務質詢及市政總質詢時間均為 30 分鐘；質詢開始時間以主席宣布為準。
- 四、因應三讀會議案彈性審議程序，本日程表所列「審議提案」議程涵蓋第二、三讀會。
- 五、議員提案請於 11 月 15 日前提出，俾利彙整。
- 六、為因應全球新冠肺炎疫情依舊嚴峻及本會議事大樓三樓裝修工程施工，本次定期會旁聽席不開放，與會人員請戴口罩。
- 七、本議事日程表於 110 年 10 月 15 日經本會第 10 屆第 22 次程序委員會審定。

# 延會議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
11月26日	五	22	審議提案	
11月27日	六		例假日	
11月28日	日		例假日	
11月29日	一	23	審議提案	
11月30日	二	24	審議提案	

備註：

- 一、依據地方制度法第 34 條第 2 項規定及本會第 10 屆第 6 次定期會第 20 次會議決議辦理。
- 二、因應三讀會議案之彈性審議程序，本議程所列「審議提案」涵蓋第二、三讀會。



# 市府提案摘要表

編號	案號	提案摘要	大會決議
1	預算甲 10005	本市 111 年度總預算案暨附屬單位預算及綜計表。	
2	預算甲 10006	財團法人新竹市文化基金會 111 年度預算案。	
3	法規甲 10015	修正「新竹市公有收費停車場管理自治條例」部分條文案。	
4	財政甲 10575	新竹市立光華國民中學經管本市民族路 259 號宿舍 1 棟，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
5	財政甲 10576	新竹市東區三民國小學校經管圍牆 4 座及通學步道 1 座，擬辦理報廢拆除案。	照案通過
6	財政甲 10577	本市代理市庫契約將於本（110）年 12 月 31 日到期，擬由臺灣銀行新竹分行為市庫代理銀行案。	照案通過
7	財政甲 10578	交通部公路總局補助本市 110 年度公路公共運輸服務升級計畫「大型活動疏運 - 清明節慎終追遠」，總經費新臺幣 38 萬 9,550 元（中央款 19 萬 4,775 元，市款 19 萬 4,775 元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
8	財政甲 10579	交通部公路總局補助本市 110 年度公路公共運輸服務升級計畫「大型活動疏運 - 兒童藝術季活動接駁專車」，總經費新臺幣 116 萬 4,360 元（中央款 42 萬元，市款 74 萬 4,360 元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
9	財政甲 10580	交通部公路總局補助本市 110 年度公路公共運輸服務升級計畫「市區汽車客運業車輛汰舊換新 - 新竹客運」，總經費新臺幣 670 萬 8,000 元（中央款 670 萬 8,000 元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
10	財政甲 10581	交通部公路總局補助本市 110 年度公路公共運輸服務升級計畫「幸福巴士計畫 - 香山區營運費用」，總經費新臺幣 418 萬 2,025 元（中央款 355 萬 4,721 元，市款 62 萬 7,304 元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
11	財政甲 10582	內政部營建署補助本市辦理「提升道路品質計畫（內政部）2.0」-「新竹市十八尖山周邊人本環境及校園通學步道宣導暨推廣執行計畫」，總經費新臺幣 250 萬元，其中 200 萬元（中央款 164 萬元，市款 36 萬元），請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。	照案通過
12	財政甲 10583	衛生福利部國民健康署「110 年度銀髮健身俱樂部補助計畫」，總經費新臺幣 227 萬 2,728 元（中央款 200 萬元，市款 27 萬 2,728 元），請同意以墊付款方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過
13	財政甲 10584	衛生福利部獎助本市辦理 110 年度「長照 2.0 整合型計畫」經常門經費計新臺幣 6,021 萬 9,532 元（中央款 5,849 萬 6,500 元，市款 172 萬 3,032 元），請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。	照案通過

# 議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
1	民政乙 10555	改善學府路堵塞狀況，並增設家長臨時接送區。	余邦彥	送請市府依規辦理
2	民政乙 10556	降低公道五路三段陸橋噪音污染，改建包覆式隔音牆。	余邦彥	送請市府依規辦理
3	民政乙 10557	敬請新竹市政府購置「大型復康巴士車」，做為身心障礙者交通接駁車。	黃美慧	送請市府依規辦理
4	民政乙 10558	建請市府改善和平路之標線相關事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
5	民政乙 10559	建請市府恢復自由路 95 巷與自由路口測速照相桿相關事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
6	民政乙 10560	建請市府有效增加車牌辨識系統辨識模組之相關事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
7	民政乙 10561	建請市府加強民生路段（北大路至中央路）減速標示之相關事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
8	民政乙 10562	建請市府改善北門民富街口交通標示相關事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
9	民政乙 10563	建請市府建立 1999 專線及市民信箱服務考核機制，並設置市民申訴專線。	黃文政	送請市府依規辦理
10	民政乙 10564	建請市府研擬本市敬老卡增加使用項目範圍之方案，以增加銀髮族使用福利，打造友善長青族群便捷環境。	黃文政 徐信芳	送請市府依規辦理
11	民政乙 10565	建請於埔頂二路口、慈雲路的十字路口增設機車待轉區。	張祖琰	送請市府依規辦理
12	民政乙 10566	建請市府重繪建功路與建功一路路口行人穿越線及黃網線。	張祖琰	送請市府依規辦理
13	民政乙 10567	建請市府評估科學園路底至民享街 173 巷請科學園區退縮圍牆，以增設學童上學步道之可行性。	張祖琰	送請市府依規辦理
14	民政乙 10568	龍山東路與慈濟路口號誌時相調整。	劉崇顯	送請市府依規辦理
15	民政乙 10569	經國路一段與鐵道路口更新違規照相設備。	劉崇顯	送請市府依規辦理

# 議員提案摘要表

編號	案號	提案摘要	提案人	大會決議
16	民政乙 10570	建請市府完善光復路一段 525 巷人行道（鎮安宮至家扶中心區段）。	鄭美娟	送請市府依規辦理
17	民政乙 10571	建請市府研議增設公車候車亭及智慧按鈕系統裝置。	鄭美娟	送請市府依規辦理
18	民政乙 10572	建請市府研議改善建功路/建功一路（清大夜市）路口交通安全。	鄭美娟	送請市府依規辦理
19	民政乙 10573	建請市府研議規劃園區一路開放機車通行慈雲路。	鄭美娟	送請市府依規辦理
20	民政乙 10574	建請市府研議規劃近靜心湖科學園路、科學園路 207 巷人行空間。	鄭美娟	送請市府依規辦理
21	民政乙 10575	建請市府改善光復路一段 544 巷與新竹市東區龍山東一街 68 巷路口交通問題。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
22	民政乙 10576	建請市府取消寶山路往園區方向（過清大後）內側禁行機車規定，改以方向分流方式，減少路口交匯而產生擦撞之風險。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
23	民政乙 10577	慈雲路（慈雲高架橋下）雙向車道拓寬為兩線道。	余邦彥	送請市府依規辦理
24	民政乙 10578	建請市府加強中華路一段二巷道路標線，並評估劃設分向限制線，避免駕駛人不清楚路況，與對向來車發生擦撞。	林彥甫	送請市府依規辦理
25	民政乙 10579	建請市府全面檢討改善新竹漁港停車指引及動線、提升相關設備，並重新評估平常假日交通疏導的必要性。	林彥甫	送請市府依規辦理
26	民政乙 10580	建請市府加強推動市政 E 化，提供民眾線上繳交本市公有停車場月租停車費的管道。	林彥甫	送請市府依規辦理
27	民政乙 10581	為照顧原住民長者並減輕家庭經濟負擔，建請市府訂定本市年滿 65 歲之原住民長者施打肺炎鏈球菌疫苗補助計畫。	林慈愛	送請市府依規辦理
28	民政乙 10582	請市府主動協助通知本市年滿 55 歲之原住民族人申辦原住民給付（原住民敬老津貼），以免損害族人之權益福利。	林慈愛	送請市府依規辦理

# 議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
29	民政乙 10583	建請市府將 11 甲路線公車終點至上寮站延伸至新竹漁港區域。假日以大眾運輸疏導人潮車潮、舒緩交通管制壓力，平日滿足沿線香山區民眾休憩和通勤需求。	廖子齊	送請市府依規辦理
30	民政乙 10584	為提升民眾搭乘幸福小黃（需求反應式公共運輸系統 DRTS），建請市府將幸福小黃浸水線終點自香山區公所延伸至三姓橋火車站。並調整幸福小黃香村線班次時段，將其與火車時刻有效銜接，更加便民。	廖子齊	送請市府依規辦理
31	民政乙 10585	建請市府購置「哨音指揮棒」，給有指揮交通需求的相關單位，如各校的交通導護、交通義勇警察大隊、警察局各派出所等。	廖子齊	送請市府依規辦理
32	民政乙 10586	建請市府檢視關心獨居長者與行動不便者的租屋及居住狀況。	施乃如	送請市府依規辦理
33	民政乙 10587	建請市府加速評估針對騎樓停放機車、自行車訂定相關實施要點，讓人車雙贏。並說明實施後提供停放標準與樣態，以免發生爭執。	施乃如	送請市府依規辦理
34	民政乙 10588	建請市府增設新竹市南區 YouBike 站點：停七停車場、育賢國中、青草湖國小、國泰醫院。	施乃如	送請市府依規辦理
35	建設乙 10516	改善動物園鳥類動物收容機制。	許修睿	送請市府依規辦理
36	建設乙 10517	危險老舊建築消防安檢與輔導重建案。	許修睿	送請市府依規辦理
37	建設乙 10518	大同路 23 巷、大成街及復興路 16-2 號前巷弄道路刨鋪。	余邦彥	送請市府依規辦理
38	建設乙 10519	東門大排水支流雜草樹木清除案。	余邦彥	送請市府依規辦理
39	建設乙 10520	打通光華南街 16 巷旁 6 公尺計畫道路。	余邦彥	送請市府依規辦理
40	建設乙 10521	三民路 140 號沿至中華路二段 92 號旁大排水溝清淤作業。	余邦彥	送請市府依規辦理
41	建設乙 10522	建請市府將以下路段柏油重新鋪設，提升道路品質。	余邦彥	送請市府依規辦理

# 議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
42	建設乙 10523	建議市府重新施作北大路 415 號至 475 號之人行步道，以維行人安全。	陳治雄	送請市府依規辦理
43	建設乙 10524	建請新竹市政府將本市載熙國小側門（鐵道路）家長接送區之公園重新規劃整理。	黃美慧	送請市府依規辦理
44	建設乙 10525	建請新竹市政府於市府網路平台揭露，本市污水下水道接管情形及工程進度等相關資訊查詢系統。	黃美慧	送請市府依規辦理
45	建設乙 10526	提請市府增訂「新竹市牡蠣搬運機管理自治條例」草案。	陳慶齡	送請市府依規辦理
46	建設乙 10527	建請市府整頓金城湖賞鳥區之相關設施事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
47	建設乙 10528	南寮魚鱗天梯照地燈設置相關事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
48	建設乙 10529	建功一路 104 巷建功國小前方公園應定期修剪樹木雜草，並妥善維護公園設施。	張祖琰	送請市府依規辦理
49	建設乙 10530	建功國小靠近中華電信（建新路上）之牆外長條座椅油漆已斑駁，建請市府定期維護，重新上漆。	張祖琰	送請市府依規辦理
50	建設乙 10531	民有二街道路破損，建請儘速重鋪柏油並重繪路面標線。	張祖琰	送請市府依規辦理
51	建設乙 10532	科園里巷弄道路柏油重鋪。	劉崇顯	送請市府依規辦理
52	建設乙 10533	光華街 6 巷新增污水下水道支管。	劉崇顯	送請市府依規辦理
53	建設乙 10534	建請市府研議規劃新竹市犬貓善終園地，提供市民為毛小孩選擇生命最終的友善園地。	鄭美娟	送請市府依規辦理
54	建設乙 10535	建請市府研議規劃「埔頂一路至新莊街 185 巷」巷道連接工程。	鄭美娟	送請市府依規辦理
55	建設乙 10536	建請市府擬訂「新竹市私地樹木影響公共安全處理作業要點」。	鄭美娟	送請市府依規辦理

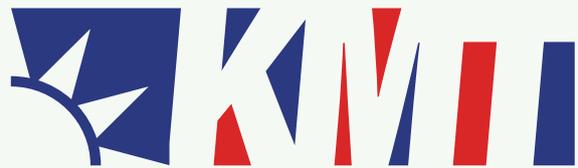
# 議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
56	建設乙 10537	建請市府汰換建功公園新裝設之鳥巢盪鞦韆底座。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
57	建設乙 10538	建請市府改善光復路二段（金城一路至建功路之間的路段靠 NOVA 一側）步行環境及夜間照明問題。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
58	建設乙 10539	建請市府將本市低收入戶與現職軍警消防人員，納入動物園優待票之適用對象中。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
59	建設乙 10540	建請市府將「金農路」、「金雅路」、「光華南街 18 巷及 3 弄」、「光華東街 76 巷及 11 弄」納入明年度路平專案。	林彥甫	送請市府依規辦理
60	建設乙 10541	建請市府於台 68 快速道路銜接榮濱路之路橋下空間，規劃設置多功能滑輪公園，提供民眾滑行直排輪、滑板和蛇板等休憩空間。	林彥甫	送請市府依規辦理
61	建設乙 10542	建請市府儘速推動本市污水下水道東大路第二標用戶接管，並專案處理湳雅地區之集合式住宅污水納管，改善隆恩圳文華支線排水水質。	林彥甫	送請市府依規辦理
62	建設乙 10543	建請市府儘速將金雅重劃區用戶污水銜接污水下水道，在未納管前，定期監測該區家庭污水對烏瓦窯圳及頭前溪水質造成的影響，並提出因應對策。	林彥甫	送請市府依規辦理
63	建設乙 10544	建請市府儘速將本市大果菜市場建築物銜接污水下水道，並盤點其他未接管之公有建築物，以專案方式優先納管。	林彥甫	送請市府依規辦理
64	建設乙 10545	建請市府增加老屋健檢補助項目，除了現有的耐震係數檢測外，增加補助老舊住宅電氣線路安檢與更換。	施乃如	送請市府依規辦理
65	建設乙 10546	建請市府重新鋪設以下路段，提升道路品質。 一、明湖路 116 巷（含巷弄內，如附圖）。 二、明湖路 1006 巷。 三、明湖路 1008 巷。	施乃如	送請市府依規辦理
66	建設乙 10547	建請市府檢視盤點全市屋齡 30 年以上危險老舊住宅。	施乃如	送請市府依規辦理
67	教育乙 10104	建請市府提供廁所供文化局演藝廳周邊綠地運動人士及遊覽車臨停上、下車之市民使用。	蕭志潔	送請市府依規辦理

