

新竹市議會會訊

第 10 屆 第 4 次 定期 會

第 16 期



新竹市議會
HSINCHU CITY COUNCIL





新竹市議會會訊



新竹市議會 | 議會庭園一景

議長序	1
副議長序	2
第一篇 竹議時程	3
議事日程表	4
延會議事日程表	6
市府提案摘要表	7
議員提案摘要表	9
第二篇 竹議問政	14
單位業務質詢暨市政總質詢紀要	
許修睿 議長 15	余邦彥 副議長 16
第一選舉區 (東區)	
蔡惠婷 17	鄭美娟 18
鍾淑英 19	張祖琰 20
劉崇顯 21	段孝芳 22
黃文政 23	曾資程 24
李國璋 25	羅文熾 26
第二選舉區 (南區)	
施乃如 27	田雅芳 28
徐信芳 29	
第三選舉區 (西區)	
陳建名 30	陳治雄 31
第四選舉區 (北區)	
吳青山 32	李妍慧 33

蕭志潔	34	彭昆耀	35
孫錫洲	36	顏政德	37
劉康彥	38	林彥甫	39
黃美慧	40		

第五選舉區（香山區）

陳啓源	41	陳慶齡	42
林耕仁	43	廖子齊	44
吳國寶	45	鄭成光	46

第六選舉區（平地原住民）

林慈愛	47
-----	----

第三篇 議事論壇 48

- 2021台灣燈會在新竹
交通規劃影響成敗 應有萬全準備 49
- 本市財政不斷惡化淪全國後段班
應提出健全管理之道 避免債留子孫 51
- 中央強硬開放萊豬進口
市府亦棄民眾食安於不顧 53
- 偏鄉學生不斷外移 因應國際趨勢
推展雙語教學提高入學意願 55
- 整併納管後的市民活動中心收費貴
租借困難如何考量公眾利益 57

第四篇 議會剪影 59

第五篇 活動花絮 67



「牛」轉疫情 守護健康 集思廣益 創造幸福

本會第10屆第4次定期會在新冠肺炎疫情與諸多意外衝擊下，能夠順利圓滿，實屬可貴！議員同仁不負市民託付，各黨團努力協商折衝，盡責監督市政，守護市民權益，令修睿衷心感謝。

媒體舉辦「2020年縣市總體競爭力評比」本市全國第1，「2020幸福城市大調查」名列全國第3，議會十分肯定市府團隊的付出。城市要進步，府會必須各盡其責，此次會期議員同仁深入探討「幸福」背後隱憂，就是持續惡化的財政，中央績效考核成績總排名滑落到連兩年最後一名，且債務負擔沉重，建議市府應儘早因應。

議員職責必須嚴格把關所有預算，將人民繳納的稅金用在刀口上，而市府施政目標也應避免浪費。議員同仁關心包括本市主辦的2021年台灣燈會衍生的交通規劃、「萊豬」進口的重大食安問題、整併納管後的市民活動中心恐淪為蚊子館、舊城區經濟衰退有待活化再生、公共住宅政策應儘速興辦多元應用以及偏遠地區教育資源改善等問題，相信透過府會共識，集思廣益，肯定能為市民創造多贏的未來。

大學《詩》云：「邦畿千里，惟民所止。」城市持續在進步，未來新竹市榮景可期。新的一年也將登場，修睿先向全體市民拜個早年，預祝2021辛丑「牛」轉新機，「鼠」氣全消，人人開心接福來！

新竹市議會 議長

許修睿



副議長 余邦彥

以市民利益為最優先 嚴守職責 把關市政未曾稍歇

「牛來運轉、牛勢暢旺」牛年即將到來，向市民朋友拜早年。邦彥擔任副議長一職，協助議長推展各項議政事務，並與全體議員同仁攜手努力，兢兢業業為把關市政而奮鬥不懈，在此向全體議員同仁致上最高謝意與敬意。

於本會第10屆第4次定期會中，有鑑於本市財政不斷惡化，「財政績效考核」總排名一路下滑，在各縣市之中名列後段，議員同仁建請市府就財政問題提出健全管理的因應之道，以免債留子孫。議員同仁亦謹守職責把關預算，督促市府將分毫公帑發揮最大效益，方能不負市民所託。

而面對「萊豬」即將進口來台的重大食安問題，邦彥與議長以及多位議員同仁亦共同簽署聲明，希望市府能重視萊克多巴胺有害健康的問題，要真正維護市民的健康權益，捍衛食安、拒絕萊豬！即將於本市舉辦2021年台灣燈會，也是重大事件之一，可預期將嚴重影響大部分市民的日常生活，議員同仁要求市府站在市民角度著想，別因輕忽導致難以承受之後果。

市政問題千頭萬緒，如何在既有的建設基礎之上精益求精，回應與滿足市民的高度期望，是府會雙方應有的期許與要求，衷心企盼在府會攜手並進之下，各項市政成績蒸蒸日上，風城子民都能以這座城市為榮，大聲喊出「我新竹我驕傲」！

新竹市議會 副議長

余邦彥

竹議時程



新竹市議會 議事廳

議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
10月28日	三		1、議員報到 2、預備會議 (1) 報告議事日程 (2) 抽籤決定議員質詢順序(以電腦抽籤方式進行)	
10月29日	四	1	1、報告新竹市 110 年度總預算案編製情形 2、報告本會休會期間人民請願案處理情形 3、報告市府函請本會查照案 4、三讀議案之第一讀會 5、大會交付議案分組審查	分組審查議案
10月30日	五	2	市長施政報告	分組審查議案
10月31日	六		例假日	
11月1日	日		例假日	
11月2日	一	3	1、報告上次會議議決案執行情形 2、「第 8 屆第 5、7、9 次定期會、第 9 屆第 1、3、7 次定期會及第 10 屆第 1、3 次定期會市政考察建議事項執行進度」專案報告	分組審查議案
11月3日	二	4	「2021 台灣燈會籌備情形(含燈區規劃、經費編列、安全維護、交通維持)」專案報告	分組審查議案
11月4日	三	5	「中央開放美豬進口，市府具體因應措施」專案報告	分組審查議案
11月5日	四	6	市府各單位工作報告	
11月6日	五	7	市府各單位工作報告	
11月7日	六		例假日	
11月8日	日		例假日	
11月9日	一	8	單位業務質詢(8:50—12:00)	分組審查議案
11月10日	二	9	單位業務質詢(8:50—12:00)	分組審查議案
11月11日	三	10	單位業務質詢(8:50—12:00)	市政考察及蒐集資料
11月12日	四	11	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料

議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
11月13日	五	12	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
11月14日	六		例假日	
11月15日	日		例假日	
11月16日	一	13	單位業務質詢(9:20—12:00)	市政考察及蒐集資料
11月17日	二	14	市政總質詢(8:50—12:00)	審議提案
11月18日	三	15	市政總質詢(8:50—12:00)	審議提案
11月19日	四	16	市政總質詢(8:50—12:00)	審議提案
11月20日	五	17	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
11月21日	六		例假日	
11月22日	日		例假日	
11月23日	一	18	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
11月24日	二	19	市政總質詢(9:20—12:00)	審議提案
11月25日	三	20	審議提案	
11月26日	四	21	審議提案	

備註：

一、市府各單位工作報告(時間以 10 分鐘為原則)

(一) 11月5日依序為民政處、產業發展處、教育處、文化局、人事處、政風處、工務處、城市行銷處、都市發展處、財政處、主計處。

(二) 11月6日依序為地政處、勞工處、社會處、行政處、交通處、警察局、消防局、衛生局、環境保護局、稅務局。

二、每位議員之單位業務質詢及市政總質詢時間均為 30 分鐘。

三、因應三讀會議案彈性審議程序，本日程表所列「審議提案」議程涵蓋第二、三讀會。

四、議員提案請於 11 月 16 日前提出，俾利彙整。

五、市長施政報告以 60 分鐘為原則。

六、專案報告以 30 分鐘為原則。

七、本次定期會與會人員請戴口罩。

八、本議事日程表於 109 年 10 月 12 日經本會第 10 屆第 15 次程序委員會審定。

延會議事日程表

日期	星期	會次	上午	下午
			10:00 ~ 12:00	3:00 ~ 5:00
11月27日	五	22	1、報告市府函請本會備查案 2、審議提案	審議提案
11月28日	六		例假日	
11月29日	日		例假日	
11月30日	一	23	審議提案	
12月1日	二	24	審議提案	

備註：

- 一、依據地方制度法第 34 條第 2 項規定及本會第 10 屆第 4 次定期會第 18 次會議決議辦理。
- 二、因應三讀會議案之彈性審議程序，本議程所列「審議提案」涵蓋第二、三讀會。



市府提案摘要表

編號	案號	提案摘要
1	預算甲 10003	本市 110 年度總預算案暨附屬單位預算及綜計表。
2	預算甲 10004	財團法人新竹市文化基金會 110 年度預算案。
3	法規甲 10010	廢止「新竹市外籍配偶生活扶助自治條例」案。
4	法規甲 10011	新竹市辦理公共工程拆遷補償自治條例部分條文修正草案。
5	財政甲 10411	出租本市十塊寮段蟹仔埔小段 374-24 地號土地，由市府及漁會共同興建新漁產品直銷中心案。
6	財政甲 10412	行政院環境保護署補助本市「海廢暫存場地設施改善補強措施計畫」，總經費計新臺幣 526 萬元整（中央款），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。
7	財政甲 10413	交通部公路總局核定補助本市 109 年度公路公共運輸多元推升計畫「公車進校園 - 中華大學、玄奘大學、元培大學【綠線】營運費用」，經費總計新臺幣 772 萬 50 元整（中央款 386 萬 25 元，市款 386 萬 25 元），擬以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。
8	財政甲 10414	行政院農業委員會漁業署補助本市辦理「109 年度推行刺網漁業漁具實名制」計畫，總經費計新臺幣 72 萬 3,000 元整（中央款 65 萬元，市款 7 萬 3,000 元），其中 52 萬 3,000 元（中央款 45 萬元，市款 7 萬 3,000 元），擬請同意以墊付款方式辦理，並依規辦理轉正案。
9	財政甲 10415	「新竹市立香山綜合運動場新建風雨球場規劃設計暨工程施作」，總經費計新臺幣 7,632 萬 8,360 元整（中央款 6,411 萬 6,000 元，市款 1,221 萬 2,360 元），擬以墊付方式辦理並依規定辦理轉正案。
10	財政甲 10416	為辦理內政部營建署提升道路品質計畫（內政部）第六次競爭型補助計畫案核定案 - 新竹市景觀大道（牛埔路 - 東香路二段）道路環境改善工程，總經費計新臺幣 200 萬元整（中央款 160 萬元，市款 40 萬元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。
11	財政甲 10417	教育部國民及學前教育署補助辦理本市「109 學年度實施戶外教育計畫」，經費計新臺幣 272 萬元整（中央款 239 萬 3,600 元，市款 32 萬 6,400 元），擬以墊付方式撥充地方教育發展基金，並依規辦理轉正案。
12	財政甲 10418	教育部補助本市辦理「公立國民中小學午餐廚房精進計畫」，所需經費計新臺幣 2,218 萬元整（中央款），擬請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。
13	財政甲 10419	109 學年度教育部國民及學前教育署核定補助本市辦理「充實各國民中小學圖書館（室）藏書量」經費共新臺幣 1,164 萬 3,000 元整（中央款 1,001 萬 2,980 元，市款 163 萬 20 元），擬以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。

市府提案摘要表



編號	案號	提案摘要
14	財政甲 10420	內政部營建署「提升道路品質計畫（內政部）」辦理第六次競爭型補助計畫之審議核定補助本市辦理「民富國小周邊步行環境改善計畫」等五校經費計新臺幣 6,081 萬元整（中央款 4,864 萬 8,000 元，市款 1,216 萬 2,000 元），擬以墊付方式辦理並依規辦理轉正案。
15	財政甲 10421	教育部國民及學前教育署補助本市辦理「109 學年度精進國民中學及國民小學教師教學專業與課程品質計畫」經費新臺幣 1,384 萬 4,950 元整（中央款 1,030 萬 8,550 元，市款 353 萬 6,400 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規辦理轉正案。
16	財政甲 10422	教育部國民及學前教育署補助本市大湖國小辦理 109 年度「公立國民中小學老舊廁所整修工程計畫」工程所需經費新臺幣 100 萬 761 元（中央款 88 萬 669 元、市款 12 萬 92 元），擬以墊付方式辦理並依規辦理轉正案。
17	財政甲 10423	教育部國民及學前教育署補助本市辦理 109 年度「公立國民中小學老舊廁所整修工程計畫（第三次補助）」規劃設計監造所需經費新臺幣 333 萬 52 元（中央款 293 萬 436 元、市款 39 萬 9,616 元），擬以墊付方式辦理並依規辦理轉正案。
18	財政甲 10424	教育部國民及學前教育署核定補助本市辦理 109 年度「公立國民中小學校舍防水隔熱工程計畫（第二次）」，所需經費共計新臺幣 563 萬 4,384 元（中央款 478 萬 9,226 元，市款 84 萬 5,158 元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。
19	財政甲 10425	本市龍山國小校園整體規劃暨老舊校舍拆除重建工程第一次工程變更設計後，工程總經費為新臺幣 2 億 320 萬 1,327 元，不足經費約 2,917 萬 8,827 元（市款），擬請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。
20	財政甲 10426	教育部體育署補助「新竹市立公六網球場整建工程」，總經費計新臺幣 357 萬元整（中央款 228 萬 4,800 元，市款 128 萬 5,200 元），擬以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。
21	財政甲 10427	教育部體育署「前瞻基礎建設計畫—營造友善自行車道」補助「新竹市十七公里與苗栗自行車道銜接計畫」經費計新臺幣 2,500 萬元整（中央款 1,600 萬元，市款 900 萬元），擬請同意以墊付方式辦理，並依規定辦理轉正案。
22	請願丙 10001	貴會「田雅芳」議員與其辦公室人員「黃耀正（職務不詳）」，未公正客觀行使職權，建請 貴會增設相關法規規範「議員與其辦公室工作人員相關行為準則等規範」事，詳如請願事項及說明，謹請 鑒察。

議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
1	民政乙 10400	建請市府規劃學租財團之「紅屋鐵板燒」改建為復中市民活動中心，供長照、托嬰、非營利幼兒園等公眾需求使用。	曾資程	送請市府依規辦理
2	民政乙 10401	建請放寬請領本市安老津貼設籍年限，以照顧本市更多長輩。	蕭志潔 顏政德 鍾淑英	送請市府依規辦理
3	民政乙 10402	請交通處重新整理「學校交通寧靜區」及各校各時段停車時間，並行文公告周知，以避免不必要之交通違規檢舉行為發生。	顏政德	送請市府依規辦理
4	民政乙 10403	請研議於民族路、東門街口交通尖峰時段，採取增設行人專用號誌之可行性，以避免人車爭道情形發生，維護行人安全。	顏政德	送請市府依規辦理
5	民政乙 10404	新莊火車站停車場增設路燈一案。	余邦彥	送請市府依規辦理
6	民政乙 10405	龍山里、埔頂里、立功里、建功里及東勢、東園里一帶增設 YouBike 營運站點。	余邦彥	送請市府依規辦理
7	民政乙 10406	關埔學區增設彩色行穿線。	余邦彥	送請市府依規辦理
8	民政乙 10407	配合全市電纜地下化，增設共桿及增加左轉專用道案。	余邦彥	送請市府依規辦理
9	民政乙 10408	關於新竹市路邊停車格收費，建請市府區分時段，依停車需求高低調整收費，以維民眾權益。	黃文政	送請市府依規辦理
10	民政乙 10409	建請新竹市政府交通處於水田街與經國路口加裝行人穿越號誌燈(小綠人)。	黃美慧	送請市府依規辦理
11	民政乙 10410	西濱快速道路(台 15 線新竹段)與東大路四段交叉口車禍頻傳(109 年 10 月就發生 7 件車禍事件)，建請市府重新檢討該路口交通號誌等設施，以保障用路人及居民安全。	黃美慧	送請市府依規辦理
12	民政乙 10411	慈雲陸橋違規迴轉改善案。	劉崇顯	送請市府依規辦理
13	民政乙 10412	公道五路交流道行車動線改善案。	劉崇顯	送請市府依規辦理
14	民政乙 10413	慈濟路與埔頂一路口增設行人號誌。	劉崇顯	送請市府依規辦理
15	民政乙 10414	光復路一段左轉專用道劃設機車停等區。	劉崇顯	送請市府依規辦理