# 議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
68	教育乙 10105	建請市府針對載熙國小家長接送區（鐵道路旁）動線、剩餘空地與免費停車空間，研議更有效之規劃方案。	李國璋	送請市府依規辦理
69	教育乙 10106	市立三民網球場壁面磁磚脫落，建請儘速補修事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
70	教育乙 10107	建請市府徵收科園國小旁操場預定地之相關事宜。	李國璋	送請市府依規辦理
71	教育乙 10108	為推廣客家文化，紀念客家族群對新竹市貢獻，建請市府規劃提供市民更多認識客家文化及保存客家文化之紀念博物館或園區。	黃文政	送請市府依規辦理
72	教育乙 10109	規劃辦理關埔地區國中校車。	劉崇顯	送請市府依規辦理
73	教育乙 10110	建請於新竹市立田徑場入口增設跑道使用簡易圖文意象圖。	鄭美娟	送請市府依規辦理
74	教育乙 10111	建請市府將新竹市立圖書館總館全部空間提供給公眾使用，分齡需求尚未被滿足，不應將一樓景觀最好的位置作為餐飲區。 餐廳預定區，應轉作為學齡前幼兒親子共讀專區；咖啡廳預定區應設置樂齡專區。	廖子齊	送請市府依規辦理
75	教育乙 10112	建請市府於香山游泳池設置泳池跳台，以利選手訓練。	廖子齊	送請市府依規辦理
76	教育乙 10113	建請市府增加特教兒童之課後留園與課後照顧班級及暑期與寒假班，並且實施特教與資源分班。	施乃如	送請市府依規辦理
77	教育乙 10114	為穩定特教助理員人力及讓更多有長照及護理經驗之人員有意願從事特教助理員，建請市府將特教助理員薪資分級制，與衛生局合作鼓勵一般助理員學習長照技能。並依年資與服務狀況調薪，降低因低薪流動之問題，同時提升照顧品質。	施乃如	送請市府依規辦理
78	教育乙 10115	建請市府增加特教助理員之核可時數及將核可標準透明化。	施乃如	送請市府依規辦理

# 問政紀要



## 南區 | 議長 許修睿



### 建議青草湖入口意象應重新規劃

青草湖是南區瑰寶，吸引來自各地的遊客到訪，市府於109年5月啟動「新竹市青草湖水岸環境改善」工程後，110年5月已開放環湖步道與路面供遊客及居民使用，為青草湖帶來景觀新氣象。

但是現有入口意象設計極不顯眼，未能凸顯在地特色，相當可惜，本席建請市府應重新規劃青草湖入口意象，並結合本市特色玻璃拼貼藝術，賦予青草湖全新的入口意象，讓遊客留下深刻的印象。

### 南門市場再生 帶動舊城區活化

位於西大路地下道旁的南門市場，歷史超過一甲子，見證了南區的發展，卻因為年久失修現況冷清。本席建請市府啟動「南門市場再生案」，將具有文資價值的南門市場指定為市定古蹟，並進行整體修繕工程，改善目前的電力系統，還有中庭綠植美化。

另外，建議市府可以規劃青創商舖專區，藉由南門市場的再生，輔導有夢青年在這裡創業築夢，還能更進一步帶動舊城區的活化及發展。

### 應改善動物園鳥類的收容方式

新竹市立動物園109年重新開幕以來，受到遊客喜愛，園內昆蟲館馴養變色龍、綠鬣蜥等爬蟲類，經常吸引大小朋友駐足觀賞，卻出現鳥類共同安置同一園區的奇特現象，館內鳥類長期處於驚嚇狀態，對其身心產生嚴重後遺症。

昆蟲館平時就有固定開放課程介紹生態，但是現在安置在一起的情況，不僅對生命教育有不良示範，對於動物回歸自然生活也無助益。本席建請市府應改善動物園內鳥類的收容方式，也可以與民間團體合作協助收養，讓鳥兒免於生命威脅，快樂展翅翱翔。

### 擬定義務動物保護檢查員甄選計畫

由本席提案的「新竹市動物保護自治條例」自108年9月通過公布實施後，受到民眾肯定，奠定友善動物城市的里程碑。本席持續關心動保議題，提案建請市府規劃設置寵物環保自然葬區、建置認養追蹤回報系統、擬定義務動物保護檢查員甄選計畫等。其中「擬定義務動物保護檢查員甄選計畫」，讓喜愛動物並關心動物保護議題，具有服務熱忱的民眾也能報名參加。





東區



余邦彦

副議長

### 防疫旅館不足 春節人潮難因應

本市是國際科技產業重鎮，從業人員需要到國外出差的人數非常多，在疫情期間回國就必須接受隔離檢疫，而本市卻一直以來都有防疫旅館不足的問題。面對即將到來的春節返鄉人潮，本市現有12家防疫旅館，共計僅有796間客房量能，明顯嚴重不足。本席最近接獲許多市民陳情，指稱完全訂不到房間，而市府至今仍缺乏單一窗口協助，讓需要訂房的民眾只能自行一家家打電話查詢。

春節大多是舉家返鄉，同日入境的家屬雖可同住一間，但單人房型最多住兩名大人或再多一名嬰兒，對孩童照顧上造成極大不便。本席要求市府應及早擬定策略，與中央溝通協調旅館業者增加更多單人房以上的房型，相對也能釋出較多訂房數。除此之外，應積極媒合其他旅館業者加入防疫行列，持續擴增客房量能，才能有效解決春節返鄉的防疫旅館需求。

### 竹科「X計畫」將完工 帶來的交通衝擊 應及早因應

新竹科學園區「X計畫」預計於113年初完工，而基地周遭將開闢並拓寬的5

條都市計畫道路，則於115年才完成，本席要求市府應重視，並及早規劃因為時間落差所帶來的交通問題。

基地啟用後原有道路無法負荷帶來的龐大車流，屆時將演變成另一個「慈雲路」的交通亂象，勢必衝擊附近居民，也將帶來苦不堪言的交通黑暗期。本席建議應優先開闢及拓寬都市計畫道路，藉此減少基地施工中及啟動後的交通衝擊。並應提早檢討都市計畫道路開闢及拓寬完成後的負荷量，擬定相關配套輔助計畫！

### 免費教科書政策壓縮學校預算 市府應與時俱進提高補助金額

市府實施國小免費教科書的教育美意固然不錯，但目前一、二、三年級課本頻頻改版提高售價，學生人數越多的學校，負擔就越重。以三年級學生一學期書款近900元為例，市府只補助435元，其餘由學校自籌，因此嚴重壓縮其他預算，本席要求市府應重視可能帶來的影響。

雖有「教科書循環再運用計畫」獎勵辦法，但目前疫情危機尚未解除，仍須減少可能接觸的機會。本席建議市府應檢討與時俱進，提高教科書補助金額，並暫停回收獎勵制度，改以其他方案代替。



東區



# 蔡惠婷

議員

## 都更建案回饋土地零散 未來應審議捐贈土地的公益性

本市東區介壽段與東橋段23筆土地都市更新案，原本的工業用地經過都更後轉為住宅區，根據法規建商須回饋政府37%土地。據本席瞭解除道路用地外，建商回饋土地分散在邊邊角角，嚴重缺乏都市計畫的公益性，而在106年都審會議上已有委員提出質疑，直指綠1-31、綠1-32的綠地開放性不足。本案回饋共捐贈約有0.5公頃，而彰化縣是非六都第1個設置社會住宅，面積就是0.5公頃，反觀本市社會住宅，還是只聞樓梯響階段。

介壽段都更完工後的5個建案，總計1,038戶將帶來可觀的交通量，本席建議市府應及早規劃大眾運輸，避免步上慈雲路交通壅塞的後塵，同時應提高未來審議都市更新案捐贈土地的公益性，以造福更多市民。

## 市府應解決商場人潮之交通問題

前陣子因好市多停車場開始設閘門收費，導致慈雲路大打結，一路塞到埔頂二

路，再回堵到慈濟路，甚至救護車、消防車也難以順利前進，一旦延誤救援，後果誰能承擔？本席認為商場人潮外溢出來的交通問題及成本，不應讓全民買單。

臺中市政府曾提出週年慶條款，業者辦活動前30天要提出交通維持計畫，本席建議市府參考其他縣市作法，面對即將到來的好市多黑色購物節、巨城週年慶等，積極要求業者提出對策，改善商業活動帶來的交通堵塞問題。

## 關埔及龍山國小通學問題多 應建置以人為本的友善步行環境

關於關埔及龍山國小的通學問題，本席要求市府應建置以人為本的友善步行環境及交通車臨停接送區，以維護學童的上下學安全。看到導護爸媽站在車水馬龍的路口，以肉身擋車護學童，令人不捨！建議可以比照三民國小增設行人觸控號誌，或者有其他更好的可行辦法，以提升行人安全。





東區



# 鄭美娟

議員

## 園區大門路口交通 應研議改善

新竹科學園區每到下班時間，大量機車從光復路園區大門出來後，如欲前往關埔或好市多方向，無法直行慈雲路，必須繞道光復路一段544巷9弄或龍山東一街68巷轉入慈雲路。

當地居民多次反映，這些巷弄是許多學生和民眾步行路段，特別是附近光武國中和龍山國小的學生人數眾多。為有效疏導車流量，以及兼顧行人、學生安全，本席建請市府應儘速規劃園區一路直通慈雲路，另外研議開放慈雲路、光復路口汽車左轉，把巷道還給當地居民。

## 清大夜市路口車多 應改善優化

清大夜市深受市民和觀光客喜愛，建功路、建功一路附近車輛眾多，經常發生行人和車輛險象環生的情況。而且清大夜市鄰近光復路，附近很多住宅區和清華大學、建功高中等學區，還有兒童醫院也即將要啟用，可以想像日後前來消費的族群會愈來愈多。

改善清大夜市路口交通刻不容緩，本席要求市府應該立即優化行人安全空間，完善交通設備號誌，並設置卸貨專用停車格，以改善交通安全，提高用路品質。

## 公車候車亭不足 應增設改善

本市公車候車亭不足，民眾不僅得在烈日下站著等公車，還常見長輩站在車道上揮手招車，險象環生。本席建議市府增設候車亭及智慧按鈕，提高候車舒適度，增加民眾搭乘大眾運輸意願，等公車只要按鈕即可，不用再跑到馬路招手。

市府近年將美學導入公共建設，候車亭也可以是城市美學的一部分，建請交通處研議。

## 應加強共享田徑場使用規範公告

每天到新竹市立田徑場運動民眾不少，運動是很放鬆的事，但共享操場的安全觀念更重要。市府雖設置田徑場使用規範公告，惟擺放的位置不明顯容易被忽略，建議應增加讓長輩看得懂的圖文，並在入口處增加跑道禮儀相關資訊，加強宣導以減少民眾受傷機率。





東區



# 鍾淑英

議員

## 本市東區老舊國宅上千戶 市府應通盤檢討消防安全

高雄「城中城」大樓火災，創下臺灣戰後史上死亡人數第2高的建築物火災紀錄，本市東區有上千戶的老舊國宅社區，市府應引以為戒，儘速檢視建物內部消防設施，過期應依法儘速汰換。

早期建築的消防設備法規是附屬在建築技術法，直到78年才設有專屬消防法規，對於30、40年的復國新城、仁愛、仁德、仁風、孟竹等老舊國宅，無法受現行消防設備法規的保障與執行。特別是孟竹國宅的巷道狹窄，加上機車停放，一旦失火後果不堪設想。

本席走訪老舊國宅，發現很多滅火器過期，有的甚至沒有管理委員會，缺乏經費更新滅火器。為了市民安全，本席建議市府應透過里長及住戶，通盤檢討消防安全問題，在近期內成立專案協助換裝滅火器，防範未然。

## 眷村文化不只硬體 美食更具特色

眷村文化的保存不只是硬體視覺的表徵，美食特色更是眷村文化的重要一環。第一期眷村文化保存新星計畫做出了什麼？規劃修復將軍村過程中，曾做過田野調查、拜訪文史工作者及請益地方耆老嗎？

本席走訪、查詢全省各地眷村文化保存的建築，是儘量保有原來結構的完整，而不是將建築結構打掉再把屋頂、窗戶等等裝上去破壞原有的風貌！不是找景觀設計學者，外貌結構保存就好了！眷村文化的保存，不只是外觀修修補補膚淺的表面功夫，讓參觀者只有拍照、打卡到此一遊，眷村的精神、

文化、以及它的色彩軟實力的用心，才是深度的景點，讓參觀者駐腳懷念的慾望。

探本溯源，「眷村文化保存新星計畫」不管定名「開放圖書資訊園區」，它的精神應該是推展眷村文化的延伸和發揚，但是我們在這個地方完全看不到任何的眷村文化，也沒有任何屬於眷村文化的特質，這樣怎能不讓曾經在這裡胼手胝足打拼的眷村子弟心寒？市府餅畫得很大，做出來卻連芝麻都看不到，實在看不下去！

說到眷村美食，網路上常常提到新竹市是美食沙漠，本席聽到覺得非常不服氣，新竹市有很多眷村美食的資源，新竹市有47個眷村（陸、海、空、聯勤、情報等多個軍種匯集在此），也匯集了大江南北的好味道。本席極力爭取，「曾經」也辦理過百道眷村年菜的重要活動，讓很多新竹市民發現，眷村好味道「食」在吸引人。

## 早療中心遷移應與家長溝通清楚

早療嬰幼兒即所謂的發展遲緩兒童，並不歸類為身心障礙者，市府在安置前並沒有跟家長溝通過，就將原在向日葵大樓早療中心的早療嬰幼兒，遷移進駐到身心障礙者就業綜合大樓的3樓。而這棟大樓就在台電變電所旁，還有警用無線電基地台，未考慮到電波輻射影響孩童腦細胞連結增長等問題。

身心障礙者就業綜合大樓周邊並沒有早療醫務機構，甚至還有交通接送等問題。治療遲緩兒童對家庭經濟負擔沉重，本席建議市府應及早協助相關的醫療復健、特殊教育、家庭支持、福利服務等問題，儘量減輕家長的負擔。





東區



# 張祖琰

議員

## 新竹縣市跨越頭前溪道路應加快腳步

為了紓緩新竹縣市與園區之間的交通壅塞問題，前幾年新規劃了一條道路，從竹北興隆路一段的縣政九路與博愛南路中間跨越頭前溪銜接新竹市的公道五路、水源街口，可惜這條路至今在新竹市這一段因著該地區都市計畫進展的延宕而無法開闢，建議市府排除萬難，及早開闢這條道路。



▲新竹縣市跨越頭前溪替代道路  
(圖片來源：自由時報)

## 關東橋學區3所國中總容量嚴重不足

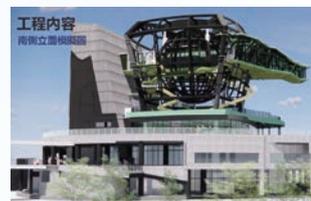
光武、建功國中部、新科等3所國中是關東橋國中生就讀的學校，周邊區域發展快速，近年來學區國中、國小容量不足，學童難以就近入學，造成家長焦慮，市長理應急謀解決，孰料竟將新竹市最大的3公頃多、國中、國小的用地，興建了超小容量的關埔國小，造成該區國中、國小總容量均不足的嚴重問題，迄今不謀解決，民怨甚深。長年總量管制的光武國中今年新生須設籍12年，建功國中部也大爆

滿，市府設定的3校總容量40班已影響專科教室和教育品質。

即使以110-113年40班、114年46班（光武增建教室）的總容量來分析，單單一個光武國中學區即已超過3校總容量，問題極為嚴重。110年4月設籍各校學區的新生數顯示，113年42班，114年44班，116年46班，尤其關埔一期仍然陸續有新遷入的年輕家庭，關埔二期也開始開發，未來國中、小新生人數繼續增長是可以預見的。負責任的政府應該面對問題，甚至覓地新建國中，解決嚴肅的教育問題。

## 懷念美麗幽雅的世博台灣館

名建築師李祖原設計的世博台灣館，以「一心一軸八亮點」為設計主軸，氣質美麗幽雅，尤以夜間美景深獲人們激賞。今年遭打除內裝、大改外觀，改建成兒童探索館，美麗幽雅不再！前輩建築師的心血就此付諸東流！



▲兒童探索館 (圖片來源：新竹市政府)

光武國中 學區設籍新生數 110-118學年度

\* 110學年度總容量超額比已達258%，即已經明顯不足。  
\* 新生數超額比一直在200%以上。



圖片擷取自網路-謝務建築



東區



# 劉崇顯

議員

## 關埔地區國中學區爆炸 建議參照步行600公尺模式

109年本席提出檢討關埔地區國中學區就近入學問題，雖獲得初步改善，但為解決學區爆炸問題，總量管制刻不容緩，家長建議以光武國中為中心設定一定範圍，逐步縮小「怪物」學區。

光武與新科國中學區的面積差不多，但新科國中學區多為廠商，學童設籍數量較少。新科國中可容納12班，現僅招到6班，本席希望市府能增加新科國中就讀誘因，建議參照關埔學區「步行600公尺」模式，將建功、新科國中範圍內地區劃為該校單一學區，落實就近入學。

新科國中招生的問題，多數是離家太遠，現有公車選擇性少，可考慮規劃校際交通車，以埔頂（關東）路為主線，調查家長意願訂出收費標準，相信家長不會吝於支付交通費，讓孩子能更安全的上學。

## 大新竹輕軌前導公車 建議串連大新竹公車優化路線

約兩年前市府對外發表「大新竹輕軌前導公車」計畫，與縣府組成交通專案小

組，討論輕軌前導公車問題。無論成效如何，本席鼓勵市府應積極爭取經費，儘快推動。

對未來運量的培養，本席建議市府可以優化藍線（藍1區）延伸至新竹高鐵站，此路段吻合輕軌紅線路廊（六家段）。至於182路公車，可改線至園區科技生活館，行經交大校園到新安路，再繞到園區一路科技生活館，串聯市區光復路、交大校園與竹科巴士，亦吻合輕軌紅線路廊（竹科段）。

## 升級 YouBike 2.0 應新舊無縫接軌

本市YouBike營運成效不錯，但設站成本至少200萬元。在市府111年度預算中，列入經費2,000萬元的公共自行車「升級計畫」，本席建議市府應爭取更新讓政策往下延伸，新舊系統重疊期亦可無縫接軌。

YouBike微笑單車2.0優勢在於車柱與車上機「獨立供電」，設站時不必申請電路與挖路，本席要求在關埔地區國中、國小、龍山社區、光復路公車轉乘處及111年落成後的兒童醫院應優先設站。





東區



# 段孝芳

議員

## 關東市場工程延宕 應加速進度

108年本市客家關東市場改造工程動工時，市府對外宣布將投入近1億元改造，其中3樓規劃為客家圖書館，4樓則是客家主題會館，預計109年底完工。但是現在已是110年底，2、3樓還是全空，而4樓亂七八糟，市民期待已久卻一拖再拖，甚至文化局長都換了，還沒完工。

金山圖書分館目前是借用金山市民活動中心的2樓，因為沒有電梯，老人家、嬰兒車沒辦法上去，所以希望未來能整個遷移到有電梯的關東市場3樓，把現在借用的場地還給里民使用。本席建請市府應加速工程進度，務必落實文化局長說客家圖書館、客家主題會館在111年6月前完工的承諾。

## 高齡人口急速成長 交通接送需求增加 建議鼓勵婦女二度就業 強化長照

隨著高齡人口急速成長，接送長者的無障礙交通需求大增，雖然長照2.0四包錢補助中有交通接送服務，但經費不多只限就醫與復健，無法滿足長者需求。

婦女權益促進發展基金會與臺灣計程車學院協會，推動「花木蘭斜槓司機」培

訓計畫，輔導想重回職場又須兼顧家庭的女性，考取照顧服務員與職業駕駛員雙證照。本席認為這是一個雙贏計畫，讓二度就業婦女，用一台車養活一個家庭，讓老化的村莊或部落獲得更多長照人力。

該計畫讓每位花木蘭司機完成衛福部56小時照服員線上基礎課程、47小時機構實習與實作、職業駕駛訓練班、失能與身障者接送服務及復能小旅行等課程實作與演練。待通過並考取兩張國家職業證照後，媒合加入合作社或轉介長照交通車隊，投身到宅入府居家與照顧服務外，還能提供就醫陪伴、復健接送、生活採買、喘息服務及小旅行等外出接送，值得市府參考推動。

## 建議敬老卡增加搭乘計程車項目

市府針對65歲以上長者發放敬老卡5萬6,000多張，長者每月有600點可搭公車、運動等。從經費執行率超過8成來看，使用意願相當高，但不是所有長者都方便搭公車，且公車路線站牌可能離住處有段距離，年輕人忙上班不見得有空載長輩出門，本席建議市府比照雙北、桃園，增加搭乘計程車的項目，擴大敬老卡使用範圍。





東區



# 黃文政

議員

## 收運垃圾安全 市府應設法改善 建議清潔隊辦理各項便民措施

清潔隊經常發生隊員被垃圾砸傷、割傷、跌倒等職災事故，民眾也有因追垃圾車跌倒、被車撞等意外案件層出不窮，甚至還有因為回收車過高，發生民眾用力丟回收物不慎丟到清潔隊員，導致雙方衝突。為解決類似問題，本席建議市府可以新增人員接應回收物、克服回收車的高度設計問題、增加回收車數量等方式因應。期待提升清潔隊收運品質效率，保障清潔隊員與市民安全。

市府配合議員提案積極試辦週日夜間定時定點收取垃圾，成效很好，本席期望繼續盤點可試辦區域。建議可於部分區域及社區設「智慧垃圾桶」，以補足清潔隊員人力的不足，另外可舉辦回收換回饋金活動，推廣環保回收。

## 市府應致力發揚本市客家文化

本市客家族群占全市人口三分之一，有最珍貴的客家文化資產（含物質與非物質文化），包括一般建築、藝術與技術、民俗節慶、文物、語言文學、口述傳統、自然風景、飲食等，本席建議市府應投注

更多經費與心力，舉辦更具規模的活動以及扎根性工作，提高保存文化、並增加文化認同，發展客家經濟帶來人氣、買氣。

## 選物販賣機法令 規範應更嚴謹

本席接獲家長反映，讀小學的孩子房間出現色情光碟與保險套等情趣商品，是在選物販賣機（娃娃機）專門店取得。

夾娃娃不是壞事，娛樂過程可抒發心情與壓力，但機台內放置的商品應慎選，否則未成年孩童和學生很可能受到不當影響而有錯誤觀念與行為。由於選物販賣機專門店多半無人管理，籲請市府提出嚴謹法令予以規範。

## 汀甫圳人行步道燈光不足 應改善照明 保障夜間行走安全

市府打造的汀甫圳人行步道連接學府路至東南街，是很多學生依賴的通學步道，也是居民運動散步的好去處。不過部分路段如博愛街到交大後門、交大後門到東山街口燈光不足，當地曾有毒蛇出沒、也有凸起樹根、大樹垂枝等問題，潛藏危機，市府應儘快改善照明，保障夜間行走安全。





東區



# 曾資程

議員

## 市府應更具體支持農業政策 提高青農返鄉意願

110年8月間本席接獲農民陳情，因各地方政府對於溫室認定標準不一，溫室面積一分半者委託代辦申請建照，約需7至8萬元不等，若需經由建築師設計及簽章，恐要再負擔10多萬元，對青年農民來說是很大負擔。市府不應要求搭建溫室還要申請建照，不僅增加農民負擔，過程繁瑣也擾民。

據本席瞭解，宜蘭縣、桃園市、新竹縣、臺中市、嘉義縣、南投縣等各地方政府已依農委會函文，核定6項溫室免建照，所幸經過多次溝通協調，市府願意從善如流，這對農民是很大的受益。本席認為，應該要增加務農誘因，鼓勵更多年輕人投入新創或科技農業，未來若竹竹合併後，應有更具體的支持農業政策，並簡化行政程序，加大力道補助農民，提高青農返鄉意願。

## 台68線閒置空間 應積極規劃改善

市府近年來推動微笑水岸，特別是頭前溪左岸投入逾7.5億元經費改造，成果豐碩，成為市民喜愛的休憩場所。頭前溪

左岸改造的最後一塊拼圖是台68線閒置空間活化，特別是柯子湖人工濕地至水源生態池這段，現況破損不堪，還丟棄了許多垃圾。市府應積極規劃改善，並活化閒置空間，建議除了美化之外，還可以做為生態教育廊道，讓市民耳目一新。

## 中油油庫廢庫 建議規劃體育園區

本市公道五路中油油庫106年廢庫走入歷史，油庫面積約10公頃，屬乙種工業區，市府正著手進行都市計畫專案變更，預計7.5公頃作為科技商務區，並取得中油回饋3成土地作為公共設施。本席建議市府可做為體育園區，特別是本市足球運動人口多，可興建一座國際標準足球場，以嘉惠市民。

## 建請市府評估公四公園人行道 銜接隆恩圳可行性

關於公四公園改善，感謝市府將本席提案納入構想，已廣被植栽相當美觀。但是還有美中不足的地方，就是從公四公園接隆恩圳的人行道，因水源一號橋而中斷，建請市府評估人行步道銜接可行性，予以改善。





東區



李國璋

議員

### 消防設備逐步汰換 保障執勤安全

根據統計本市火災發生件數近3年屢創新高，然而根據審計部檢視本市消防車超過使用年限的比例高達53.19%，消防及救災設備之中，消防衣帽鞋近半也都超過使用年限，令人憂心。

消防局實應多爭取預算，專案補助逐步汰換這些消防設備，否則光靠市府財力難以支撐，若因此發生不幸事故，再想追究責任已來不及，防患未然才是根本。本席建議消防局應落實消防員「一人兩套消防衣」基本需求，以配備作為堅實後盾，保障打火英雄們的執勤安全。

### 市府應記取城中城火警教訓 針對老舊危樓加強安檢

高雄城中城火警燒出公安問題，本席呼籲如此重大事件切勿「今天公祭，明天忘記」，市府應記取教訓確實盤點市內老舊危樓加強安檢，雜物堆積妨礙逃生通道應確實開罰，並落實定期巡查危險老舊建築內部環境，以及防火門、住警器、灑水器、滅火器等設備稽查。

還有停歇業及荒廢建物公安案件申報納管，以及弱勢民眾居住輔導、推動公辦都更等，並加強「公寓大廈輔導管理自治條例」管理，以維護整體社區安全，建立自我管理系統，勿讓城中城事件再發生。

### 市府應落實執法 保障婦幼安全

行政院院會已通過「跟蹤騷擾防制法」草案，展現政府保障婦幼安全的決心。跟蹤騷擾動機隱含許多犯罪意念，與性騷擾、性侵害、失蹤人口、販毒等案件息息相關，是家長們心中的隱憂。此案通過立意良善，市府應落實執行，具體規劃人力與經費，才不會流於空談。

根據調查資料顯示，本市從108年以來查獲少年學生涉毒件數增加兩倍，校園性侵害、性騷擾案件也創下新高。本席認為市府進行校園反毒宣導也應與時俱進，除了例行的演講以及個案輔導外，應結合新媒體和自媒體進行小眾化深入宣導，並可考慮反毒素材，改編戲劇及擬真體驗，以貼近年輕族群，擴大保護婦幼的能量。



東區



# 羅文熾

議員

## 交通建設慢半拍 應儘快規劃改善

在科學園區產業加持下，吸引年輕族群在本市落腳，從光復路龍山社區不斷延伸到關埔重劃區，最近再擴展到有竹科門戶之稱的「介壽重劃區」。人口不斷攀升，社區跟著持續開發，相對的交通改善工程卻始終慢半拍，本席建議市府應儘早做好妥善規劃。

不少民眾反映平常就塞車的光復路，上下班時間是更塞，人行更是危險重重。慈雲路上下班尖峰時段，車流量大，慈雲路西側學童要去關埔國小上學，險象環生。本席要求市府應儘快接通慈雲路東西側空橋，學童需要安全的路啊！

## 因應人口激增 交通應提前布局

介壽段原為閒置多年的煉油廠，近年因整合完成重劃，對新竹科學園區從業人員來說，不只交通便利生活機能到位，還可串聯關埔重劃區，步行即可進入關新商圈與金山街商圈。而即將完工建案多達5個，約有1,038戶的居民會入住，這已經讓附近居民開始擔憂這一區未來的交通問題了。

民眾上班上課等日常活動全靠汽機車，勢必步入慈雲路後塵，本席建議市府應及早強化大眾運輸網路。前陣子才發生美式賣場實施停車場開門收費，導致慈雲路交通大打結，幸賴警察同仁執勤舒緩，本席在此特別致意感謝。

而在本市輕軌尚未建置前，公車及公共自行車系統不失為有效解決交通瓶頸的利器。可惜長年以來，市民卻苦於公車站點過於陳舊，且路線不便，搭乘意願普遍低落，尤其交通壅塞的竹科，公車效益不高，交通問題始終難解。本席建議市府應就公車各路網搭乘現況進行調查，並與乘坐者溝通了解癥結，儘早改善缺失。

## 及早規劃YouBike2.0提高使用率

至於YouBike公共自行車系統，自105年5月開始，於市區、竹科園區總共已設置65站累計660萬人次騎乘，逐漸養成民眾使用習慣。但該系統於111年底契約到期，外縣市曾發生新舊系統無法相容，導致使用者歸還自行車時，必須回到原有系統處理。本席特別提醒市府應及早規劃YouBike2.0版，務必做到無縫接軌及增設站點，提高使用率與周轉率。



南區



# 施乃如

議員

## 讓不同障別孩子都能享課照保障

本市為14歲以下比例超過16%的兒童城市，市府近年致力制定友善特殊兒童政策，展現對特殊孩童的照顧與用心，不過仍有相當多困境亟待協助。其中市府開設的「特教孩子課後照顧班」，108年至今服務人次雖有增加，但家長仍反映不足，且經常遇到被軟性勸退、婉拒中重症及輕症排不到等情形。

為讓不分障別程度的孩子都能享有課照保障，應該確實瞭解家長及孩子所需，別讓真正的需求被忽略；同時確保不同程度的孩子不因課照混班的制度，而失去參加課照的權利。本席建議市府可以參考其他縣市辦法，例如「集中式特教班」只要學生1人以上即可開班，而「資源班」學生以參加原班課後照顧為原則。

## 建議特教助理員應採薪水分級制

每位特殊孩子都需要特教助理員協助，但長期以來都有人力不穩定問題，因為助理員是亟需心力、體力卻保障不高的

工作，而且寒暑假沒有薪水更形同失業，很難留住人力。本席建議市府應採取薪水分級制，以不同薪資等級區分，若有需要醫護、長照相關證照者，應按其專業給予對應薪資，並多發給獎勵金留住人力。

另特教助理員時數存在爭議，申請與核定往往存在歧異，本席建議市府應參考其他縣市的方式，時數核定依據不同成長階段而有不同，而核定標準也要透明公開，保有彈性空間以免實務上落差過大。

## 防範火災 應全面清查危險老舊建築

高雄城中城火災燒出老舊房屋公安問題，內政部要求各縣市全面清查老舊複合式建築，但根據資料顯示，不只老舊複合用途建築危險，最常發生火災的住宅類型是集合式住宅。

本席建議市府應全面盤點屋齡30年以上危險老舊住宅，增加補助老屋健檢項目，除了耐震系數應該補助，老舊住宅電氣線路安檢與更換也應列入，另外應檢視獨居長者、行動不便者的居住狀況。





南區



# 田雅芳

議員

## 市府棄居住正義 強拆又提告市民

前苗栗大埔強拆事件遭監察院批判苗栗縣政府，要求苗栗府摒除過去父權式、高壓式的施政手法，加強與民眾的政策對話，以取得人民真摯的認同與支持，新竹市政府並未記取教訓，竟比苗栗大埔的強拆暴力政策還要離譜，市府不顧公道三拒拆遷戶還在房屋內，採取直接暴力以怪手強拆民房後，又將市府原已提存在銀行之拆遷戶補償金，以市府計算錯誤為由，扣除近400萬，讓該居民深感被市府欺壓，憤而掛布條抗議林智堅集團貪贓枉法作為抗議。此乃可受公評，更為憲法所保障的言論自由，林智堅市長明明可以為了人民損失而與其溝通，但市長卻選擇提告人民，如果仍然不把扣除的補償金退還給人民，本席認為這已經失去為地方父母官之大器風範；人民不配合以公權力徵收土地一定有其原因，強拆有可能造成人民生命財產安全損失，身為地方政府所舉辦土地徵收之計算補償金，豈能兒戲還向人民扣除原來可領的補償金，讓公權力形同毫無公信力的騙子。本席建議市長應該要負其公權力之誠信，將該藉口扣除之補償金退回給該居民。