議員提案摘要表



編號	案號	提案摘要	提案人	大會決議
16	民政乙 10415	研議消防栓維護管理相關業務回歸自來水公司負責。	劉崇顯	送請市府依規辦理
17	民政乙 10416	建置幼托中心監視器錄影雲端保存系統。	劉崇顯 鄭美娟	送請市府依規辦理
18	民政乙 10417	建請將占梅路於竹科悅揚和富春居社區住戶交屋開始遷入後，改回原先的雙向道。	張祖琰	送請市府依規辦理
19	民政乙 10418	市政府收回管理的里民活動中心收費過高，建請調降以減輕里民負擔。	張祖琰	送請市府依規辦理
20	民政乙 10419	建請儘速拓寬埔頂路以分流慈雲路車潮，紓解關埔地區交通瓶頸。	張祖琰	送請市府依規辦理
21	民政乙 10420	請統一標線型人行道之劃設方式為固定形式，並重劃不符規定形式之標線型人行道。	張祖琰	送請市府依規辦理
22	民政乙 10421	建議於光復路北側、水源街以東至高速公路，包括建功聯里中多個里和建功高中附近，增設YouBike 站點。	張祖琰	送請市府依規辦理
23	民政乙 10422	建請市府全面檢討改善本市公車站牌整併問題，以提供民眾更明確的乘車資訊。	林彥甫	送請市府依規辦理
24	民政乙 10423	建請市府全面檢討改善本市部分時段閃黃閃紅或無號誌支道路口交通工程設計，以降低交通事故肇事率。	林彥甫	送請市府依規辦理
25	民政乙 10424	請市府於中華路與民生路口增加左轉車道，加強路口行車安全。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
26	民政乙 10425	建請市府訂定「機車退出人行道、騎樓實施規範執行標準」，保障市民停車權益。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
27	民政乙 10426	為落實本市(尤其香山區)公車候車亭設施之完整美觀，建請市府研擬本市之公車候車亭認養作業辦法。	廖子齊	送請市府依規辦理
28	民政乙 10427	建請市府於新竹市人行地下道裝設治安用全天候監視器與求救鈴。	施乃如	送請市府依規辦理
29	民政乙 10428	建請市府加速興辦金城青創宅進度並加入托育與長照服務，成為多功能社會住宅。	施乃如	送請市府依規辦理
30	民政乙 10429	建請市府於新竹市公廁之男女廁加裝求救鈴。	施乃如 鄭美娟	送請市府依規辦理
31	民政乙 10430	建請市府研擬大眾運輸定期票券，提供優惠鼓勵搭乘。	施乃如	送請市府依規辦理

議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
32	民政乙 10431	建請市府滾動式檢討及修正「市民活動中心」管理辦法及調降收費基準。	施乃如 鄭美娟	送請市府 依規辦理
33	民政乙 10432	建請市府建置「公有場地」一站式租借平台，加速現有相關資訊整合及納入市民活動中心資訊。	施乃如	送請市府 依規辦理
34	民政乙 10433	建請市府研議將占梅路由單向道更改為雙向道。	鄭美娟	送請市府 依規辦理
35	民政乙 10434	建請市府研議規劃全市增設機車停車格。	鄭美娟	送請市府 依規辦理
36	民政乙 10435	建請市府研議「光復路清大客運站」站點退縮或遷移事宜。	鄭美娟	送請市府 依規辦理
37	民政乙 10436	建請市府研擬「年滿 18 歲身障孩子住進加護病房 (ICU)，允許可以有家屬陪同」之相關辦法，讓身障家庭家長能夠陪同孩子進入 ICU。	李妍慧	送請市府 依規辦理
38	民政乙 10437	建請市府研議調整竹市小學於放學時段，鄰近校園路口號誌運轉時間。	鄭美娟	送請市府 依規辦理
39	民政乙 10438	重新檢討本市禁飛區域案。	許修睿	送請市府 依規辦理
40	民政乙 10439	公有停車場設置電動車專用充電停車格。	許修睿	送請市府 依規辦理
41	民政乙 10440	研擬訂定「新竹市共享車位媒合服務業者推廣計畫」。	許修睿	送請市府 依規辦理
42	民政乙 10441	建構新竹市產銷履歷溯源平台。	許修睿 陳啓源	送請市府 依規辦理
43	民政乙 10442	各級學校（含學齡前公私托育場所、幼兒園、補習班）、產後護理機構、月子送餐業者供應之膳食，應禁用含萊克多巴胺之肉品及其加工品案。	許修睿	送請市府 依規辦理
44	財政乙 10012	建請市府在規劃辦理促進民間參與公共建設 BOT、BOO 或 OT 等方式或重大建設專案管理時，應主動向議會先行辦理說明會，以利議員了解市府施政，從而協助地方溝通並保障市民公共財產。	黃文政	送請市府 依規辦理
45	建設乙 10392	建請市府於城隍廟龍鯉廣場周圍增設長椅，以便假日人潮眾多時，提供市民休憩之處。	李國璋	送請市府 依規辦理
46	建設乙 10393	建請市府將「建華街與寶山路交叉路口水溝」拓寬。	曾資程	送請市府 依規辦理

議員提案摘要表



編號	案號	提案摘要	提案人	大會決議
47	建設乙 10394	自由路 16 巷路口及巷弄內，重新鋪設柏油一案。	余邦彥	送請市府依規辦理
48	建設乙 10395	東光路人行步道及公園老舊整修一案。	余邦彥	送請市府依規辦理
49	建設乙 10396	左岸滑板公園設施改善案。	余邦彥	送請市府依規辦理
50	建設乙 10397	建功一路 59 巷旁汀甫圳沿岸公園改善案。	余邦彥	送請市府依規辦理
51	建設乙 10398	中央路 281 巷 15 號至民生路 162 號旁水溝清污泥案。	余邦彥	送請市府依規辦理
52	建設乙 10399	建請市政府定期清理雷公圳流經之處 (如：福林里、水田里、境福里、文雅里、新雅里) 淤泥、雜草 (樹)、廢棄物等，以利改善居民生活環境。	黃美慧	送請市府依規辦理
53	建設乙 10400	建請新竹市政府儘速打通東大路 3 段 556 巷道路，以利市民通行。	黃美慧 吳青山	送請市府依規辦理
54	建設乙 10401	建請加速規劃關埔地區慈雲路以西之污水下水道管線埋設工程。	張祖琰	送請市府依規辦理
55	建設乙 10402	建請市府將關新路 73 號至新莊公園道路剷除重新鋪設。	鄭美娟	送請市府依規辦理
56	建設乙 10403	建請市府建立整合住宅政策資訊的線上平台，同時開設線下單一窗口，以便民眾查詢。	施乃如	送請市府依規辦理
57	建設乙 10404	建請市府儘快改善西大路人行地下道環境。	施乃如	送請市府依規辦理
58	建設乙 10405	建請市府全面檢視修正本市導覽指標牌面內容及設置位置，以利民眾使用。	林彥甫	送請市府依規辦理
59	建設乙 10406	建請市府於建設工程之前期作業 (如招標條件) 中，將規劃設計須讓社福團體及專家參與列為必要條件，並優先檢視目前進行之工程、以及未來公共設施規劃皆須考慮是否符合無障礙環境督導計畫之要求，並儘速全面檢視本市公共設施之基礎項目 (詳見說明之常見缺失)。	廖子齊	送請市府依規辦理
60	建設乙 10407	建請市府立即評估東門市場電扶梯之安全性，如有安全疑慮，應立即關閉電扶梯，並於市場 (主要) 出入口設置樓梯及電梯的位置標示牌。	廖子齊	送請市府依規辦理
61	建設乙 10408	為促進觀光並凝聚在地共同記憶，建請市府設計製作具各行政區特色之人孔蓋。	廖子齊	送請市府依規辦理

議員提案摘要表

編號	案 號	提 案 摘 要	提案人	大會決議
62	建設乙 10409	建請市府提供服務業隔熱設備補助。	廖子齊	送請市府依規辦理
63	建設乙 10410	建請市府加強整頓東門市場之公共安全，改善電線雜亂與外露問題，及健全監視設備。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
64	建設乙 10411	建請市府在新建公園與學校等遊戲場規劃設計階段，將地方公民參與意見及相關檢驗標準，納入規劃設計當中。	蔡惠婷	送請市府依規辦理
65	建設乙 10412	建請市府全面審視、修正人行設施工程設計，確保行人權益及無障礙設計。	林彥甫	送請市府依規辦理
66	建設乙 10413	南大路 567 巷、567 巷 33 弄電桿地下化。	許修睿	送請市府依規辦理
67	建設乙 10414	高峰里公 25 公園更新健身設施案。	許修睿	送請市府依規辦理
68	建設乙 10415	動保所網站建置認養追蹤回報系統。	許修睿	送請市府依規辦理
69	建設乙 10416	增設都城隍廟廣場為街頭藝人展演場地。	許修睿	送請市府依規辦理
70	建設乙 10417	新莊街 61 巷柏油路面斑駁，近 20 年未鋪，建請重新鋪設。	段孝芳	送請市府依規辦理
71	建設乙 10418	香山區大庄里中華路 5 段 208 巷出西濱公路路口太狹窄，難以會車，建請拓寬。	陳啓源	送請市府依規辦理
72	教育乙 10073	「十八尖山三角點」位於日治時期建置之防空設施上方，建請市府依文資法相關規定予以認定是否具文資價值，並將三角點周邊環境予以維護。	曾資程	送請市府依規辦理
73	教育乙 10074	文華里國小學區檢討案。	劉崇顯	送請市府依規辦理
74	教育乙 10075	建請市府研議本市國小課後照顧班下課時間，規劃家長接送區臨停時段。	鄭美娟	送請市府依規辦理
75	教育乙 10076	建請大會成立「新竹市公共化托育政策監督小組」。	廖子齊	照案通過
76	教育乙 10077	建請市府盤點容易發生衝突之高風險教學場域，評估於這些場域加裝錄影設備，並研擬影像保存與調閱相關辦法，保全證據並保障師生權益。	蔡惠婷	送請市府依規辦理

竹 議 問 政

東區

| 護城河



南區



許修睿

議長

建議儘早完成歷屆議員提案資料網路化

民國71年新竹縣市分家，新竹市第1屆議會迄今第10屆。38年來，產生上百位議員，無論資歷深淺，莫不努力為民喉舌，歷屆議員提案建言推動城市進步，已被視為本市不斷蛻變的重要歷史文件，但市府列管程序不甚透明，有違政府資訊公開原則，抑或提案久未回覆，無新進度、延宕許久而不了了之。本席建議市府網站應建置歷屆議員提案列管情形資料庫，供民眾查詢目前辦理進度等相關資訊，提升市政參與度。

幼兒易感染輪狀病毒 建請補助口服疫苗

台灣5歲以下幼兒高達90%以上，都曾感染過輪狀病毒所引起的急性腸胃炎。世界衛生組織建議，各國應將輪狀病毒疫苗納入國家疫苗計畫。目前鄰近的竹北市、桃園市、臺北市、新北市，已有相關補助計畫；反觀本市生育率最高，疫苗依舊須自費。既稱是兒童幸福城市，應盡力免除嬰幼兒遭受輪狀病毒之苦。本席建請市府編列預算，於110年度優先針對低收入戶、重大傷病、罕見疾病、特殊個案嬰幼兒，全額補助輪狀病毒口服疫苗。

新竹國小通學步道待改善

周圍有百年老樹及興學公園綠廊帶的新竹國小，是新竹西南區步行到車站的必

經通道，卻缺乏完善人行空間。校側南大路的鋪面破碎，路樹植栽根系隆起，民眾行走其間易被絆倒。加上車輛違停狀況不斷，轉角空間不足，人行穿越進出不易。興學街老舊鋪面及圍牆形式繁多、電桿設置於人行道中央，難以延伸興學公園動線。本席要求儘快改善，串聯興學公園並連接竹蓮寺、南大公園，直到後站學區與轉運站、新竹公園。提供居民舒適步行及休憩空間，保障學童上下學安全。

公寓大廈公安疑慮 建議補助消防改善

老舊公寓社區公共設施修繕、維護問題多，卻因經費不足，形成潛在公共安全疑慮。本市雖編列相關維護修繕補助，並開放申請，但補助金額過低，無法擴及新增設備項目。本席建議市府提高補助金額，鼓勵公寓大廈健全各項消防設施，維護市民居住安全。

提升動物認養、絕育、救援、收容管理 進行動物保護教育宣導

動物是人類的好朋友，但本市動物保護及防疫所從107年度至今近3年，並未補助任何民間團體。本席建議儘快擬定宣導補助各級學校、民間機構或團體，辦理動物認養、絕育、救援、收容管理等教育計畫，落實生命教育。





東區



余邦彥

副議長

市民活動中心移撥問題多 建議盤點設備 訂分級收費

目前正在進行移撥前置作業的市民活動中心，市府預計110年6月全面接管，但問題重重，若不能維持昔日的活化與使用量，勢必淪為所謂的蚊子館！110年之後，社區相關課程與活動即將陸續開辦，民眾非常擔憂能否順利登記使用。

目前市府制訂的收費標準，比起北部其他縣市明顯偏高，造成舉辦單位成本壓力。本席支持使用者付費，但每處硬體設備，如冷氣空調、上課桌椅、廣播器材、音響等未必相同，只有一套收費標準，勢必引發不公爭議。本席建議先盤點明列既有設備項目，依品質差異分級收費。

台灣燈會交通管制影響層面廣 建議儘早公布相關正確資訊

本市將舉辦2021台灣燈會，屆時整個市區規劃為交通管制區，將嚴重衝擊市民生活，本席要求市府應全盤考量，及早擬妥相關規劃策略因應。

規劃區內、外通行證的發放條件與方式以及在區域內上班或上學的校車、交通車接送方案，還有垃圾車清運路線等交通管制相關資訊，市府應儘早公布。

開放萊豬衝擊市民健康 要求市府應嚴加把關

政府萊豬決策引發高度食安爭議，本席要求市府儘速增修「新竹市食品安全衛生管理自治條例」第九條之一及第二十三條之一條文，規定不得檢出乙型受體素及訂定相關罰則。在開放美豬進口前，明訂豬肉及其加工製品萊克多巴胺必須「零檢出」，並增加抽驗量。

從進口端進行追溯追蹤，由外而內、由上到下源頭管理方式稽查，方便後續追蹤管理與市場標示。並於網站上公布檢驗合格及未通過檢驗的業者名單，供民眾參考選擇。

本市急需增設公幼案 建議尋找適當場所替代

新竹市公共化幼兒教保服務比例偏低，僅占各類幼兒園收托幼兒數21.52%，與預計達4成目標距離頗大。

本席建議，盤點本市國中小剩餘空間及公有閒置空間，並可考慮將使用率較低的「市民活動中心」，增設為公幼及非營利幼兒園，提供更多優質托育環境，減輕父母照顧負擔。





東區



蔡惠婷

議員

騎樓順平清道專案程序瑕疵應予檢討

11月3日市府進行中央路口騎樓順平清道專案，市警局未事先預告通知即強制搬運民眾放置人行道上價值7、8萬元的盆栽並且丟棄，陳情民眾對於「如同抄家」的舉動非常錯愕，依據當天市警局勤務計畫表備註欄清楚載明「執行單位應於執行前就整理路段再次實施勸導」，顯然未做到。

再者，本席查閱各相關法令，不論是「道路交通管理處罰條例」亦或是「廢棄物清理法」的規定，對於在道路上、或與土地或建築物相連之騎樓或人行道，堆積置放妨礙交通物，經勸導行為人不即時清除或行為人不在場，都是處以罰鍰，並沒有表示可以直接把民眾的財物載走。對此，本席要求市警局改善清運缺失，確實通知、完備程序，方能重建警察執法形象與民眾的信任。

東門市場環境衛生、治安與公共安全請予改善

東門市場去年發生火警引起安全疑慮，民眾也陳情指店家在打烊後把垃圾放

置門口，非常髒亂，另外老舊電線雜亂外露，加上易燃物品多，潛藏公安危機，還有無作用的監視器，形同裝置藝術。本席在東門市場附近還看到厚厚油垢造成水溝阻塞情形，這裡是本市重要景點，本席建議垃圾整理方式改回使用子母車，並防止外人偷倒；電線外露、故障監視器須通盤檢討；也要定期清除水溝油垢，勸導商家勿將油水直接排入水溝。惟有重視治安、環境衛生與公共安全，才不會讓東門市場只看到表面化的網紅現象。

全市機車停車格不足應改善

本市機車停車格嚴重不足，平均每100輛機車只有7輛能找到停車格，因此機車違停的情況普遍，林市長常說「下了車我們都是走路的人」，但市民更想說「若找不到停車格，我們連車都下不了」。而今年9月內政部已預告人行道不再設機車停車格，可預見車格會變得更少，本席建議市府仿效北市訂定「機車退出騎樓實施規範執行標準」，供機車騎士參考，同時，減少的車格也要提供相對的車位供給，讓停車更有秩序。