## 市府為都更利益 迫市民回不了家

竹蓮市場旁的法院宿舍，因為市府要都更，居民不願意搬遷，拒絕搬遷戶的房

子就接連發生兩次火災，每晚都有不明人士去拍打窗戶跟門，以及乘居民外出時，破壞監視器入室竊盜，使得居民每天都活在恐懼當中，明明市府將土地收回開發使用就可以獲利，本來就應該給予原地上物權人損失合理的補償，但市長完全沒有跟居民溝通，就以公法遁入私法，提告合法居住之市民要無條件拆屋還地，甚至市府在失火後，於新聞有謊稱該地的居民已全數搬離，蔡英文總統曾說過「冷冰冰的拆遷可以停止了」，然而在民進黨執政的新竹市，都無視兩公約保護的，是人民有不被強制驅離的權利、人民有居住的權利，現在市民還在努力為著自己基本權利在跟市府訴訟中，市府竟然就把市民的家強制用鐵圍籬圍起來，讓市民有家歸不得，本席要求市府應將違法之鐵圍籬移除，恢復市民基本的居住權。

## 應導入PPGIS 落實尊重民意

PPGIS是以地理資訊系作為一種地方意見的溝通平台，讓地方議題的資訊（位置、地點、資源、交通…）可以清楚地以數位的平台進行展示，讓所有受到政策影響的人民，都能一起討論這項決策，新竹市號稱科技重鎮，但市府的政策卻沒有建立在科學證據分析上，還是以傳統政府官員自我思維作決策執行，錯了又再花納稅錢修改，本席建議市府應落實民眾參與政策決定的PPGIS，以使政策能真正符合民意。





南區



# 徐信芳

議員

## 青草湖國小活動中心應儘速發包 竹蓮國小圍牆外私有土地待徵收

市府107年底爭取教育部經費，著手辦理新建青草湖國小、竹蓮國小等學校多功能活動中心，據本席瞭解竹蓮國小已順利發包施工，然而青草湖國小卻已發包6次，應儘快辦理勿再延宕。

竹蓮國小圍牆外為私人土地一事，幾十年來歷任校長都非常頭痛，民怨也多，市府應正視這個問題，考慮編列預算徵收，不該含糊帶過，一拖再拖。

## 公園路、公竹路口應提升行人安全

公園路、公竹路口是前往新竹公園的重要路段，卻有欄杆擋道，行人過馬路必須「翻杆越嶺」與車爭道，非常危險，市府應改善人行環境以提升安全性。

## 東大路、南大路口新舊標線重疊難辨識 轉角路樹茂盛應修剪

東大路靠近南大路機車專用道，地上標線的新舊塗料未剷除就蓋上新塗料，造成新舊標線重疊難以辨識。且該轉角處路樹茂盛遮擋路燈及號誌，本席要求市府務必定期修剪，以免影響行車的安全。

## 轉運站公車專用道破損 影響公安

新竹轉運站公車專用道破損多年，設計與施工品質不良導致經常龜裂，此事涉及公共安全應審慎看待，老是縫縫補補問題依舊存在，特別夜間昏暗視線不好更加危險，如此施工品質實在難以令人放心，應儘快改善。

## 應維護後站地下道 解決遊民問題

市府舉辦新竹光臨藝術節，吸引外地遊客大量湧入，有許多遊客搭乘火車來到本市，再行走後站地下道到前站觀光，而後站地下道重整啟用才幾年，已有多處粉化剝落，市府應該定期維護保養。

晚上還有許多遊民睡在地下道，變成「遊民之家」，遊客來到本市參加活動，卻看到這些景況，有損本市形象，本席要求市府應解決遊民占用地下道問題。

## 西大路地下道嚴重破舊 應儘快改善

西大路地下道年代久遠非常破舊，鋼筋裸露、裂痕遍布，還有石頭掉落，已嚴重影響用路安全，本席屢次關心這個議題，若是結構補強已無法改善，應儘快重建才是根本解決之道。





西區



# 陳建名

議員

## 支持新竹升格的民眾當中 有高達83.1%希望可以加速推動

公布大新竹民調，民調顯示，已經有高達84.7%的新竹縣市民眾知道我們正在努力完成這項對新竹地區發展重要的工作。有高達65.6%民眾認為新竹縣市合併升格，對新竹地區未來的發展有幫助。最重要的是有超過一半的民眾，54.3%支持新竹縣市合併升格為直轄市。比較特別的是，支持的民眾當中，有高達83.1%，希望政府儘快推動新竹縣市合併升格。這些人不僅支持，並且期盼「儘速」透過合併升格，事權統一、資源加倍挹注，來解決產業發展侷促受限，來解決交通、教育、公有土地使用、水源管理等與民生生活攸關，這些刻不容緩亟待解決的問題。

## 大新竹升格直轄市 作為科技產業最堅強後盾

台積電已經決定到高雄設廠，投資7奈米及28奈米特殊製程生產據點，對新竹來說是一個損失，新竹對科技產業，尤其半導體產業無論上下游供應鏈、人才群聚效應早已遠勝其他縣市，相信台積電非不得已不會離開新竹。台積電選擇離開新竹的主要原因就是缺地，縣市分治對於公有土地使用目的、邏輯都不同，大新竹都市計畫無法有效整合土地使用，對產業當然會造成巨大衝擊。一旦產業外流的根本問題無法解決，將拖累新竹未來的發展，因此，大新竹合併升格是一件刻不容緩的工作。

## 路平成效好 感謝市府持續編列預算

104年林市長上任以來，修正「新竹市挖掘道路埋設管線管理自治條例」，不再向管線單位收取挖掘代修費用，只要有挖路的單位，就由該單位做好修復道路的工作，修復保固3年，驗收發現品質不佳，可以要求重新刨除重鋪。

至今已完成242條幹道、667條巷弄，總計超過325萬平方公尺，路面不再有補丁出現，孔蓋降埋平坦，讓平坦感受大幅提升，但民眾對於路平仍有許多期待，原因之一就是還有很多如石坊街等近20年的老舊巷弄，尚未改善。

## 道路挖挖鋪鋪 市府應向民眾說明

自治條例規定重鋪路段3年內不能開挖，為什麼還是有道路鋪了又挖、挖了又鋪？甚至常遭網路言論影射「有油水」。沒有人喜歡挖路破壞路面，只是當人類社會決定將管線埋入地面下時，就注定要面對路平與民生管線新設、維護挖掘道路時形成的衝突，但試想新居落成須接水、電、瓦斯、電信寬頻，或者路面管線漏水漏氣須要維修，或像110年缺水時，建置緊急海淡廠時的用電需求等種種狀況發生時，如何能拒絕挖掘道路？期盼市府能夠在路平施作前更加落實挖掘需求整合，並在挖掘後利用路平主題網或臉書等管道充分向民眾說明。



西區



# 陳治雄

議員

## 公務員為民服務 應檢討辦事心態

一位地主陳情指出市府人員到他荒置的農地查察提出糾正，於是他馬上請人割草並翻土想要繼續耕種，而查察人員竟指翻動的土是由外面運來，要求種植前得證明土沒問題，地主只好花11萬元找專業公司鑑定。無獨有偶，香山區也發生農地蓋農舍被連續開罰18萬元罰金，後來複檢通過後，最近查察人員指稱雨遮未設定，要求地主前往原單位辦理，這也讓香山區公所承辦人員不知該如何回應。

當年本席擔任公務員時，長官總是耳提面命要有同理心，儘量幫忙民眾解決問題，而不是刁難找麻煩，這種矯枉過正的辦事態度實在不可取，本席建議各局處主管，應好好檢討公務員的辦事心態。

## 檢舉達人氾濫 應以勸導取代開罰

西區的西大路、西門街有很多商店，在疫情衝擊下生意已經很不好，而為了配合台灣燈會也搞得雞飛狗跳，偏偏到處都有檢舉達人，將整條街全面檢舉，令商家不勝其擾，西門派出所的基層員警更是忙到焦頭爛額，非常辛苦。

比照警察局前面人行步道劃設停車格，本席建議在不影響交通安全下，商店街的騎樓也應該可以規劃停車格，並以勸導與輔導取代開罰。

## 大鵬新城漏水問題 市府應關心

大鵬新城地下室漏水問題延宕多年，工程雖然不是林市長任內發包，但市府有責任應予以關注。漏水官司是在104年7月於保固到期前幾天提出，108年二審國防部敗訴，同意賠償並請市府承接發包修繕，但市府拒絕後，國防部繼續上訴到三審，110年4月判決確定，卻因疫情無法發包，繼續延宕。

地下室漏水會影響基礎結構安全，本席曾請柯建銘立委幫忙，令人遺憾本市有3位立委竟未曾關心過，建議市府工務處應主動關心，並積極催促國防部具體改善問題。

## 三廠拆遷後土地 應規劃活動中心

延平路與經國路，原三廠附近拆除近兩甲地，國防部已委託都發處管理，本席建議未來規劃應為客雅、中雅里居民留下活動中心的空間。



北區



# 吳青山

議員

## 幼兒園重建應考量教職員停車問題

占地約800坪的新竹市立幼兒園目前正在重建，將於112年完工後擴大招收340名孩童。本席關心重建期間與福林幼兒園合併，共有15班337位學童所帶來的教學活動問題，除了有空間壓縮下的受教問題，停車場的一半供新竹幼兒園活動的空間使用，經過反映教職員停車不足問題，交通處協調前往魚市場停車，但距離遠相當不便。

本席建議市府應做好配套措施解決停車的問題，另外還有學童接送時的安全問題須規劃改善。至於校內紅火蟻害與開辦以來就存在的污水倒溢問題，市府應研擬工程改善計畫，找出癥結澈底解決。

## 教練獎勵金發放制度 應重新修正

本席向來關心體育環境，成功選手背後的指導教練也很重要，透過獎勵制度彼此共享榮耀。本市於102年制定相關實施辦法，教練部分只限金牌才有獎勵，而其他縣市前三名就有獎勵，獎勵金重在鼓勵，本席建議市府應儘快修正，規劃新的獎勵標準。

## 敬老卡應再強化 以照顧更多長者

本市101年開辦敬老卡與悠遊卡結合，可免費搭乘新竹、苗栗等客運，108年增加可使用於多處公立場館，但國民運動中心僅限游泳池、體適能館。敬老卡每月有600點數，用不完即回收，本席建議市府應比照其他縣市，可用於如補助就醫健保門診基本部分負擔費用每次50元、簽約計程車費等，甚至納入月費制的銀髮族健身俱樂部，以照顧更多長者。

## 金雅重劃區人口倍增 交通應改善

隨著金雅重劃社區新建案陸續完工人口倍增，本席建議市府應加強道路標線劃設，並調整停車空間。至於武陵路底接公道五路因兩個車道縮減成一個車道，經常造成交通堵塞及事故，本席希望市府應儘速規劃拓寬，以降低事故頻率。

## 南寮吸引觀光人潮 交管待改進

市府花了大筆經費建設國際風箏賽場、波光市集、漁人碼頭等設施，假日吸引人潮前來南寮，此時不僅發生遊客進出與漁民發生爭議，交管後的東大路，沿線商家餐廳生意幾乎掛零，紛爆不滿。本席要求市府應與在地民眾協商，除了繁榮區內商家，也要顧及沿線榮景。





北區



李妍慧

議員

### 竹北快速發展 加速舊城區沒落 設置舊城徒步區刻不容緩

最近熱門的大新竹合併議題，讓民眾有機會從更高的位置，思索新竹市未來走向。本席認為，近5年來竹北市一年有6,000人以上的人口成長，設籍人口即將在2年內超越新竹市目前發展最快速的東區（一年增加約2,000人）。

進一步從人口統計資料來看，原本舊城區所在地的北區已呈現明顯衰退，可見工作機會不足，發展腹地受限，舊城區已大幅被東區及鄰近的竹北市新城區超越。特別在即將開幕的竹北大遠百等大型商場包夾之下，未來大新竹地區的商業重心將會逐漸北移，加速舊城區沒落。

2021年新竹市光臨藝術節在9天吸引500萬人次、2020年台灣設計展吸引200萬人次，以及過往萬聖節遊行單日超過3萬人次等活動成果來看，市民慢慢有回到舊城區漫步走玩的習慣，嘉年華慶典在舊城的印象越來越強。本席建議市府應該更積極根據舊城區的歷史與文化底蘊，推動

徒步區與衛星城市大型造鎮做出區隔，發展屬於在地的精緻商店街文化。

以美國邁阿密、法國巴黎的徒步商業區為例，這些老城市的徒步區，透過人車分流方式，加上街道傢俱的布置，發展出別有特色的商業氛圍，吸引店家進駐及人潮湧入。而本市舊城區近年來雖然有不少年輕人返鄉創業，開設特色店舖，但礙於停車、人車搶道問題，人潮沒有顯著增加，很多商家黯然關門。市府須積極介入招商、加快劃設徒步區等措施，為新竹舊城區發展續命。

### 打造特色南寮 增加住居誘因

南寮地區這幾年因為大量公共建設、交通方便以及優美景色，好不容易吸引人口移入，可是一旦台68線武陵路斷橋通車後，以南寮目前的條件恐將不比腹地開闊、交通便利的竹北市西區，有邊緣化的危機。

本席認為即將遷葬完畢的第五公墓應設置運動公園，設法提供年輕人口優質的休憩環境，並打造特色南寮，「要讓人搬進來，還要住得久。」



北區



# 蕭志潔

議員

## 下水道工程原地踏步 應加速進行

下水道工程有「看不見的建設」之稱，是城市治理的根源。110年8月媒體披露新竹市污水下水道管線的接管率只有18.31%，進度緩慢。臨近的新竹縣、苗栗縣，初期接管率約為13%至14%，但在109年皆雙雙突破21%，反觀本市依然原地打轉。

污水下水道接管工程攸關民生，許多大樓都已讓出空間，但市府接管速度卻遙遙無期，套句7年前林市長的競選口號「加速吧！新竹」，希望111年市長任期屆滿時，可以達成接管率21%的承諾。

## 市立棒球場即將完工 停車場出入口及燈柱問題待解決

新竹市立棒球場即將完工啟用，緊臨周邊的西大路、民富街居民已經開始提心吊膽，停車場的出入口竟然設在巷道內緊臨民宅，一旦遇到球季，附近居民該如何出入？

市立棒球場能夠重建固然值得欣喜，但市府只在乎光鮮亮麗外表，對擾民部分卻始終視而不見。住在棒球場旁的民眾向本席陳情指出，外野燈柱直接建在場外的馬路旁，而且是在民宅門口。本席要求市府應儘快解決，以免嚴重衝擊外圍住戶居家安全與交通出入。

## 有做就好 但不夠好的市政

天下雜誌2021幸福城市大調查，新竹市社福力位居非六都第12名。長照現存有三大問題：民眾不知、服務不足、分配不均，高齡化時代失智人口增加，中央推動長照2.0，地方究竟能否落實？未來每三人就有一人是老人，長照服務不應只針對老人，對於照顧的家屬也應該提供支援與服務，施政報告中，家屬照顧課程僅23人次參與，數字背後凸顯出長照問題，主政者不該只是有做就好的心態。