東區



鄭美娟

議員

市民活動中心整併後收費太貴 應降低收費且檢討相關使用辦法

市民活動中心是凝聚在地向心力及強化地方情感的好所在，目前市府已率先整併啟用15處，原本好事一樁，卻因整併後收費太貴，部分活動被迫解散。以三民里活動中心桌球班為例，打球3小時場地費加冷氣費要855元，除了繁瑣的場地租借手續另外還要加押金3,000元。且三個區公所規定皆不同調，讓民眾一頭霧水。本席希望政府能夠了解活動中心帶給民眾的意義是什麼、民眾的使用習慣，降低收費，提高活動中心的使用率！

建議將占梅路從單向道改回雙向道

為紓解鄰近大賣場車流的占梅路自108年4月變更為單向道，卻對相鄰的社區「竹科悅揚974戶」及「富春居582戶」帶來交通上極大的影響，本席要求交通處正視廣大住戶的需求，將占梅路改回雙向道。

「光復路清大客運站」到底該退縮還是搬遷 請市府重視機車族搏命危險

光復路上不論汽車或機車流量都相當龐大，機車常常為了閃避清大客運站前巴士，常常須要快速通過，甚至與汽車爭道。本席建議市政府儘快研議搬遷站點，或協商清大退縮圍牆提供更多的轉運空間，讓道路空間可以更安全。

機車數量與停車格數量嚴重失衡 應全市統整增設機車停車格

新竹市並未有成熟的大眾運輸網絡，機車為市民長期倚賴的便捷交通工具，但大多數市民騎車出門卻遇上找不到停車位的窘境，造成許多違停的情況發生。新竹市機車有26萬3,448輛，另外還有大量的外縣市移入新竹工作或求學車輛，實際的車輛比登記的數量還要多更多，而新竹市機車停車格

只有1萬9,663格，實在無法滿足市民機車停車的需求，本席建議應該要努力找地方來設機車停車格，像是在巷弄內增設路邊停車格、路外停車格、在足夠寬敞的人行道改設「避車彎式停車格」。

關新公園周邊 人本交通環境檢討

許多里民會認為繳了很多的稅，卻沒有相對應的生活品質，對於期望中的幸福感有落差。而本席認為關新里減少幸福感的其中一個原因是「汽、機車停車位不足，衍生出的交通亂象」。本席建議市政府應該優先考慮汽、機車停車管理問題，增設機車停車彎，並且完善關新公園周邊路口連接斑馬線的地面連續且平順。

家長接送臨停區時段 應納入課後照顧班下課時間

新竹市目前有規劃臨停區的學校，基本上都包含早中晚三個上下課時間，但其實國小的課後照顧班，並沒有規劃相應的臨停時段，以至於家長接送課照班孩子時，面臨汽機車違規停放的情況，內湖國小家長還因此被檢舉達人盯上，罰單收不完。本席建議市政府應整合全市國中小下課時間，將家長接送臨停區時間調整，讓家長能夠安心接送孩子上下課。

因應國小下課時間 啟動校園周邊路口號誌運作

國小下課時段有中午及下午，都是非交通尖峰時刻，巷道路口號誌燈處於閃燈狀態，但其實有許多小朋友都還在學習如何安全的獨自過馬路，就有民眾向本席反映目睹小孩驚險過馬路的過程，故本席建議教育處與交通處整合本市校園附近有須要調整的路口，在放學後30分鐘維持運轉，確保孩子的通行安全。



東區



鍾淑英

議員

將軍村第一期以鐵皮修復 難表現眷村傳統價值

有關於將軍村館舍修復工程，文化局當初簡報強調以當代設計的思維手法，再現眷村與城市間獨特的情感連結。但是已完工的將軍村開放圖書資訊園區第一期，卻是令人傻眼，園區使用大量棚架，很多人經過這裡都跟本席反映感覺突兀又占空間，難以再現眷村與城市間獨特的情感連結，且夏天眷村美食在這裡設攤，天氣炎熱的狀況下，東西容易變質；冬天又冷、風又大，完全看不出設計的目的何在？

而本市金城新村之所以有「將軍村」之名，乃是因為居住在這裡的將、校、尉官雲集，桃園馬祖新村眷村文創園區特別載明這個歷史典故，屋脊上鑲了星星，因此有「星星滿天飛」的眷村之稱。反觀本市的「將軍村」修復後，三棟屋脊年久風化只剩一棟隱隱約約看得見，其餘的都不見了，實在令人痛心。相較於鄰近的桃園市推動馬祖新村眷村文創區，保留其中44戶眷舍登錄為歷史建築，新竹將軍村開放圖書資訊園區只保留15棟，如此不

用心的作法，要說展現超越歷史建築深度的文化價值內涵，恐怕難以讓人信服。

希望市府在將軍村二期修復工程設計施工上予以改進，也樂見市府邀請老將軍們與眷屬後代們一起參與，讓修復工程更盡完善。

取消同向內側車道禁行機車政策 應回歸專業考量

近期本市在部分路段推動「單向兩線道內側取消禁行機車」試辦，希望讓機車依照自己的行車路線騎行內、外車道，達到行車分流的效果。不過本席認為，本市原本車流量大的路段車禍就不少，加上舊城區很多道路並不寬敞，常看到機車與汽車爭道險象環生的情況，交通處應再審慎評估車禍事故率的變化，回歸專業，以保障所有用路人的安全。

另市府劃設的行人穿越道（斑馬線）五花八門、雜亂無章，駕駛及用路行人看了霧煞煞，希望爾後再劃設行人穿越道時能有統一規範與標準。





東區



張祖琰

議員

本市財政績效考核全國倒數第一 市府應儘快檢討改善

中央每年考核各縣市財政績效與預算編製及執行情形，新竹市竟然在107、108年連續2年落居全國之末，其中債務管理績效指標更從105、106年的甲等，於107、108年連續2年跌落丙等，成為全國債務管理績效墊底的城市。

其實近年來新竹市歲入大增，土地稅、房屋稅大幅調升，108年地方稅大增9億元，統籌分配稅大增18.5億元，歲入比103年增加30億元，市政府在收入大增之下，不思積極管理債務，竟獲丙等之考評，不只長期依賴透支及短期借款調度資金，且墊付款也由104年2.7億元暴增到108年30億元。難怪財政部要建議市府應依據整體財政收支結構及舉債空間，審慎規劃各項施政優先性及必要性，控管債務成長，以維財政健全。

2021台灣燈會在新竹 維持市民之日常將成最大挑戰

2021台灣燈會規劃在2月26日至3月7日的5個上班日及5個假日舉辦，請問市長準備好了嗎？市長認為交通跟服務將是最大挑戰，本席則認為維持市民的日常生活才是最大的挑戰。

各項規劃到現在還在研議中，令人擔心。三層管制區面積大到超過40%人口居住於此，管制時段平日16:00-24:00、假日14:00-24:00，居民以外民眾的車輛不能出入，行人徒步區甚至連居民汽機車也不能進出，嚴重影響市民日常生活，下班、放學回不了家、無法接嬰幼兒回家、商家難營運、醫院病患無法就醫…。市府應儘快做好完善規劃解決這些問題。

建議恢復占梅路雙向道 方便千戶新社區居民回家

慈雲路下班時間塞車嚴重，其東側埔頂二路無法進入慈雲路的車輛一路回堵到占梅路。占梅路原先是雙向道，108年配合迪卡儂開幕改成單行道。占梅路東側有即將遷入的兩個大型新社區，約近千戶，車道出入口在單行道埔頂一路上，住戶車輛無法直接走占梅路右轉埔頂一路回家，必須繞經塞車瓶頸的埔頂二路、慈雲路，再右轉埔頂一路。

本席認為應將占梅路改回雙向道以免增加塞車瓶頸車流，也沒必要付出龐大的社會成本，讓上千戶住戶每天多花20、30分鐘繞行壅塞路段，尤其占梅路單行道並無助於紓緩車流，只是扮演20輛車的停車場角色而已。





東區



劉崇顯

議員

確保幼托安全 建置監視錄影雲端保存系統

托嬰中心與幼兒園違規事件頻傳，衛福部雖已明訂各幼托中心都要設置監視錄影設備，但畫面調閱卻未有統一機制，使得家長調閱監視畫面相當不易，難以即時確認違規單位及違規情事。

目前雙北正研議「建置公共幼托監視錄影公共雲端保存」制度，避免爭議發生時，業者推託畫面洗掉、機械故障或無法調閱等情形，本席亦建議市府考量相關的建置，並把即時監看功能列入評鑑項目，不可諱言即時監看制度會對幼托教師造成壓力，因此僅限於爭議時調閱，不會讓全部的幼兒園教師被即時監看下執行工作。

關埔地區國中學區分配 應考量地理方便性

關埔重劃區因鄰近竹科，近年來新增許多移入人口，就學問題倍受關注，由於光武國中非常熱門，採取總量管制，現行作法是無法進入光武者轉分發新科、建華國中，有鑑於埔頂路口號誌等候時間長，

考量地理上的方便性，建議市府將埔頂路西側鄰里改為建功共同學區，讓學生保持進入光武國中就讀的機會，若無法入學光武國中時則可以就近入學建功國中，對通勤時間的交通量也能有所改善。

台灣燈會交通管制 恐影響學生接送

本市主辦2021年台灣燈會，交通將是影響活動成敗的重要關鍵，依據市府現行公布的交通管制辦法，燈會管制區內平日16至24時進行管制，全線封路僅供機車通行，區內居民則發汽車通行證。

經本席清查，燈會交通管制區內的學校，若家長要在下午4點封路之前接送小孩窒礙難行，且很多家長不一定居住在管制區內，無法取得汽車通行證，跨區就讀的孩子接送也是個大問題。另外垃圾車在晚間無法清運，影響許多家庭，造成很大的困擾，針對這些問題，本席建議修正管制作法，平日四線道封兩側各一線，免發通行證，請市府審慎規劃，讓燈會管制對民眾的衝擊降到最小。





東區



段孝孝

議員



單位業務質詢暨市政總質詢紀要

無障礙坡道高低落差輪椅難行

低底盤公車的上路嘉惠很多身障朋友，本席經常看到公車司機很有愛心，到站時把車停下，自己下車去把拖板拉出來，方便身障朋友上下車，不過本市的許多用路環境，卻對於身障者相當不便，例如在公車停靠站違停的車輛，經常會阻擋身障者的輪椅使用，甚至新鋪設的人行道上有變電箱，輪椅無法通過。還有一些無障礙坡道高低落差輪椅難行，希望市府能夠多予檢視，有不平整之處要儘快處理，別因為輕忽，造成身障朋友受傷。

加強輔具資源中心的資訊宣導

本市的輔具資源中心立意良好，讓拐杖、助行器、電動病床、抽痰機等多項輔具能夠透過租借廣為流通，不增加民眾過重經濟負擔，特別是有些因為受傷、疾病短期或臨時需要的使用者，更是方便，既經濟又環保。

不過本席發現很多民眾對輔具中心的資訊不甚清楚，雖然輔具中心有開設巡迴專車到各地宣導，但知道的人仍不多，這麼好的政策，應多予宣導，例如透過各大

型集會、廟會、社區發展協會開會或社區共餐時，讓更多民眾知道。

提升強化長照服務照顧量能

隨著長照人口日增，各項長照服務量能應妥善盤點，以貼近個案及病家的需求。首先是長照專車的部分，需求相當大，目前本市的長照專車提供接送個案到醫療院所，但對於到日照中心和關懷據點有需求的個案，建請市府是否也放寬條件，或是酌收費用讓個案自費，才能夠看到也使用得到。

另外照服員的人力也要盤點，別因為人力不夠造成對長輩的照顧疏忽，還有一些長照細項規定，民眾可能不是那麼清楚，例如「長照四包錢是什麼？」、「請外勞是不是就不能享有長照的福利？」等，市府除了在網路刊登訊息外，也要透過報紙或其他管道，讓鮮少上網的長輩們也能知道。本席亦建議失智長輩的照顧據點，可與健康或亞健康長輩的關懷據點結合與健康長輩互動，給予失智長輩多一些正向刺激，或有助於延緩失智症的病程。





東區



黃文政

議員

假日花市停車場使用標準不一 市府應統一標準 解決使用糾紛

假日花市停車場出現3套停車標準！為了停車，讓市民、攤商及長青學苑長者紛爭不斷。多功能運用停車空間值得支持，但應審慎評估，協調相關部門規劃統一使用時間，才能避免造成無謂爭議。

觀光熱點停車費調漲 應因時制宜 達施政最大效益

市府為提高觀光熱點如動物園、十八尖山等路邊停車周轉率，9月起每小時從20元漲到30元，收費時段為8時至22時，未審慎評估而損害周邊住戶原有停車權益。建議將停車費分為熱點時段及非熱點時段分段收費，兼顧周轉率與居民權益，因時制宜達到施政最大效益。

汀甫圳人行步道總體檢討 後續維管與適用性待加強

本席任職里長時積極推動汀甫圳人行步道計畫，現完工後的步道煥然一新，但夜間燈光昏暗，考量內有高低不等階梯及硬體設施，市府應儘速加裝照明燈維護行人安全。

園藝維管應再加強，改善花草枯萎；水圳園圍區加裝木條，以防土石滑落；步道兩側樹木的紅色果實經常「血」染步道，建議地面改深褐色系鋪面，才不會耗人力一直清理；座椅的三角設計尖銳易發生危險，建議將其磨圓滑點。立標示牌警示機車不得進入，以維行人安全。汀甫圳步道的使用頻率非常高，在眾多設計規劃中，不能輕忽的是適用性，讓整個步道長久經營與使用才符合市民期待。

雨水下水道G幹線設置進度 (現更名為L幹線)

517水災後市府承諾處理G幹線雨水下水道工程，本席建議延伸到博愛街5巷，答覆預計8月跟營建署要到經費，工期約半年完成，本席收到資料僅有10月15日會勘結果，中央仍在評估檢討，名稱改為L幹線，顯示雨水下水道仍無進度。建請市府應重視市民安全，儘速完成雨水下水道L幹線設置進度。

新竹市立田徑場維管總體檢討

新竹市立田徑場堪稱「兼顧運動專業及市民休閒」，但選手與市民在一起活動，反造成使用都受限。本席曾提案應針對各個協會團體明定使用規則避免造成糾紛或受傷，特別是選手訓練時應該有配套防護措施。

另外清潔保安的部分，平日、假日都僅1名保全人員，清潔人員沒有特定人數，現有人力難以維管假日湧進的人潮。本席建議市府應將其定位為多功能田徑場，妥善規劃維管方針，讓選手與市民都可以妥善使用。

市民活動中心總體檢討改善

新竹市民活動中心收歸市府統一管理，但租金冷氣費、清潔管理、設備維修、門禁管理等規範不清。過去由志工輪班服務，反觀市府花大錢委外清潔後，不僅無法即時維護環境，設備維修、門禁管理等工作更全落在里幹事身上。租金比其他縣市高，租借程序不方便，導致部分里停止巡守隊和共餐據點等服務。還有市府要求清空社區擺放公益使用的鋼琴或物資，浪費捐贈者的美意。本席認為這政策「花錢買不方便，收錢換降低使用意願」，實非市民之福。





東區



曾資程

議員

2021台灣燈會交通管制造成不便 應妥善因應

110年將登場的台灣燈會，市民都非常期待，不過同時也相當困擾，特別是交通問題，民眾擔心交通管制區內倒垃圾問題，還有如果通行證遺失，或家裡多臺車，如何處理？也有民眾自己的車籍不是當地，只是在新竹工作，該如何發放？孩童接送的問題也很大，交通管制下午4點開始，將嚴重影響家長接送小孩，雖然市府初步考慮與各校調整上下課時間，但家長要上班，問題同樣沒有解決，本席呼籲市府加快研擬因應措施，把衝擊減到最小。

學租財團清算後 應活化資產 發揮效益

財團法人新竹學租財團108年2月14日廢止設立許可，同年11月後開始辦理清算程序及移撥相關財產由市府接管，其中一筆土地位於三民路上的紅屋鐵板燒，屬於市中心的黃金地段，面積共有402坪，使用分區編定「住二」，本席籲請市府不要動這塊土地的歪腦筋，別一心想把它賣掉挹注市庫，應考慮市民需求，可作為長照據點、長照中心、公幼、非營利幼

兒園、長青學苑等公共設施，例如可改成復中里活動中心，希望市府集思廣益活化資產。

人行專用道與路平需求 保障用路品質

市長上任以來持續推動友善步行城市，最近也在推動市區17處騎樓的整平計畫，多所學校通學步道也做得很好，獲市民高度肯定，不過仍有一些地點被忽視，例如「八德路235巷」、「光復路一段525巷」等兩處，經常發生人車爭道的情況、險象環生，希望市府也能劃設標線型的行人專用道，提供市民安全安心的行人路權。另外干甲路294巷、干甲路、埔頂路285巷、原興路408巷等路段補丁嚴重，凹凸不平，也請市府針對這些路段實施路平，希望110年上半年前可完成。

建華街、寶山路口排水不良 一再淹水 市府應儘快改善

建華街、寶山路口108年8月17日急降雨造成淹水情形，當時市府有做疏浚、抽水處理，結果109年下大雨又淹水，回流至民宅，造成民眾困擾，請市府了解原因，110年上半年雨季前儘快改善。





東區



李國璋

議員

設計展淪為創意掠奪展 建議加強活動細節規劃

市府花大錢舉辦的台灣設計展，被「邁邁」市長稱讚是最有創意的一次，沒想到竟是「創意掠奪展」。新竹獸爆出抄襲風波，市府監督責任何在？對於智慧財產權的剽竊，難道沒有罰責？包括南寮國際風箏節發生的女童捲上天意外，市府責任都推給總策展人，令人遺憾。

本席建議市府舉辦各項活動，應重視細節規劃，勿只將重心放在包裝行銷。設計展的環境清潔及大型廢棄物清理，皆是環保局清潔隊處理，有人向本席反映，展期間被展場人呼來喚去，事後還要加班清理，為避免110年燈會重蹈覆轍，請市府提前規劃細節，劃分責任範圍。

城隍廟龍鯉廣場 市府應檢討改進

封關已久的城隍廟龍鯉廣場，500多萬元的鋪面工程品質，跌破不少民眾眼鏡，明明剛啟用3個多月的廣場，鋪面已出現很多老舊黑斑油污，磚塊邊角都破損，品質讓人不敢領教，市府務必立刻檢討改進。

數位身分證問題多 建議停發

臺灣真的準備好換發數位身分證了嗎？原定10月的計畫，因疫情延到110年7月。德國花10年修法，內政部卻說數位身分證已有戶籍法、個資法保護，不需立專法，預計先由澎湖縣、新竹市、新北市試行，不少市民擔憂淪為資安實驗白老鼠。

數個人權團體連署對於數位身分證提出以下兩個問題，包括細部規劃未出爐就招標33億元印製案及未公開規劃案就送行政院核定；人口普查首日就當機，民眾登入竟跳出陌生人個資。政府尚未成立隱私權保護專責機關，強推數位身分證，是要全面監控嗎？且遺失補辦需900元，老人家可能無法負擔，本席建議直接停發。

修法教育事務財團法人設立許可及監督準則 部分條文過於寬鬆應檢討

109年7月7日修正教育事務財團法人設立許可及監督準則，移除非關教育事務，其中包括學租財團，其財產進入市府後，使用範圍太過寬鬆，未來辦公益路跑或公益園遊會也可以使用，財產移歸期限刪除原本登記90天規定，用意為何？本席呼籲不可針對個案修法。



東區



羅文熾

議員

檢舉案件滿天飛 應以有礙交通安全為主

最近各類檢舉案件層出不窮，金山五街走廊擺盆栽也被檢舉，住戶沒撤走就由環保局移除。金山街與清大對面一樣擺滿機車，沒人檢舉就不處理，難怪會助長檢舉文化。本席認為檢舉應依情理法判定，如黃線可以臨停3分鐘，臨停被照相是否罰款？警方應要求檢舉人有3分鐘錄影佐證，不是接到檢舉就立刻開單。

警察開罰單是以違反交通安全與秩序為依據，現在照相技術很容易變造，高達8萬多件該如何查察屬實！因年金改革很多員警不想退休，各派出所員額比配置多出47位，任務不清，民眾臉紅紅就攔查，本席要求警方務必慎重處理檢舉罰單。

機車停放家門口，只因壓到黃線，竟被連續開罰21張違規紅單！這是警方未查證就受理檢舉達人的離譜案件。依據警察局罰金罰鍰收入，107年是1億7,900多萬元、108年增加到2億1,000多萬元，其中不少比例來自交通違規檢舉案件，且逐年增加。增加的罰款金額，許多是檢舉達人瘋狂舉發的結果，本席不禁懷

疑警方便宜行事，靠著檢舉達人或透過績效評比，大賺人民血汗錢。

本席認為，交通違規處罰條例精神是以有礙交通安全為主，警方面對檢舉達人的告發，有些鄉下路段或人車稀少區域，沒打方向燈或違規右轉也開單，難道是市庫靠取締搶錢？

工程流標應妥善檢討 不應浪費民脂民膏

龍山國小群英樓前後招標6次流標，教育處是否進行變更檢討措施？變更內容是否包含周邊機電工程與老舊校舍的銜接？若不能銜接舊校舍，不會有問題嗎？圍牆興建不到4年，為了大樓改建全部拆除。當初是否全部規劃在內？如果都考量在內，空調與機電應該不影響隔壁校舍。最近送大會的變更設計案增列3,000多萬元，本席要求提供資料說明。

工程要相信專業，但這次變更理由為校長提出，第一項是新建建築依校園現況調整及裝修，何謂校園現況？已連續6次招標，也陸續檢討考量周遭環境，卻增加這麼多機電項目，本席反問能夠通過嗎？摸下良心吧！如果通過實在浪費民脂民膏。





南區



施乃如

議員

市府應加速整合租借資訊 建置市民活動中心租借網站

市民活動中心及里集會所租借，過去長期有使用權糾紛，市府在109年3月3日發布實施「市民活動中心使用管理辦法」，用意在於解決公有財產使用權爭議問題，以及避免私收費用及費用爭議，更重要是讓市民都能租用市民活動中心，也能減輕代管理單位修繕水電等支出的負擔，由市府負擔維修費用。

不過因為相關資訊搜尋及揭露不清，引發長駐活動中心的協會擔憂租借費用暴增，也擔心排擠原有社區長輩活動空間等疑慮。本席認為，與其他縣市相比，本市市民明顯無法有效獲得租借資訊，且「不同區不同調」，各區公所網頁呈現方式不同，查詢費用要像剝洋蔥一樣，一層一層剝開才知道。市府應加速腳步整合資訊，建置一站式管理的市民活動中心租借網站，同時採滾動式檢討，修正管理辦法及調降收費基準。

公共住宅政策 加速興辦多元應用

根據99年的人口及住宅普查報告，本市租用戶數約1萬5,734戶，租屋需求

龐大，且這還未包含近10年成長人口數，現今的租屋需求應該更殷切。市府公共住宅有租金補貼與包租代管計畫，但可惜計畫未統整在同一網頁，資訊搜尋不便，很多民眾不了解，市府應比照其他縣市，建立全面整合的住宅政策線上資訊平臺，開設線下社會住宅相關單一窗口以供民眾臨櫃詢問。同時也籲請市府加速「金城青創宅」興辦進度、規劃多功能「老幼公托」社會住宅，以安定人民居住的需求。

臺南女大生命案震驚全臺 應強化各項校園安全機制

臺南女大生命案讓全臺震驚，本席建議市警局及相關單位除了強化各項校園安全之外，也要注意校外租屋安全。本市校外租屋人數估算有1萬6,506人，應掌控學生租屋狀況，特別是荒涼偏僻的租屋地點，學校應宣導校外租屋安全，強化學生自我安全意識，並推廣110視訊報案APP。

此外，也要注意全市的地下道安全，爭取裝設連線警局的緊急求救鈴以及全天候監視器，共同維護莘莘學子的安全。



南區



田雅芳

議員

長期守護環境揪不法財團 打破官僚體制與集團犯罪

本席長期致力揪出在「公權力不行使」的不法財團；堅持「保護環境生態」不被破壞，從新竹市政府將青草湖淤泥違法傾倒於南寮海邊、綠光公園違法掩埋廢棄物及要求行政院環保署開挖揭發金城湖保護區遭掩埋廢棄物及有毒廢溶劑等違法事件。

尤其在不法財團多次破壞環境違法行為：**1.在水源保護區回填廢棄物****2.排放污泥水至客雅溪等。**

市府公園設車阻 變相懲罰身障者

竹市府近年來斥資大興土木，著重於整修全市公園，而鮮少見有基礎建設。

頻有民眾投訴整修後的公園出入口皆設置被稱作歧視身障者的車阻，依據無障礙設施設備設計標準，出入口設計應以直線通達為原則。

本席於單位業務質詢時要求竹市府改善，顏章聖於質詢中承諾改善，卻事後發公文推託其他出入口未設車阻，辯解身心障礙者可以繞另一邊進公園。

本席覺得非常不可思議，顏處長不尊重自己在議會的承諾，更突顯市府不重視身心障礙者的權益，無論是身心障礙者和行動不便者，都是屬於應該要特別照顧的弱勢族群。中央也明訂無障礙設計規範應避免迂迴、設置旋轉門或障礙物，應以行動不便者能直線通行為原則，但竹市府竟敢以正式公文要求行動不便者繞遠一點，市長真的應該好好檢討，本席建議市府承辦人員應站在身障者的立場將心比心，而不是僅為了市府管理方便，而變相處罰身心障礙者。

60歲志工媽媽舉牌遭濫捕 言論自由喪失路權難申請

60歲的志工媽媽站在路邊用舉牌方式，理性和平的表達自己的訴求，竟遭大批警力逮捕，偵訊長達六小時，造成這位志工媽媽身心嚴重受創，只要看到類似警察或聽到鳴笛聲，就會嚇得全身發抖，甚至情緒

崩潰，讓人不敢相信這種事情竟然發生在號稱民主自由的台灣。

本席想要表達的是人民有言論自由也有集會的權利，「大法官也早就宣告集會遊行法違憲」且104年1月1日就失效，希望對台灣人民辛苦爭取來的民主，萬不可用濫權公權力毀害「台灣的民主價值」。況且台灣也簽署國際人權兩公約亦有其法律效力。

兩公約明確的保護人民有言論自由及和平集會之權，人民的集會遊行行為民主開放社會應包容的核心價值，非但行政機關的執行權力應受到節制監督，國家更有積極義務給予保障弱勢族群上街頭集會遊行權利。

內政部警政署107年的人權教材，其中提到，早於102年政府就體認到集會遊行法違反兩公約，進而承諾將申請許可制改報備制，且限制警察命令解散之權力，並遵循比例原則，刪除該法中的刑事罰則等；裡面也提及相關案例，都是未經申請之集會，警政署還是強調部署警力，本質上是要保障人權並促使活動順利進行，絕非箝制與打壓人民的言論自由和集會遊行權。

所以本席要再次強調，警方在執行任何勤務，都應該依法行政。新竹市在舉辦設計展時，便有志工向本席陳情，無故被員警要求離開，並限制舉牌表達訴求，只能到沒人的地方去，這已經侵害憲法保障人民的言論自由。

本席希望未來我們新竹市警局以「919黃媽媽事件」作為警員法制宣導教材，讓台灣不會再如此危害人權的事發生。

全台灣集會遊行總申請數27,049件，不准的只有21件，而新竹市卻占了15件。

是新竹市比較沒有人權還是哪裡出了問題？依集會遊行法必須有第11條的情形，否則都應該要核准。

稅改聯盟曾向新竹市申請的項目裡，並無不能集會之情形，所以市府不應該濫用權利來限制人民的集會自由。

再則，就算人民集會沒有獲得許可，根據第26條，還是應公平合理考量人民集會、遊行的權利，並以適當之方法為之；本席再次提醒警察局長應落實基層警務人員之法治訓練，保護員警也保障人民基本的權利。



南區



徐信芳

議員

西大路地下道老舊 應儘快爭取經費整建

本市西大路地下道於民國67年建造，是市區通往科學園區、交通流量極大的重點門面，因年代久遠，幾十年來使用已破舊不堪，出現龜裂卻遲遲未處理，裂縫愈來愈大，用路安全堪慮，而汽車道旁牆壁的雜草放任其長大，不只有礙觀瞻，也影響用路人安全。

且就整體景觀來說，本市市區不少整修工程，煥然一新景象帶來市民好感，但距離火車站不遠的西大路地下道卻殘破不堪，應儘快爭取中央經費整建，還給用路人安全。

後站轉運站路面破損、路燈不亮 應儘快改善以免影響安全

後站轉運站是本市重要門面，每天都有許多旅客進出，但路面受到大型車重量輾壓，形成多處破損，還有高低落差，這樣的景象持續已久，都不見市府重整重鋪，人行道路燈也故障未亮，應該儘快修復，還給用路人安全。

轉運站附近的公竹路路面也十分顛簸，即便重新鋪設後還是不平，市府應檢

討是否有其他原因導致路面下陷，不要只是縫縫補補，一直花錢修路卻治標不治本徒勞無功。另外後站的東南街、以及南大路40巷都是燈會的主幹道，南大路139巷有極大的路面高低差，行走可能發生意外，也要儘快改善。

台灣設計展作品應善加利用

本市主辦2020年台灣設計展，展覽時間為10月1日至10月11日共11天，展覽結束之後原本擺放在後站的盪鞦韆就被移走了，本席認為，市府花大錢辦活動，這些花錢做的展品，如果功能性和安全性都堪用，應評估留下來給小朋友遊玩，或移至他處公園妥善擺置，避免浪費納稅人的公帑。

南門市場應發展再造

南門市場建物已使用57年，市府爭取預算要進行主體部分的耐震補強，強化結構安全，除了安全問題之外，本席認為市府應與攤商和附近住家協調，研議南門市場的未來發展性，現在各傳統市場都有再造計畫，但南門市場卻相對沒落，應該妥善改造，賦予老市場新風貌。





西區



陳建名

議員

天空纜線地下化工程 創造行人庇護空間

110年本市首次，更是選在舊城區、人口稠密區承辦台灣燈會，本席希望把握契機，藉由騎樓順平、人行道改善及火車站前重新整理，改變城市風貌。例如過去木棉樹落果問題，造成駕駛困擾的東大路，目前完成植栽，可望成為美麗林蔭大道。

而1平方公里的天空纜線地下化工程，預計完成42個路口，本席期許工作團隊再接再厲，完成剩餘的13個路口。工程讓天空更整潔外，並加大路緣島頭，成為行人庇護空間，提升等候號誌時安全。但多數駕駛人轉彎時尚未養成良好行車習慣，避開路緣石，輪胎易擦撞造成損失。本席建議儘快規劃標誌或引導線，減少意外，並在網路平臺上宣導，共同培養良好用路習慣。

改造工程提升市容景觀 建議擴大實施範圍

本市擁有全國古蹟密度最高的觀光優勢，適合城市慢讀。因此本席樂見且支持此改造工程，希望未來能擴大實施範圍，提升市容簡潔及景觀一致性。在號誌桿上原有設施，如警用監視系統、倒數計時器，有些已經掛回，相當美觀。配合工程

的台電、水公司、寬頻等單位亦相當努力配合管線遷改，以上各項設施，希望縮短復舊時間，減少相關的影響。

本席感謝市府長期照顧身心障礙者權益，日前臺鐵新竹車站進行長達半個月以上的電梯更新工程，輪椅族無法利用電梯到月臺搭車，經由本席反映，市府立刻與臺鐵協調，緊急設置爬梯機，解決問題，顯示出市府對身障族群的關懷。在天空纜線地下化工程中，通行無障礙條件待改善，本席建議增設導盲磚與導盲穿越線、導盲行人穿越線，甚至參照日本及臺北路口號誌發出的「布穀鳥」聲響以利身障朋友同樣享受人行便利的提升。

聲音照相科技執法將上路 建議儘快完成器材添購

南寮、68快速道路竹光路匝道及東大高架橋附近道路寬闊，鄰近民宅，深夜改裝車輛及重型機車呼嘯而過產生極大噪音，兩旁居民深受困擾，影響生活起居。環保署目前正制定聲音照相科技執法相關辦法，有待法規面完備後，使用符合規檢設備，使能於定點設置執法系統。本席希望環保局儘快完成器材添購，採用標檢局檢驗通過的噪音計、風速計、攝影機、車牌辨識及控制箱等系統，落實執法，改善交通噪音問題，並提升城市居住品質。





西區



陳治雄

議員

公道三回堵問題 應提早做規劃 竹香北路至延平路也須提前因應

延平路最容易堵塞的地點，除了與經國路口外，最嚴重的就是在竹光路口，尤其上下班（學）時間往市區方向，因為只有一個車道，遇到前面的車輛要等待左轉竹光路，後面就會堵塞，往往塞到成功路口，連帶受影響的就是中間的357巷和406巷也進出不得。

因此有不少駕駛人就從延平路轉成功路，走延平路214巷到竹光路，214巷路小，車輛趕時間速度快，致經常發生車禍，建議在成功路、竹光路二段及路面加設警告標誌。公道三開闢後，住戶增加車流量也必大增，對於該路段車輛經常回堵問題，市府應提早規劃處理。