新竹市公幼名額新增450名，對比公托名額僅49名，市府自詡為有感社福，對於公托，人民看得到吃不到，真的很無感。





北區



# 彭昆耀

議員

## 榮濱路與尚濱路口應增設交通號誌

南寮地區近年來不斷加強漁港觀光設施，加上社區開發帶動外來人口，本席過去多次建議增加榮濱路與尚濱路口的交通號誌設施，市府卻以交通流量不足回絕。

隨著波光市集的開幕，東大路、天府路、榮濱路交通皆動彈不得，路口車禍非死即傷，至今已犧牲3條人命。本席要求市府應儘速裝置紅綠燈號誌，提供南寮居民一條安全回家的路。

## 第五公墓遷葬工程應加緊速度

東大路上的第五公墓遷葬工程，當年民政處長表示要等大坪頂靈骨塔落成後執行，本席希望市府務必加緊速度。遷葬後3點多公頃的土地，也請妥善規劃利用。

## 應加速興建南寮市民活動中心

市府提出南寮市民活動中心規劃設計案，因地點未定而懸宕，沒想到地點確定後至今，已經過兩年多了，還未動工。

南寮里是南寮聯里中人口最多的里，里民非常關心市民活動中心興建案，本席建議市府承辦單位不要搞垮市長引以為傲的行政效率與執行率，應拿出魄力，110年底一定要發包，儘快拿到建築執照。

## 南寮地區淹水問題 應全面改善

歷任市長都很用心改善南寮地區淹水問題，卻無法澈底全面解決，每逢雨季，居民莫不徹夜難眠。其中天府路向南沒有水溝，仍是灌溉溝，大雨一來，上游放水與地方溝產生衝突。本席要求市府應重視淹水問題，向中央爭取預算，全面施工改善雨水下水道。

## 漁民作業區停車 市府應慎重考量

市府將漁港內的波光市集打造得美輪美奐，卻完全忽略漁民、漁船出入碼頭的作業問題。漁民作業區被劃紅線，所有車輛禁止停放，漁會理事長當場提出漁民出海捕魚，車輛須要出入，要求漁業科官員應慎重考量。

開幕後的波光市集生意興旺，而漁民為了養家活口卻無法出入。雖然市府從善如流，最近已把碼頭紅線移除，但本席建議市府應多與漁民溝通。每年漁民主要收入來自二、三月的吻仔魚、七、八月的小卷、十一月的烏魚，希望這段期間規劃調整動線，加強碼頭作業的便捷性，確保漁民出入的安全。



北區



# 孫錫洲

議員

## 新竹漁港假日人潮多 停車問題多

假日到新竹漁港可以到港邊觀海、草地放風箏、魚鱗天梯，還有波光市集、漁貨中心採買並享用美食外，也可以騎單車遊十七公里海岸線及南寮街上閒逛，再加上市府舉辦的活動熱鬧滾滾，但能否讓遊客盡興，關鍵在於交通管理策略。

以往可從68省道、東大路、尚濱路、興濱路、天府路等道路分流進入漁港，110年採總量管制，港內P1、P2停車場一滿，所有車輛就必須由榮濱路進到天府路，再到P3停車場，原本5到10分鐘的路程，因為管制要塞20到30分鐘。

P3停車場距離直銷中心較遠，步行需15分鐘，想到魚鱗天梯要再多10分鐘，在交通總量管制下，遊客與司機不能分流，全車集體行動，對長者、行動不便者相當困擾。本席建議市府可在熱門景點設置臨時停車位，方便遊客上下車。

## 新交管政策造成民怨 建議增設車位

東大路、尚濱路、興濱路、西濱路全面管制後，遊客無法進入店家消費、用餐，原本活絡的餐廳受疫情衝擊苦撐經營，冀望假日能彌補一些生意，沒想到新交管政策讓他們雪上加霜。在地南寮居民

也是有家歸不得，返鄉子女或親朋好友必須依照交通指示，進入天府路再到港區，無法直接回到南寮老街。

幾百公尺的回家路，本席親戚走了50分鐘才回到家，可見南寮居民生活多麼不便。指揮交通的員警更是辛苦，在大太陽下執勤，不時還會跟遊客、居民起爭執！解決停車問題需要時間，本席建議市府可利用波光市集與P1停車場間的草地增設為停車場，P2停車場目前是景觀停車場，只有規劃522個停車位，如能將景觀也改成停車位與P1停車場一樣，則P1加P2原有747個停車位將增加到1,400個左右停車位，供靈活調度。

## 市民活動中心納管後 應健全維護

市府於109年3月3日公布活動中心使用管理辦法後，因產權複雜，本席肯定民政處與區公所的努力，依個案不同圓滿完成，目前已超過95%以上納管。雖然管理上涉及稅法及內政部相關法規，但收費價格親民，使用者權益也依個案給予補償。為了提高使用率並節省維護管理人力，區公所將責成適當人員監管，本席建議市府應多溝通，健全管理維護工作。



北區



# 顏政德

議員

## 5G資費4G速度 市府應協助爭取降低資費

本市5G基地台建置情況，五大電信業者，基地台設備僅完成近45%，市民付出5G高資費，但是僅能使用4G速度，非常不公平，希望市府出面，洽談降低資費。另外為完成5G世代，真正成為高科技城市，市府應多擴充免費的Wi-Fi熱點，例如公園、候車亭、風景遊憩區、學校等地方擴大網點分布，為市民謀福利。

## 全力支持大眾運輸系統 免費公車應該恢復

新竹市的公車路線及班次明顯不足，為節能減碳，應該鼓勵市民多利用大眾運輸系統，這個部分是非常重要的。惟本市公車產生惡性循環，路線、班次都不足，建議規劃擴大路線、增加班次，以市府預算補助更多免費公車，進而鼓勵及維護，保障交通弱勢族群搭乘公車。

## 大學生每學期補助1萬元做不到 至少補助英檢1千元報名費

雙語教學是國家政策，全國各縣市都在努力推動，本席要求大學生教育補助金1萬元，市府做不到。英語是競爭力的重要指標，市府應全面補助全市國小及國高中全民英檢報名費。本市有46所學校，一年預算不會超過2,000萬元，對提升新竹

學子英語能力，極具鼓勵效果，在涵養國際觀及奠定雙語課程基礎方面，將有甚大助益。

## 交通號誌要有信賴保護原則 人行道要做好規劃改善

交通號誌設置的主要目的就是保障行車及行人安全，位於市中心、人潮眾多的東門市場、中正路96巷口有按鈕式的紅綠燈號誌，但燈號採取直立式設計，兩側都有公車停靠，號誌容易被遮蔽，不論對行人或行車來說都容易發生危險，人命關天，交通處應立即改善。另外武陵路人行道，滄中街口段，應該立即設計規劃，改善破損及鐵板造成危險情況。

## 報案定位困難 推薦「110視訊報案APP」

內政部警政署開發的「110視訊報案APP」，可藉由網路視訊方式，即時回傳民眾報案現場影像，同時利用文字對談方式輔助民眾與受理報案員警雙向資訊傳遞；另外透過智慧手機標準內建的GPS定位系統，持續更新報案者所在位置，協助警方正確快速指派最近警力到場處理。

本席認為這是一個非常值得推薦的APP，市府應大力推廣民眾下載，讓市民安全多一重保障。





北區



# 劉康彥

議員

## 公投「四個不同意」臺灣更有力

110年12月18日進行「重啟核四、三接遷址、反美豬、公投綁大選」四項公投案，考量下一代的生命財產安全，加速國家能源轉型，減少中南部空氣污染，並讓臺灣順利參與國際經貿，與停止選務的混亂，本人建請市民共同投下「四個不同意」。

核四興建多年未完工，當時的設計早已不符現今標準，加上核廢料的最終處置依舊無解，為了下一代的未來，絕對不能重啟工安有嚴重瑕疵的核四；如果第三天然氣接收站（三接）遷址，北部的大潭電廠將面臨「無氣發電」的窘境，屆時「南電北送」，拖慢臺灣減煤、減碳、減空污的腳步。

馬英九前總統任內開放符合國際標準的美國萊牛已9年多，政府嚴格把關，至今也都沒有傳出健康疑慮。在此前提下，美豬當然也可以被嚴格把關。開放美豬進口，是在公平的貿易環境下，成為市場裡的其中一種選擇，若臺灣反對美豬進口，形同製造貿易障礙，不利臺灣參與國際經貿。

107年九合一大選綁了10項公投案，造成民眾投票困難及選務大混亂，民眾事前更無法聚焦公投提案本身，甚至得靠小抄投票，是對民主社會的傷害。固定的公投時間，有利於規劃選務及回歸議題的充分討論，減少投票亂象。

## 支持「喝好水」地方性公投 縣市事權不一 衝擊廢污水管理

110年12月18日新竹市首次地方性公投：「您是否同意，新竹市應訂定『廢污水管理自治條例』，明定工業廢水、醫療廢

水及其他事業廢水和污水，應以專管回收，不可排入飲用水取水口或灌溉水取水口上游？」此案本席呼籲市民支持，但也須務實指出，即使公投通過，除需分年、分階段，編列可觀經費推動全市「廢污水專管工程」以外，頭前溪上游的隆恩堰取水口，屬新竹縣政府管轄，有法也不能管。本席除鼓勵市民支持「喝好水」地方性公投，也呼籲民眾支持大新竹合併升格，透過事權統一、預算增加，才是務實推動喝好水工程。

## 市府應設立自治條例 管理外送業者保障外送員權益

外送事業形態多種，以餐飲為最大宗，外送員多屬經濟弱勢，普遍是為負擔家計而兼職，但平台業者與外送員間屬「承攬」或「僱傭」，目前只能個案認定，絕大多數外送員不受勞基法保障，不但沒有投保勞保、全民健保，也未提撥百分之六的退休金，甚至外送員工作途中發生意外事故，也無法獲得相對應補償。

即使有勞動部職安署的「食物外送作業安全指引」，或是平台業者提出的「美食外送平台業者自律公約」，但都缺乏對業者的強制拘束力，對外送員權益保障更是有限。

本席要求市府應比照臺北市訂定「外送平台業者管理自治條例」，從最基本的替外送員投保意外險做起，在業者與外送員間「法律關係」不明確前，給予外送員最基本的權益保障。





北區



# 林彥甫

議員

## 新竹漁港停車標示不清像迷宮 市府應全面檢討改善

新竹漁港停車動線不佳，讓遊客形容「找車位像走迷宮」，更被直批「從沒看過觀光地區停車場如此混亂」，好不容易找到停車位，逛完漁港後要離開時，又會因標示不清找不到出口。每逢週末假日、連假或舉辦活動時，都必須出動大批警力進行交管疏導，浪費人力累壞基層。

本席要求市府應全面檢討改善新竹漁港停車指引及動線，重新規劃停車場出入口及動線，強化標誌標線引導駕駛人，並在重要路口設置提供即時資訊。市府應重新評估平常、假日交通疏導之必要性，確實提升觀光環境，減少消耗人力。

## 污水下水道建置進度緩慢 應加速接管 改善市民生活環境

本席接到非常多市民反映隆恩圳文華支線臭氣沖天，實地會勘當天，戴著口罩依然可聞到臭味。經探究發現大果菜市場竟未接污水管，可能導致污廢水不停流進水圳，使居民飽受髒亂環境之苦。

市府推動污水下水道建置進度緩慢，目前接管率僅約18%左右，市民大多有意願配合用戶接管，而市府卻未用相同標準要求自己，大果菜市場有錢拉皮，卻未將污水納管，著實令人難以接受。本席要求市府應加速污水接管，改善生活環境，並儘速推動東二標用戶接管。大果菜市場應專案處理，力拚明年接管，同時盤點本市公有建築物（如東門市場）優先納管。

## 改善水質 金雅重劃區污水應納管

金雅重劃區建案如雨後春筍，重劃會已於104年完成埋管，但至今仍無法銜接污水下水道。主要是區內現有埋管淤積嚴重，須全數重做，導致新增的1、2千戶家用污水直接排入頭前溪，使海水淡化飲用水質堪憂。

本席要求市府應儘速推動金雅重劃區污水納管，編列預算重做區內管線，建立污水管線埋設及維護管理機制。同時監測該區污水，對烏瓦窯圳及頭前溪水質造成的影響提出因應對策，以改善頭前溪飲用水質。



北區



# 黃美慧

議員

## 建議市府應添購大型復康巴士

本市一直以來沒有大型復康巴士，日前新竹市至愛協會、新竹市腎友協會、自閉症協會與脊椎損傷協會等成員，規劃到臺中市科博館一日遊，只能向苗栗縣政府租借，而在地團體過去也曾有透過臺北交通公司調度租借大型復康巴士案例。

本席曾提案要求市府評估運用公益彩券盈餘採購大型復康巴士，卻遭社會處以「使用率不高」打槍回絕。本席實際觀察大型復康巴士操作，輪椅族坐上升降平台就能穩穩上升安全進入車內座位區，來自遊覽車改裝的巴士空間大，方便親朋好友陪同出遊。本席認為大型復康巴士是以服務為主要目的，要求市府應適時添購。

## 路口監視器汰換時 應與里長討論

路口監視器經常在緊要關頭發揮關鍵影響力，警察局為了汰舊換新，拆掉本市將近三分之一的設備，卻未及時補上新機，令里長們憂慮不已。拆除的舊機多數動用民意代表工程款或設備款裝置，因市府取消該款項，必須向警方提出申請，里長們申請又以經費不足回應。

當初安裝地點都是基於治安考量，警方應先安裝新機再拆舊機，否則遲遲不裝新機，民眾的安全堪憂。監視器雖然不是安全的保障，但一有刑案就是最佳證據，本席建議市府汰舊換新時，應先與里長討論後續架設，讓監視器發揮最大效益。

## 路平問題重重 經過3年仍未改善

林市長上任後大力推動的路平專案，沒想到國慶晚會周邊中正路、吉羊路等道路，出現三色柏油路、陰陽路面等問題，和平路甚至出現一路到底的裂縫，裂縫加積水破洞，還長出雜草。

本席於108年6月10日提案建議改善西濱路一段255巷、275巷、天府路二段101巷、延平路三段399巷、西濱路一段189巷、聯興路、嘉濱路、嘉濱路5巷、海濱路200-2號及武陵西三路等道路缺失，市府當時表示沒預算。108年底本席發現預算足以因應，翌年行文仍未排上，110年初副議長也提案建議，依然無法實施。3年就這樣過去了，市府可以漠視道路缺失問題，但本席絕不放棄，持續要求市府應儘速改善。





香山區



# 陳啓源

議員

## 道路刨除加封又開挖 應檢討改進

本席於109年11月初接獲民眾陳情，中山路至中和路口進行道路施工刨除路面，下午進行路面加封及鋪設柏油工程，於傍晚施作完成，豈料剛鋪設好的柏油路，還冒著白煙，台電外包公司居然又到現場挖掘，「剛鋪好馬上挖掘」令人匪夷所思。

經本席指示服務處同仁至現場了解，施工人員說是路燈不亮，所以要做緊急搶修，令人質疑是挖掘過程造成路燈不亮，還是原本計畫性整修，為何兩個單位不能協調？此舉不僅擾民，且浪費全民納稅錢，如此胡亂施作萬萬不可，應嚴正檢討改進，不要再讓類似情況發生。

## 公道三工程影響住戶 停車不便 停車開紅單執法應顧及合理性

公道三預計於111年5月完工通車，市民都非常期待，目前受到工程影響，延平路與竹光路周遭道路塞不停，施工噪音、粉塵影響住戶，路邊停車也不方便，相信市民朋友都願意共體時艱，期待新道路完工啟用帶來的便利。

有民眾陳情晚上在竹光路無施工期間停車於圍籬旁線內卻被開罰，理由是「在道路修理地段停車」，實在擾民，適法性也啟人疑竇，本席認為即便是施工期間，警方執法也應顧及合理性，警察執法的素養有必要商討。

## 生命紀念園區車位不足 大坪頂納骨塔施工告示牌須更新

本席到本市生命紀念園區弔唁往生者時，經常接獲家屬反映本市殯儀館停車位不足的問題，特別是大日子有很多告別禮廳使用時，更是一位難求。市府在現有停車場之外規劃「新建停車場預定地」，但實地走訪發現環境雜亂，部分車輛無牌或車體毀損卻長期占用，明顯乏人管理，本席要求主管機關應該妥善規劃使用，以符合民眾停車需求。

本市大坪頂納骨塔新建工程現場施工告示牌，標示工期到110年12月26日，實際上工程可能延宕到111年清明節前後，告示牌僅供參考失去意義，應有專人管理，更新確切資訊使民眾有所依歸。



香山區



陳慶齡

議員

### 南寮漁港交通問題待改善 進港區道路風沙淤積 應設法解決

市政有建設本是好事，卻未必具有好的成效。整個南寮漁港的改建，從早期景觀道路到最近的波光市集、新的漁會中心，林市長上任以來投入15億元經費，交通問題仍然無解。

本席經常傍晚6、7點開車前往採購海鮮，現在竟然無法進去買貨，過去交管只限魚貨區周圍，現在直接從外面交管，車子一進去就被驅趕，如此好的建設，居然變成交通惡夢，對遊客、店家、住戶造成很大的影響。

銜接好進港區的斷頭路（南寮大道），出入確實變方便，但是因為風沙很大，導致發生不少車禍，委外廠商努力清掃路上砂石，堆放後倒回海上，再從海上吹回來，如此不斷循環，問題仍在。本席要求市府應設法找出有效方法改善，在無法澈底解決前，至少緩解其危險性。

### 海山漁港應增設魚貨市場 市府應關注漁民被廠商驅趕問題

本席經常往來新竹與彰化間，快到彰濱工業區有個小型漁港，不比海山漁港大，居然有魚貨市場，反觀本市很多人知

道南寮漁港，卻不清楚香山最南邊有海山漁港。它是潮汐港，約有7、80艘漁船，多年來市府投入建設經費卻少於15萬元。小而美卻不建設的海山漁港，市府每年編列漁港設施清潔費40萬元，但只見髒亂。

雖然海山漁港是十七公里海岸線銜接苗栗的必經之地，卻很難吸引目光。本席建議市府應比照其他漁港，增設小型魚貨銷售場，藉以帶動地方觀光。

香山漁民靠漁獲為生，但當漁船靠近苗栗海域，就被風力發電廠廠商驅趕，本席認為廠商不應剝奪漁民捕魚權，懇請市府關注此問題，照顧漁民生計。

### 延平路道路標線雜亂 應重新劃設

起始於北大路的延平路，從一、二、三段到東大路，當交通流量愈來愈大，重要性不斷增加。本席接獲不少反映，指稱同樣一段路，有雙黃線、單線，甚至還有虛線，標準不一讓用路人難以適應，應釐清設置標準。部分路段關係學生上下學交通安全，本席要求市府應全部重新劃設，規劃前應與當地里長、民代、虎林國中、虎林國小校長溝通，並儘速於111年5月前完成。



香山區



# 林耕仁

議員

## 與苗栗自行車道銜接工程 施工安全管制 不應雙重標準

疫情逐漸趨緩，戶外休閒活動跟著解封，本市重要觀光景點「十七公里海岸線」是民眾的休閒熱區，因此與苗栗銜接的自行車道，深受期待。

本席到現場視察發現施工路段現在卻完全沒區隔，之前還有用鐵門、三角錐隔絕外界誤入的設施，白天視線還好，但是到了晚上萬一有民眾誤入發生意外，後果不堪設想。而附近已經完工的區域，卻仍以圍籬阻隔漁民進出，如此雙重標準，本席要求城銷處應查明原因，儘速改善。

## 台灣燈會取消後至今仍未收尾 影響民眾安全 市府應儘快處理

109年底市府籌備台灣燈會時，民眾最擔心交通問題，最後因疫情燈會取消，免除過程可能遇到的不便。但籌備期間規劃作為燈會場地的信義街，必須先拆除建物上的違建，結果至今信義街違建有的拆了、有的沒拆，還有拆一半剩下斷垣殘壁。還可以看到一個水塔懸在高樓上，旁邊沒有任何支柱，萬一掉下來砸到人，民眾安全堪憂。

市府至今仍未收拾燈會籌備期間留下的爛尾樓，實在不可取。已經拆除的空地，地權屬於市政府，如今放任不管，甚至成了私人停車場，本席要求市府應儘快收尾處理。

## 幸福城市應重視托育安全 建議 規劃托育人員專業責任險

最近陸續傳出托育機構或保母虐童社會案件，就因為大人情緒問題，早早斷送年幼生命，讓這些孩子還來不及認識世界，就被迫離開。

過去本市也曾發生類似案例，遺憾之餘，應該好好檢討如何做好托育，特別是全國最年輕的新竹市。其中托育人員專業責任險務必落實，這是保障、也是權益，請社會處持續宣導，唯有聘用合法、符合資格的保母，才能受到保險的保護。

後續在職訓練，應安排紓壓與情緒管理課程，同時鼓勵裝設雲端視訊記錄器，雖然衛福部以涉及隱私、肖像權與個資法，至今沒有決議。本席希望社會處持續向衛福部反映，只要保母自願裝設，就註記在平台，讓需要托育的家長可以自行選擇。





香山區



# 廖子齊

議員

## 強化大眾運輸 紓解南寮假日車潮

近年來，新竹漁港新增包括親子沙灘、魚鱗天梯、波光市集等建設，吸引來自各地的遊客，造成每逢假日就塞車，還有停車亂象，須實施交通管制。

本席認為大眾運輸可以有效紓解車潮，目前從新竹車站發車前往南寮的公車有「藍15」以及「11甲」線，其中藍15路線公車經東大路行駛，假日經常塞在車陣中；11甲路線公車經中山路、延平路到南寮，避開主幹道車潮，但終點站停在天府路上寮站。建議11甲路線公車可延伸1.6公里至新竹漁港，短期可先於假日試行紓解觀光人潮，長期則推及平日路線供鄉親學子通勤之用。

## 幸福小黃提升銜接轉乘 可增加民眾搭乘意願

市府規劃「幸福小黃」作為浸水線及香村線接駁，其中浸水線則是由香山行政大樓出發，經過浸水街、樹下街及浸水南街，再回到香山行政大樓；香村線由香山轉運站發車，經香村路後到三姓橋火車站，具有轉乘便利性。

若能把浸水線從香山行政大樓延伸至三姓橋車站，將轉乘時刻與火車班次銜接，相信能大大提升公共運輸的轉乘性，增加民眾搭乘意願。

## 總圖空間規劃 應滿足分齡需求

目前興建中的新竹市圖書館新總館，令人非常期待，但本席發現空間原本就有限，卻把一樓視野最佳的位置，規劃成餐廳和咖啡廳，令人不解。

本市是兒童城市，本席建議市府將總圖餐廳預定區轉作為學齡前幼兒親子共讀專區，並與二樓兒童區做分齡區隔。而咖啡廳預定區則改設置樂齡專區，把圖書館寶貴公共空間優先用於公益用途，滿足分齡需求。

## 消防回歸專業 支持修法組織工會

「消防法」明確規定消防三大任務為預防火災、災害搶救及緊急救護，本席呼籲市府應讓消防回歸專業，勿擴張解釋勤務內容，消防員不是服務業，更不是哆啦A夢，別讓過多為民服務的龐雜業務排擠主要勤務，同時支持修法讓消防員組織工會，爭取權益。





香山區

# 吳國寶

議員

## 港南運河公園入口意象故障 市府應修復並多利用

早年本市海埔路有一處農委會准予設置的廚餘廠，惡臭影響樹下里、浸水里、埔前里等多處鄰里，北風吹起時臭味甚至會遠飄至香山里和大庄里，民眾反彈四起，經本席陳情、並與數百位民眾抗爭後終於廢除。林智堅市長上任後在該處大力建設，用心規劃港南運河公園，打造親子設施，卻鮮少有遊客知道，非常可惜。

本席認為要促進港南運河公園觀光，可善用20多年前規劃設置的「西濱路和海埔路地標」，該地標顯著，不論是西濱往北走、往南走的人車都能明顯看見，但地標上的跑馬燈、時間和溫度計皆已故障，入口意象老舊，周圍雜草叢生，建議應修復並多利用，而跑馬燈還可以作為港南公園活動行銷之用。

## 延平路二段路樹與高壓電糾纏 市府應會同台電人員妥善修剪

延平路二段有路樹未妥善修剪，且和高壓電線糾纏，這樣的街景實在不美，也不安全。九降風季節到來，很可能因為強風拉扯斷裂，發生漏電或停電，市府應會

同台電人員妥善修剪，本席呼籲要趕快處理，以免發生危險。

## 延平路二段華江街口經常車禍 增設交通號誌之必要性

香山區延平路二段與華江街口，是虎林里、虎山里和浸水里居民前往西濱行經的路口，但該處交通號誌不足，經常發生車禍事故，許多民眾都熱切希望增設交通號誌，以保障行車安全。

非常遺憾，本席屢次向交通處陳情，交通處都回覆「人數未達到設置紅綠燈標準」，本席不希望再有事故憾事發生，市府應正視民眾交通安全，積極辦理。

## 竹香南北路人行步道延伸至彩虹大橋更具連貫性

本席非常感謝市府於竹香南、北路建設人行步道，方便香山居民前往休憩運動。為更具連貫性與便民性，建議將人行步道規劃延伸至17公里自行車步道「彩虹大橋」，把香雅橋到彩虹橋串聯起來，讓民眾運動休憩可於此處作為折返點，還可休息欣賞落日美景。





香山區



# 鄭成光

議員

## 以在地文化特色 活化地方榮景

十七公里海岸線，有賞蟹步道、朝山舊海堤、香山天后宮、海山漁港及賞鳥區等景點，110年舉辦香山濕地藝術季時，大批遊客走進社區，認識在地產業與文化，莫不驚嘆連連。整條路線從南寮到南港，跨縣市打通到竹南，很多遊客表示意猶未盡，不過由於樹太少，風大或天熱時，遊客真的受不了，這是香山地形倚山靠海的劣勢，不過風和日麗時帶來的人潮，經常多到必須項背相望。

眼看南寮生意如此興盛，香山居民期盼藉此能活化地方榮景。香山豎琴橋曾在日本攝影比賽獲得第1名，沿海日落美景及260年歷史的香山天后宮，都值得遊客駐足，本席建議市府利用在地文化特色招商作業，增加曝光度，讓香山也能跟著雨露均霑。

本席為了協助十七公里自行車道延伸工程到苗栗，最後趕工中的1.2公里斷點，居間溝通說服農民調整道路使用習慣，很感謝農民給予正向回饋，希望市府團隊加緊腳步，期許111年3月可以完成。

## 公道三111年完工 銜接道路應加強 建議市府推動香山工業區規劃

公道三正如火如荼進行拓寬中，一旦打通後，將成為市區與香山的最佳聯絡道路，除了增加交通的便利性外，也能提升香山的繁榮發展。目前工程進度稍有超前，本席希望能在111年5月完工。

此案能夠順利展開，除市府團隊努力之外，本席也因此得罪很多人，尤其在內政部辯論溝通時，時代力量5人代表反對方從頭至尾抗爭，本席1人代表贊成方力排眾議，現在已不再抗爭反對，也證明確實能帶給香山美好願景。

本席建議市府應再加強周邊替代道路，完整銜接到景觀大道、台1線，推動香山工業區規劃，讓產業升級與加值。

## 公園開發後 維護工作不能忽略

本市新生人口增加，兒童遊憩空間也跟著受到重視，再造後的公園成了遛小孩最佳去處。早期林市長開發公園時，維護管理經費不足，公園開發完成後，常因維護不易而雜草叢生，現在市府經費充裕，本席希望無論是哪任市長政績，或者是偏遠地點，都應該要做好維護工作。



平地原住民



# 林慈愛

議員

## 市府應主動通知族人領取敬老津貼

年滿55歲的族人，只要符合資格就能申請給付「原住民敬老津貼」，可以領到年滿65歲前一個月，勞保局會在年滿55歲前一個月主動寄發通知及申請書，但有許多族人沒有收到通知信函。

本席經常接獲反映，族人被親友告知有此福利時早已超過55歲，敬老津貼不追溯既往，損害自身權益，這雖不是民政處直屬業務，但希望市府應協助族人都能收到「原住民敬老津貼」通知與申請書。

## 期待那魯灣文化聚落如期如質完工 原住民燈具藝術可放置展示

那魯灣部落是臺灣西部海岸唯一的阿美族部落，市府於107年向原民會爭取到經費辦理那魯灣文化聚落新建工程，並於109年8月動工，族人都非常期待，希望能儘速完工，擁有更好居住環境，也解決公共空間不足的問題。

本席建議聚落設計應融入原住民文化特色，新竹光臨藝術節的兩個原住民文化燈具藝術「如鑽石般的晶亮」、「Lima島嶼海洋」，可考慮移置聚落展示供民眾欣賞。

## 儘速協助那魯灣部落老舊家屋 修繕及重建

修繕部分，那魯灣部落家屋多以鐵皮屋及木造搭建，目前現況老舊漏水，影響生活品質，希望市府與中央討論現況家屋修繕之補助相關事宜，讓族人先改善目前家屋現況品質。

重建部分，請市府加速爭取中央支持採「族人自籌款、政府補助款、銀行貸款」的333模式重建，若族人拿不出薪資證明，以及原地重建的居住問題，應擬定解決配套方案。

## 鼓勵參加族語認證 應提高獎勵金

語言是文化傳承重要的一環，為鼓勵族人參加原住民族語言能力認證測驗，市府除了補助報名費之外，應提高獎勵金補助，但現行通過初級到優級都是500元，實在缺乏誘因。並應增加族語教學場域及學校族語課程，才能整體提升族語能力。此外為鼓勵本市原住民返鄉參加祭典活動，推動文化傳承工作，本席建議給予交通費補助。

## 市府應改善體育生住宿及訓練環境

成德高中是體育生重點培育學校，籃球、棒球、田徑、拳擊都是強項，也為本市爭取了很多獎牌，然而目前體育生住宿及訓練的環境品質均相當受限，市府應正視並儘快協助改善，積極爭取體育生宿舍及體育綜合訓練中心的興建。

焦點議題

## 審慎評估大新竹合併議題 應避免弱化本市位階及城鄉邊緣化

111年就是新竹縣市分家、新竹市升格省轄市40週年的日子，林市長卻拋出「大新竹合併」議題，重啟當年分家軼事，相關議題陸續浮出檯面。

力主縣市應重新合併的論點，言之鑿鑿，甚至跨區「請益」，不顧新竹縣各鄉鎮發展程度不同，環境、產業、人口結構的複雜性，一味執著於合併的美好願景。至於如何才能免除重蹈當年縣市分家覆轍，以及合併後本市行政位階等同五峰、尖石鄉的弱化問題，並未受重視。

沸沸揚揚討論聲中，不少市民向本會議員反映，擔心本市焚化爐、殯儀館等公共設施，合併後將出現排擠效應，甚至淪為嫌惡設施。以目前舊城區快速沒落的事實，市府團隊將會面臨合併後可能產生的城鄉弱化問題，而當前倡議儘快合併的論述，本會議員仍看不到對新竹縣市整體差異及共通點的通盤解析，建議市府應從長計議、審慎評估。