再者，公道三拆遷戶安置在客雅街與延平路一段261巷，相隔僅10公尺左右，與291巷也只100公尺左右，前段因一個有號誌一個沒有，不是全天正常運作（只上下班時間），加上不少駕駛人不願走經國路，直接從竹香北路進入這3條路到延平路，發生多起車禍，也應提早規劃因應措施。

公道三開工影片 不應獨漏客雅里 拆遷戶遷至新址地價稅竟多一倍

公道三拆遷戶中，客雅里、南勢里各占一半，但市府在開工典禮上，所播放的影片只感謝南勢里長一人，對客雅里前後二位里長隻字不提，客雅里民為里長抱屈「沒有功勞也有苦勞」。

另外，公道三拆遷戶遷至新址後，109年的地價稅竟比108年多了一倍多（兩地相距也僅百餘公尺），非常不公平，稅務局應向財政部爭取專案處理，同意後即予退還。

成功路尾水溝 希望儘快辦理 西門市場、西安街水溝應重新施作

成功路尾的水溝，經本席提案後，市府交付區公所，併入成功路改善計畫一起處理，希望儘快辦理。另外，延平路一段317巷81、83、85弄的水溝設計很有問題，請工務單位實地會勘後予以改善。

中山路城隍廟旁加設一條水溝，防止積水，並有油水分離功能甚佳，但西門市場內、西安街的水溝如不重新施作（都幾十年了），問題不能完全解決，也應一併處理才是。



北區



吳青山

議員

玻璃藝術為本市重要資產 請尊重保護在地藝術家

新竹有三寶：米粉、摺丸和玻璃產業，玻璃產業因先天自然條件而興盛發展，除有日用產品的製作，也藉由玻璃藝術家的巧手展現本市文化與美學，玻璃藝文可說是新竹人重要的的文化底蘊之一。

儘管玻璃藝術是本市重要資產，近年來市府對玻璃產業卻十分忽視，展覽時間與空間驟減，許多展館委外經營，在地藝術家申請場地不便，壓縮表現舞臺，只好向外縣市尋求發展，在外縣市展出成功，卻無法在本市展出，非常可惜。而以往每年的盛事「國際玻璃藝術節」每兩年舉辦一次，現在已停辦，讓在地藝術家倍感失望，也扼殺在地藝術家與國際接軌的機會。

更有甚者，用意在於鼓勵玻璃藝術創作而舉辦的「金玻獎」今年辦理草率，不僅審查流程讓人詬病、且對與會者輕忽、對得獎人敷衍，讓藝術家有不被尊重之感。本席呼籲市府重視玻璃產業，應有以下4點作法：**1. 固定場館展示。2. 提高金玻獎規格。3. 恢復舉辦國際玻璃藝術節。4. 結合文創市集推廣。**

東大路三段556巷儘早打通

巷弄打通除了提升交通便利，也能提升消防救災效益，非常重要，許多縣市有啟動專案辦理，例如新北市的「道路瓶頸打通計畫」，以及桃園市的「開瓶計畫」，都在積極處理道路問題，本市在前市長林政則執政時也打通近170條巷弄，把新竹市道路活絡起來。

令本席及市民不解的是，104年就計畫要打通的東大路三段556巷，如今卻遲滯不前，請市府積極協調儘早打通，道路活絡帶動都市發展，也給予居民更安全的生活環境。

讓大樹呼吸 保護長和公園的記憶

長和公園中心大樹歷史久遠，過去枝葉茂密，是民眾乘涼的好地方，然而市府進行公園整建後，在大樹中間鋪設不透水鋪面，造成氣根被水泥覆蓋幾乎快要枯死，落葉不斷。市府應徵詢在地民眾意見，提供設計相關資料，評估採納，並盤點可能有一樣遭遇的樹木，善待大樹尊重生命，讓植物好好呼吸。





北區



李妍慧

議員

興建海水淡化供水設施 同時應重視漁民權益

11月初水利署到北區舉辦海水淡化供水計畫說明會，因資訊揭露不清，傳言紛亂，造成不少環評疑慮。經本席查證，確認是緊急海淡供水計畫，興建方式為移動式，設多個貨櫃，利用RO膜逆滲透法把上岸鹽水轉化成清水，再走管線到涌雅淨水場。預估110年1月底將每日供水3千噸，2月底提升至每日1.3萬噸，將是本島首座為抗旱超前部署的民生海淡廠，有效解決民生供水危機與需求，具相當指標意義。

本席樂見其成，但也同時重視漁民權益，包括是否影響生態、漁獲或影響作業，如纏住網具等狀況。能否依漁民意見變更地點及方式，畢竟海域使用上不應專區限制漁業活動；若獲得共識後，應建立回饋，如辦理宣導活動、漁港岸水設施的設置與漁業用水等。

電動車掛牌數量直線上升 應儘早擬訂相關辦法

本市為科技城，環保意識高，騎乘電動車已成趨勢。過去3年掛牌數直線上升，目前電動機車7,730輛，占機車總數

2.84%；電動汽車260輛，占汽車總數0.16%。總計電動車數量，高居全臺第2，未來勢必增加更多。

本席建議交通處應儘早擬訂相關辦法，廣設停車充電樁、公共場所充電設施，擴展充電網路，做到充電不麻煩，搭配更多優惠與獎勵措施，鼓勵電動車的使用。

火車站前首推科技執法系統 電子罰單辨識度應再加強

本市發展智慧城市，未來將科技執法推動智慧交通，已在火車站前安裝新設施，很多市民不清楚執行時程內容。本席認為除加強宣導外，對行動不便者、行李多的旅客，能提出相關配套措施，減少民怨。

從其他縣市執行效果看來，過去手開罰單時，常因字跡潦草辨識不易，經由智慧偵測系統，取締業務從手工變成電子舉發單，可以提高執法效能、降低警力成本、減少交通事故，效率很好，大幅減少開單時間，提升員警執勤效率與執法品質。但目前電子罰單類似停車收費單，本席建議加強辨識度。





北區



蕭志潔

議員

2021台灣燈會in新竹 做好萬全準備 面對危機考驗

2021台灣燈會將在新竹市舉辦，全國民眾慕名來到新竹市賞燈，新竹市政府也要做好待客之道，不要低估參觀人數，造成準備不足，讓2021台灣燈會大打折扣。

以目前台灣燈會的籌備狀況，本席給個評語，提供市府團隊一個省思：「熱鬧有餘，因應不足」、「規劃樂觀，市民災難」、「軌道疏散，專用通道」、「加強宣導，市民參與」。建議市府團隊去看看其他縣市辦理的情形，要學習成功的經驗，更要準備好面對危機的考驗，希望新竹燈會閉幕的那天，市長是帶著笑容感謝各界參與，而不是愁著臉向全國民眾說抱歉。

大家都不吃萊克多巴胺美豬 最後給誰吃

110年1月1日新的「動物用藥殘留標準」開始實施，容許進口豬肉、內臟殘留萊克多巴胺。民進黨執政時採美國標準，在野時要求依歐盟標準，請問民眾的健康標準在哪裡？全國12個縣市不分藍綠白，願意為他們的市民、縣民修正地方自治條例，為民表達反對意見，新竹市長林智堅直接拿出法規，拒絕為新竹市45萬位市民發聲。

本席為民提問：產地標示及萊克多巴胺的殘留檢驗抽檢把關機制為何？針對高風險族群的場所：幼兒園、醫院、月子中心、老人供膳場所等，標準能否透過契約或其他行政規則方式額外規範零檢出？零

售、小吃檢驗出瘦肉精不合格，裁處對象及程序是如何？

新竹損丸業者如何自清？消費者有沒有選擇的機會？溯源管理怎麼管理？

給城市一條清流 看不到的良心建設

下水道工程是城市治理的根源，由路面上看不到，被稱為「看不見的建設」，這項建設已是現代化城市的重要指標。

新竹市目前污水下水道接管率為18%，相較107年接管率17.22%，略有成長但進度緩慢，市府承諾力拚2年後（111年）接管率達21%，燈會只是10天光景，污水下水道接管才是百年大計，不要看得到的工程拚命做，看不到的工程就停下來，2年後力拚接管率21%，本席拭目以待。

騎樓順平工程及東門市場機車 停放問題亟需檢討

市府正推動騎樓順平工程，目前已完成6條，還有12條待處理，但出現機車無處停放的困擾，亟需檢討。本市缺乏有效率的大眾運輸系統，多數民眾出門以機車代步，因此機車數量高居全臺前3大，但停車格有限，如今為打造步行城市，預估有400多處店面順平，未來民眾的機車停放問題，無疑雪上加霜。

市府一再整修的東門市場，機車隨處停放亂象嚴重，本席建議市府儘快解決，不要再讓青創年輕人在那麼髒亂環境裡打拚。





北區



彭昆耀

議員

南寮地區學生流失嚴重 請正視往外就讀問題

本市有46所中小學，其中南寮地區2萬多人，有南寮國小和南華國中供學子就讀，109學年南寮國小33班853人，南華國中12班274人。然從108學年度的數字來看，南寮國小畢業163人，而南華國中109學年國一新生僅101人，流失至少4成。學子寧可奔波到其他國中，卻不願意留在在地的南華國中就讀。

近年市府投入相當多的經費進行「新校園運動」，無非是希望提升各校在學環境在地就學，但南寮地區的學生流失如此嚴重，明明校長很努力，老師也非常認真，學生卻一直往外就讀，再這樣下去南華國中恐怕面臨併校危機，市府應正視這個問題提出解決之道，挹注資源改善南寮地區校園軟硬體設施，協助發展學校課程，讓學生有光榮感，願意留在當地就讀。

遇水則淹市民苦不堪言 市府未見解決良策

上個會期提到淹水問題，但109年8月11日的急降雨，和平路139巷、159

巷、竹光路與和平路口一樣遇水則淹，南寮地區中寮里、海濱里、南寮里也是一樣，有非常嚴重的淹水問題，住在這裡的居民只要看到下雨，整夜無法入睡，本市號稱幸福城市，居民卻是憂心忡忡，請市府盤點排水系統，提出有效的解決方法，針對易淹水地區優先處理。

漁港工程應審慎評估莫浪費公帑 發展觀光須兼顧漁民生計

美麗的新竹漁港南側隱藏一處置沙場，淤泥淤沙堆積如山，主要是青草湖清淤土方，還有新竹漁港疏浚工程清出的淤土，大量堆置卻沒有任何管理，東北季風強襲時塵土飛揚，市府應重視淤沙還有土方的處理，加強防沙網的設置。

另市府提出十七公里海岸線景觀再生計畫，將編列大筆預算進行改善計畫，但務必要「治本」，針對是否再積沙、植栽存活率等問題審慎評估，以免達不到效益、浪費公帑。此外，新竹漁港要發展觀光同時應兼顧漁民生計，建議除現有直銷中心改建之外，可以考慮為漁民增建新的魚市場及拍賣中心，增加觀光資源，提高漁獲價格。





北區



孫錫洲

議員

南寮直銷中心重建 應再多溝通

新竹漁港直銷中心因屬填海造地的基地，歷經20多年地基下陷，且鄰近海邊相關設備易鏽蝕損壞，市府爭取經費重建，直銷中心重建工程分為3期，第1期是戶外攤商棚架，建成後共74個攤位，經費約1億1,000萬元。

第2期工程是直銷中心主體，原1樓鮮貨區、2樓美食區，新的建築物將兩區結合全部在同一樓，符合經營者和消費者的期待，工程款為2億元。

第3期是戶外地景和周邊環境改造，包含日落大道，完成後將成為新竹新景點，看得出市長及市府對於南寮漁港地區的用心，這期工程約1億5,600萬元，總計3期的工程款達4億6,600萬元，可說是市府重要的工程建設之一。

但根據本席了解，漁會和攤商對於重建工程的反應並不如市府預期這麼良好，主要是直銷中心的遊客動線設計不善，而且主體攤位太小、攤位也不足。原直銷中心1樓經20多年整合，已經不像以前的雜

亂，共有11個生魚片攤位、17個乾貨區攤位、57個活魚以及鮮貨區的攤位，坪數小的是3.3坪，大的是6.6坪；重建的規劃只有3至4坪，對攤商來說不敷使用，因為加強鮮度需要放置許多設備。另外2樓美食區本來46個攤位，整合為15個攤位、加上樓下1個總共16個，攤商認為如果要抽籤，乾脆不要興建。希望市府能夠與漁會及攤商持續溝通、重新設計，把工期延後，以求盡善盡美。

輔導與處分並行 影響工廠合法化意願

行政院於108年修正「工廠管理輔導法」，並於109年3月施行，讓105年5月20日前既存的未登記工廠有機會合法化「全面納管、就地輔導」，目前竹市有76家申請納管、已核准納管43家，但市府辦理臨時工廠登記的同時，也實施處分，工廠既要繳輔導金，又要繳罰金，恐怕影響申請合法化的意願，如此雙頭馬車的情況應該檢討，讓民眾能夠安心拚經濟。





北區



顏政德

議員

學校寧靜區已有32個學校建置完成 開放家長接送時段應公告

本席從104年起積極推動學校交通寧靜區計畫，現在有32個學校建立寧靜區，值得嘉許。寧靜區包括建立合法且安全接送區、限速在30公里以下，並加強取締寧靜區裡的違規。

目前學校周圍的步行環境做得很好，為了護童，警察認真執勤，本席要求教育處儘快將各校的家長接送時段通知交通處，做好寧靜區規劃，公告後請警察局配合執行，避免無謂檢舉紛爭。

建議慎重判定交通檢舉內容 不應以處罰為目的

本市交通檢舉案件逐年增加，警方負擔吃重，本席曾建議慎重判定檢舉內容。另外支持科技執法，但不應優先用在違停取締，請「轉念」，先以十大危險路口、路段闖紅燈、超速等危害交通安全甚鉅的違規事件為主，不是以處罰為目的，讓市民有更安全的交通為主要。

防疫不能有破口 應鼓勵學生戴口罩

新冠肺炎疫情仍嚴峻，防疫指揮中心宣導「勤洗手、社交距離及量測體溫、

戴口罩」政策不變，但上課就是群聚，因為是特定人，所以未強制戴口罩？現在進入學校是實名制，但學生3、40人一起上課，卻沒強制戴口罩，希望再加強宣導。

學校營養午餐食材禁萊豬 應加強幼兒食品安全把關

希望溯源管理，務必標示清楚，本市學校營養午餐供應契約規定，須使用CAS在地豬肉食材，理應排除萊豬，本席要求未來在無議會同意下，不能隨意修改契約，並落實幼兒園、課後安親班、補習班及0到2歲幼兒的食品安全，不要吃到萊豬。

迎接5G世代的來臨 善用5G提升城市競爭力

未來有了5G的建置，高頻寬、低延遲及大的網絡連結，都可以利用5G連結更多的系統，提升城市醫療、交通、治安甚至自駕車的引進等等，創造城市競爭力。然而在建置5G的過程中，千萬不可犧牲原來4G用戶的權益，很多市民反映網絡通訊不良，市府應該主動關心網絡順暢情形，並且要求電信商做好配套措施，以保障用戶權益。



北區



劉康彥

議員

55路公車停駛 應有替代方案

本市55路公車於109年1月2日起停駛，本席陸續接到許多市民朋友，包含學生、家長與長者的陳情，表示此路線停止後，對他們的生活影響很大。

55路公車服務的族群其實很多，該路公車往返南寮到竹科，停靠許多學校、社區、醫院以及交通節點，滿足了不同年齡階層的搭乘需求。依據108年1至8月55路公車營運狀況，每班次平均人次最高達17.3人，每公里搭乘人次為0.8人，再細看每班次平均搭乘人次最高達69.4人，顯見在上下班尖峰時間的搭乘需求相當高。

本席認為，若是55路公車的載客效率以及營運績效不佳，停駛或許有不得已的理由，但市府應該考量民眾搭車需求，特別是許多南寮居民都仰賴55路公車進入市區，應站在市民角度思考，是否可能在尖峰時段開闢專車，或提供類似香山幸福小黃計程車的接駁方式，以滿足民眾需求。

無人回收站成效好 應繼續辦理

新竹市無人回收站於108年7月正式啟用到109年8月底就終止了，高峰期曾有7個回收站、11台回收機遍布本市各區。單單舉寶特瓶來說1年多內就收集到109萬支，用600ML的寶特瓶換算可疊出446座的101，回收成效非常好，應繼續辦理。

很多人因故遇不到垃圾車，只能仰賴無人回收站做回收，而且還可以搭配消費的優惠。本席建議環保局能持續向中央爭取預算，或者自行編列經費來推廣資源回收再利用，最重要的是更可與在地企業合作。回饋機制可結合綠色的概念，用於大眾運輸或是環境友善的消費等。

舊城區民宿開設 活化老屋建築

新竹市的民宿合法化至今已一年過去，舊城區仍然只有「或者風旅」一間民宿，很多有意願從事民宿經營者，因為找屋困難就停滯了。

而介於民國45至60年之間的房子，其取得「使用執照」的法源相對混亂，新竹舊城區有許多房子就是在這段時間內落成，也衍生增建、違建的問題。

在這點上，市府的立場一視同仁，無論是做民宿或任何用途就應該有使用執照才是合法房屋，但也連帶造成業者「尋屋困難」的情況。本席建議市府成立跨局處小組，用單一窗口的方式協助有意經營民宿業者，判斷屋況、輔導設立。委託民間單位盤點舊城區的房屋或土地狀況，協助業者民宿的輔導申請。

我們需要市政府更明確的輔導機制，才能實現舊城區老屋活化、協助青年返鄉的政策目標。

新竹舊城區老屋民宿的下一步？





北區



林彥南

議員

全面整頓交通設施 保障用路安全

本市交通事故頻傳，檢視部分事故原因發生在無全天候管制、部分時段閃黃閃紅或無號誌的路口，且支道停止線離幹道邊緣過遠，行車視線不佳易產生事故。本席建議全面檢討改善支道交通工程，支道停止線盡量貼齊幹道邊緣，清空路口空間（延長紅線、取消緊貼轉彎處車格），逐步統一全市的支道標誌、標線，交通安全不妥協，能救一命是一命。

另檢視本市人行設施，有多處設計不良導致用路人行走困難，或缺乏無障礙斜坡對身障不友善，以及障礙物未排除嬰兒車、輪椅過不去等情況，本席建議市府全面審視修正人行設施工程設計，最優先考量身障者、嬰兒家庭的無障礙需求，確保人行淨空達1.5公尺（若萬不得已可接受90公分），如路口不合適設置高差屏障設施，應選擇其他方式來保障行人，如護欄、車阻、緣石等，以行人權益為最優先。

導覽指標未考量使用者需求 宜檢視修補

市府花了好幾千萬元在市區500多處

及頭前溪左岸近200處設置導覽指標，卻有部分指標位置過於隱密不易察覺、牌面內容字體太小，觀看吃力、內容不完善，使用效益大打折扣，建議市府借鏡臺北市和桃園市的他山之石，全面檢視修補全市及左岸導覽指標，針對位置擺放不明顯的導覽指標進行移置，放上QR Code讓民眾可以下載相關資訊，公車站點應加上公車號次，並添加比例尺和指北針提供步行距離和方位訊息，既然名為導覽指標更應符合使用需求。

改善公車站牌整併 讓搭乘資訊更清楚

市府近1年來把原本雜亂的公車站牌陸續整併成一個牌面，經檢視問題不少，除了牌面內容字體太小觀看吃力，發車時間、到站時間也傻傻分不清，雖基本資訊都有，但可以做得更好。本席建議在牌面上加入QR Code說明、補上轉乘相關圖示、加註發車後預估到本站所需時間，未來站牌設計上字體不宜太小，不同年齡層的民眾都能看得清楚，讓搭乘資訊更清楚，才能吸引更多乘客。





北區



黃美慧

議員

車輛禮讓行人大執行 路口交通標線應妥善劃好

警方10月起進行路口安全大執法，要求車輛與行人應保持3公尺距離，否則開罰，請問該如何認定？目前新竹市有太多路口標線容易造成誤判，例如行人斑馬線與汽車停止線距離不到1公尺，駕駛人該如何與行人保持距離？本席接獲陳情，機車騎士被1位突然衝出路口的行人嚇到，雖然沒發生車禍，卻被上前關切的警察開了「未保持3公尺距離」紅單，機車騎士抗辯卻未被接受。

本席建議市府應妥善劃好各路口交通標線，以利執法明確，並應添購雷射槍，方便測量距離。

捕獸夾傷害野生動物 建議擬定回收獎勵辦法

所謂幸福城市，應該連動物也一起幸福！市長重要政績新竹市動物園，剛改造完成，園內動物受到良好照顧，反觀不幸受傷的野生動物，處境堪憐。日前1隻被捕獸夾夾傷腳的鼬獾，被熱心民眾發現送醫，連續被拒幾家醫院後終於獲得醫療，卻被判定要截肢，同時失去前後腳。對鼬獾來說，沒了前腳就等於喪失覓食能力。

術後照顧是問題，未來的野放更是考驗。

民眾遇到類似這樣案例時，動物園能給予何種協助？這隻鼬獾醫療費2萬3,000多元，全透過民間團體募集。痊癒後的鼬獾，幸好找到南投特訓中心協助野放。本席建議市府，應及早擬定捕獸夾回收獎勵辦法，並教導民眾分辨野生、保育類動物；編列預算補助民眾救助時產生的醫療費，並協助痊癒後的野放評估。

假日花市帳篷搭設衝突多 建議廠商改於晚間搭設

市府投入1,500萬元預算改造長青學苑戶外空間，重整植栽、設置風雨走廊與無障礙空間，如此美好生活，到了週五就變調。假日花市廠商搭建帳篷，長輩輪椅進出不便，衝突不斷。

本席邀集相關單位於10月30日召開協調會，決議週五或假日前一天的機車停放規則。不知學苑老師是否落實宣導？協調後隔週，上課學生只是詢問廠商一句話，立刻遭破口飆罵「直接要讓花市開天窗！」本席建議市府重視廠商的惡劣態度，或要求廠商改為晚上搭篷架，避免與長輩接觸引發衝突。





香山區



塩水公園

陳啓源

議員

公道三興建工程應如期完工 拆遷空屋應管制 以免成治安死角

民眾引頸企盼的公道三興建工程，對於改善交通路網動線、減少車輛壅塞、以及提升行車安全保障有莫大助益，在歷經30年、多任首長之後，公道三興建工程終於在109年9月21日辦理開工典禮，然而至今近2個月，卻未見任何工程進度，希望市府遵守對市民的承諾，於預期的110年底、最遲不超過111年3月開通。

另一方面，因應公道三興建工程，延平路、竹光路上部分住戶已先行拆遷，離開家園，但有居民反映，夜間經過拆遷戶時空屋居然亮著燈，不排除是竊盜或遭闖空門，希望市府多予留意管制，避免不肖人士進入空屋，成為治安死角。

臺南女大生命案震驚全國 本市應清查郊區大學偏僻路段

109年10月30日臺南驚傳隨機擄人殺害案件，馬來西亞女大學生在臺遇害震驚國際，本市雖面積不大卻有5所大學，密度名列全國前茅，其中香山地區有中華、元培、玄奘等3所大學位於郊區，尤其玄奘大學附近有超過1公里路段，路燈

昏暗且沒有住家，犯罪者可能躲藏在道路兩旁，伺機而動，對用路的學生或民眾來說相當危險。

對於這樣的陰暗角落，本席建請市警局與教育處要做好防護措施，拿出具體維護辦法，諸如加強建置監視系統、查察治安疑慮人口等，以預防與嚇阻不法情事，將可能發生的憾事降到最低甚至是「零被害」，讓學生外出、回家或往返租屋處、宿舍都能免於恐懼。

青青草原樹木維護不力 許多樹木染病枯死 應力求改善

十九公頃青青草原是本市重要景點，本該綠意盎然，卻因為市府維護不力，有許多樹木染病甚至枯死，青青草原櫻花大道成了櫻花大「悼」，市府應投入更多人力物力加以維護，才能維持景點的景觀品質。

客雅溪人行道 往東往西兩樣情

另外客雅溪沿岸人行步道工程，福樹橋往東往西是兩岸情，往東整理甚好，往西雜草叢生，許多人反映「市府工程大小眼」，希望市府能夠積極辦理，讓更多市民都能享受建設帶來的便利性。



香山區



陳慶齡

議員

幸福小黃執行成效不彰 建議滾動式修正調整

市府在8月起推出免費「幸福小黃」，行經樹下、浸水和香村等地區，立意很好，但實施數月來成效不彰。香村線與浸水線兩條路線，8月可能受疫情影響，共僅207人次搭乘，每天平均7人次搭乘；9月搭乘人數增加，共556人次，平均每天19人次，但換算營運公里數約6,315公里，營運費卻高達17萬6,258元，成本居高不下。

數據顯示小黃公車使用率偏低，不少鄉親抱怨路線太少，不符實際需求。本席建議市府應針對運量與路線需求，進行滾動式調整，採行登記再開制，別讓公路空轉。

敬老卡服務範圍有限 應檢討改進擴大服務內容

本市5萬2,000多張敬老卡，每月給予長輩600點，卻只能使用於部分交通與活動中心，參照其他縣市應用範圍，本席認為還有很大改善空間。比較臺北、桃園與臺中敬老卡相當多元，尤其是搭乘小黃對於長者幫助很大，本市號稱幸福城市，更該友善對待銀髮族，如能檢討跟進，將減少「幸福小黃」政策的空轉與浪費。

香山三所大學安全受矚目 應加強警力配置與巡邏

臺南長榮大學發生隨機擄人棄屍案，震驚社會，本席深感遺憾，更關切香山三所大學的安全問題。三所大學全數列為中華派出所管轄範圍，配置的19名警力，要同時服務在地2萬多位居民，加上學生、外籍勞工共約4萬人，平均1名員警配置人數約1,902人。如此比例是否足夠？本席建議應加強警力配置與巡邏。

學生經常路過的景觀大道、玄奘路，路燈常被路樹遮住，治安死角無所不在。有些照明設備壞掉，多年毫無改善，更有地主向本席陳情，土地已捐出供大眾使用，路樹卻得自理，本席建議市府設身處地解決問題。

停灌與海水倒灌影響農田 農民苦不堪言待解決

今年嚴重缺水，大庄地區農田休耕停灌，加上大潮未關灌溉閘門，數公頃農田受到海水倒灌，農民苦不堪言。本席實地勘察枯黃的稻田，非常痛心，請問閘門究竟出什麼問題？市府應儘快解決鹽化及土地低窪問題，期待明年第一季恢復耕作。



香山區



鹽水公園

林耕仁

議員

YouBike站點應往南增設 建請儘快納入內湖地區

感謝市府接受本席建議，廣納民意，在重要路段增設18格貨車裝卸區，方便商家卸貨，也提升道路安全。本席希望未增設的路段，儘快完成。本市YouBike站點涵蓋竹科超過60處，近1,500輛車運行，香山有6處站點，最南端只設到香山車站，更往南的內湖地區仍無站點。

本席要求交通處應針對十七公里海岸南端與十八尖山的假日遊客、內湖國中小學生交通需要，儘快納入站點規劃。

籲請加緊內湖候車亭興建作業

交通施政報告成果中，強調109年已完成內湖公車站牌整併工程，然而到了109年底，至今內湖公車招呼站仍空空如也，還有三姓橋火車站轉運量很大，但無候車亭，從香山到市區動線長達18公里，市府既已向交通部申請建置經費，本席建請加緊作業，儘早興建完成。

應重視屠宰雞次氯酸鈉消毒超量

臺灣屠宰雞都用俗稱漂白水的次氯酸鈉消毒，然而農委會建議使用50ppm以下濃度，超量卻無相關罰則。本席請問，吃下泡氯雞，究竟有何危害？市府是否進

行檢驗確保市民吃的安全？本席希望衛生單位重視問題的嚴重性。

建立學習歷程檔案引爭議 弱勢學生喪失公平競爭機會

108課綱開始，每位高中生都要建立學習歷程檔案，竟引發近萬名學生連署廢除。因為學習歷程分數是以參與社團作品來評分，與學業成績各占一半，家境好的學生可上補習班，造成弱勢學生無法與其公平競爭。影響正常課業時，有錢者就靠補習加強，結果弱者愈弱，拉距愈來愈大。老師評量壓力大，家長也不輕鬆，本席建議教育處先行調查，做滾動式檢討，將執行困難點反映給教育部。

交通罰單多 建議考慮停車問題

本市號稱幸福城市，交通違規罰單卻滿天飛，檢舉案件在非6都中高居第1名，1年多達8萬多件，舉發率高達68%。最近騎樓機車停放也列入取締對象，檢舉數量勢必更多。本席建議，在停車格不足的事實下，考慮開放紅線夜間停車，在不影響危安情況下，立告示牌，降低違停問題。市府如能接受建議，不僅便民，也避免檢舉人半夜2、3點拍照增加警局處理壓力。





香山區



廖子齊

議員

環保推廣活動立意好 惟須檢討是否反增垃圾量

市府舉辦環保推廣活動是希望民眾能養成習慣，落實於生活之中，但部分活動屬於「快閃」性質，不僅難以深化，且效益不彰，有些配合活動的店家甚至反映宣傳品根本發不完變成垃圾，造成反效果。建議市府舉辦環保推廣活動要鎖定受眾，否則大量製作實體宣傳品效益不彰，反而增加垃圾量，各類集點式活動也應統一介面，並持續更長時間，使推廣活動能達到將環保理念落實於日常生活的成效。

支持資源細分類回收 市府風收站可嘗試推動

大部分的國人已養成資源回收的好習慣，不過當回收物分類的狀況越差，業者愈可能嫌麻煩、或因不符成本，將回收物亂丟或當一般垃圾處理，讓民眾的努力白費，因此，若能將分類做得更細緻，達到「細分類回收」，更能夠符合業者回收轉賣的需要，大幅減少回收物被當垃圾燒掉的機會，成就循環經濟的利益。本席建議市府協調整理出可收細分類資源的業者名單，讓社區或民眾接洽，並嘗試將幾處「

風收站」進行細分類的推動，讓資源回收的成效更好。

都市公園綠地無障礙環境督導計畫 市府應全面檢視公共設施基礎

內政部營建署自103年起2年一期，抽檢各縣市的公園綠地等設施，由專家和社福團體組成委員進行實地考察，在完成全部考評作業後，發布成績並頒獎表揚績優縣市，但由於最初的設計規劃單位不了解相關規範，導致新落成公園經常有不合格設計，必須「縫縫補補」浪費公帑，本席希望市府全面檢視公共設施中的基礎項目，如出入口路阻障礙、以及是否符合無障礙廁所規範等，並於前期作業（如招標條件）中，將規劃設計讓社福團體及專家參與列為必要條件。

東門市場電扶梯安全疑慮 應立即評估

東門市場是百年老市場，電扶梯於66年新增，但使用許可在95年就已經過期，應立刻評估電扶梯安全性，如有安全疑慮務必立即關閉電扶梯，並於市場主要出入口設置標示樓梯及電梯位置的導引牌。





香山區



鹽水公園

吳國寶

議員

客雅溪步道建議往西再延伸 銜接十七公里海岸線無斷點

完工後的客雅溪人行步道，為在地居民增加運動空間，也解決竹香南路與竹香北路過去無人車分道的問題，感謝市長接納本席的建議，召集相關單位，及河川局的配合，全長5,600公尺已全部完工，也處理河川雜草叢生問題，環境與水質大大改善。本席期許工程更上層樓，於3月19日臨時會，提案建議竹香南路、北路人行步道往西延伸至香雅橋，本席建議採用懸臂式建築法，希望儘快完成。

市府既然已整治這麼好，對十七公里海岸線亦非常用心宣傳，若可結合消除斷點，就更臻完美。本席上次會期就曾建議，再將人行步道規劃從香雅橋，直接銜接延伸至十七公里自行車步道的彩虹大橋。民眾運動休憩時，可做為折返點，在此欣賞落日美景。本席希望納入規劃，未來也將持續追蹤。

道路反射鏡提升交通安全 建議市府審慎評估予以加裝

香山地區很多封閉型社區，出入道路與T字路口須依賴道路反射鏡，維護交通安全，但本席接獲民眾反映，市府常以封

閉型社區出入口為由不予裝設。現有道路交叉路口的交通設施設置規範，為什麼交通危險地帶不能加裝反射鏡？香山幾處大型社區，雖然設有守衛管制車輛，但不會阻止附近居民進出，T字路口是交通安全死角，若發生交通事故，由誰（單位）負責？過去本席常接獲民眾陳情後自掏腰包安裝，1支約4,000多元，對市府預算來說不是很高，應審慎評估。

路樹枝葉纏繞電線影響安全 建請市府相關單位協助處理

最近本席接到各鄰里長陳情，指稱公園及路旁樹木生長茂盛，經常出現樹枝與電線纏繞打結現象，猶如不定時炸彈，危及公共安全，應儘快處理。新竹風大，尤其颱風季節，經常跳電，電線安全需要重視。雖然供電系統是由台電負責，但台電動作沒有市府的快速，本席建請市府相關單位予以協助處理。