### 大新竹合併利弊得失 應冷靜討論

翻開新竹歷史，不難找到當年新竹縣、市分治主要原因，來自新竹市民希望

擁有財政自主權。依據資料民國67年市府付出7億4,392萬餘元向新竹縣政府價購，才從東區區公所遷入新竹州廳辦公。可想而知，當年分家之不易，如今林市長主動提起重新合併升格，其中利弊得失，應該開誠布公冷靜討論。

市府要開發智慧城市，本會議員認同並給予支持，但現存不少交通、教育、環境等問題尚無法妥善處理，非得等到大新竹合併才能夠改善的說法，似乎好高騖遠，十分牽強矛盾。

近幾年舊城區商圈蕭條，光是武昌街、大成街、復興路三條街道就有超過40間店面在出租。本會議員擔憂貿然合併後本市位階弱化，可能使沒落的舊城區更被邊緣化，加上疫情衝擊，可以預見雪上加霜，對市民而言，相當不公平！

### 倡議大新竹合併前 市府應著重市政與舊城區活化

關於舊城區的振興，市府辦理市中心地區細部計畫通盤檢討案，將針對歷史街區土地使用管制、容積移轉及獎勵、建築物立面造型、色彩及材質、廣告物招牌



等進行規範，重塑市中心歷史文化風貌。透過步行城市、騎樓順平計畫的執行，規劃振興活絡計畫與活動，吸引人潮及店家回流，重振人氣。同時利用相關容積移轉及獎勵機制，藉此提高地主配合意願，保障權益。本會議員建議市府應儘速普查老屋，推動舊城歷史街區復興計畫，設法再利用閒置的武昌街口民眾活動中心，整建周邊環境。

本會議員再次呼籲林市長倡議合併前，應先專注於市政及舊城區活化，為市民爭取最大福祉。舊城區蘊藏著許多珍貴的老屋及在地特有文化，文資保存是在與時間賽跑，活化舊城區刻不容緩。

### 焚化爐、殯儀館都在本市 合併後可能會產生排擠效應

市府表示目前辦理焚化廠升級整備作業，延長為111~114年間4年整備期，以協助解決新竹縣垃圾無去處的燃眉之急，新竹縣焚化廠預計113年啟用後，再將垃圾回運處理。另外為推廣環保回收，本會議員建議可於部分區域及社區設「智慧垃圾桶」，不僅可以補足清潔隊員人力的不足，還可以舉辦回收換回饋金活動，以增加民眾參與。

近年來因為大坪頂納骨塔已不敷使用，所以目前正在新建塔位，反觀新竹縣卻只有少數鄉鎮設立殯儀館。經查近半年本市各項殯葬設施平均使用量，外縣市民眾使用約占總體用量三成，多屬新竹縣民。本市建置的垃圾焚化爐、殯儀館等設施，過去協助鄰近縣市解決不少困難，服務品質有口皆碑。本會議員擔憂倘若竹竹合併後，未來會被列為嫌惡的設施都在本市，因而可能產生排擠效應，市府務必審慎評估。

### 合併升格議題不宜過度冒進

新竹縣、市與苗栗縣都在竹科範圍內，如果只談竹竹合併，對竹科產業的完整性發展有幫助嗎？本會議員認為合併升格固然可以讓整個新竹發展向前進，但過度冒進，不免顧此失彼。

畢竟新竹縣、市的政治環境不同，在勾勒各種美好夢想時，存在已久的族群問題更不可忽視，如果重演早年新竹市候選人選不上大新竹首長的族群衝突，將得不償失。本會議員再次呼籲市府，合併前題應先拋棄過多的政治算計，須要慎重評估，以維護本市好不容易建立起的城市地位與尊榮。



資料來源：《天下雜誌／第734期》

◆  
焦點議題  
◆

排名	六都	總分	排名	非六都	總分
1	台北市	3.33	1	金門縣	3.47
2	台中市	3.26	2	彰化縣	3.07
3	桃園市	2.96	3	台東縣	3.05
4	高雄市	2.77	4	澎湖縣	2.99
5	新北市	2.75	5	花蓮縣	2.92
6	台南市	2.48	6	宜蘭縣	2.86
			7	嘉義縣	2.85
			8	連江縣	2.82
			9	屏東縣	2.76
			10	南投縣	2.52
			11	雲林縣	2.50
			12	新竹市	2.36
			13	嘉義市	2.35

### 社福力成績

註：社福力指標包括每一縣(市)民享有之社會福利支出、每十萬人口蓄意自我傷害(自殺)標準化死亡率、志工人數占15歲以上人口比率、接受婦女福利服務人次占女性人口比率、平均每位列冊需關懷之獨居老人被服務次數、平均每萬人口擁有社區發展協會與其附屬社團數、無障礙公車比率、公共建築物無障礙生活環境業務考核成績、社區照顧關懷據

## 雜誌評比本市社福力表現虛弱 市府應檢討改進長照相關服務缺失

根據內政部統計，臺灣出生與死亡人口變化在110年出現「生死交叉」，死亡人數首度超越新生兒人數，人口負成長，停滯於「生不如死」的瓶頸中。如何因應不斷成長的老年人口？把長輩獨自留在家中衍生的照護問題，莫不牽動著家庭成員情緒。

近來媒體報導經常出現老人照顧老人「長照悲歌」新聞，讓人聞之鼻酸不捨，天下雜誌10月份出刊的第734期「2021幸福城市大調查」評比裡，關係長照服務品質的「社福力」，本市居然是非六都組的第12名。驚訝之餘，本會議員針對現存問題，提出檢討改進策略，確保失智者人權。建議市府應重視長照臨托喘息服務據點不足問題，加強失智服務據點分布與方便性，讓進入人生後半場的市民朋友，能夠有尊嚴的過自己想過的老年生活。

### 天下雜誌評比 社福力表現差 讓本市幸福城市理念虛有其名

近年來，天下雜誌的幸福城市調查、遠見雜誌的城市競爭力調查評比，市府團隊總體成績表現對應出市長的施政成果，

在全國評比中確實博得很大聲量。本會議員發現天下雜誌調查的五大面向經濟、環境、施政、文教、社福排名，其中「社福力」居然是非六都組第12名！本市既然是幸福城市，社福力表現卻如此虛弱。

近年來中央政府積極推廣長照2.0政策，設立長照基金預算從105年49億元增加至110年491億元，大幅成長10倍，持續擴增長照服務的對象、範圍、據點及人力。因此本會議員相信市府執行社福政策，問題不在於預算經費，而是「民眾不知、服務不足、分配不均」三大問題。

本會議員肯定市長執政以來積極推動的幸福城市理念，亦不斷透過質詢針砭，就是希望市政團隊能落實執行，避免政策跛腳。更希望天下雜誌調查「社福力不足」的事實，市府能儘速加強改善。

### 市府透過數字表達施政效益 忽略凸顯出另一層面的問題

本次定期會中，市長施政報告提到家屬照顧課程僅有23人次，透過數字市府想表達施政效益，卻忽略數字所凸顯的意義。市府表示本市人口結構係屬年輕化，





## 市府持續規劃長照服務 認識失智症 建議納入教育課程

生育率及經濟收入較高，多數有失能者家庭優先考慮聘雇家庭看護工，協助失能者生活照顧。依據勞動力發展署統計，截至109年底，本市65歲老人使用家庭看護工比率全國排名第1名。

市府強調目前以居家喘息服務最多，有多家不同類型的服務單位，規劃布建49家喘息服務單位，現已布建49家，達成率100%，目前尚有3個日間照顧中心、1個小規模多機能中心。

衛生局分析指出，本市之所以在長照服務涵蓋率的成長會比較慢，與市民經濟收入、人口結構年輕化有極大關係。衛生局表示，除了透過多元管道方式向民眾宣導，在民眾申請聘雇家庭看護工時，均由專人說明、宣導長期照顧服務內容。

這兩年也努力積極輔導有意願設置長照單位的民間團體籌設，目前已有8個服務單位取得日間照顧中心的籌設許可，未來預計再增加東區3個、北區2個、香山3個日間照顧中心，輔導規劃為失智及失能長輩的服務照顧，預計完成後可服務近400位長輩。截至本次定期會結束，市府統計本市長照服務單位布建已達A（社區整合型服務中心）9個特約單位、B（長照服務提供單位）95個特約單位、C（巷弄長照站）39點。

經統計109年提供長照服務計75萬3,095人次，預計110年提供長照服務將超過80萬人次，顯示服務量能皆逐年提升。至於喘息服務包含居家喘息服務、巷弄喘息服務、機構喘息服務、日間照顧喘息服務，非常多元。

本會議員尊重市府回應，未來仍將繼續監督長照相關議題的落實，並建議讓失智識能及友善教材納入義務教育課程，增進全民對失智症的認識。

本會議員要求市府應提醒民眾若有提早發現失智症狀，必須及早診斷，以提升就醫觀念及提高確診率。一旦確診為失智患者，就應協助失智者與家庭了解這些長照服務。建議市府應儘速找出問題癥結加以改善，才有可能打造出名符其實的幸福城市。



## 全面清查本市危險老舊建築 避免高雄「城中城」火災悲劇重演

110年10月14日凌晨時分，高雄市鹽埕區府北路31號「城中城」大樓建築物火災造成46死43傷，死傷慘重震驚社會。一把惡火燒出老舊房屋公安問題，內政部要求各縣市全面清查老舊複合式建築，市府應引以為鑑，莫讓類似事件重演。

借鏡城中城悲劇，本會議員建請市府落實盤點屋齡30年以上的危險老舊住宅，並增加補助老屋健檢項目。此外本市消防設備逾越使用年限的比例甚高，不應忽視打火弟兄執勤安全，籲請消防局應向中央爭取預算逐步汰換逾齡消防設備，為消防人員築起最有力的後盾。

### 盤點老舊複合用途建築 建立自我管理系統

大火燒出公安問題，本會議員希望市府應該記取教訓，確實盤點84年「公寓大廈管理自治條例」發布以前建造的住商混合複合性使用房屋，檢視是否成立管委會、安檢狀況及空間閒置狀況。

應落實包括雜物堆積阻礙逃生通道開罰及設備稽查除了住警器、灑水器與滅火器外，「防火門」亦要確實盤查。此次城

中城大火延燒迅速的主要原因之一，即是居住於危老建築中的弱勢住戶將防火門拆除變賣，導致15分鐘即全面蔓延竄燒。

市府表示消防局、都市發展處及社會處已於110年10月29日起就全市用途複合住宅大樓進行聯合清查，包括消防設施、防火避難設施、有無閒置空間及管理組織，以及關懷是否有65歲以上的獨居老人等，目前已列管15棟建築物。

市府相關作為包括落實列管各類組建築物應申報公安期間前1個月，以公文個別通知，申報不合格案追蹤改善至完成結案；配合各目的事業主管機關辦理聯合稽查，落實不合格場所複查；每年度針對建築物之公安申報及昇降設備安全檢查辦理抽複查作業，確保安檢品質；每年編列經費80萬元補助公寓大廈公用設施、公共環境清潔衛生維持及消防滅火器材維護；宣導各社區成立管委會的重要性，透過組織維護建築物、昇降設備及消防安檢。

除環境與設備稽查之外，本會議員要求市府應持續提供弱勢民眾相關輔導，有很多經濟弱勢的民眾不是不想搬，而是



搬不走，只能繼續居住危樓。政府除了要求設置管委會建立自我管理系統之外，在租金補貼、社會住宅以及包租代管方面也應加強力道，並正視推動公辦都更之迫切性，以求從根本解決問題。

### 集合式住宅、老舊國宅應特別重視 消防安檢切勿輕忽

市府表示未來也將針對複合式用途及老舊共15棟建築物列管，未辦理建築物公安申報、昇降設備檢查、消防設備維護及防火避難設施缺失者，進行輔導及裁罰。

而除了老舊複合用途建築有隱藏危險之外，本會議員提醒「集合式住宅」其實也是最常發生火災的住宅類型。所謂的「集合式住宅」是指具有使用共同基地及共同的空間或設備，如污水處理設備或管理社區中心等，且有三戶住宅單位以上者，都屬於集合住宅。

本會議員要求市府應該全面盤點30年以上的危險老舊住宅，原有的老屋健檢項目除了檢測耐震係數，應該增加補助老舊住宅電氣線路安檢與更換，並全面檢視獨居長者及行動不便者的居住狀況，以保障弱勢者居住安全。特別是老舊的國宅及沒有管理委員會的社區，更要特別重視消防安檢的工作，切勿輕忽。

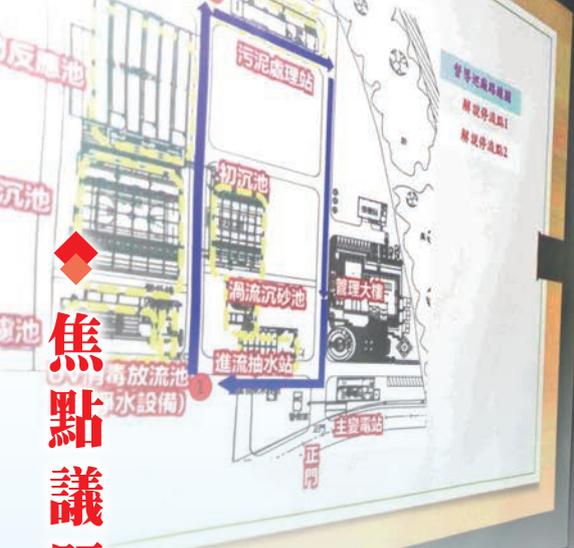
### 消防及救災設備逾齡比例高 應爭取經費逐步汰換

根據統計本市火災發生件數近年來持續創新高，消防員勤務吃重，然而根據審計部檢視，本市消防車超過使用年限的比例高達53.19%，消防及救災設備之中，救生艇100%超過使用年限、照明索／照明燈逾齡比例也達到80%，消防衣帽鞋更是近半都超過使用年限，實應引以為憂。

消防局回應目前外勤分隊同仁194人，為保障同仁連續出勤火警安全性，每人均已配置2套以上消防衣褲，其中1套均為3年內新品。共用救災消防設備汰舊換新部分，針對救生艇、橡皮艇、照明索、照明燈、空氣壓縮機等各式器材，於111年已編列經費辦理汰換，預計可讓逾齡比例降至25%以下。

本市消防弟兄在全國性的競技比賽表現突出，英勇的表現必須有可靠的後勤支援，除了汰換老舊設備之外，亦應落實消防員「一人兩套消防衣」基本需求，以配備做為堅實後盾，保障打火英雄們的執勤安全。本會議員督促消防局應向中央多爭取預算，逐步汰換更新這些消防設備，不要等到發生不幸事故再追究責任已來不及，防患未然才是最重要的。





## 污水下水道停滯不前建置緩慢 不利於城市長遠發展

污水下水道接管率是城市進步的象徵，「看不見的建設」卻攸關城市發展與居住品質。然而本市公共污水下水道接管率近年來停滯不前，目前僅約18%，每年都被審計室列為改善項目。污水下水道建置緩慢影響市民居住品質，也會危害飲用水安全，本會議員疾呼，對於這項看不見的重要建設，民眾大多有意願也願意配合用戶接管，市府應加速提高接管率。

### 本市污水下水道普及率低 落後全國平均普及率

根據營建署最新發布的統計資料顯示，全國公共污水下水道的平均普及率從105年29.95%，連年提升至109年37.93%。反觀新竹市公共污水下水道普及率105年13.73%、106年15.30%，107年至109年只從17.17%緩增至17.98%，進展牛步化，並遠落後於全國平均，連年遭審計單位要求改善。