建議香山工業區開放部分一般使用

香山工業區目前受「都市計畫法台灣省施行細則」相關條款使用項目限制，影響香山區的開發，本席建議動用新竹市自治條例，開放部分作為一般使用。





鄭成光

議員

2021台灣燈會將至 疏運措施務必完善避免交通打結

2021台灣燈會將於2月26日到3月7日在本市舉辦，為期10天展期，這個活動受到全國矚目，可預期將湧入大批遊客，本市地小人稠，全市100多平方公里的面積，香山區占了一半以上，而市區的腹地狹小、卻要舉辦這麼大的活動，是非常大的負荷，距離活動時間愈來愈近，市府完整的人流，車流和動線規劃還未具體，實在令人憂心。

目前市府估算110年台灣燈會期間，至新竹市參觀的遊客人數約是每日23萬到24萬人，10天下來約為250萬人左右，這對新竹市來說已是非常大的承載數字，比全市人口還多出數倍，更何況市府還有「低估」可能，以2019屏東燈會來看，一共吸引千萬遊客，就算本市110年燈會人數減半，少說也有500萬人，交通配套及人員疏散將是非常重要的課題。

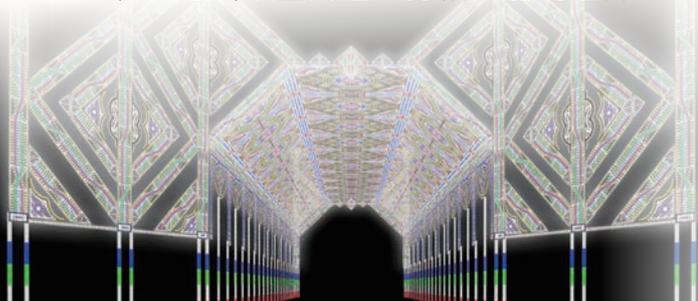
本席希望市府在評估大型活動時，寧可「高估」，以高規格的方式去沙盤推演，否則一旦超出預估時，只會措手不及，造成市區交通大打結，別說遊客，市

區居民能不能順利回家都是問題，勢必怨聲載道。

本市因舉辦活動造成交通癱瘓的情況有前例可循，99年新竹空軍基地開放供民眾參觀時，往南寮方向、東大路等幾條相關道路全部塞死，車流嚴重回堵到高速公路，引發民怨，台灣燈會的規模遠比基地開放更大，交通動線規劃更要做好，「只許成功不許失敗」，否則之前本市舉辦的幾項活動如台灣設計展等所累積的好評，都會功虧一簣。

中華路標示不清 東大路人行道及 分隔島突出 建議加強道路標示

中華路是本市主要幹道之一，但是有多處彎道的十字路口標示不明，特別是內湖加油站往頭份方向，「路口轉向導引線」標示不清，讓許多駕駛人搞不清楚方向，一不小心就可能撞上分隔島，險象環生。此外，市區道路設計及標線也有多處不盡完善之處，例如東大路人行道和分隔島太過突出，車輛轉彎時容易壓到後輪，徒增駕駛危險，本席建議市府加強道路標示標線，設計不良之處也要儘速改善。





平地原住民

林慈愛

議員

原住民重陽敬老金 應放寬至年滿55歲即可領取

本市對於65歲以上長者即發放「重陽敬老禮金」及「敬老卡」，不過原住民長者也是65歲以上發放，本席一再強調，原住民的平均餘命較一般國民少8年，因此應該將55歲以上列入老人人口。且根據統計本市109年55至64歲原住民334人，人數並不多，造成的財政負擔也不大，希望請市府審慎考慮，將重陽敬老禮金放寬領取至55歲以上的原住民長者，以貼近原民生活需求。

2021台灣燈會 讓在地原住民社團共同參與

即將於110年舉辦的「2021台灣燈會在新竹」，非常令人期待，市府已如火如荼的進行籌劃，本席相當關心是否做好原住民燈區的詳細規劃，因為過去幾屆的台灣燈會都有相當出色、令人印象深刻的原住民燈區，例如2018嘉義燈會以多元文化概念發想規劃「多元文化村」，有「希望萌芽」、「母親之河」等原住民燈區；2019屏東燈會「南島原鄉燈區」；2020台中燈會則有原住民圖騰燈柱。希

望市府也能妥善辦理，結合文化、音樂、色彩，給參觀者留下深刻印象，展現原住民深層意涵，同時要讓在地原住民社團參與展演，請市府務必審慎規劃。

公共住宅分配應保障原住民席次

市府推動公共住宅政策採3軌式推動，其中關於青創宅的部分遲遲未看到進度，青創宅對於租屋族、青年以及就業的年輕人助益甚大，依據「原住民族基本法」第16條規定：「政府應策訂原住民族住宅政策，輔導原住民建購或租用住宅，並積極推動部落更新計畫方案。」本席希望，依此法令，未來市府在公共住宅興建完成進行分配時，應把原住民身分的分配席次有所區隔，獨立考量，不要排擠弱勢族群的配額政策，實施原住民5%的「一般戶」保障額度。另外，由內政部住都中心主導的建功高中南側地區都市更新案，市府也應該評估規劃為社會住宅的可行性，從多方面進行公共住宅的推動，以保障族人及市民的居住正義。



議事論壇

南區

| 南大公園



2021台灣燈會在新竹 交通規劃影響成敗 應有萬全準備

由本市主辦的「2021年台灣燈會」即將到來，可預期將湧入數百萬、甚至千萬遊客一賞燈會之美。本會議員早於2019年起即提醒市府「超前部署」，特別是交通規劃將是燈會成敗的關鍵所在，務必要有萬全的應對與準備。然而市府卻一意孤行，堅持在市區舉辦燈會，於交通管制辦法公布後引發廣大民怨，方才緊急公告「台灣燈會修正版生活指引」，以縮小燈區及鬆綁管制回應民意，希望市府引以為鑑，若能及早虛心接納本會議員所反映的民意，不因舉辦活動而過度擾民，也不會引發如此巨大反彈。

市區空間有限 應妥善遊程規劃

2021台灣燈會首度在新竹市舉辦，展期訂於110年2月26日起至3月7日止，共有10天。依據市府原先規劃，燈區範圍囊括火車站、護城河、新竹綠園道、東大路、隆恩圳、新竹公園等區域，「幾乎大半市區都劃為燈區」，市府估算燈會期間，至新竹市參觀的遊客人數約是每日23萬到24萬人，10天下來約為250萬人左右。

本會議員指出，每天湧進2、30萬遊客，對新竹市來說是非常大的承載數字，幾乎快要跟全市人口一樣多，更何況還有「低估」可能，以2019屏東燈會來看，一共吸引千萬遊客，交通配套及人員疏散將是非常重要的課題。

本市因舉辦活動造成交通癱瘓的情況有前例可循，102年國慶煙火在新竹就是交通混亂前車之鑑，周邊的接駁站無法負擔擠進的遊客亂象百出。值勤員警的配置員額也不足，長時間值勤隔天還要上班，對人力是非常大且殘酷的考驗。當時東大路變身「大型停車場」，連中央來的官員都在車陣中塞了2小時。

本會議員建請市府評估大型活動時，寧可「高估」遊客數，以高規格的方式去沙盤推演，否則一旦超出預估時，只會措手不及，造成市區交通大打結，別說遊客，市區居民能不能順利回家都是問題，勢必怨聲載道。

另市府在燈會期間務必妥善的「遊程安排」，分散賞燈人潮，不要全部擠在一起，也要加強城市行銷，提高住宿率，增加消費，創造更大的效益。



交通管制措施嚴重擾民 引發市民不滿

因應大批遊客，市府指出在交通規劃方針以人本交通為基礎，鼓勵來訪民眾使用大眾運輸，另用燈區旁台鐵新竹車站及新竹高鐵系統聯絡南北城際交通，減少市區道路壅塞與衝擊，另為確保區內基本步行賞燈動線順暢與安全，將私人運具引導至外圍停車場，搭配接駁車路線服務，將訪客接運至燈區南北兩側轉運站，沿光環境廊帶進入燈區賞燈。

市府並提出燈會管制區分為紅、綠、藍三區，於平日16至24時管制，假日14至24時管制，其中紅區禁行汽機車，其餘兩區則發放機車及汽車通行證等措施，本會議員認為規劃欠缺周全考慮，嚴重擾民，果然市府一公布即引發廣大民怨。

許多居民大喊「回不了家」，呼籲市府不能因為燈會舉辦，就要迫使民眾犧牲上班、就學、就醫權益！還有許多管制區內的居民也擔心管制時間內垃圾車無法通行，還有公車族擔心公車若禁止通行，生活被影響而困擾不已。

本會議員抨擊，市府不僅缺乏完善細膩的規劃，宣導起步也慢，讓居民惶惶不

安，反觀新竹縣舉辦燈會時，至少1年前就規劃好了，本市牛步化的作為，讓民眾無所適從。

由於民怨四起，市府緊急公布「2021台灣燈會居民生活指引」修正版，以5大原則降低燈會影響居民生活，包括燈區範圍縮小、學校恢復正常上下課作息、市民憑「汽車通行證」一證通行燈會疏導區、提供環狀接駁車等貼心服務及依據中央疫情指揮中心指引落實防疫。

為維持民眾正常生活作息，市府也修正將燈區範圍縮小，且燈區展演時間縮短，平日於18時至21時舉辦，假日再延後半小時至21時30分，讓學生維持正常上下學時間，診所、醫院、洗腎不受影響。

台灣燈會首度在新竹市舉辦 是盛會也是艱困挑戰

舉辦已超過30年的台灣燈會首度於新竹市舉辦，是一場盛會也會是艱困挑戰，本會議員期待市府能周全準備，增加外地觀光客來到本市，促進地方觀光產業，以帶動地方經濟繁榮，並藉由舉辦2021台灣燈會讓新竹市更強大，讓世界走進新竹市。

附註：行政院於110年1月19日宣布停辦2021年台灣燈會。





本市財政不斷惡化淪全國後段班 應提出健全管理之道 避免債留子孫

財政穩健乃縣市發展重要基石，然而本市財政問題不斷惡化，從行政院主計處的「中央對直轄市與縣市政府年度計畫及預算考核成績表」總排名資料顯示，本市於105年位居13名，之後一路快速滑落，於107和108年都淪為22名，於全國各縣市之中「倒數第一」，顯示財政績效一年不如一年，名次上更是已經「掉無可掉」。近年於財政的各個表現，不論是年度債務管理績效、清理欠稅情形、開源績效、人事費摶節情形，甚或是歲入歲出結算餘絀及改善情形排名都吊車尾，表現比苗栗縣還糟糕，債台高築若不改善，勢必債留子孫。

市府財政從A段班到吊車尾 預算赤字大躍進

本會議員指出，本市財政在105年之前，表現都可圈可點，但這幾年來市府大幅舉債，在歲入增加的前提下，仍然債台高築，讓人憂心不已。以108年度中央對各縣市財政績效與年度預算編列及執行面向的考核結果，顯示本市不管在年度債務管理績效、地方政府清理欠稅情形都是倒數第一名，人事費摶節情形與開源績效則

是倒數第二，年度總排名第22，是全國最後一名的縣市。

綜觀近年之中，新竹市政府總負債不斷攀高，其中107年總負債194億元，較106年的175億元大幅跳升20億元，財政急速惡化，長期債務83.29億元，已經占總歲出204億元的41%，非常接近債務警戒值。市府表示本市財源不像六都充足，努力「開源節流、以小搏大」，積極向中央爭取經費，因不斷推動公共建設，資本支出從105年30億元擴大到110年60.9億元，資本支出占歲出總預算的比例創近10年新高，在年度進行中來不及納入預算者，須以墊付方式辦理，墊付款依法會在2年內辦理帳務轉正。

但事實上，新竹市比以前有錢，103年至108年歲入大增約30.3億元，不論是地價稅、房屋稅、使用牌照稅、印花稅、統籌分配稅及財產售價等，收入均是持續上升。本會議員指出，市府若能善用這些歲入，不至於如今負債如此之高，但結果不只花得一乾二淨，還得借貸，以致於墊付款遲遲未能轉正，且不斷跳升，至109年已高達48.5億元，形同「不斷向未來借錢」，預算赤字大躍進！

一次性活動轉眼即逝 效益不彰浪費公帑

本會議員指出，林智堅市長上任後，一次性放煙火式的活動浪費許多公帑，沒有把錢花在刀口上，新竹市並不是富裕的城市，公帑這樣花讓人傻眼，也非市民之福。以「2020台灣設計展」來說，11天的活動共花費市款8,138萬元、中央款3,000萬元，合計1億1,138萬元。

諸如此類的情形還有「新竹300博覽會」，一擲近8,000萬元，加上500萬元宣傳費，相當於1,700兩黃金，活動效益也並不明顯，議員同仁抨擊，市府這樣亂花錢，難怪債台不斷高築，造成負債驟增，實在令人難以認同。

市府指出106年度起為建設起步年，除爭取中央補助經費，仍有市府需自籌部分，爰在符合債限的規定下適度舉債支應，以擴增資本支出。主要投入公道三、市14線道路、步行城市工程、公園綠地整建、關埔國小及華德福實驗學校興建、老舊校舍改建等，才有現今新竹市整體城市風貌的轉變。市府表示推動多項市政建設始終遵守財政紀律，秉持以財政支援建設，以建設培養財政，審慎規劃各項施政建設之優先性及必要性，並持續開源節流，加強運用民間資源、活化各項公共建設，力求財政與建設達到雙贏。

但本會議員舉例來說還有許多小工程花費也驚人，護城河畔公廁20多坪工程費高達700多萬元，府後街停車場出入口建物「幸福盒子」與「微笑盒子」觀景平台約10多坪造價也逾千萬元。不僅如此，後站轉運站短短45公尺的風雨走廊造價高達1,100萬元，都是非常離譜的浪費，未能妥善擷節開支，才是債務增加財政不斷惡化的主因。

預算執行有落差 應健全財政管理

此外，本會議員也發現，新竹市政府109年度預算執行情形，截至9月底為止有幾個單位的執行數字與預算編列落差甚大，例如財政處債務利息108年編列2億1千萬元，但109年1至9月只執行了9,000多萬元，執行率僅為40.79%；民政處宗教禮儀科編列的預算執行率僅42.9%；產發處農民保險預算的執行率也僅48.2%；城市行銷處的整合行銷預算執行率47.17%，都顯示效率不彰，甚或有浮編預算的疑慮，因此本會將嚴加把關，避免類似情況再發生。

新竹市是科技城市，特別是新竹科學園區為全球高科技產業重鎮，擁有「台灣矽谷」美名，也連帶提高全市的平均收入。在此優渥的前提之下，市府更該健全財政管理，以穩健踏實的步伐推展各項建設。

中央強硬開放萊豬進口 市府亦棄民眾食安於不顧

2020年全球各國深陷COVID-19 新冠肺炎死亡恐懼中，「健康」也成了民眾最關切議題，尤其關係下一代兒童成長的食安法、校園衛生法。沒想到，正當全民努力防疫，稍見成效之際，中央政府竟以一道行政命令，粗暴開放進口萊克多巴胺美豬。在中央缺乏安全管制配套下，全國近七成以上民眾對「萊豬」充滿不安與疑慮。

中央宣布進口「萊豬」 市府應守護市民 拒絕「萊豬」

本會在野黨議員同仁除了嚴厲譴責中央的貿然措施外，並要求新竹市政府應全力維護市民健康，從明訂法源、明確標示、加強稽查等管道守護市民食安衛生。

過去民進黨在野時，強調美豬一定要透過立法院監督，要向人民說明，並與養豬業協調。未料執政後，竟以一紙行政命令宣布進口「萊豬」，造成社會動盪、群情嘩然。儘管超過半數民意強烈反對，不

少知名學者與專家亦再三提醒「萊豬」不利國人健康，中央政府依舊執意孤行。本會國民黨團要求中央政府懸崖勒馬，籲請民眾共同抵制外，並全體簽署「堅拒萊豬進入新竹市」聲明，向民眾宣告堅決拒絕「萊豬」進入新竹市的立場與決心。

同時邀請市長簽名背書，未料這位平日號稱最守護新竹市民的一市之長，以「不太適合」為由拒絕。難不成遇到中央政令，僅能乖乖順從執政黨黨意？教市民情何以堪！

豬肉應標示是否含有萊劑 市府應加強食安稽查人力

憂慮「萊豬」問題的民眾，不斷向本會議員提出各種相關疑問，指稱110年1月1日起「萊豬」確定開放進口，豬肉未標示是否含有萊劑，市民如何分辨？一旦加工食品業者混入萊豬，根本無從查起，市民又該如何選擇？

面對各界質疑，市府回應指稱現行



【缺乏法源把關 形同門戶大開歡迎萊豬】



市府雖宣示校園禁用萊豬
但毫無法源依據，形同口號

【未登記食品業者難把關 恐成追蹤漏洞】



加工廠+豬肉攤+量販+餐飲業...
幾千家攤商，市長怎麼掌握？

【國民黨團全體議員簽署聲明堅反萊豬】



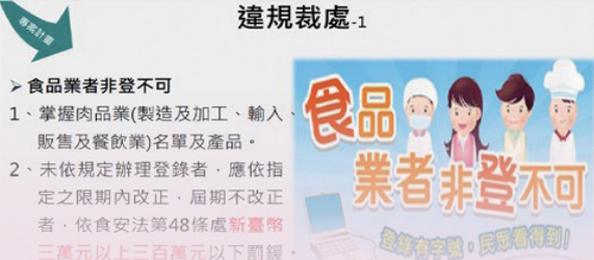
「新竹市食品安全衛生管理自治條例」和中央的標準一致，市府將依規範為市民食安把關，做好民眾食安權益宣導、溯源管理、落實肉品原產地標示、加強稽查等四件工作。市府已在產業發展處一樓服務櫃台設立「台灣豬標章諮詢窗口」，解決商家申辦台灣豬標章的疑難雜症，鼓勵商家踴躍張貼，使用100%國產豬肉。

因此本會議員強烈建議市府應加強食安稽查人力與經費，考慮提供簡易型萊克多巴胺檢驗試劑，讓民眾在最短的時間內檢測肉品是否含萊劑，確保食安。

開放進口「萊豬」
不應拿人民健康做賭注

市府強調9月起已超前部署，邀請在地餐飲公會及肉品輸入業者說明新法規，協助業者解決疑慮。籲請業者誠實標示，主動提供肉品來源資訊，建立登錄系統、追溯追蹤系統及查核產品流向管理，供消費者選擇。110年1月起，將前往各大賣場超市、傳統市場、各餐飲業、攤販、食

【市府應加強稽查頻率 把關食安】



品製造業，進行稽查抽驗，並爭取中央預算，強化稽查檢驗量。目前新竹市國中、國小的營養午餐已在契約中明訂須全面使用國產食材，請市民與家長放心。

儘管市府信誓旦旦要市民與學生家長放心，但既明訂須全面使用國產食材，又何必一定要進口？前後論述充滿矛盾，至今仍難以平息超過半數以上市民對「萊豬」的恐慌與焦慮。有道是，國家最重大利益就是人民，維護人民健康應是施政首要之務。開放進口有食安疑慮的「萊豬」，無疑拿人民健康做賭注。

不少醫學專家證實，過量服用萊克多巴胺恐引發心血管疾病、心悸等副作用，兒童對萊劑的接受度恐怕更低，如何嚴格把關，不能光靠市府的呼籲與口號。本會議員責無旁貸繼續監督，為了下一代健康，強烈要求應以保護兒童食安權益為優先，順應民意，務必做到豬肉萊克多巴胺「零檢出」。





偏鄉學生不斷外移 因應國際趨勢 推展雙語教學提高入學意願

學生流失是偏鄉小校面對的共通問題，本市較偏遠學校同樣也有類似的困境，距離市中心較遠的國中小學生流失問題嚴重。有鑑於此，市府應正視偏鄉教育資源缺乏的問題，提出有效的改善對策，不妨把偏遠學校轉型成國際教育為主的學校，透過推行雙語課程吸引家長讓孩童就讀之意願，改善學生流失現象，同時解決明星學校學生過度集中的問題。

南寮地區學生流失 僅半數就讀在地國中

本會議員指出本市共有53所中小學，其中南寮地區2萬多人，有南寮國小和南華國中供學子就讀，南寮國小目前有33班共853人，但是南華國中僅12班共274人。從108學年度的數字來看，南寮國小畢業163人，僅83人留在南華國中。這些學子寧可奔波到較遠的光華國中、虎林國中或育賢國中，卻不願意就近留在南華國中就讀，應是對於南寮地區的教育資源缺乏信心，使得家長希望孩子到較為市區的學校能有更好的表現。

市府表示南寮國小與南華國中均有極具教育專業之師資，市府將安排英語相關研習，鼓勵教師逐年增加通過英語檢測相當於CEFR語言參考架構B2級的人數，進而發展雙語課程，活化教學，使學校留住在地學生，持續深耕。

本會議員認為市府近年投入相當多的經費進行「新校園運動」，許多校園環境都大幅改善，但南華國中的學生卻是流失嚴重，即便校長與老師都辛勤努力教學，效果仍有限，市府應該提出更有效的改善之道，挹注資源改善校園軟硬體設施，讓學生有光榮感，願意留在當地繼續就讀，否則學校未來發展令人憂慮。

借鏡他山之石 推動「一區一雙語國中」

新竹市未來的教育發展，將以「雙語教學」為趨勢，市府108學年度首度在新科國中推動雙語教育，補助該校2名外師及教學設備，營造友善英語情境，讓學生喜歡開口說英文已有顯著成效，本會議員認為，如果能持續推動雙語教育或沉浸式

英語教學，可以讓本市的孩子贏得國際競爭力。

市府表示目前新竹市自國小一年級即引進合格外籍教師，並配置兩位於南寮國小，分別來自美國與加拿大，教導學生正確的英語發音與語調。也與清華大學合作進行外師訪視計畫，把關外師的品質，在南華國中方面，該校配合新課綱發展校定課程，並由本市協助學校規劃國際教育之校本課程雙語推動計畫，將台灣在地的學習擴展至國際，打開學生的視野，讓學習變得更多元豐富。

要跟上國際潮流，也能同時解決偏遠地區教育資源不足問題，不妨借鏡台東縣的成功案例，在本市推動「一區一雙語國中」。台東卑南鄉富山實小一度瀕臨關校，轉型成國際教育為主的學校後年年滿招，成為台灣國際教育的示範學校，本市偏鄉國中如果能夠透過推行雙語課程，吸引家長讓孩童就讀的意願，不只改善偏鄉學生大量流失的情況，也能同步解決明星學校學生過度集中的問題，一舉多得。本會議員建議，落實在本市推動「一區一雙語國中」，可考慮南寮地區的南華國中、香山地區的富禮國中做為推動學校，偏遠學校面臨減班與學生外移的問題，或許能有顯著的改變。

《親子天下》雜誌2020年上半年針對全台22縣市調查發現，全台有300間公立國中小掀起雙語課熱潮，成為新一波的辦學特色，也是進步的象徵。在全國22縣市之中，新竹市因大量高科技人才定居，擁有高社經地位、高教育水準的優勢，沒有理由在雙語教育之中缺席，應加速推動，甚至要「超前部署」，引領全台風潮。

建議培訓教師雙語專長 推行更有特色教學

至於本市雙語師資人才的問題，本會議員也建議多予培訓教師擁有雙語專長，鼓勵老師們參加研習，培訓第二專長（雙語），配合學校開設雙語課程，老師們使用英語教學，讓新竹市學生有更優良學習環境。同時多聘用外師提升教學成效，讓孩子習慣使用英語，並辦理國際交流活動、沉浸式英語、雙語教學等計畫，打造校園英語學習環境

偏遠學校教育資源不足，缺乏競爭力，導致學生流失的問題已非一朝一夕，期盼市府能廣納本會議員建言，推行更有特色的教學，提高偏鄉孩子與世界接軌的機會，打造更優質的學習環境。

整併納管後的市民活動中心收費貴 租借困難如何考量公眾利益

過去一直被各界視為凝聚、強化地方情感的里集會所與社區活動中心，如今已被統一名稱，改稱「市民活動中心」。新竹市府從109年7月1日起，如火如荼進行管理使用權整併，委由區公所統一管理及開放租借場地等相關維護事宜。

整併管理雖然立意良好，但市府要求儘速清空內部，所有大型作品、里長為里政添購的設備、民間捐贈的公務器物，一時不知該何去何從？相關的場地租借、租金及使用規範亦不明確，導致里與社區間衝突不斷。還有社區擺放公益使用的鋼琴，市府竟要求搬走清空，捐贈者美意大受衝擊。

市民活動中心問題層出不窮 市府應提出配套措施

本市有122個里，設有82個里集會所或社區活動中心，過去維護管理上雖由

不同單位代管，缺乏一致借用標準，但透過自律性的各里志工維護，運作上確實省錢、機動性強，效率高。尤其環境清潔上，可以做到「每日、隨時」的高頻率，成為社區活動最佳活動場所選項，大大提升公有空間使用率。

市府指出納管後的市民活動中心，由所轄區公所管理，相關清潔、維護管理、消防安全檢查、建物安全檢查及保險等經費，由公務預算支應，減輕代管人負擔。無論是原有里長爭取的設備，或民間捐贈、私有財產無償供公眾使用者，均由區公所造冊列管，相關修繕費用亦公費支應。

但市府以部分里集會所或社區活動中心被長期占用、甚至出現不當收費情況，研議訂定「市民活動中心使用管理辦法」，109年7月1日起率先納管15處活動中心，包括東區8個、北區4個、



臺水市民活動中心

香山區3個。取消「里」或「社區」等字眼，改為「市民活動中心」。改變幅度較大的是，整併原親仁里、錦華里集會所，改稱「東大市民活動中心」；而「南外市民活動中心」則供新興、福德、南市及關帝等里、社區居民使用。預計110年完成所有82個市民活動中心的改名、整併移撥作業。

使用規範不清楚 租借麻煩 建議依品質差異規劃分級收費

表面看似單純的改名與整併，執行以來，問題層出不窮，本會議員不斷接獲爭議陳情與糾紛調解。尤其場地租借、使用規範不清楚，陸續衍生土地產權、環境清潔與門禁管理等問題。部分社區因租借麻煩及收費時段複雜，乾脆關掉共餐食堂、社區巡守隊的服務，造成無謂損失，令人遺憾。

市府表示在活動中心舉辦里民大會、基層建設座談會、里鄰會報等公共性質會議，免繳各項費用；配合市府政策辦理的巡守隊值勤、社區關懷據點（共餐）、長

青樂活食堂、風收站、長照C據點、長青學苑（分班），免收場地費。使用每日3小時水電免費（無使用冷氣）或半價（使用冷氣）計算。市府強調，有關議員建議檢討使用規費，將依據使用對象、活動性質研議減免措施；費率部分，則依據議員、里長及社區等多方意見，進行整體評估及滾動式檢討。

本會議員指出納管後管理單位為了增加使用空間，竟以拉門做切割，出現不同團體在同一區域、同一時間活動，相互干擾。面對如此不友善的空間規劃，收費標準安在？相較其他縣市，高昂的電費徒增社團活動支出負擔。本會建議應就機動性、效率性及成本效益，提出配套措施。

希望市府能落實造冊點收工作，免除民眾爭議與疑慮，畢竟每處中心的建物規模、新舊程度及環境設施不盡相同，如果只有一套收費政策，有失公允。建請市府應就各每中心硬體設備，如冷氣空調、上課桌椅、廣播器材、音響等設備，依品質差異規劃分級收費措施。



竹蓮集會所

竹蓮集會所

議會剪影



西區

| 曬米粉



第 10 次臨時會

109 年 7 月 20 日～ 7 月 24 日



第 11 次臨時會

109 年 8 月 17 日～ 8 月 21 日



第 12 次臨時會

109 年 9 月 21 日～ 9 月 25 日





第 4 次定期會 議員報到

109年10月28日



預備會議

109年10月28日



第 4 次定期會 市長施政報告

109 年 10 月 30 日



議會剪影



第 4 次定期會

「2021 台灣燈會籌備情形(含燈區規劃、經費編列、安全維護、交通維持)」專案報告

109 年 11 月 3 日



第 4 次定期會 單位業務質詢

109 年 11 月 9 日 ~ 11 月 16 日



議會剪影





第 4 次定期會 市政總質詢

109 年 11 月 17 日 ~ 11 月 24 日



第 4 次定期會 審議提案

109 年 11 月 17 日～ 11 月 26 日



延會 109 年 11 月 27 日～ 12 月 1 日



父親節圓夢計劃成果發布

109年7月31日



新竹市議會 模範父親表揚大會

109年8月3日



歡迎國際獅子會 300-G1 區拜訪議會

109年8月12日



新竹市浪愛傳遞貓狗TNVR協會舉行毛孩普渡

109年9月2日



新竹市議會 2020 中元普渡大會

109年9月17日



歷屆議員、職員歡天喜地回娘家

109年9月23日





中秋助寒米發放

109年9月27日



高峰環保志工隊勤務日

109年9月27日



109 年度全國地方議會議長盃桌球錦標賽選手之夜

109 年 9 月 27 日



達摩慈善功德會秋季偏遠地區物資捐助

109 年 10 月 20 日





109 年慶祝重陽「健康久久躍動躍健康」活動

109 年 10 月 25 日



竹蓮寺疫起尾牙外帶幸福寒士餐點禮盒

109 年 12 月 28 日





新竹市議會網站更新

新竹市議會網站是10幾年前製作沿用至今，隨著時代演進，軟硬體不斷推陳出新，為了讓市民能更容易取得議會以及本會議員相關資訊，因舊版網站改版幅度有限，所以規劃全新的架構，更可適用於智慧型手機瀏覽，如今新竹市議會官網已經完成更新正式上線！且獲得無障礙標章2.0認證。

新版官網資訊清楚 查詢精準

新竹市議會網站提供民眾議會介紹、議員介紹、消息與公告、議事資訊、出版品、議事法規、其他等資訊。特別規劃議事影音專區，採用下拉式選單設計，提供民眾可以選擇日期或是依會議屆次查詢，也可以使用關鍵字精準查詢到需要的相關影音內容。議事資訊部分也是採用下拉式選單設計，內容有議事日程、會議資料、提案資料、質詢紀錄、報告案資料、議事表單，提供民眾最直覺的使用方式，能更快速、精準想要的資訊。

議員專屬頁面 資訊完整

而在本屆議員資訊中，將東、西、南、北、香山及平地原住民等各選區，結合在新竹市地圖之中，讓民眾能清楚一覽各選區議員服務區域。點選該選區之後，畫面中將會顯示該選區議員，點選議員就會進入到該議員專屬網頁，網頁中提供議員性別、屆別、服務電話、傳真、地址及FB臉書等資料，還有政見、提案資料、質詢資料、影音專區等資訊。

<https://www.hsinchu-cc.gov.tw>



▲新竹市議會新版網站

返回 / 首頁 - 議員介紹 - 本屆議員-許修睿



許修睿 議長 中國國民黨

政見

1 主張
南門市場
再生計畫

2 立即
重啟後站
都更計畫

3 推動
健全長輩
照顧基礎

4 加快
公墓遷移
樹權園區

5 打造
青草園區
茶花創意

6 創立
友善寵物
遊憩專區

7 持續
改善南區
交通安全

8 加強
改善學校
教育環境

男 第10屆
03-5621011 03-5621129
許修睿 新竹市南大路338號

facebook

QR Code

Instagram

QR Code

LINE

QR Code

提案資料

全部

法規類

民政類

財政類

建設類

教育類

屆次
會議
案由
檔案下載

第10屆
第4次定期會
建構新竹市產銷履歷溯源平台。
↓

▲議員個人頁面資訊詳細清楚

搭配新竹市議會臉書粉絲專頁、YouTube

為使議會能更貼近市民，能提供即時資訊給民眾，特別設立臉書粉絲專頁及YouTube，於開會期間直播，把議員問政即時的傳遞給關心市政的市民，而直播結束之後的影片將存放在YouTube上，提供民眾隨時觀看。



▲臉書粉絲專頁



▲YouTube

新竹市議會

會訊

HSINCHU CITY COUNCIL

第 10 屆 第 4 次 定 期 會 第 16 期

發行人／許修睿

副發行人／余邦彥

發行委員／蔡惠婷、鄭美娟、鍾淑英、張祖琰、劉崇顯、段孝芳

黃文政、曾資程、李國璋、羅文熾、施乃如、田雅芳

徐信芳、陳建名、陳治雄、吳青山、李妍慧、蕭志潔

彭昆耀、孫錫洲、顏政德、劉康彥、林彥甫、黃美慧

陳啓源、陳慶齡、林耕仁、廖子齊、吳國寶、鄭成光

林慈愛

總編輯／陳炳煌

主編／李吳喜、彭鏡琴、林芳婷、黃錦桂、蔣祿青、彭學雷

林家琛、董玉楨、陳美蘭、徐美珠、王嘉慧、黃雅翎

編輯委員／議事組全體同仁

編輯印刷／群御廣告企業有限公司

攝影／關耀輝、林清華、王正仕

出版／新竹市議會

出版日期／中華民國 110 年 1 月

新竹市議會

新竹市議會會訊



新竹市議會 編印

新竹市中正路122號 · 03-5213281

www.hsinchu-cc.gov.tw