回顧108年時工務處向本會污水專管埋設進度監督小組專案報告指出，市府獲內政部1.02億元經費支持，預計該年底將

進行頂埔路、關東路等重劃區和舊市區的次幹管埋設工程，未來可望提供1萬戶居民使用。此外109年也會啟動4.5億元的東大三標用戶接管工程，預計3年內完成6,800戶的用戶接管，期許110年竹市下水道用戶接管率能達40%目標。現在看來當時期許之目標接管率顯已跳票。

市府表示目前本市污水下水道建設多集中於舊城區範圍，大多數民眾住家後巷皆已自行增建為私有空間使用，故民眾若要辦理污水下水道用戶接管，皆須由民眾騰出後巷施作空間（單側75公分，雙側150公分），由於用地位屬私權範圍，加上涉及拆除民眾現有財物，民眾接管意願不一，協調難度大，導致近年接管率成長緩慢。

市府每每把接管率低落原因歸責於用戶接管的配合與意願不一，然而本會議員認為公共污水下水道是城市重要建設，市府不該以此卸責，應有具體作為，相信多數市民都願意共體時艱，為城市發展盡一份心力。





## 大果菜市場應加速接管

公共污水下水道之建置，與民眾日常生活息息相關，本會議員接獲民眾反映隆恩圳文華支線臭氣沖天，進一步追查發現鄰近的新竹果菜市場竟未接污水管，當地攤商眾多，極可能導致污廢水不停流進水圳，使居民飽受髒亂環境之苦。

新竹果菜市場於80年取得使用執照，為地下1樓、地上3樓建築物，109年間市府爭取約620萬元經費進行廁所整修改建工程，110年8月再進行「建築物漏水修繕及設施改善工程」。市府表示市場及公有建築物係依據建築技術規定設置建築物污水處理設施，針對公有建築物辦理改善工程時，如位於污水下水道管線已布設完成區域，市府皆有要求公有建築物管理單位優先辦理納管事宜。

本會議員認為市府對果菜市場進行多項整建工程，卻忽視污水納管，應加速果菜市場納管，並盤點本市公有建築物（如東門市場）優先納管。

## 儘速推動金雅重劃區納管

位於本市北區的金雅重劃區建案如雨後春筍，新增戶數高達1、2千戶，但是至今還無法銜接污水下水道，新增家戶污水直接排入頭前溪，使海水淡化飲用水質堪憂。

市府表示金雅重劃區為非都市計畫區，該區域之建築物皆依據建築技術規定設置建築物污水處理設施，其生活污水皆符合環保規定排放，由於目前營建署並不補助非都市區域的污水下水道建置，市府將再向營建署爭取調整實施計畫，以利改善金雅重劃區污水排放事宜。本會議員要求市府應重視市民飲用水品質，儘速推動金雅重劃區污水納管。

有關污水下水道建置緩慢現況，本會議員希望市府施政切勿只注重「表面工夫」，而忽略攸關長遠發展的基礎建設，儘快提出具體對策加速執行。

## 豪大雨淹水問題 市府應儘早準備

本會議員同時提出雨水下水道建置問題，建請市府加速處理。下水道分為污水及雨水兩種，污水下水道以密閉管渠收集都市計畫區內之家庭生活污水，匯流至水資源中心處理至符合放流水標準後排放至河川。雨水下水道則有效解決易淹水地區水患問題。

極端氣候造成豪大雨淹水問題，本市潛勢地區治水策略與雨水下水道鋪設的進度也相當緩慢，本會議員希望市府要有未雨綢繆的態度，認真面對未來極端氣候帶來的挑戰，不該讓淹水成為新竹日常，請儘早做好因應準備。



## 竹科交通壅塞及聯外道路車流瓶頸 市府應分階段逐步改善

新竹科學園區為臺灣高科技重鎮，有著維繫臺灣經濟命脈的「護國神山群」，從業人口超過15萬人，每逢上下班尖峰時間塞車成常態，交通打結情況天天上演，成為通勤族惡夢。

解決竹科塞車問題非一朝一夕可成，本會議員建議市府應針對問題逐步改善，在市區內通往園區道路部分，立即可行的作法包括實施調撥車道，以及開放機車於下班時段直上慈雲路橋等，以紓解車潮。同時進行聯外道路新闢（如跨頭前溪替代道路）以及輕軌規劃建置，多管齊下改善新竹縣市及園區間交通壅塞情形。

### 尖峰時段壅塞 應適時調撥車道

園區周邊道路在尖峰時間壅塞已非一日之寒，光復路一段525巷與介壽路口在上班時間經常出現車輛違規逆向，過大的車流量使得部分駕駛人鋌而走險，影響整體用路安全。本會議員建議市府於光復路一段525巷實施調撥車道，除了能降低竹科人的通勤時間，更可改善鎮安宮前三岔路口的回堵問題，後續的配套措施則建議進行525巷前段的拓寬並設置人行道。

市府表示有關光復路一段525巷調撥車道建議，這幾年進行調查發現該處車流量差異性未達法規標準，顧及該處進行調撥車道成為時段性單行道，必須要有其他平行替代道路，並得考量區域內緊急災難救援動線均衡性，因此須再深入評估。

而在下班時間慈雲陸橋下道路嚴重壅塞，機車前往慈雲路須繞行，使得544巷難以負荷龐大車流，本會議員建議市府研議開放機車上橋直通慈雲路，利用慈雲路橋分流以減少544巷車流。

### 通盤規劃聯外道路 紓解園區車流

除了市內道路外，頭前溪橋肩負本市連接竹北市、新豐鄉以及湖口鄉的密集工業帶，現有橋梁道路明顯在尖峰時段已不足以達到紓解車流效果。本會議員建議市府應加速進行聯外道路規劃，以收改善交通之效。市府表示有關跨頭前溪替代道路，本市轄段已納入「擬定新竹市都市計畫（頭前溪沿岸地區）主要計畫」案範圍內，擬採整體開發方式取得用地。

本計畫甫於110年11月9日召開內政部都委會第1001次會議審議，惟大會對



## 大新竹輕軌 應審慎評估規劃

於本案開發方式及計畫內容尚有意見，將再由該會專案小組討論，後續將持續積極向該會妥為說明，並爭取中央支持本案適宜開發方式，俾利本案順利推展，儘速改善新竹縣市及園區間交通。

北區台68線武陵路高架橋已預留接往竹北市中正西段的開口，本會議員建議市府應該儘速發包興建，一來可分攤南北向幹道通往東西向快速道路的車流，二來帶動竹北市西區以及新竹市北區建設，架構起該區居民的通勤路網。

而本市新關聯外道路進度亦受到關切，其中興建中的公道三工程預計111年完工通車，從竹光路延伸至景觀大道，預期可彌補本市外環道路西側缺口，有助分散西區聯外道路車流。市府表示鑑於公道三都市計畫變更案過程，歷經多年努力經內政部都市計畫委員會審議通過並發布實施，本案將針對民眾關心之道路施工安全、環境生態、邊坡整治及景觀噪音等議題進行充分檢討及完整評估，以利提送內政部審議。

本會議員長期關心客雅大道延伸並新關道路進度，亦期待能早日動工，以緩解寶山路及園區交通車流。

本會議員希望市府能苦民所苦，應有更積極作為，提出有效應對竹科塞車問題的解方，不要讓竹科塞車夢魘日復一日重複上演。關於歷任市長已經喊了超過15年的大新竹輕軌計畫，要求市府應該審慎評估規劃，期能有效銜接新竹市區、竹北市區、高鐵新竹站以及科學園區四大節點的路網。

更有本會議員建議針對大新竹輕軌一案可採用「Tram-Train複合式軌道系統」，六家與內灣線都屬支線，對臺鐵衝擊不大，複合式系統運作不用新建軌道，可大幅節省建設經費，減輕財政負擔。

興建經費高達300億元的大新竹輕軌計畫，應該廣泛蒐集民意，將有建設性的意見考量進來。這是攸關新竹縣、市未來的發展，而彼此仍有待更多溝通，須要取得共識後攜手合作，才能共創未來願景。

圖片：高雄輕軌



議  
會  
剪  
影



## 第 16 次臨時會

110 年 9 月 6 日～9 月 10 日



◆ 議會剪影 ◆

## 第 17 次臨時會

110 年 10 月 4 日～10 月 8 日



## 第 18 次臨時會

110 年 12 月 1 日～12 月 7 日



# 第 6 次定期會 議員報到

110 年 10 月 27 日



# 預備會議

110 年 10 月 27 日



# 第 6 次定期會 報告新竹市 111 年度總預算案編製情形

110 年 10 月 28 日

◆ 議會剪影 ◆



## 市長施政報告

110 年 10 月 29 日



# 第 6 次定期會 報告上次會議議決案執行情形

110 年 11 月 1 日

◆ 議會剪影 ◆



## 「新竹市兒童醫院 BOT 案工程進度及後續營運管理」 相關事宜專案報告

110 年 11 月 2 日



# 「新竹市藝文高地（含新竹文創館、國際展演中心及兒童探索館）辦理進度、經費編列與支用及後續營運管理」相關事宜專案報告

110年11月3日

◆ 議會剪影 ◆



## 市府各單位工作報告

110年11月4日~11月5日



# 第 6 次定期會 單位業務質詢

110 年 11 月 8 日 ~ 11 月 15 日

◆ 議會剪影 ◆



# 第 6 次定期會 市政總質詢

110 年 11 月 16 日 ~ 11 月 23 日

◆ 議會剪影 ◆



# 第 6 次定期會 審議提案

110 年 11 月 16 日～ 11 月 25 日



# 延會議事

110 年 11 月 26 日～ 11 月 30 日



# 活動花絮



# 防疫有愛 · 愛心物資捐贈弱勢家庭活動

110年8月7日



# 中元普渡毛孩祭祀儀式

110年8月22日



# 新竹市議會 2021 中元普渡大會

110年9月7日

◆活動花絮◆



# 竹竹苗合併升格為第七都（直轄市）研商會議

110年9月11日



## 竹蓮寺捐贈最新款雙艙式消防車

110年9月24日



## 湖濱人文關懷協會慶祝重陽節暨關懷弱勢活動

110年10月11日



## 新竹市污水專管埋設進度監督小組第 3 次會議

110 年 10 月 13 日



◆ 活動花絮 ◆

## 新竹市議會「議起淨湖 讓愛停駐」活動

110 年 11 月 24 日



## 同濟會竹苗區蒞臨新竹市議會

110年12月9日



## 新竹市污水專管埋設進度監督小組第4次會議

110年12月15日



## 冬至祈福 好事連連

110年12月21日

◆活動花絮◆



## 議長視察議事大樓工程進度

110年12月31日



# 新竹市議會議事大樓三樓裝修工程

## 市議會議事大樓結構補強工程及室內裝修工程

工期：110年6月16日～111年3月4日

工程期間市議會議事大樓正門暫時封閉，洽公由行政大樓或世界街側門進出。

本會議事大樓於民國42年間竣工至今，已使用近70年了，外牆已有明顯損傷及多處磁磚掉落或隆起鬆動，加上屋頂平台防水層多處壞損，因此每逢較大雨勢就會漏水，侵蝕建築結構。議事大樓建築物修建造於建築法修正公布前，所以迄今仍未領有使用執照。

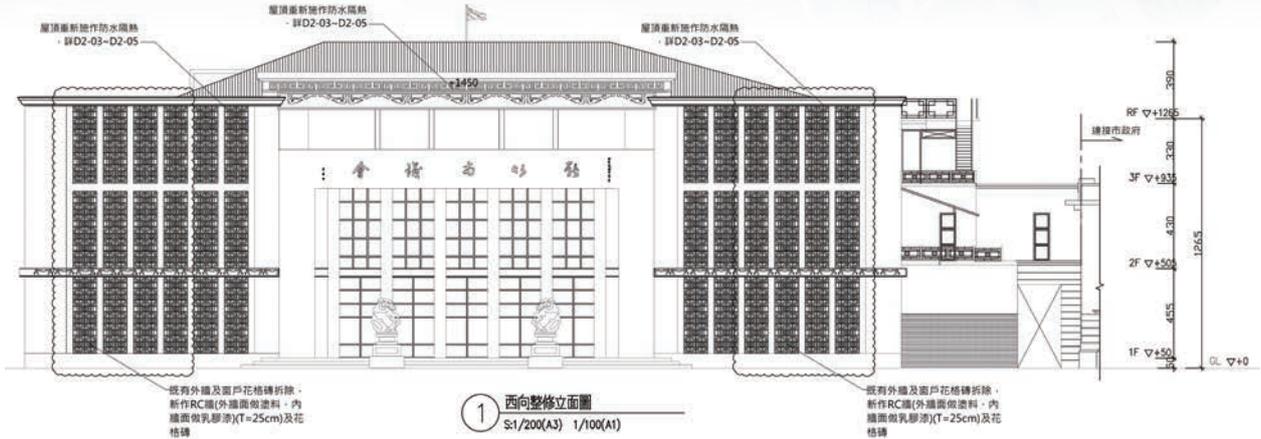


▲110年6月11日舉行動土典禮



▲祈求議事大樓補強及室內裝修工程順利平安

為提高議員問政品質及建築物公共安全，訂於110年6月16日起進行結構補強及三樓室內裝修工程，預計111年3月4日完工。另外加強消防安全設備及防火避難設施等，俟全部裝設完成後，將依建築法規定補領使用執照，以符合法令規定。



▲西向整修立面圖

## 以歷史建築新風貌呈現 提升服務量能及議事品質

110年7月14日、12月31日，許修睿議長、本會議員、陳炳煌秘書長與議會各組室主任共同視察工程最新進度，期望未來議事大樓能以歷史建築新風貌呈現，提升服務量能及議事品質，實現市民願景為基石，努力監督市政並充分表達民意，維護民眾的權益，讓新竹市成為宜居的幸福城市。



新竹市政府 Hsinchu City Government	
工程名稱	新竹市議會議事大樓三樓整修工程
監造單位	陳柏宏建築師事務所
設計單位	陳柏宏建築師事務所
施工廠商	好士建築股份有限公司
工程總費	戶外安全梯、結構補強、景觀修繕、防水、室內裝修、消防及門窗工程等估價
施工期間	民國110年6月16日至111年3月4日 (16 / 06 / 2021 - 04 / 03 / 2022)
工地主任(負責人)	魏修郁 電話 0915723003
專任工程人員	曾偉林 電話 0933600714
連絡專線	全民督工專線及網址 0800-009-609 <a href="https://www.pcc.gov.tw">https://www.pcc.gov.tw</a>
經費來源	1.中央: 0 (千元) (Unit:NT\$1,000) 2.地方: 29,800 (千元) (Unit:NT\$1,000)
空氣污染防治費收單號碼	O110022073-1
重要公告事項	1. 年(Y) 月(M) 日(D) ; 2. 年(Y) 月(M) 日(D) ;

▲施工告示牌



▲工程施工現場景況



▲許修睿議長、本會議員、陳炳煌秘書長與議會各組室主任視察工程進度

HSINCHU CITY COUNCIL

# 新竹市議會會訊



第 10 屆第 6 次定期會

第 18 期

發行人／許修睿

副發行人／余邦彥

總編輯／陳炳煌

編輯委員／李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、黃錦桂、蔣祿青、彭學雷  
林家琛、董玉楨、陳美蘭、徐美珠、王嘉慧、黃雅翎

編輯印刷／ 群御廣告 (04) 24222277

攝影／吳佳瑾、王正仕

出版／新竹市議會

地址／300191 新竹市北區中正路 122 號

電話／(03) 5213281

出版日期／中華民國 111 年 1 月

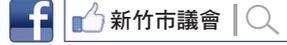


# 新竹市議會會訊

# 新竹市議會 編印

新竹市中正路122號 · 03-5213281

[www.hsinchu-cc.gov.tw](http://www.hsinchu-cc.gov.tw)



# HSIN CHU CITY COUNCIL



新竹市議會  
HSINCHU CITY COUNCIL